



ДЕПО

9 (54) 2013

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

октябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг
Подвижной состав, запчасти, ремонт
Материалы и оборудование для ВСП
Сопутствующие товары и услуги
Справочная информация

стр. 1 - 9

стр. 17 - 19

стр. 24 - 27

стр. 30 - 31

стр. 11-16,
21 - 23,
34 - 37, 38

Обзор основных событий железнодорожной отрасли за август 2013

стр. 11 - 16

Динамика аварийности московского метро

стр. 21 - 23

Железные дорожники о себе и реформах

стр. 34-37

Казахстанская Международная выставка

«Транспорт и Логистика» TransitKazakhstan 2013

стр. 38



16+

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

5 – 7 ДЕКАБРЯ 2013
МОСКВА, РОССИЯ

ГЛАВНОЕ
СОБЫТИЕ
ОТРАСЛИ

реклама

В РАМКАХ



ТЕЛЕФОН: +7 (495) 988 18 00
WWW.TRANSWEEK.RU

ОРГАНИЗАТОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ОАО «РЖД»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



СПОНСОР



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

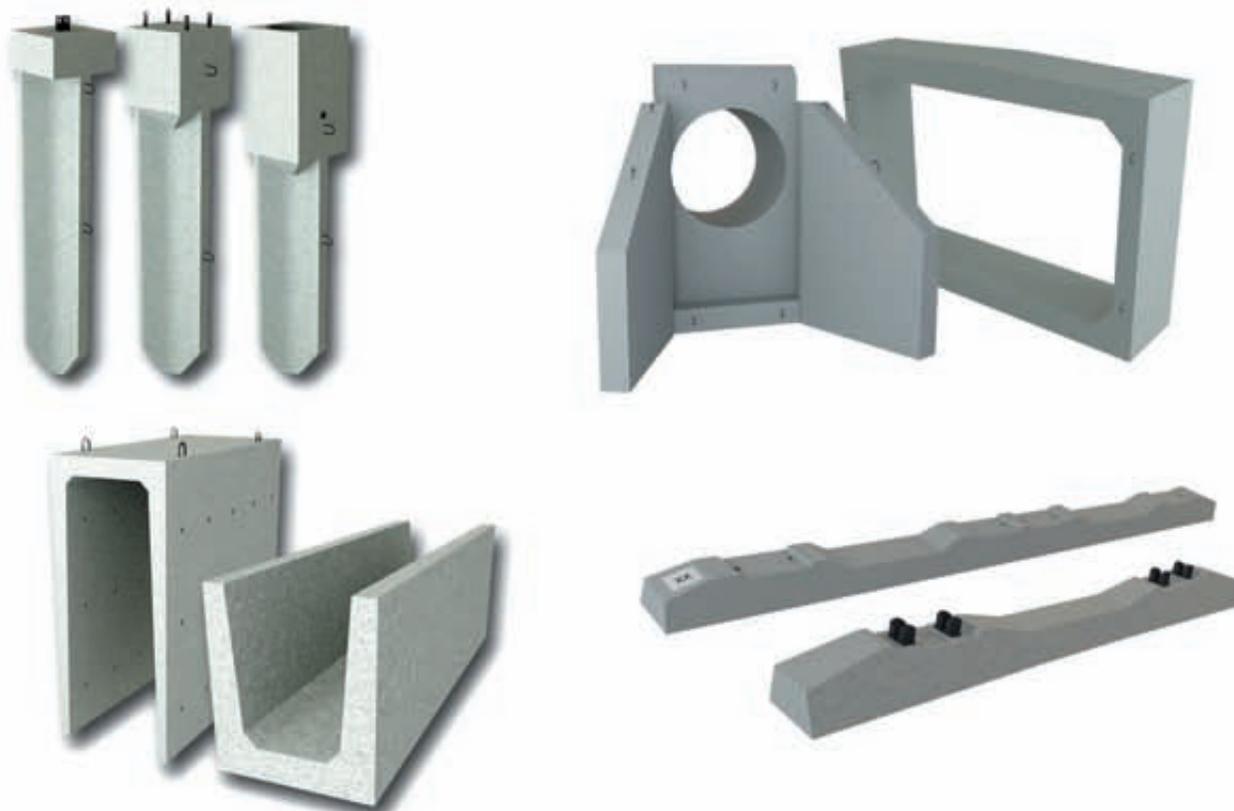


ОПЕРАТОР





Закрытое акционерное общество «БЕЛШПАЛА»



Поставляем продукцию собственного производства:

- **Железобетонные шпалы ШС-АРС-04**
а так же мостовые ШС-АРС-М, и челночные шпалы ШС-АРС-Ч. Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Железобетонный брус стрелочного перевода**
- проект 2750 (1/11), - проект 2769 (2215) (1/9). Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Железобетонные фундаменты и анкера опор контактной сети**
- по ТУ 3185-823-01393674-05, ТУ 3185-817-01124323-04 (р.ч.4182И);
- по ТУ 3185-865-01393674-2012 (р.ч. 4182и).
Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Металлические опоры и стойки контактной сети**
- по ТУ 5264-848-01393674-07 (проект 6226И);
- по ТУ5264-866-01393674-2012 (проект 6226и).
Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Ригели жестких поперечен контактной сети**
- по ТУ 5264-845-01393674-07(проект 6458и, 5254). Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Элементы водопропускных труб**
- **Лотковые элементы**

г.Белгород, ул. Макаренко, 25,
тел/факс: (4722) 21-16-93, 23-18-33, 23-18-11, 23-10-95
sale@belshpala.ru, www.belshpala.ru



ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ: эффективное охлаждение мощных двигателей

Белорусское ООО «Завод теплообменного оборудования» - предприятие, основной деятельностью которого является проектирование и серийное производство медно-латунных радиаторов.

Продукция завода используется для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 до 5000 кВт.

Технологии и материалы, используемые в производстве, позволяют специалистам завода создавать оптимальные конструкции радиаторов, калориферов и теплообменников. Продукция Завода теплообменного оборудования применяется в таких экстремальных условиях, как:

- повышенная вибрация;
- загрязненная атмосфера;
- температурный диапазон окружающей среды от -50°C до +50°C.

Сферы применения:

- системы охлаждения дизелей тепловозов, карьерных самосвалов, комбайнов, тракторов;
- силовые агрегаты для привода буровых и тягово-энергетических установок, дизель-генераторов, блочно-транспортных электростанций;
- трансформаторы переменного тока в тяговых установках;
- компрессорные станции.



География потребителей секционных и моноблочных радиаторов, производимых заводом, включает в себя предприятия железнодорожного и машиностроительного комплексов многих государств. В числе партнеров представители России, Казахстана, Украины, Узбекистана, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Киргизии, Молдовы, Германии, Литвы, Латвии, Эстонии, Польши, Гвинеи, Монголии, Кубы, Сирии.

Продукция Завода теплообменного оборудования широко используется на крупнейших машиностроительных предприятиях Республики Беларусь. В их числе Минский тракторный завод (оснащение тракторов МТЗ-1221, -3022, -2822), «Гомсельмаш» (комбайны КВК-800), «БелАЗ» (карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до



360 тонн). Радиаторы хорошо зарекомендовали себя и на вторичном рынке карьерных самосвалов «БелАЗ».

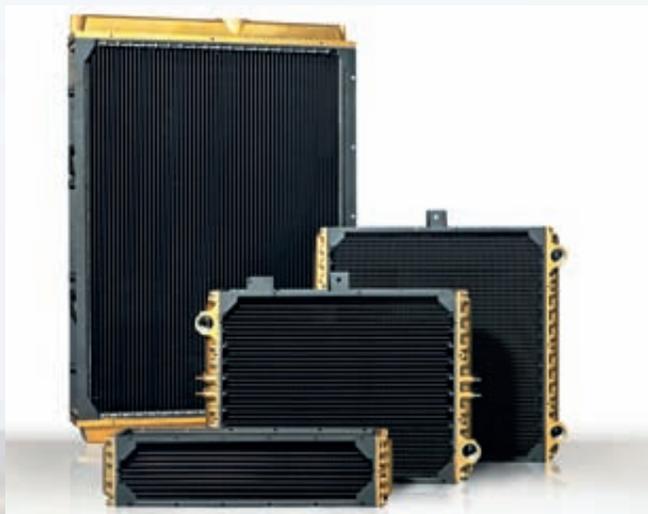
На заводе успешно разрабатываются и производятся новые типы охлаждающих модульных устройств для магистральных тепловозов России и стран СНГ, шахтной и карьерной техники.

Производительность Завода теплообменного оборудования составляет более 30 тысяч высококачественных радиаторов и другой теплообменной продукции в год.

Отличительные конкурентные преимущества продукции достигаются благодаря применению современных технологий и высококачественных материалов. Это позволяет оптимизировать расход сырья и обеспечивает, по сравнению с аналогами, меньший вес секции в сборе.

Использование инертной среды для спекания секций радиатора исключает их коррозию. Высокую прочность и большой ресурс радиаторов обеспечивают качественный материал пайки и точность геометрии трубок и соединений. При изготовлении медно-латунных радиаторов для





охлаждения двигателей большой мощности в качестве припоя используется твердый серебросодержащий сплав производства группы Umicore, который значительно повышает жесткость конструкции.

Завод оснащен новейшим современным оборудованием производства Mill Masters, Inc., которое позволяет производить на месте ключевые компоненты с использованием высококачественной латунной ленты, поставляемой группой Luvata-Aurubis. Это исключает риски по деформации и повреждению составляющих, возникающих при транспортировке от производителя.

Продукция ООО «Завод теплообменного оборудования» сертифицирована Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФБУ «РС ФНТ»).

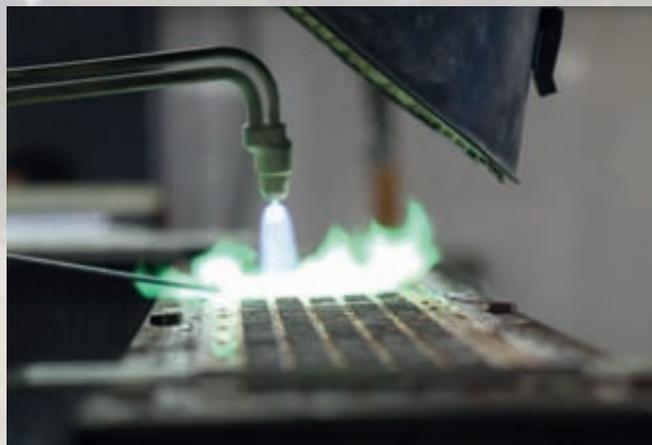
Партнерами в проведении фундаментальных и прикладных исследований по разработке и эксплуатации изделий Завода теплообменного оборудования на тепловозах является ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ», г. Москва), и ОАО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ОАО «ВНИКТИ», г. Коломна).

Многолетний опыт позволяет предприятию достигать максимально успешного сочетания теплотехнических характеристик, эксплуатационных показателей и жизненного цикла радиаторов.

Завод теплообменного оборудования обладает мощной научно-технической базой, что позволяет внедрять в производство уникальные разработки для решения перспективных задач в области машиностроения.

Предприятие, помимо уникальной специализации отличаются динамичное развитие, активное использование новейших разработок и высококачественных материалов. Современное оснащение производственных линий обеспечивает высокие стандарты качества продукции ООО «Завод теплообменного оборудования».

Персонал завода обеспечивает эффективный менеджмент и активную маркетинговую политику. Завод стабильно укрепляет свои рыночные позиции и стремится к совершенствованию, что отражается в высокой репутации среди постоянно растущего числа заказчиков и партнеров предприятия.



ООО «Завод теплообменного оборудования» – предприятие, где всегда рады партнерству и плодотворному сотрудничеству. В кратчайшие сроки Вы получите всю исчерпывающую информацию, а также интересующую Вас высококачественную продукцию, доставленную в лучшем виде.

**220037, Республика Беларусь,
г. Минск, ул. Столетова, 1А**

Контакты в Минске:
+375 (17) 217-02-39, +375 (17) 217-02-56,
+375 (17) 297-94-51, +375 (17) 297-94-98
Факс: +375 (17) 299-99-54
<http://www.zto-by.com>, Skype: zto-by

Контакты в Брянске:
+7 (4832) 58-08-11, +7 (4832) 68-07-48
<http://www.tdzto.ru>, Skype: zto-by

Контакты в Москве:
+7 (499) 963-53-52



Производство

Калорифер ТЭМ2.10.70.02

Цена с НДС - 16 000 руб.

**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии



ОХЛАЖДЕНИЕ МОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

«ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ» проектирует и серийно производит медно-латунные радиаторы для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 кВт до 5000 кВт.



Контактные телефоны: + 375 (17) 217-02-39
+ 375 (17) 297-94-98

Подробности на сайте: www.zto-by.com
www.tdzto.ru

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440052, г. Пенза,
ул. Куйбышева, д. 15А



Тел./факс: (8412) 35-40-15
34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"
специализируется на разработке и производстве
электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, VTM, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКТИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

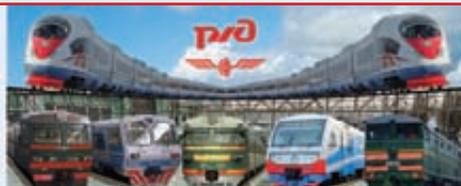
e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



ELHIM-ISKRA JSC®

сайт : www.elhim-iskra.ru, эл. почта: iskra-trade@yandex.ru
 Адрес: 117570 г.Москва, ул. Красного Маяка, д. 24, ЦПРБ
 Контактное лицо: Парамонов И.Н.
 Тел/факс: +7 495 726 58 08 , Моб.Тел: + 7 906 087 90 60
 Тел. для контактов в Болгарии: + 359 897 88 16 04
 Контактное лицо в Болгарии : Момчев Младен, эл. почта: mladen@polybet.bg



Тепловозные свинцово-кислотные аккумуляторные батареи
64V THC- 450Ah и 96V THC-450Ah, предназначенных для запуска двигателей внутреннего сгорания тепловозов, а также питания цепей управления, освещения и другого электрооборудования при неработающем дизеле. Стартерный ток: 2150 А
 Гарантийный срок : 3 года
 Средний срок службы – 8 лет



Вагонные свинцово-кислотные аккумуляторные батареи
56PzS(M)-350P и 56PzV-350P предназначены для питания постоянным током электрооборудования и приборов на пассажирских вагонах с системой электропитания 110V с установками кондиционирования воздуха.

Тех. параметры батарей соответствуют всем требованиям ОАО РЖД:

1. Климатическое исполнение : УХЛ
2. Коэффициент отдачи – более 95%.
3. Срок эксплуатации до уменьшения емкости на 60% от 8 до 10 лет.
4. Гарантийный срок : 3 года



Компания ООО "Блеквуд Микс", является официальным представителем болгарского производителя АО "Елхим-Искра".

Предлагаем взаимовыгодное сотрудничество по поставкам аккумуляторных батарей для пассажирских вагонов, а также для магистральных и маневровых тепловозов.

Аккумуляторы согласованы со всеми профильными департаментами в ОАО "РЖД", а также сертифицированы в ФБУ РС ФЖТ.

тепловозные аккумуляторы:

Battery type	Аналог акб других производителей	ЦЕНА	Контактная информация	
64V THC -450Ah	32 TH-450	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60 , iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04 , mladen@polybet.bg
96V THC -450Ah	48 TH-450	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60 , iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04 , mladen@polybet.bg
4V THC -450Ah	2 TH-450	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60 , iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04 , mladen@polybet.bg

вагонные аккумуляторы:

Battery type	Аналог акб других производителей	ЦЕНА	Контактная информация	
26PzS(B)-350P	40 KL 300P или 40ВНЖ300	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60 , iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04 , mladen@polybet.bg
56PzV-385P	90 KM 300 P или 90KL300P	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60 , iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04 , mladen@polybet.bg
56PzS(M)-425P	90 KL 375 P	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60 , iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04 , mladen@polybet.bg



440031, Пензенская область, г. Пенза, ул. Окружная, 3
 Тел: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
 E-mail: info@zao-pztp.ru, pztp@yandex.ru,
 сайт: www.zao-pztp.ru

440031, Пензенская область, г. Пенза, ул. Окружная, 3
 Тел: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
 E-mail: info@zao-pztp.ru, pztp@yandex.ru,
 сайт: www.zao-pztp.ru



Пензенский завод точных приборов основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электроаппаратуру для тепловозов, электровозов и электропоездов. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ЗАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- NEW!!! блоки регулирования напряжения БРН-М-110В (ан. БРН-110В), БРН-М-75В (ан. БРН-75В, БРН-3В);
- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТГ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ, ВВ-1
- реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;

- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ,;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ

ЗАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и ГОСТ РВ 15.002-2003. Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование продукции	Тип, марка	Аналог	Телефон
Арматура светосигнальная	АС – 1П, АС-1МП	АС-4302	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения	БРН-М-75В	БРН – 3В	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	БРН-М-110В	БРН-75В	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	БРН-М-110В	БРН-110В	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения и тона	БРНТ	YRN3	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматич.включающ.	ВВ-32М	ВВ-32	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Выключатель педальный	ВП-1-11П	ВП-1-11	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	ВП-1-20П	ВП-1-20	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Переключатель рубящий 3-х полюсный	П-330АП	П-330А	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	П-330БП	-	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	П-330ВП	-	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопrotивление ленточное	ЦБРИ 741.124.075	T509.73.01.01	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор напряжения	ТН-005ЭТ	ТН-005ЭТ000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
		ЦБРИ.671260.001	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор постоянного тона	ТПТ-015ЭТ	ПДТ-033ЭТ.010	(8412) 34-69-82, 34-59-36
		ЦБРИ.671260.000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор ТИ123	ЦБРИ671.121.005	6ТН174123	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тона	ТТ-30МП	-	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный	ШУ-5АП	ШУ-5А	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировки	ЦБРИ 741.124.079	0145.845.00.00.000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	ЦБРИ 741.124.087	0145.917.00.00.000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Рубильник	Р-220А		(8412) 34-69-82, 34-59-36

ЖЕЛДОРСНАБ

Если вы планируете ремонт своего тепловоза, то наш каталог (<http://www.zeldorcnab.ru/price.html>) – для вас – запчасти для ЧМЭ-3!

Производство и реализация запчастей для тепловозов ЧМЭ-3 и их различных модификаций. Гарантированное качество запчастей для ЧМЭ-3. Отличный сервис!



Все запчасти для тепловозов сертифицированы и полностью отвечают всем необходимым требованиям безопасности.



393778 Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п. Сельхозтехника, ул. Сельхозтехника, административное здание, офис 2
 Тел./факс: (47545) 2-07-25, <http://www.zeldorcnab.ru>, e-mail: td-zpch@mail.ru

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО **ИНВЕСТ-ОЙЛ**

Производственное предприятие завод РТИ "Брянскрезинотехника".

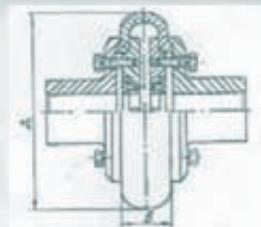
Ассортимент выпускаемой продукции достаточно обширен. Это различные виды рукавов (напорные, напорно-всасывающие, автотракторные, дюриты, пожарные и пр.), формовые и неформовые РТИ, запчасти для нужд РЖД, сырые резиновые смеси.

- Баллоны переходных площадок (суфле междувагонное) – 7800р.
 - Втулка (Т258.00.01) – 6р.
 - Прокладка буксовая (35061-Н) – 11 р.
 - Кольцо буксовое (35063-Н) – 5 р.
 - Кольцо (40811-Н) – 75р.
 - Кольцо (40812-Н) – 35 р.
 - Кольцо (40813-Н) – 30 р.
 - Подрельсовая прокладка (ЦП 362) 25 р.
- Все цены указаны с НДС.

Более подробную информацию по ассортименту и ценам вы можете узнать на сайте www.invest-oil.ru или по телефонам 8 (980)315-40-69, 8 (980)315-40-77



Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
 Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Δ	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (8412) 373-903, 376-919, 379-320



Юр. адрес: 198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, лит. О
 Почт. адрес: 198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 40, д/м № 78
 Тел./факс: (812)783-61-51, (812)783-61-52, (812)783-66-67, (812)783-61-50
 E-mail: tmt-rus@yandex.ru Сайт: www.tmt-rus.ru

ЗАО «ТМТ»

Осуществляем поставки сертифицированных запасных частей и комплектующих для вагонов и тягового подвижного состава.

В сферу нашей деятельности также входит изготовление поковок штампованных ГОСТ 8479-70, применяемых в различных отраслях промышленности, в том числе ж/д транспортом (кольца лабиринтные, кольца дистанционные, шестерни, стержни, детали узлов гидро- и пневмосистем и т.д. массой от 0,5 до 250 кг), в соответствии с требованиями чертежей Заказчика.

По желанию Заказчика детали могут поставляться после окончательной механической обработки.



Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Поковка штампованная «Шестерня» Э2137.37.00.02.1	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6151
Поковка штампованная «Шестерня» Э2502.00.01	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6150
Кольцо лабиринтное 8ТН.217.215	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6152
Кольцо дистанционное 8ТН.217.272	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6151
Стержень 8ТН.174.896	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6150
Тяга 8ТС.234.054	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6152
Гайка 8ТН 947.021, 8ТН 940.068, 8ТН 940.259	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6151
Ниппель 8ТН 453.072, 8ТН 453.073	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6150
Болт 8.ТН. 921.183.00, 8.ТН. 921.183.01, 8.ТН. 929.060.02	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6152
Гайка 8ТН.946.24800, 8ТН.946.247	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6151



RAILWAYMARKET.RU -

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
 ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

VII Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail 2014

28 - 30 октября

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:

- Специализированная конференция
- Дискуссионный клуб

www.exporail.ru



Организатор:

РЕСТЭКБРУКС

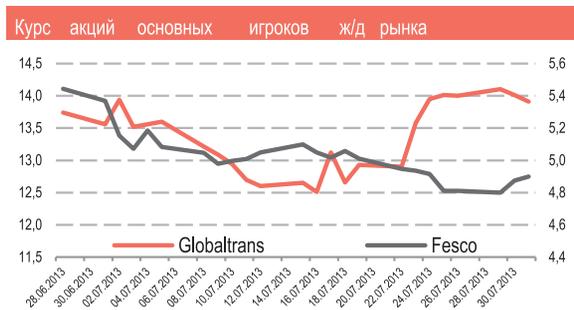
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ РЖД ПАРТНЕР
WWW.RZD-PARTNER.RU

Новостная лента

ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЗА АВГУСТ 2013 г.



	2012	2011	2010	2009
Выручка	1 540	1 478	1 334	1 126
EBITDA	311	441	448	329
Чистая прибыль	78	169	208	121
Субсидии	56	57	82	80
Активы	3 429	3 138	2 760	2 557
EBITDA margin	20,2%	29,9%	33,6%	29,3%
Gross margin*	8,4%	10,8%	21,1%	17,2%
Net margin	5,1%	11,5%	15,6%	10,8%
ROA	2,4%	5,8%	7,9%	4,9%
ROE	3,7%	9,0%	12,8%	8,5%

*Показатель учитывает субсидии

Основные выступления экспертов Покровка-Финанс в СМИ (август)

29.08.2013 Интервью Сергея Парсегова телеканалу Россия 24 по вопросу строительства порта Тамань

Мнение директора Департамента управления инвестиционными проектами "Покровка Финанс" Сергея Парсегова относительно строительства порта Тамань

21.08.2013 Триллионы в транспорт

Эксперты "Покровка Финанс" рассказывают о текущем состоянии, российских и западных механизмах инвестирования денег в транспортную инфраструктуру

21.08.2013 Аналитики Покровка Финанс в эфире Сити ФМ

О новых правилах перевозок на ж/д транспорте

12.08.2013 Сбор активов. Комментарий экспертов Покровка Финанс для газеты Гудок

Комментарий Вице-Президента "Покровка Финанс" Алексея Вязовского относительно приобретения ГК «Стройтрансгаз» ЗАО «Стройпутыинвест».

10.08.2013 Видео выступления Сергея Парсегова в передаче Степана Демуры "Парадокс".

Мнение директора Департамента управления инвестиционными проектами "Покровка Финанс" Сергея Парсегова относительно транспортной проблемы в Москве и путей её решения.

Ключевые события и тенденции месяца:

- На железных дорогах России снизился пассажиропоток (-5%), вынудивший РЖД сокращать затраты (-81 млрд. руб.) и вводить программы скидок с целью стимулирования спроса на свои услуги;
- Следующим возможным шагом реформирования транспортной системы может явиться отмена государственных субсидий ж/д транспорта. Основной целью инициативы является повышение эффективности расходов бюджета;
- Частная тяга в России находится под большим вопросом. В.И. Якунин заявил, что приватизация тяги может привести к хаосу в железнодорожном сообщении.

Основные мероприятия ж/д отрасли в 2013 г.

11-14.09.2013 "Ж/д машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Выставка и конференция г. Москва, Россия. Вопросы создания инновационной ж/д продукции, инжиниринга и ресурсосбережения в области транспортного машиностроения.

12-14.11.2013 "Машиностроение и Инжиниринг в России и СНГ 2013". Форум г. Москва, Россия. В Форуме примут участие более 55 докладчиков и 200 делегатов - представители ведущих машиностроительных холдингов России и стран СНГ

02-07.12.2013 "Транспортная неделя 2013". Форум г. Москва, Россия. Встреча участников (руководство компаний, Минтранс РФ, профильные органы гос. управления) для обсуждения вопросов Транспортной стратегии РФ, а также ключевых вопросов функционирования всех видов транспорта.

Трансмашхолдинг

Контракты

16.08.2013

"Метровагонмаш" (входит в ТМХ) и ГУП «Московский метрополитен» подписали контракт на техническое обслуживание 248 вагонов серии 81-760/761 в течение 30 лет. Сумма контракта составила 15,5 млрд. руб. (517,4 млн. руб. в год). Контракт - первый для московского метро опыт подписания договора на техническое обслуживание ПС в течение всего жизненного цикла. Ожидается, что контракт

позволит московскому метро уменьшить расходы на техническое обслуживание и ремонт и повысить коэффициент технической готовности парка. Отчетность 14.08.2013 По итогам 6 месяцев 2013 г. ТМХ увеличила чистую прибыль по РСБУ на 69% (до 4 млрд. руб.) по сравнению с аналогичным периодом годом ранее. Выручка ТМХ за данный период выросла на 37,1% и составила 40 млрд. руб., валовая прибыль – на 17,2% - до 1,8 млрд. руб., прибыль от продаж – на 15,1% - до 1,1 млрд. руб. Наибольший прирост в объеме реализации продукции зафиксирован при продаже локомотивов. Крупнейшим потребителем продукции ТМХ в первом полугодии 2013 г. оставалось «РЖД», а наиболее крупными зарубежными странами-покупателями стали: Болгария, Белоруссия, Казахстан, Украина, Сербия.

Группа Синара.

Качество

22.08.2013

ООО "Уральские локомотивы" (СП «Синары» и "Siemens AG") подтвердило соответствие требованиям IRIS. Стандарт и система сертификации IRIS (International Railware Industry Standard) были разработаны по инициативе Европейского союза железнодорожной промышленности (UNIFE) с целью улучшения качества продукции и услуг поставщиков и производителей железнодорожной промышленности.

M&A

07.08.2013 16 июля 2013 г. «Синара» заключила с «Европейским банком реконструкции и развития» (ЕБРР) договор по приобретению у ЕБРР 25% акций ОАО «СКБ-банк» на сумму более €25 млн. Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России удовлетворила ходатайство на приобретение 100% акций ОАО «СКБ-банк». «СКБ-Банк» является крупнейшим частным региональным банком Свердловской области (на начало 2013 г. активы банка составляли 136 млрд. руб.).

Производители рельсов и комплектующих для локомотивов/вагонов

**РЖД и Владимирский электромоторный завод (ВЭМЗ)
15.08.2013**

Моторостроительные предприятия Владимирской области в текущем году планируют увеличение выпуска электродвигателей для нужд «РЖД» до 700 млн. руб. (против 120 млн. руб. в 2012 г.). «ВЭМЗ» и «РЖД» могут заключить договор о создании инновационного электро-технического оборудования для нужд последней на базе группы компаний "ВЭМЗ" и "НИПТИЭМ" (ОАО «Научно-Исследовательский Проектно-конструкторский и Технологический Институт ЭлектроМашиностроения»).

РЖД и Северсталь

14.08.2013

Группа предприятий «Северсталь-метиз» (входит в ОАО "Северсталь") в 2013 г. поставит в адрес «РЖД» промежуточные рельсовые скрепления для укладки 105 км железнодорожных путей. Скрепление позволит увеличить

срок службы верхнего строения пути, снизить расходы на содержание железнодорожного полотна и повысить безопасность железнодорожного движения.

Российские железные дороги

Ространснадзор

19.08.2013

В соответствии с Предписанием Ространснадзора «РЖД» должны приостановить эксплуатацию 23-24 тыс. грузовых вагонов (2% общего парка), технические заключения на продление срока службы которых в 2012 г. выдавались с нарушением установленных нормативов. Все остановленные вагоны пройдут повторное обследование с получением последующего заключения о возможности дальнейшей эксплуатации или назначении необходимого вида ремонта. О выполнении Предписания «РЖД» должна отчитаться до начала октября 2013 г.

Рынок долгового капитала

16.08.2013 ОАО

"РЖД - Развитие вокзалов" утвердило решение о размещении 1-го выпуска классических облигаций объемом 250 млн. руб. Размещение 3-летнего выпуска планируется по открытой подписке. Номинал одной ценной бумаги - 1 тыс. руб. По займу предусмотрена выплата 12 квартальных купонов. ОАО "РЖД-Развитие вокзалов" учреждено в 2009 г. и входит в группу компаний "РЖД". Приоритетными направлениями деятельности компании являются управление недвижимостью на инфраструктуре вокзальных комплексов, создание SPV совместно с сетевыми партнерами и реализация инвестиционных проектов на инфраструктуре «РЖД».

ФГК

14.08.2013

В третьем квартале 2013 г. ОАО "Федеральная грузовая компания" (ФГК) выплатит своему акционеру «РЖД», который владеет 100%-1 акция, дивиденды за 2012 г. на общую сумму 9 млрд. руб. (против 5,2 млрд. руб. годом ранее). Чистая прибыль ФГК в 2012 г. по РСБУ выросла на 60% по сравнению с предыдущим годом и составила 23,7 млрд. руб.

Ласточки

13.08.2013

«РЖД» назначили первые рейсы скоростных электропоездов «Ласточка» по маршруту Москва - Санкт-Петербург - Москва на сентябрь 2013 г. Продажа билетов на «Ласточки» уже открыта, для взрослых поездка в один конец будет стоить 1250 руб., а для детей - 440 руб.

Ценообразование

08.08.2013

Итогом введения с конца мая 2013 г. новой системы ценообразования на российских железных дорогах стало резкое падение пассажиропотока. За июнь-июль уменьшение числа пассажиров поездов дальнего следования по сравнению с прошлым годом превысило 5%. В июне падение составило 4,8% (до 10,7 млн. чел.), в июле 6,1% (до 13,1 млн. чел.). Еще сильнее упал пассажирооборот (произведение количества человек на дальность поездки), свидетельствующий о том, что текущие пассажиры стали ездить на меньшие расстояния.

Затраты**07.08.2013**

Компании удалось сократить собственные расходы на 81 млрд. руб. с одновременным сохранением плана реализации инвестиционной программы, предусматривающей обновление парка ТПС до 770 машин в год. Часть сокращенных расходов явились отложенными на следующий период расходами в связи с нехваткой ресурсов.

Тарифы и расходы**07.08.2013**

Федеральная служба по тарифам (ФСТ) предлагает законодательно обязать «РЖД» ежегодно сокращать расходы на 2%. ФСТ включила это требование в проект постановления о долгосрочном госрегулировании тарифов монополии. Предлагаемая методика регулирования тарифов «РЖД» учитывает ежегодное сокращение расходов общества на 2%. При этом, в индексации тарифа не учитываются необоснованные расходы из-за нерационального использования ресурсов. Однако в ней учитываются дополнительные расходы, вызванные ростом цен на потребляемые монополией топливо и электроэнергию. Ранее с данной инициативой выступало Минэкономразвития, впоследствии отказавшееся от нее.

Инвестиции**05.08.2013**

В 2013 г. объем инвестиционного бюджета «РЖД» составит 411,4 млрд. руб., в 2014 - 360 млрд. руб., в 2015 - 346,1 млрд. руб. В период 2013-2015 гг. основной приоритет отдан финансированию проектов, связанным с обеспечением безопасности перевозок и обновлением железнодорожной инфраструктуры и ТПС. Так, за три года «РЖД» реконструирует порядка 11 тыс. км пути, около 1 тыс. км контактной сети, 1,6 тыс. км устройств автоблокировки и будет закупать ежегодно 770 локомотивов.

Частная тяга неприемлема**04.08.2013**

Президент «РЖД» Владимир Якунин заявил, что приватизация локомотивной тяги может привести к хаосу в железнодорожном сообщении, поскольку частные владельцы не должны нарушать принципы безопасности и единства управления. В компании считают, что приватизация тяги является неприемлемым вариантом, т.к. зачастую данный вопрос поднимают предприниматели, которых интересуют только короткие и весьма эффективные с точки зрения зарабатывания денег участки, где они хотели бы осуществлять работу, но при этом отдаленные и невыгодные участки не вызывают у них интереса.

Скидки**02.08.2013**

«РЖД» объявило о существенных скидках на билеты в Ниццу, Берлин, Вену и Париж. Однако приобрести билеты со скидкой от 25 до 40% смогут лишь оптовые покупатели. Акция распространяется на группы от 20 человек. Основная причина запуска программы - стремление «РЖД» компенсировать убытки, которые повлекло за собой снижение государственных субсидий на железнодорожные перевозки, спровоцировавшее увеличение цен монополии на 20%. Увеличение цен, в свою очередь, привело к сокращению пассажиропотока на поездах дальнего следования.

SPO**01.08.2013**

«РЖД» разместили дополнительный выпуск акций в рамках получения государственных субсидий на сумму 31,7 млрд. руб. на проекты в Московском регионе и участок Междуреченск - Тайшет. В частности, 15,5 млрд. руб. пойдут на развитие транспортного комплекса Московского региона, а 16,2 млрд. руб. - на железнодорожную инфраструктуру на участке Междуреченск - Тайшет. Акции номиналом в 1 тыс. руб. были размещены в пользу государства и оплачены денежными средствами.

Продажа активов**01.08.2013**

Имущественный комплекс «Московского завода по модернизации и строительству вагонов им. Войтовича» (филиал «РЖД») был продан ГУП «Московский метрополитен» для размещения электродепо «Нижегородское» Третьего пересадочного контура (ТПК). ТК метро - строящаяся линия метро, открытие первого участка которой планируется в 2015 г. Предполагается, что ТК объединит существующие радиальные и перспективные хордовые ветки на расстоянии до 10 км и ближе от действующей Кольцевой линии. В новое кольцо общей протяженностью около 53 км войдут 23 станции, а работы по строительству будут закончены в 2017-2020 гг. Ранее «РЖД» планировали продать завод на аукционе с начальной ценой в 2 млрд. руб., но торги были отменены.

Железные дороги СНГ.**Украина****16.08.2013**

Проблемы у украинских экспортеров с задержкой грузов на таможенной границе РФ начали возникать еще в июле этого года, что спровоцировано увеличением сроков простоя вагонов и удорожание или срыв поставок. Потери Украины в результате ужесточения таможенного контроля во втором полугодии 2013 г. могут достичь \$2-2,5 млрд. Сейчас доля РФ в экспорте украинских товаров составляет порядка 25% (\$ 7,5 млрд.).

02.08.2013

Железные дороги Украины за первое полугодие текущего года перевезли 208,7 млн. т грузов, (-7,1% от уровня предыдущего года). В общих объемах перевозок доля импортных грузов (каменный уголь, нефтепродукты и железная руда) составляет 7,9%. Доля экспортных грузов (железная и марганцевые руды, черные металлы, стройматериалы) - 32,5%. На долю внутренних перевозок грузов пришлось 51,3%, а оставшиеся 8,3% - транзитные грузы.

Казахстан (КТЖ)**06.08.2013**

Правительство Кызылординской области и «КТЖ» подписали протокол о создании на базе депо Кызылорда машиностроительного завода и многопрофильного предприятия по выпуску запчастей, арматуры и строительных блоков для КТЖ. Предполагаемый срок окупаемости завода составляет 7 лет. 02.08.2013 По итогам работы в первом полугодии 2013 г. устойчивый рост демонстриру-

ют пассажирские перевозки. Пассажирооборот за первое полугодие 2013 г. составил 7,9 млрд. пасс.-км, (+6,8% от аналогичного периода 2012 г.), а уровень износа подвижного состава в 2013 году снизился с 64% до 60% (в плане снижение показателя до 58% по итогам 2013 г.). В России наблюдается противоположная ситуация (только за июнь-июль 2013 г. пассажиропоток (далее следованье) упал более чем на 5 %).

Азербайджанские железные дороги

15.08.2013

Доходы железных дорог в первом полугодии 2013 г. составили 111,4 млн. манатов (4,7 млрд. руб), из которых 90% (4,2 млрд. руб.) поступили от грузоперевозок, а 10% (450 млн. руб.) - от транспортировки пассажиров. Прибыль «АЖД» составила 287,8 млн. руб. (-8,1% от уровня аналогичного периода 2012 г.). При сохранении текущей тенденции чистая прибыль компании может составить порядка 578 млн. руб., что на 45% ниже уровня 2012 г.

15.08.2013

До конца этого года «АЖД» получит 26 пассажирских вагонов, ранее отправленных текущий ремонт в Украину и Россию. Из общего числа пассажирских вагонов, отправленных на текущий ремонт за рубеж, 10 вагонов были отправлены на ремонт в Украину, а 16 - в Россию.

Узбекистан

28.08.2013

В Узбекистане прошла церемония передачи первой партии грузовых электровозов китайского производства. Узбекская сторона заказала 10 электровозов у Китая с поставкой в 2013-2014 гг. Китайская сторона досрочно передала Узбекистану 3 локомотива. Сумма сделки составила \$46,2 млн.

Грузовые операторы и собственники локомотивов

Fesco

02.08.2013

Fesco отправила 1000-й контейнерный поезд интермодального сервиса Fesco Moscow Shuttle (FMS) по доставке грузов. За все время существования сервиса FMS (с лета 2009 г.) грузооборот контейнерных поездов группы Fesco составил 142.746 тыс. TEU (1 TEU соответствует объему стандартного интермодального ISO-контейнера с габаритами 6,1x2,44x2,59 м). Ежедневное количество контейнерных поездов на маршруте за это время увеличилось в 10 (с 1 поезда до 10).

Globaltrans

19.08.2013

Globaltrans 3 сентября 2013 г. объявит финансовые результаты за 2 кв. 2013 года. Чистая прибыль Globaltrans по итогам 2012 г. по МСФО снизилась на 2% (от уровня 2011 г.) до \$311.6 млн., а выручка выросла на 22% до \$2,1 млрд.

22.08.2013

Sberbank Investment Research понизил прогнозную стоимость глобальных депозитарных расписок (GDR) Globaltrans с \$24,0 до \$20,5 за штуку, оставив рекомендацию «покупать». Цена закрытия бумаги по состоянию на 28 августа составила \$13,3.

Трансойл

09.08.2013

В августе 2013 г. «Трансойл» остался вторым грузовым оператором России по величине парка подвижного состава, успешно конкурируя с «Федеральной Грузовой компанией» (ФГК). По выручке 2012 г. первое место удерживает «Первая Грузовая компания» с выручкой 120 млрд. руб. по итогам 2012 г., второе - «Трансойл» (69 млрд. руб.), а третье - «ФГК» (67 млрд. руб.).

Трансконтейнер

05.08.2013

Группа «Сумма» ищет покупателя на блокпакет акций «Трансконтейнера». Исходя из цены последних сделок на ММВБ-РТС блокпакет грузового оператора оценивается в 10 млрд. руб. Долю «Суммы» может выкупить «РЖД». Однако возможность покупки пакета акций с монополией еще не обсуждалась. На сегодняшний день «РЖД» принадлежит 50%+1 акция компании «Трансконтейнера». В случае совершения сделки между группой и «РЖД» доля последней в «Трансконтейнере» превысит 74%.

Ремонт и сервис

Тихвинский вагоностроительный завод (ТВЗ) и ТВМ

28.08.2013

«ТВЗ» подписал соглашение о долгосрочном сотрудничестве с «Трансвагонмашем» (ТВМ) по созданию сервисных центров для обслуживания и ремонта грузовых вагонов производства «ТВЗ» на тележках Varber (технология была приобретена у Wabtec). Таким образом, на железнодорожной сети организовано уже 16 сервисных центров «ТВЗ» по ремонту тележек Varber.

Локомотивные технологии

25.07.2013

«Локомотивные технологии» и ведущая мировая компания в области проведения измерений «Deutzer Technische Kohle GmbH.» (DTK) подписали договор о сотрудничестве. Согласно договору «Локомотивные технологии» обладают эксклюзивным правом на измерение степени износа ходовых рельсов на всей территории РФ с помощью оборудования и технологий DTK.

TMX-Сервис

21.08.2013

Пилотный проект передачи трёх ремонтных депо в «TMX-Сервис» стартует на Северной железной дороге (филиале «РЖД») с ноября 2013 г. В рамках пилотного проекта депо Иваново, Сольвычегодск и Печора передаются в «TMX-Сервис». Основной причиной сотрудничества является дефицит ремонтных мощностей и неудовлетворенная потребность СЖД в оздоровлении тяги. В неэксплуатируемом парке ежедневно содержится более 80 грузовых тепловозов при плановом значении в 46 машин.

Другие новости

Уралвагонзавод и Заречная

27.08.2013

ООО "УВЗ-Логистик" (50% компании принадлежит "Уралвагонзаводу") заключило предварительный договор

о покупке угольной компании "Заречная" в Кузбассе (вместе с компанией также приобретаются машиностроительные заводы в России и Германии и порт в Латвии). Покупка крупного грузоотправителя позволит "УВЗ-Логистик" увеличить парк вагонов, тем самым обеспечив «УВЗ» дополнительный заказ на уровне 10 тыс. вагонов в год, а «Заречной» - оптимизировать растущие затраты на перевозку угля. Завершить сделку планируется за полтора месяца.

Объединенная вагонная компания

23.08.2013

Компания приобрела интеллектуальные права на тележку Motion Control для грузовых вагонов, разработанную Amsted Rail. Теперь «ОВК» сможет выдавать лицензию на эту тележку другим производителям вагонов в России и СНГ. «ОВК» и Amsted Rail также договорились о создании СП по выпуску "инновационных компонентов" для грузовых вагонов. Контрольный пакет в нем получит «ОВК», а производство будет запущено до конца 2014 г. в Тихвине («ТВЗ»).

Brunswick Rail

20.08.2013

Лизинговая компания Brunswick Rail (оперативный лизинг грузовых вагонов) объявила о своих планах провести IPO в ближайшие 1,5-2 года. В качестве площадок размещения ценных бумаг компания рассматривает фондовые биржи Лондона и Нью-Йорка.

Ж/д Китая

08.08.2013

На развитие железнодорожной инфраструктуры и строительство новых магистралей в Китае в 2013 г. будет инвестировано \$106,5 млрд (для сравнения, инвестиции в развитие всех видов транспорта в РФ на 2013 г. составляют \$60 млрд.). Согласно утвержденному правительством плану, к концу текущего года будет введено в эксплуатацию 5,5 тыс. км новых железнодорожных путей. Таким образом, общая протяженность железных дорог в стране составит 100 тыс. км, а высокоскоростных магистралей - более 10 тыс. км.

Международные производители ж/д продукции

Alstom

13.08.2013

Компания осуществила поставку первого из 20 ранее заказанных высокоскоростных поездов Pendolino для железных дорог Польши (стоимость контракта составила \$877 млн.). Поставленный поезд будет испытываться на соответствие заявленным в контракте техническим требованиям и характеристикам безопасности и в 2014 г. будет введен в эксплуатацию. Pendolino объединяет серию высокоскоростных поездов, достигающих скорость до 250 км/ч и производимых французским Alstom в Италии и Великобритании.

Siemens

01.08.2013

По заказу Железных Дорог Швейцарии один из дивизионов Siemens AG (Smart Grid division) займется разработкой

и поставкой подвижной системы компенсации мощности. Система призвана обеспечить возможность функционирования ТПС в случае частичной неработоспособности контактной сети. Установка системы будет осуществляться на ж/д вагоны, что обеспечит её мобильность (система сможет перемещаться в любую часть швейцарской ж/д сети и компенсировать мощность, улучшать качество напряжения и стабильность сети). Стоимость контакта, который подразумевает поставку 3 систем, составила \$9,8 млн.

17.08.2013

Компания приступила к испытаниям Amtrak Cities Sprinter (ACS-64). В соответствии с контрактом 2011 г., стоимостью \$466 млн., 70 новых электровозов будет изготовлено и поставлено Amtrak (крупнейшему междугородному перевозчику США) до 2017 г. Предполагается, что новый ТПС производства Siemens является одним из ключевых элементов стратегии Amtrak по обновлению парка ТПС.

Bombardier

20.08.2013

Электропоезда Bombardier, находящиеся у английского оператора Greater Anglia, примут участие в эксперименте, в ходе которого на них установят аккумуляторные батареи. Основной целью эксперимента является выявление возможности и целесообразности использования электропоездов с аккумуляторным источником питания на не электрифицированных частях железнодорожной сети.

Wabtec

10.08.2013

Wabtec и Herzog Technologies Inc. подписали \$9 млн. контракт. В соответствии с условиями документа Wabtec произведет поставку и установку электронной системы контроля и управления ТПС (Positive Train Control) на 7 локомотивов и 10 вагонов с кабиной управления в Сан-Диего (США).

05.08.2013

Компания объявила о публичном размещении нот на сумму \$250 млн. с купоном 4,3% и погашением в августе 2023 г. Предполагаемое использование привлеченных средств – выплата возобновляемой кредитной линии и направление оставшейся части на общие корпоративные цели.

CNR

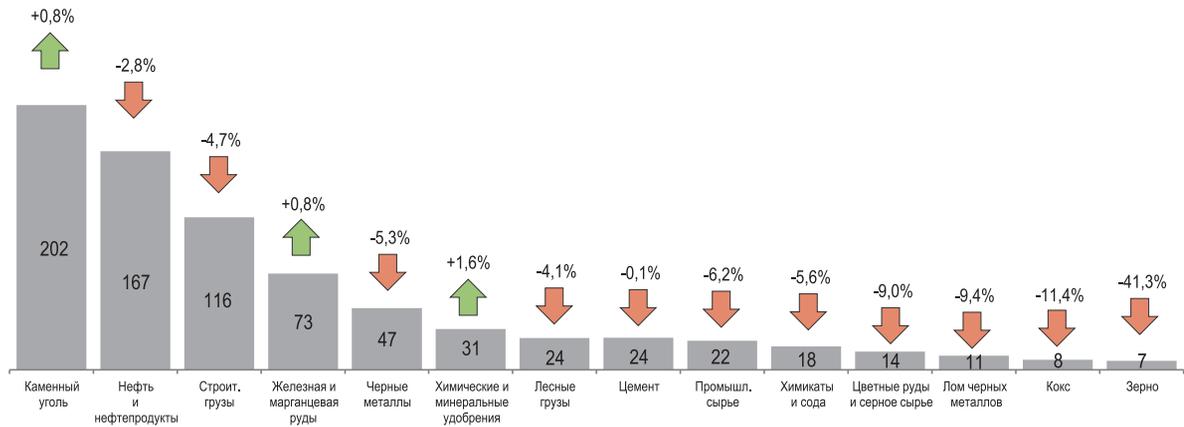
23.08.2013

Китайская компания осуществила поставку самого мощного (2700 кВт) узкоколейного локомотива в Новую Зеландию. В соответствии с контрактом 2011 г. CNR должна поставить 10 локомотивов второго поколения для узкой колеи. Ранее, в 2010 г., CNR уже осуществляла поставку 20 локомотивов первого поколения для узкой колеи в Новую Зеландию. Подписанные в 2011 г. Контракт является первым в истории CNR случаем продолжения поставок ТПС на железные дороги развитых стран.

16.08.2013

Компания объявила об успешном завершении производства самого грузоподъемного поезда в мире (максимальная грузоподъемность поезда составляет от 30 до 50 тыс. т). Заказчик поезда – крупная транснациональная металлургическая компания Rio Tinto. Rio Tinto – крупный австралийско-британский концерн, осуществляющий добычу железной руды, золота, меди, урана и алмазов.

Объем погрузок по видам грузов за январь - август 2013 г., млн. тонн (% изм от уровня 2012 г.)



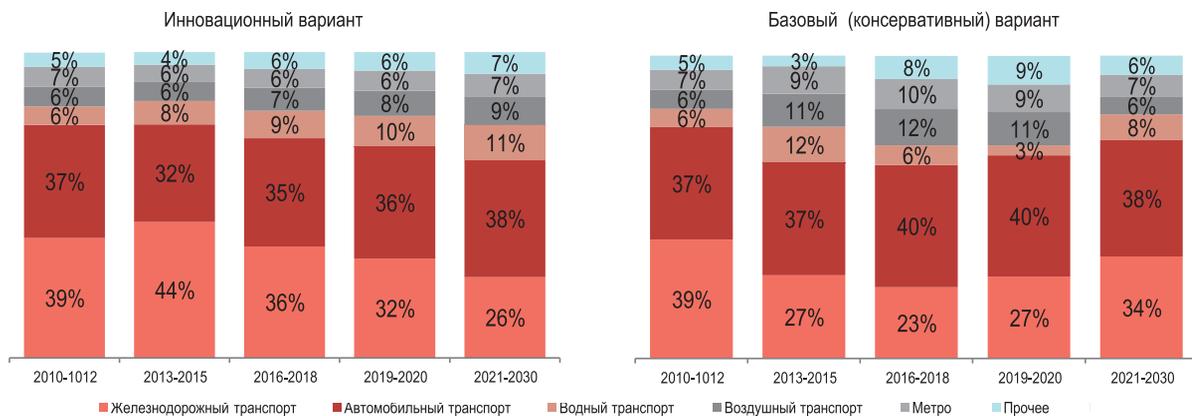
Источник: ОАО «РЖД»

Прогнозные значения грузо - и пассажирооборота РФ для основных сценариев развития



Источник: Министерство Транспорта РФ

Структура капитальных вложений в транспортную отрасль РФ в 2010 -2030 гг.



ABB

22.08.2013

В период 2013-2017 гг. компания поставит 100 авто-трансформаторов для различных проектов по модернизации контактной сети железной дороги Соединенного Королевства. Сумма контракта составляет €15 млн.

Vossloh

02.08.2013

Испанская компания выиграла контракт на поставку 7 трамвайных вагонов и электрификацию части путей в Йоркшир (Англия). Трамваи будут эксплуатироваться с 2015 г. на маршрутах Шеффилд – Ротерем. Ориентировочная стоимость контракта составила £60 млн.

Votum[®]

УД4-ТМ "ТОМОГРАФИК"

КОМПЛЕКСНЫЙ КОНТРОЛЬ ДЕТАЛЕЙ ВАГОНОВ
В СООТВЕТСТВИИ С СТО РЖД 1.11.002-2008

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Слежение за акустическим контактом.
- Томография (оценка конфигурации и размеров дефектов).
- Определение координат дефектного участка.
- Визуализация схем прозвучивания.



Видеосканер

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- УСО-1Т - многоканальный томографический сканер контроля оси
- УСК-5Т - многоканальный томографический сканер для контроля цельнокатаных колес.
- ЭМА - бесконтактный метод толщинометрии боковых рам тележек.



Робот(скоп) ВТМ 3000

РОБОТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС НК
И ЛАЗЕРНОГО ОБМЕРА
ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

Поддерживает в полном объеме следующие технологии НК:

- электромагнитоакустический метод (ЭМА);
- вихретоковый метод (ВТК);
- ультразвуковой контроль (УЗК);
- лазерное сканирование (ЛС).

Спектр применения установки: от поточно-серийного производства до выборочного контроля узлов и деталей, имеющих сложную геометрическую форму.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНС СЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт
 Замена электропроводки тепловозов
 серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
 Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
 тепловозов промышленных предприятий.
 Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
 Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
 E-mail: loktrans@mail.ru, postmaster@loktrans.ru, WWW.LOKTRANS.RU

Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	договорная
	НР *	договорная
	ТРЗ	договорная
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	договорная
	НР *	договорная
	ТРЗ	договорная
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	договорная
	НР *	договорная
	ТР-3	договорная
* Включает полную замену электропроводки.		
Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КЖДЭ, КЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис		
Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом н Заказчику. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АЛСН, УНБМ, БКБ, КЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного скоростемера и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.		

ЭлТехПрод www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402
 Запасные части электрических аппаратов

ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.

- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилях электропневматических.

- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.

ФОРПОСТ
 ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Тел.: (342) 2090160, 2169385, 2164767, 2163115
 Факс: (342) 2090160, 2161291
 forpost@forpostperm.ru
 www.forpostperm.ru



VAGON SERVICE LT

ОФИС В ЛИТВЕ: STATYBININKU ST. 7, KAUNAS, LITHUANIA. LT-50118
TEL.+370 60933433, FAX.+370 37711611
WWW.VAGONSERVICE.LT



Ремонт вагонов: качество, рассчитанное на десятилетия!

Компания "Vagon Service LT":
Основной вид деятельности - ремонт пассажирских вагонов.

А также:

- Капитальный ремонт генераторов пассажирских вагонов
- Капитальный ремонт самоходного подвижного состава
- Капитальный ремонт подвагонных тележек
- Формирование и ремонт колесных пар
- Полимерное покрытие
- Окрасочно-сушильный комплекс
- Разработка индивидуального дизайна внутреннего интерьера вагона



ООО "ВагРемСервис"

Брянская область, 243020, г. Новозыбков, ул. Набережная 3Б-А,
тел.: +7 (987) 800-13-78 / 79



Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по пролению срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских

МНПП ТЕХНОПРИБОР

125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: (499) 181-55-16,
(499) 181-18-50

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередатчиков УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!





12-15 ноября 2013

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75

19-я Международная промышленная выставка
Металл-Экспо'2013



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли

МеталлСтройФорум'2013



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки

МеталлургМаш'2013



Международная выставка
транспортных и логистических
услуг для предприятий ГКМ

МеталлТрансЛогистик'2013

www.metal-expo.ru



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный информационный партнер:
специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»

Динамика аварийности московского метро

Парсегов Сергей, CFA, s.parsegov@pokrovka-finance.com
Солодовникова Валерия, v.solodovnikova@pokrovka-finance.com

«Метрополитен – транспортное предприятие, связанное с повышенной опасностью» – предупреждают пассажиров в метро через громкую связь. Динамика упоминаний о сбоях в метро скоро сделает эту фразу неофициальным девизом, таким же популярным, как у Почты России – «Не все потеряно».

С начала 2013 года в сводках информагентств появилась информация о более чем 55 сбоях, многие произошли в утренние и вечерние часы пик. Была и массовая эвакуация, и несколько пожаров, и неожиданные остановки поездов в тоннелях, и неоднократные «увеличенные интервалы движения». Официальных разъяснений, данных о количестве сбоев, а главное – о предпринятых мерах, пассажиры могут не искать – их нет.

Вместо объективной картинке после каждого резонансного случая мы наблюдаем очередную пресс-конференцию или интервью. Через два дня после двойного пожара 5 июня 2013 года на Сокольнической линии с эвакуацией 4,5 тысяч человек, врио мэра Москвы С.С. Собянин предупредил главу ГУП «Московский метрополитен» И.С. Беседина о персональной ответственности и поручил провести ревизию оборудования.

Уже через неделю – 14 июня И.С. Беседин заявил о проведенной ревизии всех электроустановок и о двух предотвращенных сбоях в системе электроснабжения. Также было заявлено о снижении количества сбоев длительностью более 1 часа в динамике с 2008 года.

Но, как это часто бывает, ревизия не помешала 27 июня произойти возгоранию между станциями Полежаевская и Октябрьское поле Таганско-Краснопресненской линии с последующим прекращением движения на 8 минут. По разным данным это было «возгорание в районе контактного рельса» или «искрение светофора».

По данным И.С. Беседина, общее количество отказов в метро – от раскрашивания салона до серьезных технических сбоев – снизилось с 2660 случаев в 2008 году, до 2111 – в 2012 году и 976 случаев – за 6 месяцев 2013 года (см. рисунок 1).¹ Также заявлено о сокращении числа крупных сбоев в движении – продолжительностью более 30 минут. Однако здесь мы можем сравнивать лишь те отдельные цифры, которые выбрали и озвучили руководители города.² В одном из недавних интервью врио мэра Москвы С. С. Собянин сравнивал московский метрополитен с лондонским. Сравнили метрополитены и мы.

В метрополитене Лондона (запущен в 1863 году) отдельно по видам учитываются все отказы, повлекшие сбой в движении более 2 минут. Причины отказов анализируются, протоколы находятся в публичном доступе. По каждому случаю в отношении виновных применяется взвешенная система штрафов: чем серьезней последствия сбоя (час-пик, загруженная линия), тем выше штраф.

Из интервью руководства метрополитена можно сделать вывод, что в метро как «тяжелые случаи» учитываются отказы с продолжительностью сбоя более 30 минут, «все остальные» считаются одной цифрой, что не очень наглядно.

При текущей загруженности метро даже 5-минутный пере-

¹ Интервью И. С. Беседина «Российской газете» <http://www.rg.ru/2013/07/24/besedin.html>

² Интервью И. С. Беседина в газете «Комсомольская правда» <http://www.kp.ru/daily/26091/2992041>

рыв в движении поездов может повлечь заметные неудобства: график нарушается на всей ветке, пассажиры не могут войти в переполненные вагоны, на станциях скапливается большое число людей. К сожалению, информацию о таких 5-минутных сбоях и, тем более, об их причинах Московский метрополитен не предоставляет.

По словам С. С. Собянина, «Московский метрополитен по количеству технических сбоев, например, по сравнению с лондонским, выглядит в два раза лучше»³.

В Лондонском метро в 2011 году средний пробег между отказами, связанными с поломкой различного оборудования, со сбоем в движении более 5 минут составляет около 70 000 вагоно-км, более 2 минут – около 50 000 вагоно-км.⁴ В тоже время в Москве на общий пробег в 737 млн. вагоно-км пришлось 2 262 поломки, т. е. один отказ за 326 000 вагоно-км. Так как часть сбоев в Москве не связано с отказами оборудования и не приводят к сбоям графика движения, получается, что московское метро в 6,5 раз надежнее.

И тут либо врио мэра Москвы непатриотично занижает надежность метро Москвы, либо в официальной статистике начальника метрополитена приведены не все отказы. Конечно, возможно, что методики учета сбоев в двух метрополитенах, входящих в одно объединение метрополитенов CoMET – московском и лондонском, также отличается в разы. Но это маловероятно.

За отсутствием официальной аналитики, мы разобрали причины 331 сбоя, упомянутых в лентах информагентств в 2008-2013 годах. Как показано на рисунке 1, динамика аварий, освещенных в прессе, соответствует динамике озвученных официальных цифр. Это не подтверждает версию скептиков об искусственном нагнетании негатива по теме аварий в метро в последний год.

Из указанных 331 сбоя за неполные 6 лет – 215 вызвали сбой движения на 5 минут и более (см. рисунок 2, таблицы 1 и 2). Как мы видим, действительно снижается число «тяжелых» и сверхлегких аварий, однако число сбоев, потенци-

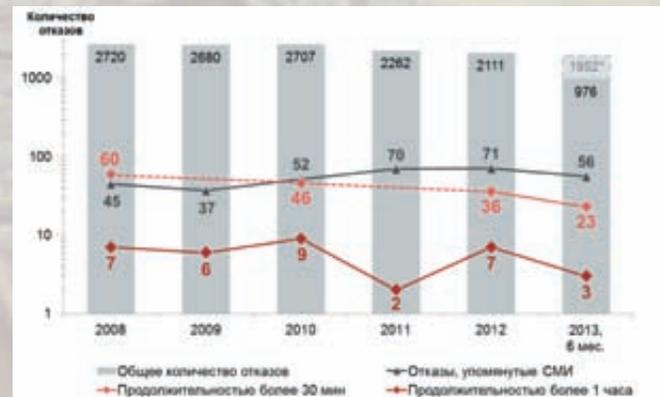


Рисунок 1. Сравнительная динамика отказов в метро (по данным начальника Московского метрополитена и информационных агентств).

* Ожидаемое значение к концу 2013 года, оценки Покровки Финанс.

³ Интервью С. С. Собянина, НТВ, 28.06.2013 г. <http://www.ntv.ru/novosti/625920/>

⁴ TfL Rail and Underground Annual Benchmarking Report, June 2012

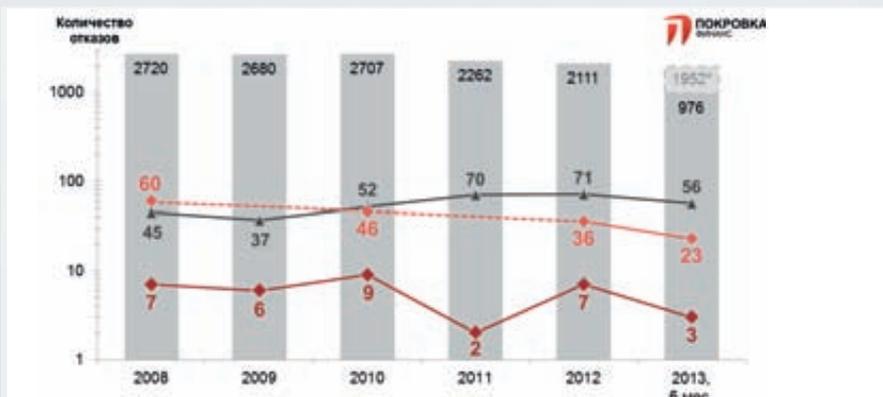


Рисунок 2. Статистика сбоев в движении Московского метро по продолжительности, анализ данных из открытых источников.
 * ожидаемое до конца 2013 года, оценка Покровки Финанс.

ально приводящих к срыву расписания движения, растёт.

Основные причины нарушения графика движения.

В своем интервью 8 августа 2013 года И.С.Беседин заявил, что у всех сбоев «... своя причина, никакой тенденции. Хотите - верьте, хотите - нет, но общее число сбоев в работе метро по сравнению с предыдущими годами не увеличилось». «...То, что сбои пришлись на фиолетовую и серую ветки, — это случайность».

Доверяй, но проверяй – проанализировав причины сбоев, мы выяснили, что случайности, возможно, сходятся в несколько закономерностей. Для наглядности, мы указали случаи сбоя движения более чем на 10 минут на знакомой всем схеме метро (см. рисунок 3).

Детально динамику поломок в разрезе отдельных линий и причин можно увидеть в таблицах 1 и 2.

Значительная доля выявленных нами сбоев в метро, 44%, возникла из-за падения людей на рельсы – случайного или умышленного. Еще в 2008 году бывший начальник метрополитена – Д.В. Гаев по указанию Генеральной прокуратуры рассматривал возможность строительства ограждений на платформах новых станций, однако даже через 6 лет ни на одной станции Московского метрополитена эта новинка так и не появилась.

Зато в метро стало больше пьяных пассажиров, пропуск которых в метрополитен категорически запрещен. Последствия не заставили себя ждать, 25 января 2011 года в 16:30 двое пьяных пассажиров упали на первый путь ст. Киевская – 17 минут стояла Кольцевая линия. Пассажиры выжили, у одного – признаки сотрясения, а вот предъявил ли Метрополитен иск «отдыхающим» на рельсах в будний день в начале вечернего часа-пик – большой вопрос.

Более 36% сбоев из собранной статистики относятся к техническим сбоям: поломка подвижного состава, систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), систем электроснабжения, поломка путевых устройств (излом рельса, неисправность контактного рельса и т.д.).

В 2012 году произошел резкий рост поломок системы электроснабжения (служба «Э»). Почти 100 млн. руб. из 329 млн. руб., выделенных на капитальный ремонт подстанций, оборудования кабельной и осветительной сети, не

были освоены службой «Э». По официальной информации, в 2011 году было 24 пробоя кабелей метро, в 2012 году – 40 случаев. На счету службы «Э» в 2013 году – двойной пожар на Сокольнической линии 5 июня 2013 года.

В случае сбоя в работе СЦБ для обеспечения безопасности, как правило, значительно увеличивается интервала движения на линии, например на Таганско-Краснопресненской линии в марте 2013 года и на Замоскворецкой линии – в мае 2013 года. Напомним, что по причине сбоя СЦБ 30 марта 1994 года за неполные сутки на Серпуховско-Тимирязевской линии произошло три случая столкновения поездов. Тогда из туннелей эвакуировали более 2 500 пассажиров, к счастью обошлось без гибели людей. К чести метрополитена, отказы СЦБ становятся все более редкими.

Вопрос с состоянием пути остается неоднозначным. С одной стороны, в последнее время СМИ не было зафиксировано сбоев из-за излома рельса или отказа стрелочного перевода. С другой стороны, неисправные стрелки могут не приводить к задержкам и не попадут в нашу выборку, т.к. в случае поломки, по инструкции до ремонта стрелки ме-



Рисунок 3. Сбои продолжительностью более 10 мин. в движении Московского метрополитена за 2008-2013 гг. по данным из открытых источников (без учета сбоев из-за падения людей на пути).

Таблица 1. Статистика сбоев в работе Московского метрополитена в разрезе причин неисправности и длительности задержки движения (по данным из открытых источников).

Причина неисправности	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Итого
Общее количество сбоев	45	37	52	70	71	56	331
Подвижной состав	7	5	16	15	15	15	73
Причина не названа	1	6	3	13	2	9	34
Путевые устройства	3	2	2	1	5	3	16
Сигнализация, централизация, блокировка	4	5	3	2	3	2	19
Человек на путях, "зацепер"	28	17	20	28	31	23	147
Электроснабжение		1		3	7	2	13
Эскалатор					3		3
Прочее	2	1	8	8	5	2	26
В том числе с задержкой движения более 5 мин	30	26	39	41	43	36	215
Подвижной состав	6	4	12	11	12	9	54
Причина не названа		3	2	6		5	16
Путевые устройства	2	2	1	1	4	2	12
Сигнализация, централизация, блокировка	2	3	2	1		2	10
Человек на путях, "зацепер"	19	13	16	18	22	14	102
Электроснабжение		1		1	4	2	8
Прочее	1		6	3	1	2	13

* По данным из открытых источников на 09.06.2013 г.

Февраль 2011 г. - назначение нового начальника метрополитена...

ханически «зашивают» в нужном положении. Однако «зашитый» стрелочный перевод при отказе электросхемы вагона блокирует возможность вывести неисправный состав в застанционные тупики, это увеличит длительность простоя всей линии (40-60 составов) минимум на 3-4 минуты.

Среди оставшихся 10% сбоев можно отметить случаи падения деревьев на открытые участки пути (Арбатско-Покровская, Филевская линии) – они повторяются довольно регулярно, парализуя движение на период до 3 часов. А ведь нужно лишь сделать качественное ограждение пути и регулярно проводить санитарную обрезку аварийных деревьев в полосе отвода.

Наибольшее число поломок подвижного состава отмечено на Таганско-Краснопресненской (ТКЛ) и Серпуховско-Тимирязевской линиях (СТЛ) метро. Возможно, это действительно случайность, но повторяется она из года в год. Причем количество случаев на обеих линиях объективно растет.

11 июня 2013 года из-за пробоя высоковольтной части электросхемы вагона 81-760/761 «Она» между ст. Серпуховская и ст. Тульская движение на участке между Боровицкой и Нагорной, по словам очевидцев, прекратилось более чем на 40 минут. При этом конкурс на закупку стендов для проверки быстродействующих выключателей (БВ) и преобразователя собственных нужд (ПСН) для вагонов серии 81-760/761 в ТЧ-14 депо Владыкино СТЛ объявили уже после этой аварии. Будем надеяться, что дооборудование депо увеличит надежность нового подвижного состава «серой» ветки. С начала 2013 года по причине неисправного подвижного СТЛ задержала пассажиров более чем на

105 минут (около 170 человеко-лет).

Высокая аварийность самой загруженной линии – ТКЛ вызвана, в том числе, изношенными 35-40-летними вагонами серий Еж3/Ем508т, которые Правительство Москвы планирует заменить к концу 2018 года. Будем надеяться, что до этого три новые станции на юге линии не вызовут паралич самой перегруженной пересадки на линии (да и во всей Европе) – ст. Выхино.

Таблица 2. Статистика сбоев в работе Московского метрополитена в разрезе линий.

Линия метрополитена	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Итого
Арбатско-Покровская	5	6	8	11	6	2	38
Бутовская			1				1
Замоскворецкая	10	5	4	9	5	7	40
Калининская		1	1	2	6	4	14
Калужско-Рижская	8	4	5	10	8	1	36
Кольцевая	4	3	3	6	6	5	27
Люблинско-Дмитровская	2	2	4	4	4	3	19
Серпуховско-Тимирязевская	7	4	5	7	7	9	39
Сокольническая	3	3	7	11	13	8	45
Таганско-Краснопресненская	6	5	8	5	14	14	52
Филевская		4	6	5	2	3	20
Общий итог	45	37	52	70	71	56	331

* По данным из открытых источников на 09.06.2013 г.

Февраль 2011 г. - назначение нового начальника метрополитена...

С 2011 года выросла в два раза и стабилизировалась на уровне 6 случаев в год аварийность на Кольцевой линии. Вероятно, депо ТЧ-4 Красная Пресня не справляется с обслуживанием поездов серии 81-740/741 «Русич», изначально сконструированных для открытой ветки легкого Бутовского метро.

Из сбоев, не повлиявших на движение поездов, но затруднивших перемещение пассажиров, можно привести неисправность эскалаторов. За первую половину 2012 года нами зафиксировано 3 подобных случая. Причем эскалатор в переходе между Замоскворецкой и Кольцевой линиями (ст. Белорусская),

отказавший в феврале 2012 года, был заменен в 2010 году, т.е. проработал всего 1,5 года.

Многие помнят планы С.С. Собянина по замене трех эскалаторов ст. Парк Культуры на четыре с узкой балюстрадой⁶. Но вместо увеличения мощности пересадки, мы получили срыв срока ремонта на 3 мес. (не работала почти 14 месяцев, при плановом сроке ремонта – 11 месяцев) и все те же три эскалатора. Основная причина длительного ремонта – задержки поставки эскалаторов. В ближайшее время мы можем увидеть, как сроки поставки эскалаторов отразятся на графике ввода новых станций метрополитена.

Примерно в 10% случаев удалось установить причину, из-за отсутствия публичных комментариев метрополитен, что не способствует увеличению доверия населения к словам руководства метрополитена относительно безопасности перевозок в метро.

В ближайшие месяцы перевозки превысят 9 млн. чел./сут., против 6,5 млн. чел./сут. в среднем за июнь 2013 года. Соответственно, в СМИ возрастет количество сбоев, т.к. все неисправно-

сти все чаще будут приводить к сбою графика движения и будут видны пассажирам.

В заключение хотелось бы успокоить пассажиров подземки: даже с учетом возросшей аварийности метро остается одним из самых безопасных и быстрых видов городского транспорта. По оценкам Д.В. Гаева, в метро гибнет 130-150 чел., большей частью из-за халатности самих пассажиров. Для сравнения, под колесами пригородных электричек Московского ж.д. ушла гибнет более 700 человек в год, в автомобильных авариях в Москве – более 800 человек в год. Пользуйтесь метро!

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевого инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
 E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.com
 телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95



«СТРОЙПУТЬ»

общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
 тел./факс: (495) 783-26-68; www.spa.ru
 e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевого инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».



Наименование	Ед. изм	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодна вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668

WWW.TRANSDETAL.RU
INFO@TRANSDETAL.RU

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
РЕЛЬСЫ И ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ СТРЕЛОЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ ШПАЛЫ

ТРАНСДЕТАЛЬ ТЕЛЕФОН 8 (49234) 3-01-02, ФАКС 8 (49234) 4-14-04, 2-66-12

Преимуществами нашей компании являются: **Поставляемая продукция (в наличии и под заказ):**

- ▶ Комплексная отгрузка материалов ВСП независимо от объема
- ▶ Любые удобные заказчику способы доставки продукции: вагонами, контейнерами, автотранспортом и грузобагажом
- ▶ Оперативность поставок
- ▶ Индивидуальный подход к каждому заказчику, включая разнообразные условия полаты поставляемой продукции

- ▶ Шпалы
- ▶ Шуруп
- ▶ Клеммы
- ▶ Стрелочные переводы
- ▶ Гайки
- ▶ Переводной брус
- ▶ Изоляция
- ▶ Рельс
- ▶ Противоугоны
- ▶ Болты (клеммные, закладные, стыковые)



Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция и Переводные механизмы	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы и Брус железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М25, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевого 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Костыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08



г. Нижний Тагил

Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, 32-98-19, (912) 262-19-24

www.relsy.biz

E-mail: stanmet@2-u.ru, stanmet@inbox.ru

stanmet@e-sky.ru, stanmet1@mail.ru

- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.



Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка СА3, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус бунсы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатаные, заготовка колёс	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: каркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

Комплекттранспец
 железнодорожная компания

позвоните → **8 (499) 685-15-14**

www.oookts.ru e-mail: kts@oookts.ru

Оптовые поставки материалов ВСП и путевого инструмента

Вид товара	Кат. износа	Длина м.	Цена руб./тн с НДС
Рельс Р-65	с мин. износом	12.45-12.5	25'000
Рельс Р-65	Iгр. (1-3 мм)	12.45-12.5	22'500
Рельс Р-65	Iгр. (3-4 мм)	12.45-12.5	21'000
Рельс Р-65	Iгр. (1-4 мм)	11.3-12.45	19'000-20'000
Рельс Р-65	Iгр. (1-4 мм)	8-11.3	17'600
Рельс Р-65	IIгр. (4-6 мм)	12.45-12.5	18'000
Рельс Р-65	IIгр. (4-6 мм)	8-12.4	15'000
Рельс РП-65Т	новые 2012г.	немер	35'000
Рельс РП-65Н	новые 2012г.	немер	34'000

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

Все цены утверждены

*реклама

ООО "РТС"

Продаем!

- рельсы Р65 1 и 2 г/дности от 24000 р/т
- рельсы Р65 (2012г.в.) - 46000 р/т
- шпала жб Ш1 в сборе с креплением КБ 2240 р/шт
- шпала жб Ш1 1510 р/шт
- накладка 1Р65 - 34000 р/т;
- шуруп путевой 51000р/т;
- болт закладной с гайкой 43000 р/т
- болт клеммный с гайкой 45000 р/т
- прокладка ЦП143 - 15р/шт; ЦП328 -18р/шт и др. мвсп

Тел.: 8 (831) 411-55-85/54-84, 8 (910) 791-75-44
 г. Нижний Новгород, rtsn@mail.ru, vspn.ru

Отгрузка со склада
 в г. Нижний Новгород



Общество с ограниченной ответственностью

«Компания «ГЕРТ»

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141070, Московская обл., г. Королев, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
 Тел./факс: (495) 988-90-45, 978-79-58, моб.: 8-916-587-33-60,
 E-mail: gert1111@yandex.ru, www.gert-td.ru

Наименование	Ед. изм	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шайба 2х витковая	т	64000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка КБ65	т	38000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка КД65	т	41000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка ДН65	т	35000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Шпала деревянная пропитанная (ТУ)	шт	750	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Рельс Р-65 1гр. L=12,5м. (400тн)	тн	24 500	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельс Р-65 2гр. L=12,5м. (120тн)	тн	19 000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельс Р-50 1гр. L=12,5м. (100тн)	тн	24 500	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладка КБ-65 с/г (40тн)	тн	24 000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладка КБ-65 (60тн)	тн.	39 000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

ООО «ПроектСнаб» предлагает

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы для железных дорог широкой колесной колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

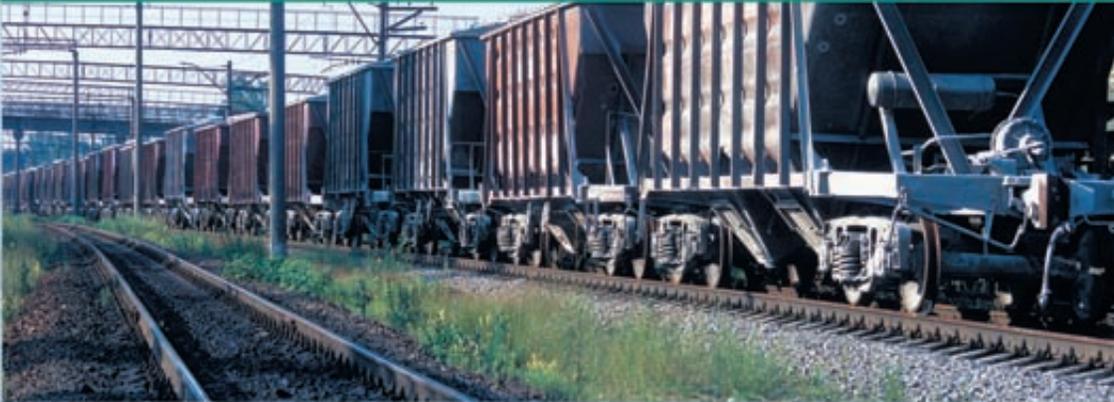
- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб.	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р18 8м без отв Енакиевский МЗ пр-во 05.2013г.	45,365	312	55500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м без отв Азовсталь пр-во 12.2012	30,000	150	55500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК 29.07.13	68,600	256	49700	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70А (м/д 100% 11,0м ДМЗ) 25.03.13	41,710	80	64500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (14штх11,0м н/д 6,1+7+6,2+6,4+6) 18.12.12	15,514	19	57600	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80А (11,0м ДМЗ) 30.07.13	26,000	40	60300	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Т1 12,5 3/2 НТМК 2013г.в.	64,880	80	43000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП65Н (12,5м отв НТМК) 2013г.в.	16,140	20	38000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка НД50	12,380	1290	45400	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Накладка 1Р65 НТМК-НСМЗ 14.05.13	5,163	175	41000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

МЕТАПРОМ.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ





10-я Международная выставка

СИЛОВАЯ ЭЛЕКТРОНИКА



POWER ELECTRONICS

26 – 28 ноября 2013

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ | МОСКВА, КРОКУС ЭКСПО

БУДЬ С ЛИДЕРАМИ!



Power and productivity for a better world™



ПРОТОН-ЭЛЕКТРОТЕКС
...история совершенства



Организаторы:



primexpo



ufi Member



Тел.: +7 (812) 380 6003/ 07,
факс: +7 (812) 380 6001/ 00,
e-mail: power@primexpo.ru

Условия участия
в выставке на сайте:

www.powerelectronics.ru

15-17

АПРЕЛЯ | 2014

МЕСТО
ПРОВЕДЕНИЯ
МОСКВА
КРОКУС ЭКСПО
ПАВИЛЬОН 1, ЗАЛЫ 1, 2, 3

Е·Х·Р·О
ELECTRONICA

17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ЭЛЕКТРОННЫХ КОМПОНЕНТОВ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ

electrontech
EXPO

12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ИЗДЕЛИЙ ЭЛЕКТРОННОЙ
И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

LEDTECH
EXPO

4-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
СВЕТОДИОДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ,
ЧИПОВ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ИХ ПРОИЗВОДСТВА

Организаторы:



primexpo



ITE GROUP PLC



ufi



т. (812) 380 6003/07/00, ф. (812) 380 6001



electron@primexpo.ru

Условия участия
в выставке на сайте

www.expoelectronics.ru

ЗАО «ЭНЕРСИ»

Комплексное снабжение предприятий спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты и обтирочными материалами



- перчатки спилковые комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
- Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67) Марки А1, В1, К1
- респиратор 3М 8101
- респиратор 3М 8102
- респиратор 3М 8812
- респиратор 3М 8822
- респиратор 3М 9312
- респиратор 3М 9322
- респиратор 3М 9332
- респиратор 3М 9914
- полумаска 3М 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru

Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Щиток ВИЗИОН НБТ-1 Визион	224,55	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток ПРЕМЬЕР 2 НН7 электросварщика	326,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением НН12 CRYSTALINE -Универсал	6 852,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки газосварщика ЗНД2-Г2 АДМИРАЛ	153,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки защитные УНИВЕРСАЛ-ТИТАН	82,04	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки ЛЮЦЕРНА защитные	107,84	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки ЭТАЛОН ЗН4 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	76,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки ПАНОРАМА ЗН11 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	145,29	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки СУПЕР ПАНОРАМА ЗНГ1 защитные герметичные	297,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Беруши ЗМ 1100	7,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Беруши ЗМ 1110 со шнурком	16,68	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Беруши ЗМ 1271 со шнурком в контейнере	89,02	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Наушники СОМЗ-1 противошумные	111,97	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Наушники СОМЗ-3 противошумные	135,69	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная белая	128,81	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная оранжевая	128,81	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЛЕПЕСТОК	11,56	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ	27,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор У2-Н	32,65	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки К1	276,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки А1	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки В1	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон марки А1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон марки В1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон марки К1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	88,40	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8101	15,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8102	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8812	39,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8822	45,09	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9312	119,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9322	146,49	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9332	249,26	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9914	197,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9925	279,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Полумаска ЗМ 6200	731,28	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон ЗМ серии 6000, 6051	394,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон ЗМ серии 6000, 6057	532,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон ЗМ серии 6000, 6059	615,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон ЗМ серии 6000, 6054	536,78	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон ЗМ серии 6000, 6075	506,71	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Предфильтр противоаэрозольный ЗМ 5911	112,16	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Держатель предфильтра ЗМ 501	68,97	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
XIII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

28-30 мая 2014



ТЕМАТИКА

- ▲ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ▲ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ▲ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ▲ ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ▲ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ▲ МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ▲ ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- ▲ СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



УЧРЕДИТЕЛИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



СООБРАЗОВАТЕЛЬ
КОНФЕРЕНЦИИ



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ



ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР



ОРГАНИЗАТОР

ООО ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com



Андрей Гурьев

Железные дорожники о себе и реформах

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49)–8 (53))

Первый год – он трудный самый

1 октября компания «Российские железные дороги» отметила первую годовщину своей деятельности.

Геннадий Фадеев, президент ОАО «РЖД»

– Геннадий Матвеевич, прошел год. Что было главным?

– Завершен очень ответственный период работы железнодорожного транспорта в новых условиях. Думаю, можно с полным основанием сказать, что мы не допустили ошибок в решении важнейших вопросов по созданию акционерного общества «Российские железные дороги» и в его деятельности на начальном этапе. При этом был обеспечен, как мы и планировали, эволюционный, а не разрушительно-революционный подход к реформированию отрасли. Считаю, что самое главное заключалось в соблюдении баланса интересов государства, пользователей и самой компании. Этот, образно говоря, равносторонний треугольник и заложен в основу деятельности корпорации.

Сегодня мы констатируем: именно такой подход стал источником достижения социальной стабильности и общественного согласия в переходный период работы базовой отрасли страны. Вопрос о ходе структурной реформы на железнодорожном транспорте был рассмотрен 9 сентября на заседании правительства. В целом отмечалось, что реформа проводится в соответствии с Программой, а отрасль в своей производственной работе демонстрирует надежность и нацеленность на перспективный рост.

Разумеется, в таком сложном деле, как реформирование основ экономики, не обходится без необходимости остановиться, оценить сделанное, что-то исправить и даже внести коррективы в ранее принятые планы. В решении правительства указывается, что в ряде пунктов реформа несколько отстает от сроков ее реализации – например, по принятию нормативно-правовых актов или по созданию условий для конкуренции в перевозочной сфере, по определению механизма финансовой поддержки пассажирских перевозок. Остаются некоторые нестыковки в вопросе образования новых организаций на базе имущественного комплекса ОАО «РЖД». Думаю, что сегодня созданы уже все условия, чтобы наверстать упущенное.

– Какие можно назвать наиболее характерные конкретные результаты, свидетельствующие об успешной работе ОАО «РЖД»?

– С самого начала была обеспечена высокая динамика основных показателей деятельности компании. За прошедший год ее грузооборот возрос более чем на 8%, а пассажирооборот – на 6%. Существенно повышено качество эксплуатационной работы. Компания рентабельна, полностью выполняет финансовые обязательства перед бюджетами, поставщиками, подрядчиками и кредиторами.

Я не хотел бы утомлять сегодня аудиторию статистикой, поскольку она открытая – регулярно публикуется в средствах массовой информации и всем заинтересованным лицам хорошо известна. Хочу обратить внимание на другой признак качества нашей деятельности. Казалось бы, он носит косвенный характер, но если вдуматься – данный аспект в конечном счете показательнее любых цифр. Я имею в виду огромное внимание к нам и признание наших заслуг со стороны международного сообщества. Уже очень многие железнодорожные державы выразили прямое желание сотрудничать с Россией именно по вопросам структурных реформ. Недавно по поручению президента Аргентины нашу компанию посетила делегация аргентинских железных дорог во главе с министром транспорта, которая приехала ознакомиться с российским опытом реформирования. Аналогичная реформа начала 90-х годов едва ли не полностью развалила там аналогичную отрасль. Новое политическое руководство этой страны увидело: начинать нужно с восстановления инфраструктуры. Аргентинцы обращаются к нам, чтобы мы провели изучение рынка их железных дорог, проанализировали состояние дел и предложили меры, которые бы оздоровили и поставили национальную сеть на ноги. А ведь это по протяженности 35 тыс. км и перевозки около миллиарда пассажиров в год! То есть настоящая железнодорожная держава. Из мирового сообщества они выбрали именно Российские железные дороги.

Это говорит о многом. Как и тот факт, что индийские железнодорожники также выбрали нас не только для сотрудничества, а чтобы мы принимали участие в оздоровлении, модернизации и электрификации железных дорог Индии. Кроме того, они остановили свой выбор на российских системах безопасности и готовы сегодня на подписание контрактов.

Или возьмите Иранские железные дороги, которые также стремятся развить партнерские отношения с нами.

Причем во всех отраслях – в строительстве дорог и приобретении новой путевой техники, в технологии, сотрудничестве в МТК и т. д.

Разве это не индикатор, не показатель правильности нашего курса? Можно привести также пример наших отношений с Немецкими железными дорогами, где мы вышли уже на договоренности о создании двух совместных предприятий. Это свидетельствует о высоком доверии к нам и нашим программам развития. Ну и, разумеется, тот факт, что Российским железным дорогам международными рейтинговыми агентствами установлен самый высокий рейтинг кредитоспособности среди других отечественных компаний на уровне суверенного, также говорит о многом...

Считаю, что самое главное заключалось в соблюдении баланса интересов государства, пользователей и самой компании

– Нельзя ли поподробнее прокомментировать какие-либо основные моменты первого этапа реформы отрасли и ее ближайшие задачи?

– Я готов повторить, что в процессе проведения преобразований мы по содержанию ни на грамм не отклонились от Программы структурной реформы железнодорожного транспорта, утвержденной постановлением правительства № 384 от 18 мая 2001 года. Из основных итогов – по которым можно судить о развитии в отрасли конкурентных отношений – я бы назвал, конечно, развитие операторского движения и рынка предоставления подвижного состава. На сегодня более 22% грузовых перевозок осуществляются независимыми владельцами частных вагонов. Частные инвестиции в грузовой парк составили более 15 млрд рублей. Еще пару лет назад этого не было и в помине.

На данный момент продолжает идти активное насыщение парка частным подвижным составом, при этом нарастают темпы закупки локомотивов. Это, в свою очередь, способствует расширению объемов производства на предприятиях отечественной промышленности, сориентированных на рынок железнодорожной техники.

Я хотел бы напомнить: мы ведь находимся еще на начальном этапе реформирования, когда нужно решать много очень непростых задач внутри самой вновь образованной компании. В этот период нами принята новая номенклатура расходов и учетная политика, позволившая перейти к раздельному учету затрат по видам деятельности. Это, кстати, была сложнейшая работа. Внедрена также система бюджетирования. И тоже, нужно заметить, впервые в такой машине оно осуществляется из центра в условиях жесткого управления финансами по всей вертикали. Компания осуществляет шаги по переходу на проектный принцип формирования и реализации инвестиционной программы. И в нашей стране такое происходит впервые – еще только апробируются новые подходы.

Мы считаем, что в беспрецедентно короткие сроки была проведена государственная регистрация прав собственности на весь комплекс объектов недвижимости от Калининграда до Сахалина. Ведь теоретически это было сделать невозможно. Но практически мы эту работу сделали! Осо-

бое внимание уделено обеспечению сохранности 1,5-триллионной государственной собственности при ее передаче из госпредприятий вновь создаваемому акционерному обществу. С этой целью сегодня сформирована прозрачная и полная база данных для эффективного управления имуществом и своевременного исполнения налоговых обязательств компании. И 9 сентября я с полным основанием доложил правительству, что оно может быть уверено: при передаче имущества в ОАО «РЖД» ни одно здание, ни одно техническое средство не было потеряно – наоборот, многие выявлены и поставлены на учет.

Сегодня начата реальная работа по созданию дочерних обществ в потенциально конкурентных сегментах деятельности. Уже за рамками акционерного общества осталась значительная часть непрофильных активов. К 2010 году институциональные преобразования значительно углубятся, не коснувшись лишь инфраструктуры, 100% которой останутся под контролем государства. Из 14 важнейших групп активов и видов деятельности, которые на момент создания значились в нашей структуре, 6 будут полностью выведены на свободный рынок. В их числе дальние пассажирские, контейнерные и рефрижераторные перевозки, а также торговля, стройиндустрия, ремонт и эксплуатация грузовых вагонов. Таким образом, более половины групп активов выводятся в конкурентный сектор. При этом все ресурсы, полученные от дочерних обществ, будут направляться на развитие принадлежащей государству инфраструктуры.

Советом директоров уже одобрен ряд концепций, на основании которых в этом году в строго установленные правительством сроки в дочерние компании будут выведены заводы по производству и ремонту путевой техники, электротехнические предприятия. Идет работа по выделению других непрофильных видов деятельности. Несколько сложнее дело обстоит с образованием перевозочных компаний «ТрансКонтейнер» и «Рефсервис». Нами были подготовлены и приняты на заседаниях правления соответствующие документы. Но совет директоров их принял лишь к сведению и отправил на доработку. А если уж смотреть правде в глаза – то на переработку. Здесь есть вопросы достаточности принципиального характера, которые мы намерены решать совместно с Минтрансом, Минэкономразвития и Антимонопольной службой.

В целом же я хотел бы по поводу реформы сказать следующее. Уже в начале реализации ее второго этапа последовательно, не допуская необратимых последствий, обеспечивается выполнение целей, предусмотренных Программой. Мы, разумеется, будем идти вперед. Но я считаю (и сказал это на заседании правительства), что в реформе нам не нужно никого ни догонять, ни перегонять – прежде всего надо стремиться не допускать ошибок.

– На последних оперативных и селекторных совещаниях Вы неоднократно обращали особое внимание на большие сдвиги в экономике пассажирских перевозок...

– И я надеюсь, что это не просто сдвиги, а ситуация носит во многом переломный и знаковый характер. При этом, во-первых, здесь следует отметить такой аспект, как уверенный рост пассажиропотока. Например, в дальних перевозках он увеличился более чем на 5%. Это крайне важно, поскольку говорит о правильной политике по отношению к пассажиру, который, образно говоря, опять поехал по железной дороге. Мы с удовлетворением можем констатиро-

вать, что в этом году практически была решена проблема вывоза пассажиров с Черноморского побережья за счет дополнительного ввода поездов. Отрадно заметить, что график пассажирских перевозок выполнялся выше уровня прошлого года.

Я не могу не отметить, что с мая по август было перевезено свыше миллиона детей – на 13% больше показателя прошлого года. Это просто прекрасно и приятно. Но здесь есть и другой важнейший аспект.

Пассажирский комплекс нам давал десятки миллиардов рублей убытка. В этом году мы поставили задачу обеспечить в летний период работу на безубыточном уровне. И она была решена. Как говорится, кто понимает в данных вопросах, тот сможет оценить всю важность такого поворота. Но здесь нам могут возразить: вы просто повысили цены на билеты и получили монопольный рост доходов. Так вот, в том-то все и дело, что сегодня чье-либо монополизма в пассажирских перевозках практически нет, поскольку на ближних и средних расстояниях с нами успешно конкурирует автомобильный транспорт, а на дальних – авиация. Если мы просто запредельно поднимем цены на билеты, то сразу потеряем объемы.

Дело в том, что в пассажирском комплексе нами проведена огромная и кропотливая работа по использованию новых рыночных инструментов и предоставлению нового качества услуг, по формированию новых маршрутов, изучению рынка и т. д. Одним из главнейших факторов роста доходности явилась гибкая тарифная политика, которая позволяла социальные перевозки осуществлять с большими убытками, но зато зарабатывать на предоставлении высокого качества услуг в фирменных поездах и вагонах повышенной комфортности, в соответствующих сервисах на вокзалах и в других сопутствующих видах деятельности. Это пока только летний период. За год убытков здесь не избежать. Но зато когда удастся окончательно решить проблему льготников, а также вопрос бюджетных дотаций, пассажирский комплекс будет готов работать уже как самостоятельное рентабельное производство.

– Как говорится, не нами сказано, что юбилеи даны в основном не для победных реляций, а для того, чтобы более четко увидеть нерешенные задачи. Каковы сегодня основные проблемы ОАО «РЖД»?

– Главная из них – низкая доходность грузовых перевозок, вызванная ухудшением структуры как по видам сообщения, так и по родам грузов. Эта проблема уже не раз поднималась и освещалась, но пока не решена. Если бы не падение доходной ставки в 2004-м, компания уже в первый год своей деятельности могла бы заработать на 20 млрд рублей больше. В известной степени упущенные доходы связаны с переориентацией экспортных грузопотоков в отечественные порты в результате существующих тарифных диспропорций.

Здесь нужна корректировка тарифной политики со стороны Федеральной службы по тарифам – мы сегодня подали туда свои предложения на сей счет и ведем соответствующую совместную работу. Всем понятно: вопрос загрузки своих портов для любой державы является важнейшим и приоритетным, но у России определенная переналадка в данном вопросе безусловно назрела. Кроме того, снижение доходности вызвано ухудшением структуры перевозок по родам грузов. Конечно, здесь также проявилось и не-

совершенство системы тарифообразования, в частности Прейскуранта № 10-01. Сегодня уже полным ходом идет работа по внесению в него поправок и налаживанию системы гибкой тарифной политики. Так что мы надеемся в скором времени ситуацию поправить. Но ведь учитывая, что падение доходной ставки было допущено в условиях опережающего роста в отраслях промышленности (формирующих высокодоходные грузы), мы не можем сваливать все грехи только на систему государственного регулирования тарифов: видим здесь уже недостатки и собственной работы.

В реформе нам не нужно никого ни догонять, ни перегонять – прежде всего надо стремиться не допускать ошибок

Прежде всего – в огромной нашей структуре, которую мы называем Системой фирменного транспортного обслуживания. Достаточно привести несколько примеров. Погрузка нефти и нефтепродуктов с начала года возросла только на 3,5% при добыче нефти почти с 10%-ным ростом. Куда ушла нефть? Вопрос к СФТО. Черные металлы... Рост погрузки составил немногим более 4%, в то время как рост производства в черной металлургии – 6%. Куда ушли эти 2% произведенной продукции? То же самое происходит по перевозкам автомобилей, машин, оборудования, бумаги, мяса, масла, овощей и фруктов. Эти грузы уходят к нашим конкурентам. Мы замещаем пробелы углем, цементом и строительными материалами, зарабатывая на каждой тонне в несколько раз меньше. Что же делать? А нужно в корне менять отношение к работе с грузовладельцами. Привлекать выгодных клиентов – не ждать, когда нам принесут заявки или, наоборот, откажутся от того, что заявляли раньше. Для повышения качества перевозок необходим высокий уровень обслуживания, гибкая тарифная политика, инновационные технологии.

С горечью вынужден признать, что грузовладелец сегодня нередко еще вынужден обивать пороги кабинетов компании, чтобы отправить свой груз и получить его в сохранности. Вот наши резервы и основное направление работы.

– Одна из важнейших характеристик компании – динамика ее расчетов с клиентурой. Были нарекания со стороны частных фирм, что ОАО «РЖД» задерживает платежи. Как сегодня обстоит дело?

– Ни для кого не секрет, что компания начала свою деятельность не с чистого листа, а обремененная долгами, перешедшими к ней от структур МПС. Мы взяли курс на всемерное снижение задолженностей и за 8 месяцев 2004 года уменьшили кредиторку на 16,7 млрд рублей, хотя ее величина и остается пока довольно значительной – более 100 млрд. Но обратите внимание: за тот же срок наша дебиторская задолженность увеличилась на 5,3 млрд рублей и составляет уже 52 млрд. Рост просроченной дебиторки также достиг 1,7 млрд рублей. Очень тревожная динамика.

То, что мы гасим долги, – это правильно. Но ведь и с нами должны расплачиваться сполна. Мы будем исправлять этот перекос. И если кто-то думает, что вот, мол, какие тут до-

брые дядьки сидят, готовые бесплатно кредитовать кого бы то ни было, – он ошибается.

– Вы нередко поднимаете тему проектов макроэкономического характера, которые финансирует ОАО «РЖД», хотя они имеют общегосударственный характер. В чем здесь заключаются, как говорится, проблемы и решения?

– Являясь государственной компанией, мы участвуем в реализации общенациональных инвестиционных программ, которые обеспечивают стабильное развитие экономики страны и национальную безопасность. Понятно, что многие из этих проектов не приносят коммерческой выгоды самой компании, но они дают экономический эффект для государства в целом. До 2010 года в отрасли на эти объекты запланированы 120 млрд рублей: на пограничные переходы и подходы к портам, программу «Антитеррор», на строительство линии Бернакит – Томмот – Якутск, скоростной магистрали СанктПетербург – Госграница и другие. За счет своих амортизационных отчислений мы развиваем транспортную сеть страны. Но, по сути, это неправильно. Мы

С горечью вынужден признать, что грузовладелец сегодня нередко еще вынужден обивать пороги кабинетов компании, чтобы отправить свой груз и получить его в сохранности

считаем, что финансирование таких программ должно быть учтено при установлении параметров государственного регулирования деятельности компании. Если этого не будет, то дальше мы станем одно создавать, а другое уничтожать – имея в виду гигантский износ производственных фондов ОАО «РЖД».

– Ваши оппоненты постоянно напоминают об одной из важнейших, декларируемых еще на заре реформы целей – снижении транспортной составляющей в цене продукции. Что Вы сегодня хотели бы сказать по этому поводу?

– Мы уже упоминали о том, что если тарифы в 2004 году повышались на 12%, то цены на металлопродукцию – до 50%. Так кто же идет опережающим темпом? Очевидно, что на основе принятых государственными регулирующими органами решений грузовые тарифы индексируются у нас значительно ниже, чем идет рост промышленных цен, а по пассажирским перевозкам – ниже роста доходов населения. Это и есть сегодня реальное снижение транспортной нагрузки на грузовладельцев и пассажиров. Вообще относительно транспортных составляющих у нас полно всяких спекуляций и неизвестно откуда взятых данных. Я готов назвать некоторые реальные цифры.

Транспортная составляющая в конечной цене продукции нефти на экспорт составляет 15%, а нефтеналивных грузов во внутреннем сообщении – 9,5%. Черные металлы на экспорт – 9,7%, внутри страны – 3,4%. Хлеб, соответственно, 9 и 9,6%. Высокими остаются транспортные составляющие лишь по углю (41%) и по ряду других дешевых сырьевых грузов – например по круглому лесу (28%). Но всегда, когда речь заходит об издержках, я задаю аудитории вопрос: «Вы можете сказать, что на вашем предприятии рост себестоимости ниже инфляции?» Ответов я

обычно не слышу. А наша отрасль уже третий год держит этот показатель на уровне порядка 9%. И в 2005–2006 гг. будем это делать.

– Правительство определило уровни индексации тарифов на услуги естественных монополий в ближайшие три года. Позволят ли эти величины обеспечить компании выполнение Стратегической программы?

– Выступая на заседании правительства, когда решался этот вопрос, я сказал: «Для ОАО «РЖД» необходимым уровнем индексации в 2005 году, который бы обеспечил наши необходимые расходы, включая инвестиции в макроэкономические проекты общегосударственного значения, был бы показатель 8,9%». Однако принят индекс 8,5. Мы согласились, хотя это потребует от нас, конечно, самого эффективного управления издержками. На 2006 год для компании спрогнозировали индексацию на уровне инфляции, то есть 7,5%, а по 2007-му мы уже сами предложили записать нам коэффициент индексации 0,98 от прогнозируемой инфляции. Заметьте – не единицу, как у РАО «ЕЭС» и «Газпрома», а «минус»... Хотя состояние наших основных фондов отнюдь не лучше.

– Какие задачи Вы ставите перед компанией на ближайшую перспективу?

– Экономическая задача текущего года заключается в том, чтобы обеспечить сбалансированность доходных поступлений и затрат, сохранить рентабельную работу компании. В условиях когда тарифы в течение всего года постоянны, а ценовое давление непрерывно для нас усиливается, справиться с этой задачей будет непросто. Но мы готовы к этому и обязаны это сделать. В ближайшие меся-

Наша конечная цель – компания должна быть лидером не только в своем государстве, но и в международном сообществе

цы будем усиливать контроль за расходованием эксплуатационных средств при безусловном выполнении заданных объемов перевозок и капитального ремонта. В IV квартале нужно обеспечить рост объемов перевозок не менее 5%, не допуская при этом увеличения их себестоимости. Также очень важная задача системного характера заключается в том, чтобы привести в соответствие рост заработной платы и производительности труда. В целом же к первой половине работы ОАО «РЖД» в условиях устойчивого экономического роста в стране мы подошли с высокой динамикой перевозок, вооруженные долгосрочной Стратегией развития. Мы объективно сегодня оцениваем работу и «не припудриваем» обстановку. Самое главное, мы знаем как быть лидерами во всех вопросах. Наша конечная цель – компания должна быть лидером не только в своем государстве (как перевозочная и как инфраструктурная), но и в международном сообществе. Я поздравляю всех тружеников Российских железных дорог и всех, кто был с нами, с первой годовщиной корпорации. Желаю всем добра и успехов.

Продолжение следует.

Казахстанская международная выставка «Транспорт и Логистика»

18 сентября, в Алматы в павильоне №10 КЦДС «Атакент» начала работу ежегодная международная выставка по теме «Транспорт и Логистика» - Transit-Kazakhstan 2013. Организаторами события являются две казахстанские компании МВК «Атакент-Экспо» и «Itesa» совместно с группой компаний ITE (Великобритания). В выставке принимают участие 107 компаний из 10 стран: Беларуси, Германии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, России, Украины, Финляндии и Эстонии. За первый выставочный день мероприятие посетили около 1000 специалистов.

Открыли выставку: Женыс Махмудович Касымбек – Ответственный секретарь Министерства Транспорта и Коммуникаций РК, Канат Калиевич Алпысбаев – Вице-президент по логистике АО «Национальная Компания «КазахстанТемірЖолы», Улдис Рейманис – Заместитель Госсекретаря, Директор Департамента транзитной политики Министерство сообщений Латвии, Илья Павлович Сегал – Генеральный директор Ассоциации Национальных Экспедиторов Казахстана и Исполнительный директор Казахстанской Ассоциации Перевозчиков и Операторов Вагонов/ Контейнеров, Ерхат Серикович Искалиев – Генеральный директор Союза транспортников Казахстана «Назлогистикс», Юрий Бородихин – Исполнительный директор компании Itesa.

Выступая с приветственной речью Женыс Касымбек сказал следующее: «Хочу особо отметить, что Казахстан, расположенный в центре важных транспортных потоков Евро-азиатского континентов, является важным и надежным стратегическим партнером многих государств, о чем свидетельствует участие в открывающейся выставке крупных транспортных предприятий и компаний ряда стран. Достижения предприятий и компаний транспорта, представленные на выставке свидетельствуют о том, что сегодня в регионе Евразии имеется большой потенциал для удовлетворения растущих потребностей в транспортных услугах».

Канат Алпысбаев отметил важность события так: «Выставка Transit-Kazakhstan является ежегодной бизнес-площадкой для представителей транспортной отрасли, где обсуждаются самые актуальные проблемы и перспективы развития, новые формы взаимодействия различных видов транспорта, продвижение вопросов логистики на глобальном рынке транспортно-логистических услуг. По поручению Главы государства Назарбаева Н.А. начата целенаправленная деятельность по возрождению Шелкового пути, где АО «НК «КТЖ» отведена роль интегратора транспортных услуг с увязкой в единый сервис. В этой связи на базе АО «НК «КТЖ» создана мультимодальная компания, нацеленная на наращивание экспортного и транзитного потенциала Казахстана, развитие контрактной логистики, освоение новых маршрутов транспортировки грузов в сообщении Азия – Европа».

Казахстанские компании составляют основу выставки и занимают 51% экспозиции. Среди крупных отечественных компаний: «НК «Казахстан Темір Жолы», Актауский международный морской порт, «ENRC Logistics», «KTZ-Express», «Тенгри Транс Карго», «Universal Logistics», «Your Logistics Partner», «Интеррейл Казахстан», «НМСК

Казморттрансфлот», «Казтеміртранс», «Казтранссервис», «Кедентранссервис», «Ломер Поинт Бридж», «Транссистема» и другие.

Инфраструктуру железнодорожного транспорта представляют национальные операторы пяти стран: Казахстана - АО «НК «Казахстан Темір Жолы», Украины - «Укрзалізниця», Литвы - «Литувос Гележенкеляй», Латвии - «Латвияс Дзельдзельш», а также России - «ТД «РЖД».

Раздел морского транспорта на выставке этого года будет представлен Актауским (Казахстан), Вентспилским и Лиепайским (Латвия) и Рижским (Литва) торговыми портами. Примечательно, что впервые в выставке участвует украинская судоходная компания «Укрферри».

Впервые в этом году введен новый раздел - «Складское оборудование и услуги». Казахстанские компании «Petrofall Group» и «Recom Shelves Mobili», а также российская компания «Полиметалл-М» представляют технологическое оборудование и средства механизации погрузочно-разгрузочных работ, складские комплексы и автоматизированные складские системы.

Ценно, что Илья Сегал в своей приветственной речи отметил данное нововведение, также подчеркнув «Сегодня здесь представлен полный спектр отраслевых решений – от транспортно-экспедиторского обслуживания, информационных технологий до оборудования для обработки грузов. Участникам представлена возможность ознакомиться с продукцией машиностроительной и смежных отраслей».

Широко представлена группа производителей вагонов/контейнеров: заводы Казахстана, Латвии (Даугавпилский), Украины (Азовмаш и Крюковский) и России. Беларусь будет представлена Брестским электротехническим заводом. Экспонентами выставки являются компании, специализирующиеся на перевозке грузов различными видами транспорта и логистике.

В тройку стран-лидеров по количеству экспонентов на Transit-Kazakhstan 2013, помимо Казахстана, входят Россия (18%) и Латвия (13%).

Россия представлена такими крупными компаниями, как: «Торговый Дом «РЖД», «Трансконтейнер», «Трансмашхолдинг», «Усть-Лужский Контейнерный Терминал», «СТМ», «СДС-Маш Холдинг» и другие.

Примечательно, что на выставке будут представлены: Литовская Национальная Ассоциация автомобильных перевозчиков (LINAFA), компания «StraightWay Finland» представляющая сеть из более 50 компаний и портов Финляндии, а также Ассоциация Национальных Экспедиторов Казахстана.

Выставка Transit-Kazakhstan 2013 демонстрирует полный комплекс отраслевых решений: от транспортно-экспедиторского обслуживания до программного обеспечения и оборудования для обработки грузов. С момента своего дебюта в 1997 году, выставка «Транспорт и Логистика» - Transit-Kazakhstan стала важнейшим Центрально-Азиатским событием транспортной, логистической, машиностроительной и смежных отраслей. В 2014 году выставка пройдет в Астане 20-22 мая в выставочном центре «Корме». Официальный сайт события: www.transitkazakhstan.kz.

Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2013				
Россия	Москва	ООО "Бизнес Диалог"	+7 (495) 988-28-01	2-я сторона обл.
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 1 - 9)				
Республика Беларусь	Минск	ООО "Завод теплообменного оборудования"	+ 375 (17) 217-02-39/56	2 - 4
Россия	Москва	ООО "Блеквуд Микс"	+7 (495) 726-58-08, +7 (906) 087-90-60; тел. в Болгарии: +359-897-88-16-04	6
	Санкт-Петербург	ЗАО "ТМТ"	+7 (812)783-61-50/51/52	9
Россия / Белгородская область	Белгород	ЗАО "Белшпала"	+7 (4722) 21-16-93, 23-18-33/11, 23-10-95	1
Россия / Брянская область	Брянск	ЗАО "Инвест-Ойл" ("Брянскрезинотехника")	+7 (4832) 59-91-51, (495) 637-60-12	8
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	+7 (3843) 71-63-41	9
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "ПЗТП"	+7 (8412) 34-69-82/34-59-36	7
		ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	+7 (8412) 35-40-15, 34-35-62	5
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехника	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	+7 (47545) 2-07-25	7
EXPORAIL 2014				
Россия	Санкт-Петербург	ЗАО «Выставочное объединение «РЕСТЭН®»	+7 (812) 320-8094	10
ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЗА АВГУСТ 2013				
Россия	Москва	ООО "Покровка Финанс"	+7 (499) 553-08-85	11 - 16
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 17 - 19)				
Литовская Республика	Наунас	UAB VagonService service LT	+370 60 933 433, +370 52 131 416	19
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	+7 (499) 181-55-16/18-50	19
		ООО "Вотум"	+7 (495) 225-99-60, 664-27-95, 518-94-32	17
		ООО "ЛокТрансСервис"	+7 (495) 968-47-62, (903) 734-26-89	18
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ВагРемСервис"	+7 (48343) 5-24-90, +7 905-521-76-90	19
Россия / Пермский край	Пермь	ООО "Форпост"	+7 (342) 209-01-60/93-85	18
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	18
19-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ-ЭКСПО2013				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	20
ДИНАМИКА АВАРИЙНОСТИ МОСКОВСКОГО МЕТРО				
Россия	Москва	ООО "Покровка Финанс"	+7 (499) 553-08-85	21 - 23
Материалы и оборудование для ВСП (стр. 24 - 27)				
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 783-26-68	24
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ТрансДеталь М"	+7 (49234) 4-14-04, 3-01-02, 2-66-12, 3-30-23	24
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	+7 (3843) 71-63-41	27
Россия / Московская область	Королёв	ООО "Компания "ГЕРТ"	+7 (495) 988-90-45, 510-44-51, 978-79-58	26
		ООО "Комплекттранспец"	+7 (499) 685-15-14, +7 (496) 531-13-95	26
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РТС"	+7 (831) 411-55-85/54-84, +7 (910) 791-75-44	26
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Транском Екатеринбург"	+7 (343) 350-00-95/12-08/45-71	24
		ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	27
		ООО "Стан-Мет"	+7 (3435) 40-12-99, +7 (912) 262-1924	25
10 МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СИЛОВАЯ ЭЛЕКТРОНИКА				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПРИМЭКСПО"	+7 (812) 380-60-00	28
17 МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА EXPO ELECTRONICA				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПРИМЭКСПО"	+7 (812) 380-60-00	29
Сопутствующие товары и услуги (стр. 30 - 31)				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	+7 (3412) 37-38-80/98-18	30, 31
13-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПРИМЭКСПО"	+7 (812) 380-60-00	32
13-АЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ „ИНТЕР-ТРАНСПОРТ“ 2013				
Украина / Одесская область	Одесса	"Интер-ТрансПорт"/"Агро-Логистика"	+38 (048) 715-02-62, 777-57-90	33
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				
Россия	Москва	Андрей Гурьев		34 - 38
КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА» TRANSITKAZAKHSTAN 2013				
Казахстан	Астана	ИТЕСА	+7 727 258 34 34	37
VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2013"				
Россия	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-4412	3-я сторона обл.
IV ЕЖЕГОДАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА				
Украина / Днепропетровская область	Днепропетровск	ООО "Бизнес-Форум"	+38 (056) 794-33-94, +7 (495) 775-0-55	4-я сторона обл.

Уважаемые Партнеры! Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам **+7 (499) 181-19-88/97, +7 (495) 765-73-16/19**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru**
 Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5 000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 800	10	750
1/2 полосы	180*122	15 400	20	850
Полоса	180*250	25 300	40	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)	3	

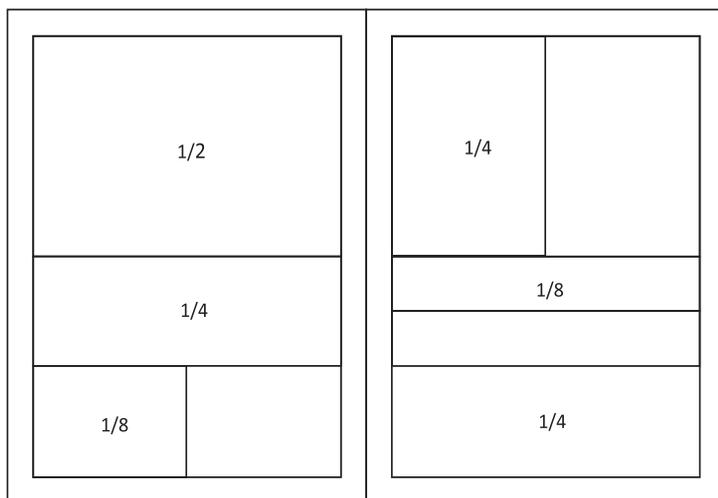
Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!

Строчная реклама		
Формат	Цена	Примечание
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)

Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru			
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Бонус
Главная страница	140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Другие разделы		3 000	
Разработка баннера		400	

Персональная электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий			
Количество адресатов	Более 50 000	Стоимость	6 600

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%!** Цены действительны с 01.11.2012г
 При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%!**
 При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%!**
Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!



Уважаемые Партнеры!
 Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания www.depo-magazine.ru в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам.

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Электроника → Транспорт



27-29 мая 2014 г.
Москва, ВВЦ

8-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

Информационные технологии для транспорта и транспортной инфраструктуры

Тематика:

- Системы диспетчеризации и управления транспортным парком (грузовые автоперевозки, пассажирский транспорт, такси, спецтранспорт)
- Комплексы навигации и связи
- Системы безопасности и видеонаблюдения
- Системы контроля пассажиропотока и оплаты проезда
- Технологии снижения расхода топлива
- Информационно-развлекательные комплексы
- Автоматика, телемеханика
- Измерительные и диагностические приборы
- Силовая электроника для транспорта
- Электронные, электротехнические компоненты

Конференции и семинары:

- “Практические особенности внедрения навигационно-информационных технологий на современном транспортном предприятии”, тел. +7(495) 66-324-66,
- “Электронные модули и компоненты для транспортного приборостроения и машиностроения”,
- “Рекламно-информационное обеспечение пассажирского транспортного комплекса”,
- “Технологии оплаты проезда и учета пассажиропотока”,
- “Развитие систем АПС-АРС и АСДУ на метрополитене и ГЭТ”.

Одновременно с выставками:



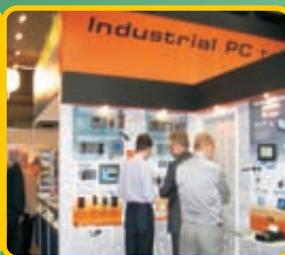
ЭлектроТранс 2014

<http://www.electrotrans-expo.ru>



ТПУ-экспо 2014
Специализированная выставка

<http://www.tpu-expo.ru>



Оргкомитет:

+7(495) 287-4412

<http://www.e-transport.ru>

Поддержка:



Организаторы

www.b-forum.ru

Бизнес-Форум

ПРОМЫШЛЕННЫЕ
ГРУЗЫ

IV ежегодная конференция

Рынок железнодорожного подвижного состава

15 ноября 2013,
Россия, Москва,
гостиница «Ренессанс Москва»

+38 056 794 33 94
+7 495 775 60 55

www.b-forum.ru

Узнайте мнение ключевых
экспертов о состоянии рынка
грузового вагоностроения

Генеральный
медиапартнер

Транспорт России

Стратегический
медиапартнер

РЖД ПАРТНЕР

Медиапартнеры

ОЛЕДО

Транспорт

КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

КТО ЕСТЬ КТО
НА РЫНКЕ
СПЕЦТЕХНИКИ

МШИНОСТРОЕНИЕ

МеталлТрейд

МЕТАПРОМ.RU

PromPortal.ru

СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ