



ДЕПО

1 (46) 2013

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

декабрь-январь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 4-11

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 16-20

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 23-26

Транспортно-логистические услуги

стр. 31

Сопутствующие товары и услуги

стр. 33-34

Справочная информация

**стр. 2-3,
12-15, 21-22,
28-30, 35-40**



16+

И какие же русские не любили быстрой езды?

стр. 35-38



**18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ,
ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ**

ТРАНСРОССИЯ

23-26 АПРЕЛЯ 2013
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75

ПОЛУЧИТЕ
БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru



Организатор:



ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

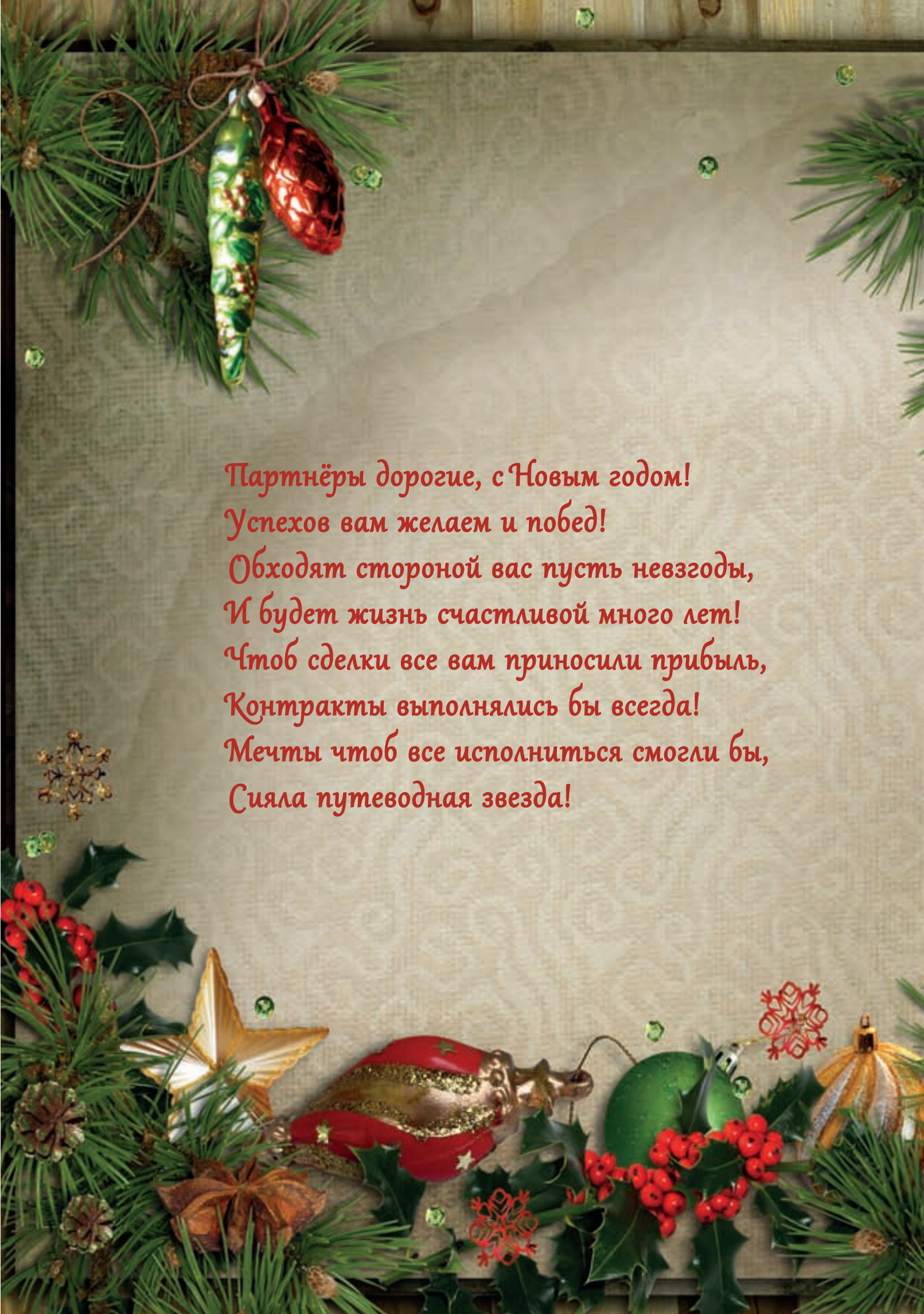
При поддержке:



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Генеральный
спонсор:

PLASKE
ПЛАСКЕ
Энергия движения



Партнёры дорогие, с Новым годом!
Успехов вам желаем и побед!
Обходят стороной вас пусть невзгоды,
И будет жизнь счастливой много лет!
Чтоб сделки все вам приносили прибыль,
Контракты выполнялись бы всегда!
Мечты чтоб все исполниться смогли бы,
Сияла путеводная звезда!

ПОСТПРЕСС-РЕЛИЗ

7 – 9 ноября 2012 года в Москве в ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР» состоялась VI Международная специализированная выставка «Exporail», которую по праву можно считать масштабной демонстрацией новейших достижений в области железнодорожного транспорта.

Выставка «Exporail», по мнению специалистов, – это не только международный смотр последних достижений и инновационных разработок железнодорожной отрасли, но и отличная возможность продемонстрировать конкурентоспособность продукции. Здесь лучшие производители имеют реальную возможность заключить взаимовыгодные контракты, а эксперты – вступить в диалог с представителями власти и бизнеса в специализированных дискуссионных клубах и конференциях. Для поиска путей решения транспортных проблем собрались не только российские, но и зарубежные железнодорожные компании, а также поставщики и производители подвижного состава и оборудования.

Выставка проходит при поддержке Министерства транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги», НП «ОПЖТ», Международной академии транспорта, под патронажем ТПП РФ. По словам президента ОАО «РЖД» В. Якунина, «... выставка стала площадкой для демонстрации последних достижений отрасли. Уверен, что и в этот раз мероприятие станет надежным практическим инструментом, направленным на эффективное развитие железнодорожного транспорта, что способствует интеграции России в мировое транспортное сообщество».



На церемонии официального открытия выставки с приветственным словом выступили:

- заместитель начальника управления инвестиций и программ развития Федерального агентства морского и речного транспорта А.Б. Володин,
- директор Департамента ТПП РФ по развитию предпринимательства и инновационной деятельности Г.П. Манжосов, который отметил, что выставка проходит в год 175-летия «РЖД». По его словам, на сегодняшнем этапе перед «РЖД» стоят масштабные задачи, связанные с развитием инфраструктуры, техники, технологий.
- руководитель Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД» А.В. Рышков, который отметил, что мероприятие послужит стимулом к завязыванию новых контактов и новых проектов,
- первый Вице-президент Международной академии



транспорта В.А. Досенко, который зачитал приветствие Первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы РФ по транспорту М.В. Брючака.

В выставке приняли участие более 100 компаний из 15 стран (России, Германии, Франции, Италии и пр.), среди которых можно выделить НП «ОПЖТ», ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО», ОАО «Росжелдорпроект», ОАО «Азовмаш» (Украина), Durr Technik GmbH (Германия), Zhuzhou CSR Times Electric (Китай), Dako Cz (Чехия) и многие других. Особое место на выставке заняла экспозиция ОАО «РЖД», на которой продемонстрировали газотурбовоз нового поколения ГТ1h и скоростной поезд Ласточка.

Участники выставки «Exporail» продемонстрировали новейшие разработки, проекты и оборудование, которые могут и должны внедряться в процесс обеспечения железнодорожной системы России. Компания «Росжелдорпроект» представила на стенде новые проекты транспортно-пересадочных комплексов – «Каланчевский» в Москве и «Московского вокзала» в Санкт-Петербурге; пружины рессорного подвешивания железнодорожных тележек грузовых вагонов были показаны ООО «НПЦ «Пружина». Компания «БЛ ТРЕЙД» продемонстрировала новый светильник с торцевой подсветкой маломощными светодиодами для транспорта (в частности, для вагонов поездов и электропоездов-электричек), транспортные подъемные платформы для людей с ограниченными возможностями (в том числе, для оснащения вокзалов) были показаны на стенде ООО «Ревайвл-Экспресс». Участник выставки – ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» представила на стенде инвертор ПМП-1,6кВ -3,8кВ -50УХЛ и шкаф управления электрообогревом стрелочных переводов с аппаратурой питания и управления модернизированной ШУЭС-М. Также на вы-



ставке все желающие могли увидеть систему учета топлива КВАРТА-Р1 и электронный скоростемер КПД-ЗПВ (ОАО «Электромеханика»), модернизированные системы управления для электропоездов постоянного и переменного тока (ООО «КОНТУР-НИИРС»), защищенный планшетный компьютер FZ-A1 (ООО «Панасоник Рус») и многое другое.

Деловая программа выставки включала:

- **Специализированную конференцию "Транспортная инфраструктура: модернизация железной дороги и портов".** На конференции выступили: вице-президент ОАО "РЖД" Бабаев С.М. с докладом на тему: "О развитии и модернизации железнодорожной инфраструктуры"; Зайцев А.А., вице-президент Международной академии транспорта, профессор Петербургского государственного университета путей сообщения; Опсомер Ф., член совета директоров ООО «СМТ Девелопментс» и другие.

По итогам обсуждения, специалисты пришли к выводу, что для решения транспортных проблем нужен комплексный подход. Совершенствовать нужно не только железную дорогу, но и автомобильный, морской и авиатранспорт. Однако, по словам председателя Комитета по логистике Торгово-промышленной палаты РФ Олега Дунаева, в России до сих пор развивается каждая отрасль по отдельности.

- **Дискуссионный клуб «Инновационные решения для развития транспортной инфраструктуры и машиностроения: достижения, проблемы и перспективы»**, на котором обсуждались вопросы стимулирования спроса, ка-



чество машиностроительной продукции, развитие вагоно- и локомотиворемонтной базы, безопасность на железных дорогах и др.

Компании, ориентированные на международное сотрудничество, характеризуют выставку «Exporail», как наиболее эффективную площадку для демонстрации последних достижений железнодорожной отрасли и встреч лидеров российского и зарубежного железнодорожного сектора,



что способствует гармоничному вхождению России в мировое транспортное сообщество и дает новый импульс эффективному развитию железнодорожного транспорта.

Цель выставки – организация конструктивного диалога участников железнодорожного рынка – была полностью реализована.

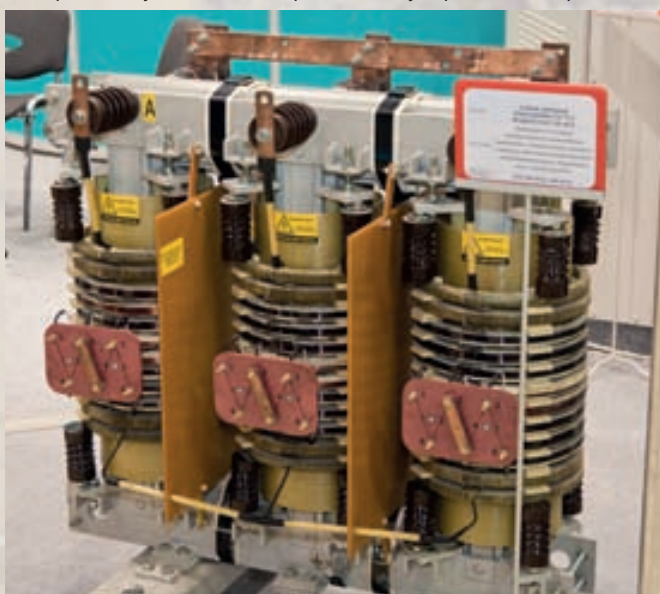
Генеральный информационный партнер – деловой журнал «РЖД-Партнер» – ведущее издание о работе транспортного комплекса России, стран СНГ и Балтии и его взаимодействии с Евроазиатским транспортным сообществом.

Организатор Выставки: ООО «Рестэк-Брукс» – совместное предприятие английской компании «Mack Brooks Exhibitions», мирового лидера в проведении специализированных мероприятий для железнодорожной отрасли, и Выставочного объединения «РЕСТЭК®», одного из ведущих выставочных операторов России.

Тел.: +7 (812) 320-8094;

E-mail: rail@restec.ru;

Internet: www.exporail.ru





ОХЛАЖДЕНИЕ МОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

«ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ»
проектирует и серийно производит медно-латунные радиаторы
для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах
двигателей мощностью от 200 кВт до 5000 кВт.



Контактные телефоны: + 375 (17) 217-02-39
+ 375 (17) 297-94-98

Подробности на сайте: www.zto-by.com



ЗАВОД
ТЕПЛООБМЕННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ

ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

эффективное охлаждение мощных двигателей

Белорусское ООО «Завод теплообменного оборудования» - предприятие, основной деятельностью которого является проектирование и серийное производство медно-латунных радиаторов.

Продукция завода используется для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 до 5000 кВт.

Технологии и материалы, используемые в производстве, позволяют специалистам завода создавать оптимальные конструкции радиаторов, калориферов и теплообменников. Продукция Завода теплообменного оборудования применяется в таких экстремальных условиях, как:

- повышенная вибрация;
- загрязненная атмосфера;
- температурный диапазон окружающей среды от -50°C до +50°C.

Сферы применения:

- системы охлаждения дизелей тепловозов, карьерных самосвалов, комбайнов, тракторов;
- силовые агрегаты для привода буровых и тягово-энергетических установок, дизель-генераторов, блочно-транспортных электростанций;
- трансформаторы переменного тока в тяговых установках;
- компрессорные станции.



лАЗ» (карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до 360 тонн). Радиаторы хорошо зарекомендовали себя и на вторичном рынке карьерных самосвалов «БелАЗ».

На заводе успешно разрабатываются и производятся новые типы охлаждающих модульных устройств для магистральных тепловозов России и стран СНГ, шахтной и карьерной техники.

Производительность Завода теплообменного оборудования составляет более 30 тысяч высококачественных радиаторов и другой теплообменной продукции в год.

Отличительные конкурентные преимущества продукции достигаются благодаря применению современных технологий и высококачественных материалов. Это позволяет оптимизировать расход сырья и обеспечивает, по сравнению с аналогами, меньший вес секции в сборе.

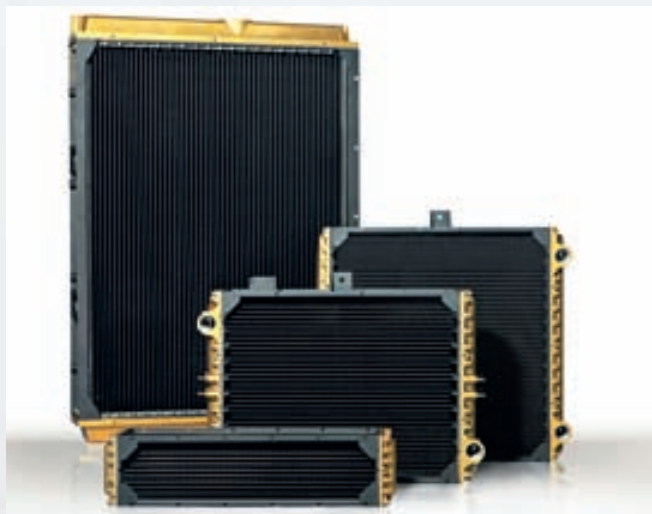
Использование инертной среды для спекания секций радиатора исключает их коррозию. Высокую прочность и большой ресурс радиаторов обеспечивают качественный материал пайки и точность геометрии трубок и соедине-



География потребителей секционных и моноблочных радиаторов, производимых заводом, включает в себя предприятия железнодорожного и машиностроительного комплексов многих государств. В числе партнеров представители России, Казахстана, Украины, Узбекистана, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Киргизии, Молдовы, Германии, Литвы, Латвии, Эстонии, Польши, Гвинеи, Монголии, Кубы, Сирии.

Продукция Завода теплообменного оборудования широко используется на крупнейших машиностроительных предприятиях Республики Беларусь. В их числе Минский тракторный завод (оснащение тракторов МТЗ-1221, -3022, -2822), «Гомсельмаш» (комбайны КВН-800), «Бе-





ний. При изготовлении медно-латунных радиаторов для охлаждения двигателей большой мощности в качестве припоя используется твердый серебросодержащий сплав производства группы Umicore, который значительно повышает жесткость конструкции.

Завод оснащен новейшим современным оборудованием производства Mill Masters, Inc., которое позволяет производить на месте ключевые компоненты с использованием высококачественной латунной ленты, поставляемой группой Luvata-Aurubis. Это исключает риски по деформации и повреждению составляющих, возникающих при транспортировке от производителя.

Продукция ООО «Завод теплообменного оборудования» сертифицирована Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФБУ «РС ФЖТ»).

Партнерами в проведении фундаментальных и прикладных исследований по разработке и эксплуатации изделий Завода теплообменного оборудования на тепловозах является ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ», г. Москва), и ОАО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ОАО «ВНИКИ», г. Коломна).

Многолетний опыт позволяет предприятию достигать максимально успешного сочетания теплотехнических характеристик, эксплуатационных показателей и жизненного цикла радиаторов.

Завод теплообменного оборудования обладает мощной научно-технической базой, что позволяет внедрять в производство уникальные разработки для решения перспективных задач в области машиностроения.

Предприятие, помимо уникальной специализации отличают динамичное развитие, активное использование новейших разработок и высококачественных материалов. Современное оснащение производственных линий обеспечивает высокие стандарты качества продукции ООО «Завод теплообменного оборудования».

Персонал завода обеспечивает эффективный менеджмент и активную маркетинговую политику. Завод стабильно укрепляет свои рыночные позиции и стремится к совершенствованию, что отражается в высокой репутации среди постоянно растущего числа заказчиков и партнеров предприятия.



ООО «Завод теплообменного оборудования» – предприятие, где всегда рады партнерству и плодотворному сотрудничеству. В кратчайшие сроки Вы получите всю исчерпывающую информацию, а также интересующую Вас высококачественную продукцию, доставленную в лучшем виде.

**220037, Республики Беларусь,
г. Минск, ул. Столетова, 1А**

Телефоны в Минске:

**+ 375 (17) 217-02-39, + 375 (17) 217-02-56,
+ 375 (17) 297-94-51, + 375 (17) 297-94-98**

Факс: + 375 (17) 299-99-54

http://www.zto-by.com, Skype: zto-by

Телефоны в Брянске:

+7 (4832) 58-08-11, 68-07-48

Телефон в Москве:

+7 (499) 963-53-52

**Чтобы информация о вашей компании или продукции
была напечатана в нашем журнале,**

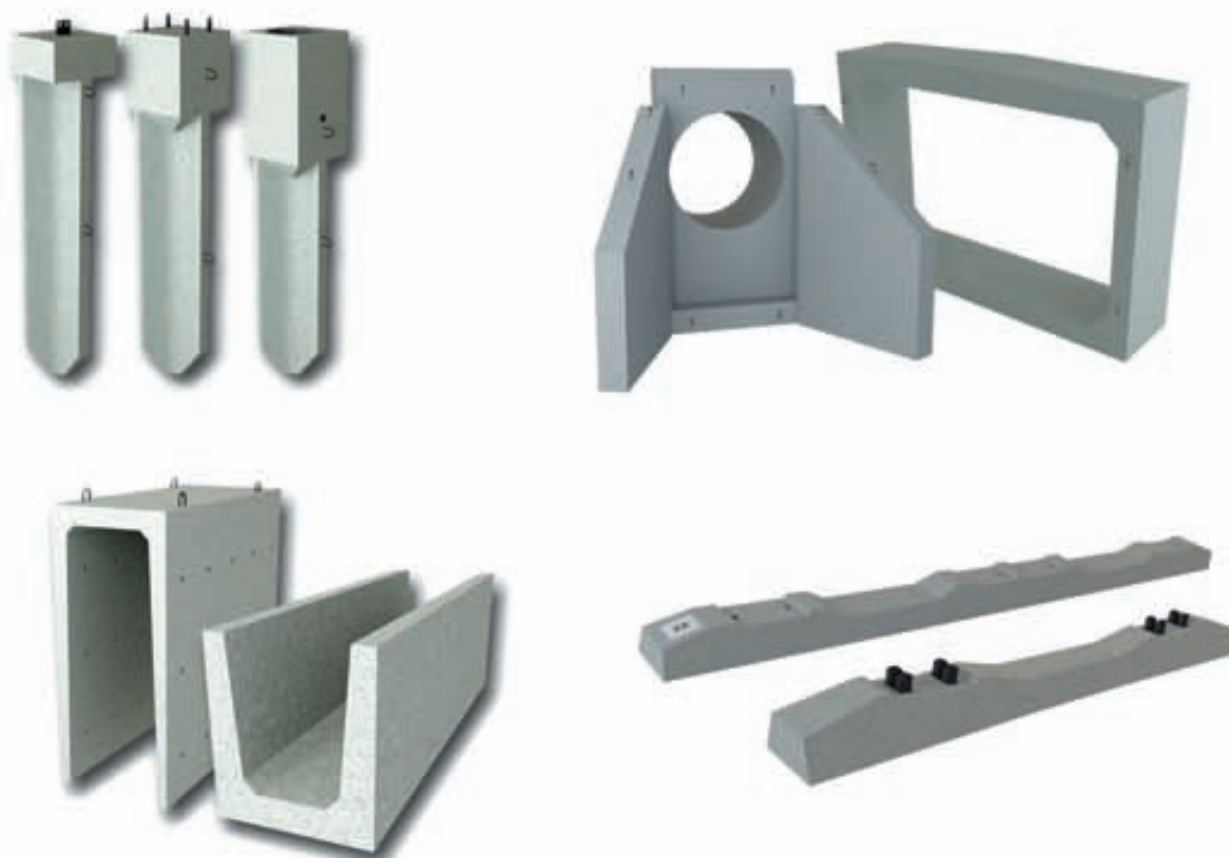
**Вам нужно просто позвонить по телефонам:
(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16/19**

или отправить запрос по e-mail: post@depo-magazine.ru.

Разместившим рекламу в журнале - бесплатная поддержка в интернете!



Закрытое акционерное общество
«БЕЛШПАЛА»



Поставляем продукцию собственного производства:

- **Шпалы Железобетонные ШС-АРС-04**
Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Железобетонный брус стрелочного перевода проект 2750, 2769**
Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Фундаменты контактной сети**
Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Металлические опоры, стойки и ригели контактной сети**
Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Элементы водопропускных труб**
- **Лотковые элементы**

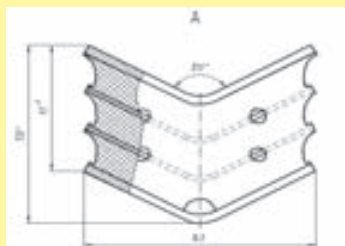
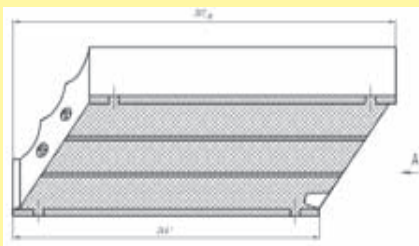
г.Белгород, ул. Макаренко, 25,
тел/факс: (4722) 21-16-93, 74-94-04, 23-10-95,
sale@belshpala.ru, www.belshpala.ru



тел/факс (8332) 36-01-46, 36-01-47
 610005, г. Киров, ул. Р. Люксембург, 95А
 mail@saiten.kirov.ru http://www.saiten.kirov.ru



Предлагаем амортизатор «Мегду»
собственного производства в любых количествах и в минимальные сроки
(амортизатор в буксовом узле «Мегги», аналог амортизаторов 90.57.00.400-01 и 732073/70)
для путевых железнодорожных машин ВПР, ВПРС, ПБ и других



Габаритные размеры: 307x145x130. Масса: ~8 кг. Способ изготовления: формовой, литье под давлением.
Среда работы: воздух, вода. Диапазон рабочих температур: -50°C ... +80°C.

Изготовление и поставка запасных частей к путевым ж/д машинам ВПР, ВПРС, Unimat, Diomatic, ПРМ, ж/д кранам КДЭ и КЖДЭ, а также другой техники для обслуживания и ремонта железнодорожных путей.

Производим и поставляем механику, электрику, амортизаторы, платы печатные, гидравлическое оборудование, контрольно-измерительные приборы и другие запасные части отечественных и иностранных производителей.

Наименование	Обозначение	Компания	Телефон
Запасные части для кранов			
Блок	ЗЗ-100000-001-01 (02)	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Гидротолкатель	ТЭ-30	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Гидротолкатель	ТЭ-50	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Гидротолкатель	ТЭ-80	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТКГ-160	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТКГ-200	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТКГ-300	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТКГ-400	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТКТ-100	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТКТ-200	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Токоприемник кольцевой	К-3103 ... К-3116 (~ТКН)	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Запасные части для машин ПРМ и МШСУ			
Пара колесная приводная передняя	84.021-19	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Пара колесная приводная задняя	84.021-09	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Рельсозахват левый	ПРМ3-02.01	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Рельсозахват правый	ПРМ3-02.01-01	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Гидроцилиндр	МСШУ-3-12.21.000	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Гидрозамок	ПРМ3-15.14	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Шток гидроцилиндра рихтовки	ПРМ3-02.09	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрин д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgprv@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубки ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскола коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440052, г. Пенза,
ул. Куйбышева, д. 15А



Тел./факс: (8412) 35-40-15
34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, **НАДЕЖНОСТЬ**, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

специализируется на разработке и производстве электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



Если вы планируете ремонт своего тепловоза, то наш каталог (<http://www.zeldorcnab.ru/price.html>) – для вас – запчасти для ЧМЭ-З!



ЖЕЛДОРСНАБ

393778 Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п. Сельхозтехника, ул. Сельхозтехника, административное здание, офис 2
Тел./факс: (47545) 2-07-25, <http://www.zeldorcnab.ru>, e-mail: td-zpch@mail.ru

Производство и реализация запчастей для тепловозов ЧМЭ-З и их различных модификаций. Гарантированное качество запчастей для ЧМЭ-З. Отличный сервис!



Все запчасти для тепловозов сертифицированы и полностью отвечают всем необходимым требованиям безопасности.



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ"

Адрес: 440031, Пензенская область, г. Пенза, ул. Окружная, 3
Тел: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
E-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru, сайт: <http://www.mztn.pf>



Пензенский завод точных приборов основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электроаппаратуру для тепловозов, электропоездов и электропоездов. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ЗАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

● NEW!!! блоки регулирования напряжения БРН-М-110В (ан. БРН-110В), БРН-М-75В (ан. БРН-75В, БРН-3В);

● блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТГ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ПРС-20), боксования ББ;

● вентили электропневматические ВВ, ЗВ; ВВ-1

● реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;

● датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;

- панели с резисторами ГР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели pedalные ВП;
- колодки клеммные КЛ (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ, арматура светосигнальная АС-1П (аналог АС-4302), АС-1МП (на светодиодах) и др.

ЗАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и ГОСТ РВ 15.002-2003. Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок регулирования напряжения БРН-М-110В (ан. БРН-110В)	шт.	7500	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН-М-75В (ан. БРН-75В, БРН-3В)	шт.	7500	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная АС-1П (ан. АС-4302)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная на светодиодах АС-1МП (ан АС-4302)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок включения тормоза унифицированный БВТ-У	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования и защиты генератора БРЗГ-П (ан. БРЗГ)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения тока БРНТ (ан. YRN3)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Катушка удерживающая	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопротивление ленточное Т509.73.01.01	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопротивление БС, ПП, ЦС	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор ТИ 123	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор постоянного тока ТПТ-0159Т	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тока ТТ-30МТ	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный ШУ-5АП	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировки 0145.917.00.00.000, 0145.845.00.00.000	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36



**12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ,
ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"**

www.transcaspian.az

TRANSCASPIAN

**13-15 ИЮНЯ 2013
БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН**



Организаторы



Тел.: +994 12 404 10 00
Факс: +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az

Место проведения

BAKU
EXPO CENTER



www.facebook.com/TransCaspian

Трамплин для развития

13-16 ноября в Москве состоялась 18-я международная промышленная выставка «Металл-Экспо'2012», участие в которой приняли 728 компаний из 35 стран мира. Экспозиции посетили около 30 тыс. потребителей черных и цветных металлов из стройиндустрии, машиностроения, топливно-энергетического комплекса, транспортных и логистических компаний, металлотрейдеров.

Участники этого ежегодного события отметили, что традиционный обмен мнениями и информацией, налаживание контактов в рамках осенней Недели металлов в Москве прошли успешно и эффективно. Гости «Металл-Экспо'2012» отметили высокий уровень компетентности и профессионализма участников и организаторов выставки. Большинство экспонентов предварительно подтвердили участие в «Металл-Экспо'2013».

В 2012 году масштабный выставочно-конгрессный форум



собрал ведущие металлургические компании, трубные и метизные заводы, предприятия по обработке цветных металлов, производителей алюминиевого проката и сплавов, строителей, машиностроителей, нефтяников, газовиков, представителей других отраслей реального сектора экономики. На «Металл-Экспо'2012» было представлено все многообразие продукции черной и цветной металлургии, современного оборудования и технологий. 18 специализированных салонов по основным сегментам черной и цветной металлургии были усилены выставкой металлопродукции и металлоконструкций для строительной отрасли «МеталлСтройФорум'2012», демонстрацией оборудования и технологий для металлургии и металлообработки «МеталлургМаш'2012» и экспозицией транспортных и логистических услуг для предприятий ГМК «МеталлТрансЛогистик'2012».

В «Металл-Экспо'2012» приняли участие ведущие металлургические предприятия и холдинги, производители и поставщики оборудования, инженеринговых решений, крупнейшие металлотрейдеры из России и свыше 30 стран мира. Большие экспозиции представили ММК, ТМК, Северсталь, Мечел, Marcegaglia, УГМК, ЧТПЗ, КУМЗ, Метинвест-Холдинг, ArcelorMittal, БМЗ, RHI, ОМК, Ruukki, Днепропетросталь, ОМЗ-Спецсталь, ВСМПО-АВИСМА, Outokumpu, ВМЗ «Красный Октябрь», Интерпайп, Сентравис, GHH-Holding, МЗ Электросталь, ТехИнвестСтрой, Глобус-Сталь, НТЗ «ТЭМ-ПО», Металлсервис, Волгаметком, JSL Stainless, Агрисовраз, Сталинвест, Schaeffler и другие производители и поставщики черных и цветных металлов, труб, металлоизделий. Ведущие маши-

ностроительные компании — SMS Group, Vesuvius, Siemens, Vernet-Behringer, MetalForme, Olimpia 80, LOI Thermprocess, Industrie Pu.Ma, Metso, Danieli, Gustav Erich Maschinenfabrik, ВНИИМЕТМАШ, ОРМЕТО-ЮУМЗ, ЭЗТМ, Днепротехсервис, Рэлтек, Накал, МЕРС и др. представили новые разработки для всех секторов металлургии и металлообработки. После России самое большое представительство делегировали Германия, Италия и Китай.

На выставке работали более 4 000 специалистов и руководителей компаний-участников. По данным независимого аудита, на долю топ-менеджеров, лиц, которые принимают решение, приходится 53% посетителей «Металл-Экспо». Это одно из немногих выставочных мероприятий страны, которое посещают первые лица компаний. Они имеют возможность общаться лицом к лицу со своими потребителями, находить новые рынки сбыта, обсуждать перспективы сотрудничества с партнерами по закупкам сырья, оборудования и технологий, заключать договора на поставку металлопроката. Так, Ступинская металлургическая компания провела конференцию, посвященную условиям и возможностям взаимовыгодного сотрудничества с металлоторговыми организациями. Традиционно в рамках выставки Трубная Металлургическая Компания вручила партнерам дилерские сертификаты, определив круг поставщиков своей продукции на региональных рынках России, СНГ и Балтии. Свои новые возможности презентовал Уралтрубпром. Объединенная металлургическая компания в рамках презентации проекта «Металлургический комплекс



стан-5000» обсудила условия взаимодействия с компаниями-покупателями плоского проката и другой продукции. ЕВРАЗ встретился со своими партнерами, которые осуществляют поставки сортовой и метизной продукции холдинга в России.

«Металл-Экспо» стала одной из площадок выработки консолидированной позиции представителей металлургической отрасли. Обширная конгрессная часть выставки включала свыше 50 различных мероприятий. Минпромторг России



провел на площадке «Металл-Экспо» заседание рабочей группы по реализации Межотраслевой программы работы по освоению новых видов и улучшению качества металлопродукции для автомобилестроения на период 2010-2015 гг. Российский союз поставщиков металлопродукции провел совещание, посвященное вопросам развития производства и потребления в России алюминия, проката и профилей на его основе. Многие компании также приняли участие в таких конференциях осенней Недели металлов, как «Российский рынок металлов», «Цинк — защита от коррозии», «Металлостроительство: динамика развития», «Новые перспективные материалы, оборудование и технологии для их получения», «Современные технологии в области производства и обработки цветных металлов», «IT для предприятий металлургии и металлоторговли» и во многих других семинарах, круглых столах и презентациях по всем сегментам металлургического бизнеса.

Участие в конференциях Недели металлов в Москве приняли более 2 500 представителей металлургических, металлоторговых и металлопотребляющих компаний, отраслевых НИИ и инжиниринговых центров. В ходе деловой части форума металлургии и их партнеры проанализировали текущую ситуацию и смоделировали сценарии дальнейшего развития. По общему мнению, в следующем году рынок не ожидает потрясений — ценовая конъюнктура будет не сильно отличаться от ситуации нынешнего года. Однако за счет ввода новых мощностей и упрощения доступа на национальный рынок в связи с вступлением России в ВТО возрастет конкуренция, особенно в секторе строительного проката.

В этом году в рамках «Металл-Экспо» во второй раз прошла торжественная церемония вручения премии «Главное событие 2012 года в металлургии России», призванной поддерживать и максимально популяризировать инновационные проекты отрасли. Лауреатами премии стали наиболее значимые для металлургии и всей экономики страны проекты. Награды вручили Виктор Семенов, директор департамента базовых отраслей промышленности Минпромторга России, и Александр Романов, сопредседатель оргкомитета выставки «Металл-Экспо». Звание лауреата премии «Главное событие 2012 года в металлургии России» присуждено трем проектам. В этом году Уралэлектромедь завершила реализацию крупнейшего инвестиционного проекта реконструкции медерафинировочных мощностей предприятия. В рамках этой работы проведена реконструкция анодных печей, закончено строительство новой анодной печи, завершено строительство цеха электролиза меди по безосновной технологии производительностью 150 тыс. т в год. Инвестиции в реализацию

проектов составили 4 млрд руб. Вторая очередь комплекса холодной прокатки и линия цинкования стана 2000 ММН также удостоены звания лауреатов премии. Основное назначение комплекса мощностью 2 млн т в год — производство высококачественного холоднокатаного и оцинкованного проката по самым передовым технологиям. Стоимость проекта — 44,5 млрд руб. Третьим лауреатом премии стал проект ЕВРАЗ «Реконструкция рельсобалочного цеха ЕВРАЗ ЗСМК». Инвестиции превысили €400 млн.

В ходе промышленного форума целый ряд компаний награждены золотыми и серебряными медалями выставки «Металл-Экспо 2012» за разработки и внедрение в эксплуатацию оборудования и технологий, отвечающих современному техническому уровню, а 25 молодым ученым вручены денежные гранты. На будущий год общий размер фонда поощрения молодых ученых увеличится до 1 млн руб. Проблема кадров становится все острее и острее, поэтому Металл-Экспо выступает еще и площадкой привлечения молодежи в реальный сектор промышленности. Прошли также конкурсы на самый эффективный интернет-проект металлургических компаний, на лучшую видеопродукцию «Metal-Vision» и на лучшее корпоративное СМИ, на лучшие решения применения стали и алюминия в строительстве». «Металл-Экспо 2012» дала возможность привлечь научно-промышленный потенциал в российскую промышленность.

«Металл-Экспо» дает возможность игрокам рынка в течение четырех дней выстроить каналы сбыта, улучшить отношения с клиентами и найти новых потребителей, проверить в конкурентной среде свою маркетинговую стратегию, повысить осведомленность участников рынка о бренде компании и укрепить репутацию среди партнеров, протестировать новые продуктовые линейки, заключить перспективные контракты. На «Металл-Экспо 2013» можно будет оценить текущее состояние и прогнозировать развитие секторов машиностроения, ТЭКа, транспорта, стройиндустрии, представители которых составляют 54% посетителей выставки.

У выставки объективно много направлений, в том числе смежных, но одно дополняет другое. В последующие годы «Металл-Экспо» расширится за счет компаний из горнорудной промышленности, производителей металлоконструкций, металлопереработки, СМЦ и транспортно-логистических компаний. И для всех участников выставка станет трамплином для дальнейшего развития бизнеса, для выхода на новые рынки, наковом она и является все 18 лет своего существования.

Приглашаем Вас принять участие в 19-ой Международной промышленной выставке «Металл-Экспо 2013», которая пройдет с 12 по 15 ноября 2013 года в Москве на ВВЦ.

Оргкомитет «Металл-Экспо»

Для справки:

Выставка «Металл-Экспо» является членом Всемирной Ассоциации Выставочной Индустрии (UFI) и Российского Союза выставок и ярмарок (РСВЯ), проходит ежегодный независимый выставочный аудит. Выставка проводится при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Правительства Москвы, РСПП, ТПП РФ, Российского Союза Поставщиков Металлопродукции, Международного союза производителей металлургического оборудования (Металлургмаш), Ассоциации строителей России, Российского союза строителей, Союза машиностроителей России, Фонда развития трубной промышленности, НП «Русская сталь», Ассоциации «Промметиз» и др. союзов и объединений.

VI Международный форум и выставка «Транспорт России» завершил свою работу

В Москве в Гостином дворе завершили работу VI Международный форум и выставка «Транспорт России». Мероприятие прошло в рамках «Транспортной недели – 2012».



Выставку, развернувшую свою экспозицию на 3500 кв. м, что на 14,7 % превысило площадь прошлого, 2011 года, посетило порядка 4000 человек. В форуме приняли участие более 1000 делегатов из 20 стран. Работу форума и выставки освещали свыше 100 СМИ.

В адрес участников «Транспортной недели- 2012» прислали приветствия Президент РФ Владимир Путин и Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

В работе выставки и форума приняли участие руководители Администрации президента Российской Федерации Сергей Иванов, вице-премьер РФ Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов, президент ОАО «РЖД» Владимир Янушин и другие руководители транспортной отрасли, а также представители общественности, научных кругов, производители транспортной техники, делегации регионов страны.

Высокие гости посетили ряд стендов выставки. В частности, стенд Орловской области, где губернатор региона Александр Козлов рассказал о планах по развитию автодорожной и железнодорожной сетей. Тема скоростного железнодорожного движения в России была поднята и на стенде РЖД. На стенде Татарстана речь шла о реализации транспортных проектов, которые ведутся в рамках подготовки к Универсиаде.

На стенде строительной компании «Мост», которая строила во Владивостоке мост на остров Русский, были подняты проблемные вопросы подготовки транспортной инфраструктуры к проведению мероприятий глобального значения. На стенде «Автодора» обсуждались проблемы строительства трассы Москва - Санкт-Петербург. Представители Федерального агентства воздушного транспорта рассказали о создании центров управления воздушным движением.

Ключевая тема форума – обновление Транспортной стратегии 2030 – стала лейтмотивом всего мероприятия. Начав разговор о программном документе отрасли на пленарном заседании, участники продолжили его в формате открытого обсуждения, а затем – в ходе тематических конференций, круглых столов, специальных сессий и экспертного диалога.

Тематика форума отразила проблемы и решения во всех без исключения сегментах транспортного комплекса. Кроме традиционных тем, посвященных экономике водного транспорта, инновационному развитию дорожной отрасли, развитию рынка региональных перевозок и преимуществам рельсового транспорта, были подняты самые актуальные вопросы, требующие на сегодняшний день начать дискуссию

в широких кругах: трансформация транспортной идеологии Новой Москвы, проекты ГЧП в дорожном хозяйстве, рынок электромобилей в России.

В рамках форума при участии министра транспорта РФ Максима Соколова состоялась презентация исследования ВЦИОМ «Комплексный аудит качества предоставляемых услуг на транспорте», где транспортный комплекс был представлен в зеркале общественного мнения. Исследования проводились с целью выявить оценку эффективности деятельности Министерства транспорта РФ, подведомственных Агентств и Служб частных компаний-перевозчиков.

Во время проведения форума был достигнут целый ряд договоренностей. В присутствии Министра транспорта РФ Максима Соколова Генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин подписал Соглашения о сотрудничестве с правительствами Орловской и Ульяновской областей.

Соглашение между ГТЛК и Орловской областью направлено на поддержку областных целевых программ и проектов развития транспортной инфраструктуры области, в том числе системы пассажирских перевозок. Целью Соглашения между ГТЛК и Правительством Ульяновской области является активное взаимодействие в модернизации технических парков транспортной отрасли. Важнейшим направлением совместной работы станет поддержка региональных целевых программ, проектов и иных инициатив развития транспортной инфраструктуры области, в том числе системы пассажирских перевозок и дорожного хозяйства.

Кроме того, были подписаны соглашения о сотрудничестве между Министерством транспорта Российской Федерации и Общероссийской общественной организацией малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»; о социально-экономическом сотрудничестве между Министерством транспорта Российской Федерации и Правительством Орловской области; о научно-техническом сотрудничестве между Федеральным дорожным агентством и Правительством Московской области.

Форум и выставка получили высокую оценку участников и гостей, а также широкое освещение в СМИ.

По вопросам информационной поддержки: Мария Руднева, руководитель PR-направления ООО «Бизнес Диалог»

Тел.: +7 (495) 988 28 01 (доб. 70406)

Моб.: +7 (915) 354 81 42, www.bd-event.ru

105066, Москва, ул. Старая Басманная, 38/2, строение 3

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАШХОЛДИНГ»
 440600, г. Пенза, ул. Антонова, д. 1
 Т./Ф.: (8412) 69-04-09/01, E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

Осуществляем комплексные поставки оборудования к ж. д. и судовой технике.

Имеем возможность поставить запчасти к дизелям Д50, Д100, Д49 (гильзы, клапаны, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсушки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладки) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	1900.00-2600.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	178.00-191.00
	ТК30Н-26	178.00-191.00
	ТК34Н-04С	186.00-208.00
	ТК30С-02/05	220.00-238.00
	ТК23С-01	180.00-192.00
	ТК18Н-02	117.00-132.00
Капитальный ремонт топливного насоса	1Д50.27сб.-2	50.00-120.00
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля	2Д50.34.001	25.00-31.00
Захлопка	З-6РНсб	37.00
ООО "Машхолдинг"		(8412) 69-04-01/09

ВРС
ООО "ВагРемСервис"
 Брянская область, 243020, г. Новозыбков, ул. Набережная 36-А,
 тел.: +7 (987) 800-13-78 / 79

Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских



ЭлТехПрод
 428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14
 +7 8352 294401, 294400, 294402
 e-mail: koont@ya.ru, www.eltehprod.ru

ЭлТехПрод - запасные части электрических аппаратов тягового и подвижного составов.
Каталог www.eltehprod.ru - более 1000 наименований выпускаемых запчастей:

- контакт контактора — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, пружины электрических аппаратов.

ООО "ЭлТехПрод" Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.XXX, 5ТР.551.XXX, 5ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX, 8ТХ.551.XXX, 8ТР.551.XXX, 8ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX (вместо Х могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-XXXXX, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие.

А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте www.eltehprod.ru.



VAGON SERVICE LT

ОФИС В ЛИТВЕ: STATYBININKU ST. 7, KAUNAS, LITHUANIA. LT-50118
TEL:+370 60933433, FAX:+370 37711611

Компания "Vagon Service LT" проводит:

- Формирование и ремонт колесных пар
- Покупка, продажа, аренда пассажирских вагонов (багажные, почтовые, купейные, плацкартные и тд).

Основной вид деятельности - ремонт пассажирских вагонов.

А также:

- Капитальный ремонт генераторов пассажирских вагонов
- Капитальный ремонт самоходного подвижного состава
- Капитальный ремонт подвагонных тележек
- Полимерное покрытие
- Окрасочно-сушильный комплекс
- Разработка индивидуального дизайна внутреннего интерьера вагона



Ремонт вагонов: качество, рассчитанное на десятилетия!

ТК ООО «ТОРГОВАЯ КОРПОРАЦИЯ»

предлагает

подвижной состав:

- полувагоны
- вагон-хопер
- вагон-цистерна

Тел./факс: (3435) 379-377, тел. моб.8- 906-855-74-31,
E-mail: t-k.nt@mail.ru.

крупное и среднее вагонное литье:

- тележка 18-100
- колесные пары
- рамы боковые
- балки надрессорные
- автосцепки
- хомуты тяговые и др.

Наименование	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Рама боковая 100.00.020-4СБ	115.000	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377
Балка надрессорная 100.00.010-4СБ	105.000	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377
Упор передний (задний)	8350 (6700)	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377
Автосцепка САЗ 106.01.000-0СБ	48.000	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377
Хомут тяговый 106.00.001-2	14.800	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377



ФОРПОСТ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Тел.: (342) 2090160, 2169385, 2164767, 2163115
Факс: (342) 2090160, 2161291
forpost@forpostperm.ru
www.forpostperm.ru



Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Ремонт вагонов в РФ и республике Казахстан	договорная	ООО Форпост	(342) 209 0160, 216 9385
Запасные части для грузовых вагонов	договорная	ООО Форпост	(342) 209 0160, 216 9385
Поставка и ремонт колесных пар	договорная	ООО Форпост	(342) 209 0160, 216 9385
Покупка/продажа/аренда вагонов	договорная	ООО Форпост	(342) 209 0160, 216 9385
Регистрация вагонов (в срок от 3 до 7 дней)	договорная	ООО Форпост	(342) 209 0160, 216 9385



RAILWAYMARKET.RU -
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

MASHMETSNAВ

ООО "Машметснаб" поставщик комплектующих и запасных частей к железнодорожной технике

Мы поставляем:

колесные пары

чистовые оси

втулки цилиндра

поршни ДВС

зубчатые колеса трансмиссий

400006 г. Волгоград ул. Серпуховская 24

тел. (8442) 41-41-57

email: sales@mashmetsnab.com

ООО «СТАНДАРТ»

Наша компания занимается комплексной поставкой запасных частей к тепловозам ТЗМ-2, ТЗМ-7, ТГМ-4, ТГМ-6 и их дизельным двигателям: Д49 (ЧН 26/26), Д50 (ПД32/31), 211ДЗ, 211ДЗМ (БЧН21/21), Д100, ЧМЗ, 14Д40.

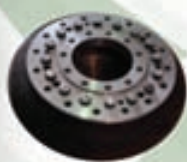


- Большой ассортимент оригинальных запасных частей
- Оперативное обслуживание;
- Высокий уровень подготовки специалистов компании при обслуживании клиентов;
- Дополнительные скидки, либо льготные условия платежа при покупке товаров по спецпредложению;
- Гарантия качества продукции;

413093, Саратовская обл., г. Маркс, пр-т Ленина, д. 90 «А»
 Тел. 8 903 383 51 01, 8 903 381 71 34. Факс: (84567) 5 88 69
 E-mail: rostreyd@mail.ru, standart64@bk.ru
 Сайт: http://www.rostreyd.ru

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Компрессор поршневой воздушный	ВУ 3,5/10-1450	шт.	100 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Втулка цилиндра	Д100.01.101сб	шт.	22 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Регуляторы числа оборотов	Д50.36сб	шт.	43 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Кольца поршневые ко всем типам дизелей		шт.	договорная	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Вкладыши ко всем типам дизелей		шт.	договорная	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Ротор	3404.06.000	шт.	60 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Кран концевой	4314	шт.	1 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Щетка	ЭГ 14	шт.	70	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Секция унифицированная	7317.000	шт.	12 800	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Тронк поршня	1-5Д49.22.02	шт.	8 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт

Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU



Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	КР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	КР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	4 000 000
	КР *	4 550 000
	ТР-З	3 180 000

* Включает полную замену электропроводки.

Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КНДЭ, КНЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис

Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом к Заказчику. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АЛСН, УНБМ, БНБ, НЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного скоростемера и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499) 181-55-16**,
(499) 181-18-50
e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, ЗА-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидropередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!

По вопросам приобретения поставляемой продукции обращаться: в ЗАО "МНПП "Техноприбор", тел. +7(499) 181-18-50, +7(499) 181-55-16. Весь товар в наличии, отгрузка со складов в Москве и Ижевске.		Цена с НДС (руб)
Головка кардана	A36-C2	1050
Диск фрикционный	ТЭМ2.85.10.046	1050
наличник	ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117) (ТЭМ1.35.05.124)	530
наличник	ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175)	155
наличник	ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138)	240
наличник	ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139)	160
наличник	ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141)	160
Прокладка	Д50.34.055	60
Прокладка	6Д50.29.018	60
Прокладка	Д100.18.032-1	60
Прокладка	Д50.06.028	60
Прокладка	Д100.34.022	50
Прокладка	Д50.06.018	60
Прокладка	Д50.01.050	63
Чехол утеплительный верхний ТЭМ2	ТЭМ2У.10.55.011	6200
Чехол утеплительный боковой ТЭМ2	ТЭМ2У.10.55.012	6500
Чехол на опору ТЭМ2	ТЭМ1.35.50.014	1000
Чехол утеплительный ТГМ4	4.10.90.010 (4.10.90.020)	6500
Калорифер	ТЭМ2.10.70.020	16000
Валик	ТЭ3.14.1295 (ТЭМ2У.35.30.102-02),(ТЭМ2.35.30.1004)	920
Валик	ТЭМ2.35.30.1003 (ТЭМ2У.35.30.102-01)	850
Валик	ТЭ3.14.1294 (ТЭМ2У.35.30.102),(ТЭМ2У.35.30.102)	850
Вкладыш МОП (ЭД118А)	Т584.62.02.00СБ (8ТХ.263.178/179)	18500
Вкладыш МОП (ЭД107)	8ТХ.112.011	13500
Стартер	ПС-У2	55000
Якорь стартера	ПС-У2	35000
Башмак горочный	87.39.00сб	800
Колодка тормозная тип М		500
Колодка тормозная тип С		180
Аккумуляторная батарея (заряженная)	32ТН-450	140000
Оболочка резинокордная	580*130	3500
Оболочка резинокордная	500*130	3500
Оболочка резинокордная	360*100	4000
Кран	395	10000
Рукав (2011 г.в.)	P17	720
Фильтр	Нарва 6-4 (АНП-6П)	245
Скоростемер (б.у.)	ЗСЛ-2М.150	25000
Скоростемер (2007 г.в.)	ЗСЛ-2М.150	40000
Скоростемер (2011 г.в.)	ЗСЛ-2М.150	45000
Вал гибкий	B124-26.00	4700
Комплект РТИ на дизель	6ЧН21/21	4700
Комплект РТИ на дизель	Д50	3500
Комплект РТИ на дизель	ЗА-6д49	13700
Комплект РТИ на дизель	7-6Д49	13700
Комплект РТИ на гидропередачу	УГП-750	2700
Комплект РТИ на гидропередачу	УГП-1200	2700
Поршень	Д50 (старого образца)	15000
Поршень	Д50 (нового образца)	15000
Вентиль	ВВ-1315 (110В)	1200
Вентиль	ВВ-1415 (110В)	1200
Вентиль	ВВ-32 (110В)	1200
Распылитель	Д50.17.101сб	750

IV КОНФЕРЕНЦИЯ С ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИЕЙ Энергосбережение и ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте

16 ноября 2012 года в г. Москве под председательством старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича состоялась IV конференция с выставочной экспозицией «Энергосбережение и ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте». На конференции были подведены итоги выполнения инвестиционного проекта ОАО «РЖД» «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте» в 2012 году, поставлены новые задачи и цели на 2013 год.

В ходе своего выступления старший вице-президент ОАО «РЖД» В.А. Гапанович отметил: «При формировании инвестиционного проекта «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте» 2013 года в его состав, в первую очередь, были включены мероприятия, позволяющие завершить технологические циклы с целью получения в полном объ-



В ходе конференции были рассмотрены актуальные вопросы применения современного энерго- и ресурсосберегающего оборудования на железнодорожном транспорте. Было заслушано 42 доклада, в ходе которых представители ОАО «РЖД», компаний-производителей и научной среды доложили о внедрении практически во всех структурных под-

разделениях Компании новых технических средств, в том числе рассказали и о возникающих при этом проблемах, представили широкому кругу специалистов перспективные комплексные ресурсосберегающие разработки.

Общее количество участников конференции и посетителей выставки составило более 450 человек, в их число входили главные инженеры железных дорог, представители Департаментов, Дирекций и других структурных подразделений ОАО «РЖД», профильных институтов и научных организаций, представители зарубежных компаний.

В рамках выставочной экспозиции 23 компании представили свои научные разработки и современные технические средства, но многим из которых руководство ОАО «РЖД» проявило нескрываемый интерес. Особая заинтересованность к выставке отмечена со стороны молодежи – только от Московского государственного университета путей сообщения выставку посетило более 150 студентов старших курсов и преподавателей.

Организационный комитет выражает благодарность всем гостям, участникам и партнерам выставки и конференции за активное участие в мероприятии и приглашает всех на очередную, V выставку и конференцию в 2013 году.



еме запланированного ресурсосберегающего эффекта. Кроме того, в проект были включены вновь начинаемые мероприятия, разработанные на основании результатов энергоаудита, проведенного в ОАО «РЖД» во исполнение Федерального закона от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», направленного на обеспечение снижения энергопотребления к 2020 году на 40%».



Конференция с выставочной экспозицией **Транспортная политика в области предоставления оптимальных условий пассажирам с ограниченными возможностями**



7 декабря 2012 года в здании Правительства Москвы на Новом Арбате традиционно состоялась III конференция и выставка «Транспортная политика в области предоставления оптимальных условий пассажирам с ограниченными возможностями», организатором которой является компания ИНФО-ЭКСПО. Мероприятие прошло при поддержке Всероссийского общества инвалидов и Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест», генеральный партнер конференции и выставки – ОАО «РЖД», спонсором конференции выступила компания ООО «Семивер».

В Конференции приняло участие 172 делегата, представляющих свыше 50 столичных, региональных и зарубежных организаций, в том числе – представители ОАО «РЖД», Государственной Думы Федерального собрания РФ, Министерства транспорта РФ, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Паралимпийского комитета России и многих других.

В ходе работы конференции было заслушано 32 доклада, рассмотрены актуальные вопросы, связанные с обеспечением транспортной доступности для маломобильных групп граждан.

– Создание доступной среды для пассажиров с ограниченными возможностями на железнодорожном транспорте Российской Федерации, в том числе:

- организация безбарьерной среды для маломобильных групп населения на объектах вокзальной инфраструктуры;
- обеспечение доступности проезда в вагонах пригородных электропоездов пассажиров с ограниченными возможностями;
- предоставление оптимальных условий пассажирам с ограниченными возможностями при организации перевозок на пассажирских поездах дальнего следования;
- перевозки маломобильных групп населения высокоскоростными поездами ОАО «РЖД».

– Опыт Германии в области предоставления транспортных услуг пассажирам с ограниченными возможностями.

– Обеспечение доступности объектов «Аэроэкспресс» для маломобильных групп граждан.

– Современное оборудование и материалы для организации безбарьерной среды в рамках Универсального дизайна.

– Доступная среда для инвалидов по слуху в транспортной системе.

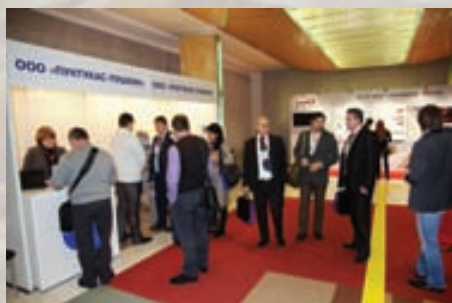
– Другие актуальные вопросы.

Вниманию гостей и участников мероприятия была представлена выставочная экспозиция, на которой были продемонстрированы современные разработки, технологии и натурные образцы компаний ОАО «РЖД», ООО «Семивер», ООО «Ревайвл Экспресс», ООО «Аурика», ООО «Пунтукас Пушкин», ОАО «Международный аэропорт Шереметьево», АНО «Катаржина», Технологический колледж № 21, УНЦ «Собаки – помощники инвалидов».

Особое внимание гостей и участников конференции привлек стенд Учебно-кинологического центра «Собаки – помощники инвалидов», на котором можно было не только получить необходимые консультации, но и пообщаться с выпускником центра – собакой-поводырем (лабрадором по кличке Ньютон), которая уже нашла своего нового хозяина и помогает ему.

По итогам прошедшего мероприятия подготовлены Рекомендации конференции, которые размещены на сайте www.gailexpo.ru. Все участники конференции имеют возможность внести свои предложения, пожелания и замечания, которые будут обобщены и направлены в ОАО «РЖД».

Организационный комитет выражает благодарность всем участникам, гостям, спонсору и партнерам конференции за внимание, уделенное вопросам решения проблемы транспортной доступности. Приглашаем вас в следующем, 2013 году на IV конференцию «Транспортная политика в области предоставления оптимальных условий пассажирам с ограниченными возможностями»!





Железные дороги Урала

Уважаемые коллеги, друзья!

Поздравляю всех с Новым годом и Рождеством!
Желаю Вам и Вашим семьям крепкого здоровья,
удачи, благополучия и процветания!
Благодарю всех, кто работал с нами в 2012 году!

Генеральный директор
 ООО «Железные дороги Урала»
 Мохов Валерий Андреевич

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru; www.teplovoy.org



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Оборудование СЦБ и связи	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
Материалы ВСП	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
Ремонт тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
Продажа и покупка тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovoy.org
Продажа тормозных колодок	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
ПРОДАЕМ	Новые маневровые тягачи на комбинированном ходу на базе трактора ХТЗ с функцией снегоочистителя. E-mail: Mohov@k66.ru			
ПРОДАЕМ	Тепловозы ТГМ-4А и ТГМ-4Б в рабочем состоянии E-mail: Mohov@k66.ru			

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевой инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
 E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.com
 телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95



ЛСК+

ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ

- РЕЛЬСЫ
- ШПАЛЫ
- НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ
- ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ
- БОЛТЫ
- СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ
- ЖД ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-11-87, 8-920-900-96-95
 www.ooolsk.ru, ooolsk@bk.ru



Наименование	Ед. изм	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Комплект скрепления АРС на шпалу	комплект	585	ООО "ЛСК+"	8(49234) 9-11-87
Ручной переводной механизм.	шт.	31 000	ООО "ЛСК+"	8(49234) 9-11-87
Подкладка СД-50 новая	тн.	45 000	ООО "ЛСК+"	8(49234) 9-11-87
Ж/Б Шпала Ш1 новая	шт.	1 375	ООО "ЛСК+"	8(49234) 9-11-87
Рельсы Р50-Р65 новые	тн.	От 38 000	ООО "ЛСК+"	8(49234) 9-11-87



WWW.TRANSDETAL.RU
INFO@TRANSDETAL.RU

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

РЕЛЬСЫ И ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ СТРЕЛОЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ ШПАЛЫ

ТЕЛЕФОН 8 (49234) 3-01-02, ФАКС 8 (49234) 4-14-04, 2-66-12

Преимуществами нашей компании являются:

- Комплексная отгрузка материалов ВСП независимо от объема
- Любые удобные заказчику способы доставки продукции: вагонами, контейнерами, автотранспортом и грузобагажом
- Оперативность поставок
- Индивидуальный подход к каждому заказчику, включая разнообразные условия полаты поставляемой продукции

Поставляемая продукция (в наличии и под заказ):

- Шпалы
- Клеммы
- Гайки
- Изоляция
- Противоугоны
- Шуруп
- Стрелочные переводы
- Переводной брус
- Рельс
- Болты (клеммные, закладные, стыковые)

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция и Переводные механизмы	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы и Брус железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М25, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Костыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08

ООО "РТС" (РосТехСтрой)

Срочно распродают!

- рельсы Р65 1 и 2 гр.годности от 24000 р/т
- рельсы Р65 (2012г.в.) - 46000 р/т
- шпала жб Ш1 в сборе с креплением КБ 1510 р/шт
- накладка 1Р65 - 34000 р/т;
- накладка 2Р65 с/г - 26000р/т
- шуруп путевой 51000р/т,
- болт закладной с гайкой 43000 р/т
- прокладка ЦП143 - 15р/шт; ЦП328 -18р/шт и др. масп

Тел: 8 (831) 411-55-85/ 54-84, 8 (910) 791-75-44
г. Нижний Новгород, rtsnn@mail.ru, vspnn.ru

Отгрузка со склада
в г. Нижний Новгород

КОМПАНИЯ «ЭКВИТЕК»

ТЕЛ: +7 495 755-73-15, ТЕЛ/ФАКС: +7 495 649-89-12
E-MAIL: INFO@EQUITECH.RU, WEB: WWW.EQUITECH.RU

**ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.
ГЕНЕРАТОРЫ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
СВАРОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ
230 V 3 Ф НА ПУТЕВЫХ
КОЛЕСАХ.**



ЕВРОПЕЙСКОЕ
НИЗКИЕ
ЦЕНЫ
КАЧЕСТВО

Наименование	Ед. изм	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шайба 2х витковая	т	64000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка КБ65	т	38000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка КД65	т	41000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка Д65	т	38000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Шпала деревянная пропитанная (ТУ)	шт	750	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Электростанция EQG 7000 230/3	шт	55 500	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15
Электростанция EQG 5000 230/3	шт	53 450	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15
Сварочный агрегат EQW 7220 230/3	шт	76 800	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15
Сварочный агрегат Н 200-1	шт	45 000	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15



Стан-Мет
КОМПАНИЯ

- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

Отгрузка в кратчайшие сроки!



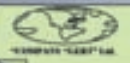
г. Нижний Тагил

Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24

www.relsy.biz

E-mail: stanmet@2-u.ru, stanmet@inbox.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус бунсы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатаные, заготовка колёс	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: каркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладна Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугон П65, П50 новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

 **Общество с ограниченной ответственностью**
«Компания «ГЕРТ»
 Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.
 141070, Московская обл., г. Королев, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
 Тел./факс: (495) 988-90-45, 978-79-58, моб.: 8-916-587-33-60.
 E-mail: gert111@yandex.ru, www.gert-td.ru

 **«СТРОЙПУТЬ»**
 общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
 тел./факс: (495) 783-26-68; www.spra.ru
 e-mail: spa05@spra05.ru; spa05@inbox.ru
Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.
 Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ.
 Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед. изм	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы Р-65, Р-50 1 гр. 12.5 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы Р-24 с/г 8 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Накладна 1Р-50 нов. и с/г	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы Р-65 1 гр.	тн.	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58

Производство
Калорифер
ТЭМ2.10.70.02
 для обогрева кабины машиниста
 Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4, ТГМ-6, ТГМ-40
 Всегда в наличии
Цена с НДС - 16 000 руб.
Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

Стоимость такого модуля всего 5000 руб.
звоните
(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16/19

МЕТAPROM.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



Электроника → Транспорт



22-24 мая 2013 г.
Москва, ВВЦ

VII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

**Информационные технологии для транспорта
и транспортной инфраструктуры**

Тематика:

- Системы диспетчеризации и управления транспортным парком (грузовые автоперевозки, пассажирский транспорт, такси, спецтранспорт)
- Комплексы навигации и связи
- Системы безопасности и видеонаблюдения
- Системы контроля пассажиропотока
- Системы оплаты проезда
- Технологии снижения расхода топлива
- Информационные системы для пассажиров
- Автоматика, телемеханика
- Измерительные и диагностические приборы
- Силовая электроника для транспорта
- Электронные, электротехнические компоненты

Конференция:

“Практические особенности внедрения навигационно-информационных технологий на современном транспортном предприятии”

Организатор: “Профессиональные Конференции”, тел. +7(495) 66-324-66

Одновременно с выставками:



ЭлектроТранс 2013

[Http://www.electrotrans-expo.ru](http://www.electrotrans-expo.ru)



CityBus 2013

[Http://www.citybus-expo.ru](http://www.citybus-expo.ru)



Оргкомитет:

+7(495) 287-4412

[Http://www.e-transport.ru](http://www.e-transport.ru)

Поддержка:



ПроКонф

Конференция: Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов РФ. Пресс-релиз.



В работе конференции, организованной MAXConference, приняли участие более 200 делегатов. Мероприятие объединило всех заинтересованных участников рынка: представителей компаний-операторов, экспедиторов, горно-металлургических компаний, вагоностроительных, финансовых предприятий, РЖД, железнодорожных администраций сопредельных с Россией стран — для обсуждения основных тенденций на рынке железнодорожных перевозок горно-металлургических грузов, перспектив развития отрасли в новых реалиях, поиска компромиссных решений для успешного ведения бизнеса.



Участники обсудили вопросы, связанные с ключевыми факторами развития парка полувагонов; перевозками горно-металлургических грузов в преддверии унификации тарифов на порожний пробег; новыми инструментами взаимодействия участников перевозочного процесса.

Особое внимание было уделено подходам к формированию ЕСТП; роли СРО на железнодорожном транспорте; конкурентным преимуществам малых и средних операторов; состоянию и прогнозу рынка полувагонов и вагонного литья, а также перспективам экспорта горно-металлургических грузов; эффективности использования существующих маршрутов; возможностям транспортной инфраструктуры морских портов для перевалки горно-металлургических грузов.

Компания MAXConference благодарит докладчиков и участников дискуссий из компаний: Новолипецкий металлургический комбинат, Новая перевозочная компания, РЖД, Северсталь, Востсибуглесбыт, Вторчермет-Находка,

Промнерудтранс, Национальная нерудная компания, Карелприродресурс, Фабрикант рейл, INFOLine-Аналитика, Уралвагонзавод, ТалТЭК Транс, Brunswick Rail, УК холдинга РКТМ, Транслогистик, УК Мечел-Транс, Металлоинвест, ПЛАСКЕ, Морстройтехнология, Металл Эксперт

Консалтинг, а также представителей ФСТ России, ИПЕМ, Евразийской экономической комиссии, НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», ОПОРА РОССИИ, НП ОНДПС, Кузбасской торгово-промышленной палаты, ФГУ «Дирекция госзаказчика программы



развития морского транспорта», Белорусской железной дороги, Северо-Западного территориального управления Росжелдора, Представительства Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины в РФ, Представительства АО "НК "Казахстан темир жолы" в РФ, Днепропетровского университет железнодорожного транспорта.



MAXConference выражает признательность всем участникам мероприятия и приглашает продолжить сотрудничество в рамках IV Международной конференции «Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов», которая состоится в ноябре 2013 года.

Дополнительная информация

тел. +7(495)745-75-42, e-mail: info@maxconf.ru



МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

СТАНКОСТРОЕНИЕ

Пост-релиз:

Конференция "Инновационные технологии для железнодорожного машиностроения"

16 октября 2012 года в рамках выставки «Станкостроение-2012» (15-18 октября, Москва, Крокус-Экспо) - www.stankoeexpo.com - состоялась конференция на тему «Инновационные технологии для железнодорожного машиностроения» при официальной поддержке производителей железнодорожной техники. Спонсорами мероприятия выступили компании ООО "РОСТОК", ООО "СТАНЭКСИМ". Информационный партнер: железнодорожный журнал "Депо". информационный портал "РЖД-Партнер". Организатор конференции: ООО "Райт Солюшн".



Цель мероприятия: презентация новых технологий и оборудования для железнодорожного машиностроения, обсуждение новых тенденций развития отрасли, обеспечение специалистов железнодорожных предприятий России актуальной информацией о возможности комплексного обновления материально-технической и производственной базы, а также создание условий для обмена опытом и укрепления деловых связей в рамках федеральной программы "Модернизация и перевооружение вагоноремонтных и вагоностроительных предприятий, внедрение новейших технологий и оборудования для производства и ремонта деталей подвижного состава".

На открытии конференции было торжественно зачитано приветственное слово Старшего Вице-президента ОАО "РЖД" и Президента НП "ОПЖТ" - В. А. Гапановича, что подчеркнуло значимость проводимого мероприятия.

В рамках делового мероприятия прозвучали доклады о научных разработках и презентации от компаний: ООО «РО-СТОК», ООО «Ульяновский завод тяжелых и уникальных станков», "СТАНЭКСИМ", "РАФАМЕТ", "Станрус-Рафамет", Краматорский завод тяжелого станкостроения, НПЦ "Интелком", "Алапаевский станкостроительный завод", "ПРОМОЙЛ", "Балтийская промышленная компания", "ЭСАБ", ООО "Станкозавод "ТБС", ООО "ТехСтрой".





Особое внимание было уделено темам анализа конструктивных и технологических недостатков при производстве и ремонте вагонных тележек и пути их устранения (ООО "РОСТОК" / ООО "Ульяновский завод тяжелых и уникальных станков") и современным решениям механической обработки вагонного литья в условиях серийного производства (ООО "Станэксим"). По итогам конференции, данные



вопросы были дополнительно освещены в специализированной прессе (газета «Гудок» №204 от 12.11.2012 г.).

В качестве слушателей на конференции присутствовали представители компаний "УралВагонЗавод", ПТНБ ЦП ОАО "РЖД", "БалтТрансСервис", "ЖелДорРемМаш", ООО "Трансвагонмаш", ООО "НВК", ЗАО "Трансмашхолдинг", "Трансмаш", "ВагонРемМаш", "Вагоноремонтная компания", "ВРК-1", "ВРК-2".



Успешное проведение конференции «Инновационные технологии для железнодорожного машиностроения» определяет новые направления сотрудничества и диалога между специалистами станкостроения и представителями железнодорожной отрасли. Дирекция выставки «Станкостроение» придает большое значение достигнутым результатам в рамках состоявшегося мероприятия и будет работать над его развитием в последующие годы.

Контактный телефон: +7 (495) 988 - 27 - 68

E-mail: info@stankoeexpo.com



141700, М.О., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.4, офис 115
Тел: (916) 170-11-10, (498) 744-67-39. E-mail: vysidorov@yandex.ru

Более 5-и лет на рынке железнодорожных перевозок! Индивидуальный подход к каждому заказчику! Оперативность и значительная экономия Ваших финансов!

Компания ООО "СВ ИНВЕСТ", имеющая значительный опыт железнодорожных перевозок, предлагает услуги по экспедированию Ваших грузов по территории России и СНГ, а также услуги по согласованию планирования перевозок, оптимизации ЖД перевозок. Ставим под погрузку собственные вагоны.

Группа компаний ООО "Хабаровскстеклотара", ООО "Хабаровсктранстерминал"

г. Хабаровск, Тел. (4212) 23-75-57, 23-79-86, e-mail: Train@khabtt.ru

Компания ООО "ХТТ" занимается перевозкой бутылки стеклянной, а так же боя стеклянного в пределах различных дорог ОАО "РЖД", привлекая собственные или арендованные крытые вагоны, полувагоны, контейнера автомобили.



Перевозка боя стеклянного (груз 1 класса), ПС - полувагоны люковые.

Станции отправления	Станции назначения	Объем (вагонов в месяц)
Магнитогорск-Грузовой, Военный Городок	Станции ОАО «РЖД»	2-4

Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - крытый вагон, 138-158 куб.

Станции отправления	Станции назначения	Объем (вагонов в месяц)
ст. Кая (г. Иркутск)	ст. Хабаровск 1, 2	3-4
ст. Новые Полянки, Локомотивстрой	ст. Хабаровск 1	16, 10

Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - 40ф контейнера.

Станции отправления	Станции назначения	Объем (контейнеров в месяц)
г. Новочеркасск	Красная Речка (ДВЖД)	8

Перевозка бутылки стеклянной, автомобили фрэнчи 96-110 куб., 10-15- тонники.

Пункт отправления	Пункт назначения	Объем (авто в месяц)
г. Артем	г. Хабаровск	6-8
г. Комсомольск	г. Хабаровск	2-3



METAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
XII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

29-31 мая 2013



ТЕМАТИКА

- ◆ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ◆ ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ◆ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ◆ МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ
ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ◆ ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- ◆ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
И ЛОГИСТИКА
- ◆ СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- ◆ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



УЧРЕДИТЕЛИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



СООРГАНИЗАТОР
КОНФЕРЕНЦИИ



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

РНД-партнер

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР



ОРГАНИЗАТОР

ООО "ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com





ЗАО «ЭНЕРСИ»

Комплексное снабжение предприятий спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты и обтирочными материалами

- перчатки спилковые комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67) Марки А1, В1, К1
- респиратор 3М 8101
- респиратор 3М 8102
- респиратор 3М 8812
- респиратор 3М 8822
- респиратор 3М 9312
- респиратор 3М 9322
- респиратор 3М 9332
- респиратор 3М 9914
- полумаска 3М 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru

Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Щиток ВИЗИОН НБТ-1 Визион	224,55	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток ПРЕМЬЕР 2 НН7 электросварщика	326,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением НН12 CRYSTALINE -Универсал	6 852,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки газосварщика ЗНД2-Г2 АДМИРАЛ	153,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки защитные УНИВЕРСАЛ-ТИТАН	82,04	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки ЛЮЦЕРНА защитные	107,84	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки ЭТАЛОН ЗН4 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	76,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки ПАНОРАМА ЗН11 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	145,29	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки СУПЕР ПАНОРАМА ЗНГ1 защитные герметичные	297,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Беруши ЗМ 1100	7,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Беруши ЗМ 1110 со шнурком	16,68	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Беруши ЗМ 1271 со шнурком в контейнере	89,02	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Наушники СОМЗ-1 противошумные	111,97	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Наушники СОМЗ-3 противошумные	135,69	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная белая	128,81	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная оранжевая	128,81	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЛЕПЕСТОК	11,56	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ	27,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор У2-Н	32,65	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки К1	276,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки А1	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки В1	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон марки А1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон марки В1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон марки К1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	88,40	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8101	15,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8102	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8812	39,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8822	45,09	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9312	119,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9322	146,49	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9332	249,26	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9914	197,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9925	279,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Полумаска ЗМ 6200	731,28	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон ЗМ серии 6000, 6051	394,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон ЗМ серии 6000, 6057	532,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон ЗМ серии 6000, 6059	615,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон ЗМ серии 6000, 6054	536,78	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон ЗМ серии 6000, 6075	506,71	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Предфильтр противоаэрозольный ЗМ 5911	112,16	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Держатель предфильтра ЗМ 501	68,97	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19

Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора газеты "Гудок" и журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук Андрея Ипполитовича Гурьева в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-ые годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеивая целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

Сразу после заседания Владимир Якунин так прокомментировал принятое решение: «На созданную компанию возложены функции проектного офиса. В частности, "Скоростные магистрали" должны изучить вопросы, связанные с состоянием дел по землеотводу в формате прорабатываемого проекта. Эта работа будет проводиться в виде консультаций с РАО ВСМ. Нам необходимо детально разобраться в его реальных активах и пассивах, изучить проектную документацию, консолидировать накопленные результаты». Якунин также сообщил, что, занявшись высокоскоростным проектом, компания открывает новый вид бизнеса. «Он весьма перспективный, грамотно построить его — исторически важная задача для компании. Все работы будут проводиться быстро, потому что ОАО РЖД не может плестись в хвосте технического прогресса, компания должна овладевать новыми технологиями», — констатировал Владимир Якунин.

Разумеется, присутствовавших журналистов прежде всего заинтересовал факт отсутствия в составе учредителей «Скоростных магистралей» РАО ВСМ. Ведь, как напоминал в своем материале на следующий день «Коммерсант», еще в апреле Игорь Левитин заявлял, что участие РАО «принципиально», так как на балансе компании находится земля под строительство магистрали. На это Якунин ответил, что у РАО ВСМ имеется на сегодня долг перед бюджетом в размере 1,1 млрд руб., дав понять, что брать его на себя ОАО РЖД в том или ином виде пока не хочет. «Мы государственные деньги неизвестно куда не тратили. Решение о включении РАО ВСМ в состав учредителей "Скоростных магистралей" рассматривается, но сначала нужно понять, что вообще находится в руках этого РАО». Кроме того, как сообщили журналистам в ОАО РЖД, «на самом деле есть только 37% необходимой земли, а остальные участки не оформлены должным образом или же права на них оспариваются». «Коммерсант» в тот же день обратился в РАО ВСМ за комментариями, и там ответили, что продолжают настаивать на необходимости своего участия в проекте. «Документация на землю, отведенную под строительство, оформлена именно на РАО, она и является основным капиталом компании. Если в структуре РЖД кто-то решил вычеркнуть нас, то может случиться непоправимое — РАО ВСМ будет ликвидировано как юридическое лицо. Правопреемником окажется Росимущество, и землю могут выставить на продажу или отдать под другие цели», — сообщил источник в компании.

Генеральным директором ОАО «Скоростные магистрали» был назначен Сергей Хронопуло, который неожиданно повел работу своей компании в столь закрытом для прессы и общественности режиме, что деятельность РАО ВСМ в

свое время выглядела по сравнению с этим просто верхом гласности и публичности. Между тем, как уже говорилось, в мае 2006 г. ОАО РЖД и «Сименс» в ходе форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи подписали договор о поставке 8 высокоскоростных электропоездов Velaro RUS общей стоимостью 276 млн евро. Позже, в апреле 2007 г. было заключено соглашение о техническом обслуживании поездов в течение 30 лет на сумму 354 млн евро. Поезд, впоследствии получивший русское имя «Сапсан», предназначался прежде всего для действующей линии Санкт-Петербург–Москва. Планировалось, что он будет развивать здесь на отдельных участках скорость до 250 км в час и проходить все расстояние после соответствующей готовности инфраструктуры за 3 час. 45 мин. Двухсистемный вариант поезда планировался для линии Москва–Нижний Новгород. (Напомним, первый «Сапсан» прибыл в Россию и приступил к испытаниям в конце 2008 г.) 13 июня 2006 г. в рамках проходившего в Санкт-Петербурге X Международного экономического форума Игорь Левитин, Владимир Якунин, президент группы «Транспортная техника» "Siemens AG" Ханс Шаберт и председатель правления АО «Немецкие железные дороги» Хартмут Медорн подписали Меморандум о сотрудничестве. Участники выразили намерение скоординировать усилия в области создания и развития инфраструктуры и технических средств для высокоскоростных магистралей.

А 19 июля в Москве прошел круглый стол «Опыт немецких компаний и промышленности в области реализации проектов высокоскоростного железнодорожного сообщения», в котором «Сименс» провел презентацию своих проектов и подтвердил интерес к участию в создании ВСМ Москва–Санкт-Петербург. В мероприятии участвовал Игорь Левитин, который в своем выступлении заявил: «В России начинается реализация проектов на основе государственно-частного партнерства. Одним из направлений этой работы является организация высокоскоростного железнодорожного движения. Сегодня происходит формирование принципиально нового для России вида транспорта — ВСМ Москва–Санкт-Петербург. Для нашей страны такая магистраль является необходимостью, так как она не только меняет географию расселения людей, но и способствует формированию объектов экономического роста». По мнению министра, ГЧП в России должно развиваться с использованием передового опыта зарубежных стран, как с точки зрения техники и технологии, так и систем финансирования и управления. Левитин также отметил, что строительство ВСМ не только обеспечит перенос пассажирского движения с существующей железнодорожной линии Москва–Санкт-Петербург и

тем самым ее последующее освобождение под грузовое движение, но и позволит говорить о реальной интеграции России в Европейскую сеть высокоскоростных железнодорожных магистралей. С учетом того, что время следования поездов по ней, а также цена пассажирского билета будут вполне сопоставимы с авиаперелетом из столицы в Санкт-Петербург, министр транспорта даже выразил некоторые опасения, что появление такой линии может нанести удар по конкурентоспособности авиатранспорта в перевозках по этому направлению. Также Левитин сообщил: «В этом году будет подготовлена соответствующая документация, и в 2007-м мы планируем провести конкурс по выбору инвесторов и технологических партнеров строительства ВСМ». По его словам, кроме «Сименса» свои предложения уже направили французская «Alstom» и канадская «Bombardier». Строительством инфраструктуры будут заниматься российские компании, а западные партнеры осуществят поставку поездов, систем СЦБ и другого оборудования.

С российской стороны в проекте декларировалось неременное участие ОАО «Скоростные магистрали» и РАО «Высокоскоростные магистрали». Левитин констатировал, что проект при должной доработке имеет хорошие шансы получить средства из Инвестиционного фонда РФ.

Кроме того, на том же совещании Левитин озвучил весьма заинтересовавшую журналистов новость: «В настоящий момент рассматривается возможность внесения РАО ВСМ в уставный капитал ОАО РЖД. Минфин РФ уже согласовал возможность реструктуризации долга РАО». В то же время интерес этот процесс представлял уже главным образом лишь для самого РАО ВСМ. В глазах общественности с созданием ОАО «Скоростные магистрали» дело и так явно перешло в руки ОАО РЖД.

25 декабря 2006 года Совет директоров ОАО РЖД одобрил поручительство по долгам РАО ВСМ перед федеральным бюджетом, которые, напомним, составляли чуть более одного миллиарда рублей. Как сообщалось, эта мера была предпринята с целью предотвратить банкротство компании. Долг предполагалось реструктурировать. Источник в РЖД сообщал, что при этом рассматриваются варианты участия РАО ВСМ в проекте, поскольку оно располагает землей под трассой в размере 2340 га.

В конце 2006 года генеральный директор РАО ВСМ Владимир Воронин комментировал ситуацию следующим образом. На вопрос, изменилась ли идеология работы компании после того, как в проект вступило ОАО РЖД, он ответил: «Идеология нашей работы и ее цели не претерпели изменений. Указы Президента РФ 1991–1992 годов, действующие и сейчас, явились юридическим основанием для широкого круга научно-исследовательских, конструкторских и проектных разработок по вопросам сооружения высокоскоростной магистрали. Строительство ВСМ Санкт-Петербург–Москва до сих пор рассматривается как прогрессивный этап в технической политике на железнодорожном транспорте России, имеющий общегосударственное значение, поскольку затрагивает научно-технические, экономические, экологические, социальные и другие интересы страны в целом и особенно тех субъектов Федерации, по территории которых пройдет магистраль».

На вопрос о том, как будут строиться отношения РАО ВСМ с ОАО РЖД в условиях перехода 87% принадлежащих государству акций первого ко второму, Воронин сказал: «Специалисты РАО продолжают работать над техниче-

скими требованиями к ВСМ совместно с компаниями РЖД и «Скоростные магистрали». За нами остаются вопросы по землеустройству, землепользованию и другие, относящиеся к компетенции заказчика-застройщика проекта. Потому что права на пользование земельными участками полосы отвода земли, предоставленные Указом Президента Российской Федерации, мы передать никому юридически не можем. В настоящий момент решается вопрос о создании непосредственно инженерного проекта и поиске партнера-инвестора. Мы полагаем, что финансирование разработки инженерного проекта, начиная с 2007 года, целесообразно осуществлять из средств федерального бюджета по программе «Развитие экспорта транспортных услуг в России на 2006–2010 годы», которая была утверждена Правительством РФ в конце 2005-го. В настоящем документе проект ВСМ числится как программное мероприятие. К сожалению, процедура поручительства со стороны ОАО РЖД по нашему долгу федеральному бюджету затянулась, поэтому в 2006 году мы как должники не смогли претендовать на бюджетные средства. В 2007-м реальное финансирование начнется, однако на разработку инженерного проекта потребуется не менее 6 млрд рублей. Понятно, что частный инвестор, как нам представляется, никогда не будет вкладывать такие огромные деньги без реальной государственной поддержки и бюджетного финансирования: на первом этапе — из средств Программы, а на этапе строительства — из средств Инвестиционного фонда России. Мы видим здесь возможный компромисс или, другими словами, ГЧП. Участниками партнерства выступают государство (средства федерального бюджета и Инвестфонда), консорциум, состоящий из заказчика-застройщика проекта — РАО ВСМ, проектной компании — ОАО СМ, материнской — ОАО РЖД, обеспечивающей финансирование первых двух, и западные партнеры, имеющие огромный опыт, например «Альстом», «Сименс»».

По поводу реальных сроков начала строительства Воронин сказал: «Началу строительства должна предшествовать разработка инженерного проекта. В декабре 2005-го, когда я пришел в руководство РАО, мы планировали, что сможем начать работу над ним в 2006 году. Для этого необходимо минимум полтора-два года. В таком случае строительство могло бы начаться в 2008-м, но сейчас сроки сдвигаются. Год мы потратили на то, чтобы доказать право на существование как проекта, так и РАО ВСМ. Сегодня мы пришли к согласию с ОАО РЖД относительно той схемы, с которой уже начали работать».

15 февраля 2007 года вышел Указ Президента РФ № 178 «Об ОАО «Российские железные дороги», согласно которому акции некоторых компаний, находящихся в федеральной собственности, передавались в уставный капитал ОАО РЖД. Это касалось 50% акций ОАО «АН «Железные дороги Якутии», 75% акций ОАО «ТрансКредитБанк», 100% акций ОАО «Газета «Гудок» и 87,4% акций РАО «Высокоскоростные магистрали». В марте во исполнение Указа Правительство РФ поручило Росимуществу внести в качестве вклада Российской Федерации в уставный капитал ОАО РЖД акции данных компаний, и началась соответствующая процедура.

Между тем 27 июня 2007 года состоялось годовое общее собрание акционеров РАО ВСМ, на котором был избран новый председатель Наблюдательного совета. Им стал заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Алан Лушников. Состав совета был



следующий: Татьяна Антипова — Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом, Владимир Воронин, Елена Довганец — заместитель начальника отдела Северо-Западного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта, Константин Косенко — заместитель руководителя Северо-Западного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта, Ярослав Мандрон, Виталий Михно, Сергей Тугаринов, Алексей Чумак — заместитель председателя Комитета по транспортно-транзитной политике Санкт-Петербурга.

К осени 2007 г. в транспортной среде стали достаточно активно циркулировать слухи, что Воронина всячески зажимают и выжимают. А в октябре Наблюдательный совет РАО ВСК принял решение о досрочном прекращении полномочий генерального директора Владимира Воронина и передачи их ОАО «Скоростные магистрали». 24 декабря эта мера была утверждена на внеочередном общем собрании акционеров. Позднее генеральным директором РАО ВСК был назначен Владимир Корсунский.

В декабре была реализована процедура передачи ОАО РЖД государственной доли в РАО ВСК, которая состояла в проведении дополнительной эмиссии акций ОАО РЖД с оплатой их пакетом РАО ВСК. РАО «Высокоскоростные магистрали» стало дочерним обществом ОАО «Российские железные дороги». С одной стороны, внешне это выглядело как элементарное поглощение, причем вряд ли дружественного характера.

Однако с другой, по своему значению это было как раз то, чего так не хватало проекту на протяжении всего его существования — жить и работать под крылом МПС, а затем ОАО РЖД. Автор в марте 2009 г. попросил заместителя генерального директора НИИАСа Владимира Воронина уже с высоты некоторого прошедшего времени прокомментировать свою работу в РАО ВСК и причины отставки, и вот что он рассказал: «Напомню, что работавший до меня Владимир Иванович Тулаев столкнулся в 1998 г. с дефолтом, который начисто подорвал этот проект. Он пытался привести дела в нормальное состояние, но, к сожалению, обязательства государства не были выполнены и наладить нормальное финансирование проекта не удалось. Остались так называемая яма в Питере и долг. Ну а потом министром путей сообщения стал Геннадий Матвеевич Фадеев, который поставил на этом проекте крест, выступив со своим намерением реконструировать действующую дорогу. Для меня, например, совершенно было ясно, что это решение неправильное, тупиковое. Если мы говорим о том, что вкладывались большие средства в старую дорогу для того, чтобы сократить время в пути на 10–15 минут, то какой в этом смысл? А чтобы кардинально переделать всю трассу под 300 км в час — это уже нужны такие затраты, которые просто неоправданны. Поэтому в середине 2005 г., после того, как и в Минтранс, и в ОАО РЖД пришли новые люди, всем было интересно вернуться к проекту высокоскоростной отдельной магистрали. Я пришел в РАО ВСК как откомандированный Минтрансом, и мы делали все возможное, чтобы продолжить реализацию проекта.

Прежде всего начали выяснять вопросы по земле — что действительно принадлежит РАО ВСК, в каком находится состоянии. Также много труда пришлось вложить, чтобы убраться от мелких дрязг с другими организациями. В частности, мы убедились в том, что практически все областные ад-

министрации относятся к проекту лояльно, а в Тверской области вообще очень заинтересованы, чтобы скорее началось строительство, поскольку новая железная дорога и автодорога очень помогли бы в решении социальных вопросов. У губернатора Зеленина были планы по созданию технопарка, и ВСК пришлось бы тут очень кстати. Также были хорошие позиции по Новгороду, и даже по Валдайскому парку уже начались подвижки, поскольку пришло новое руководство».

Автор спросил Воронина, почему же тогда все-таки проект опять не пошел? Вот что он ответил: «В данном случае получилось так, что государство в лице Минтранса с одной стороны было заинтересовано в реализации этого проекта, но с другой — скажем так, не потянуло его. Отвлеклись на другие проекты, а основной вопрос, связанный с долгом РАО ВСК, не таким уж и большим для государства, — решен не был. Причем самое-то интересное заключалось в том, что само государство сделало перед собой же долг и списало все на РАО ВСК, которое вообще в то время не являлось прибыльной организацией. То есть, Постановление Правительства от 1994 г. о финансовой поддержке не выполнялось, а частного инвестора мы не имели право привлекать до тех пор, пока у нас был долг перед государством. Получался замкнутый круг. Мы все время предпринимали попытки решить этот вопрос — договорились даже с Минфином и они отзывали иск под гарантийное письмо ОАО РЖД, поскольку было уже решено, что оно возьмет на себя проект ВСК — это было уже проработано со всеми инстанциями. Но РЖД закрыть эту задолженность тоже не спешило. Мы прорабатывали даже пару раз вариант банкротства РАО ВСК, чтобы найти выход из финансового тупика и начать все сначала. А ситуация была просто абсурдная: мы полгода сидели без зарплаты, а поскольку долг исчислялся в долларах и никто не хотел переводить его в рубли, то из-за колебаний курса валют у нас появлялись дополнительные налоги на прибыль. То есть не выполняя работы и не получая прибыли, РАО ВСК еще и налоги должно было платить с долга, вот такая была чепуха».

Автор попросил Воронина подробнее сформулировать свою позицию по поводу того, что именно не выполнило государство в этом проекте. Вот его ответ: «Государством не были выполнены взятые им на себя обязательства по финансированию проекта. Не был решен вопрос с оплатой долга перед государством. Мы уже тогда предполагали схему, которая сегодня работает во всех странах мира, — это ГЧП, но при этом все равно должен быть заинтересованный инвестор. Потенциально таковые были, но мы не имели права их привлекать из-за долгов. Второй момент. Если уж назвался груздем, полезай в кузов. Если на тот момент Министерство транспорта начало этот проект поднимать из пепла, то, наверное, нужно было делать следующий шаг: подготавливать документы для конкурса, для того, чтобы этот проект начал работать, начинать само проектирование. На это не требовалось очень больших средств. Такие предложения мы делали, но, к сожалению, в Минтрансе отказались выделить часть средств, чтобы начать проектные работы, оформление земли и т. д. Хотя такая возможность была и средства имелись. Вот в этом я вижу большой шаг назад. То есть сделали маленький шаг вперед, высказали готовность поднять проект, но как только речь пошла о реализации — тут же отступили. Просто сказать, сначала мне как будто дали карт-бланш, но как только мы дошли до практических шагов, некоторые товарищи просто спря-

тались в кусты. В том числе это относится и к Министерству транспорта. Они переложили ответственность за проект на РЖД, и все мои попытки каким-то образом получить поддержку Минтранса наткнулись на то, что, мол, проект передан железнодорожникам, вот пожалуйста, туда и обращайтесь. Кстати, в декабре 2005 г. нас проверяла Счетная палата, я отчитывался на президиуме и получил поддержку в том, что нужно начинать строить ВСМ. То есть стронуть все это с мертвой точки было возможно. Хотя я не сомневаюсь, что в перспективе этот проект будет реализован. Это будет, по моему убеждению, буквально следующий шаг после Сочи. Его нельзя не реализовать уже просто из соображений престижа государства. Но мы вполне могли бы стартовать и раньше».

И, наконец, вот что рассказал Воронин по поводу подробностей своей отставки: «Когда шел процесс передачи госпакета акций РАО ВСМ от Росимущества в ОАО РЖД, возникла не очень хорошая ситуация с тем, что Росимущество начало лоббировать оформление земли для ВСМ через ОАО «Скоростные магистрали» и чтобы я подписал соответствующие документы. Но это было явным нарушением законодательства. Во-первых, РАО ВСМ не имело никакой доли в уставном капитале ОАО СК, и поэтому передать ему право на оформление земли мы не могли. Либо мы должны были входить в состав его учредителей, либо образовать товарищество непосредственно с ОАО РЖД».

Более того, еще и из-за долга мы также не могли распоряжаться этим правом, поскольку на текущий момент до судебного решения по погашению задолженности перед государством все активы РАО ВСМ находились под арестом. А во-вторых, когда в активе ОАО РЖД оказались две организации, предназначенные для одной и той же цели, то есть ОАО СК и РАО ВСМ, и оно решило передать все дела одной из компаний, то почему не через конкурс? То есть это было уже нарушение антимонопольного законодательства. Поэтому я отказался от подписания соответствующих бумаг и предлагал решать эти вопросы без правовых нарушений. Но юристы ОАО РЖД просто стали от меня прятаться, началась понятная в таких случаях возня, и после непродолжительных переговоров между заинтересованными сторонами решили освободить меня от этой должности через собрание акционеров. Сделали все очень тихо, путем заочного голосования под нажимом Росимущества. Поскольку мое увольнение проходило с нарушением законодательства, я подал иск в суд, но суд почему-то собрался на сутки позднее необходимого срока, и иск рассмотрен не был.

Тогда я просто вздохнул полной грудью, потому что уже понимал, что не устраиваю ни ту, ни другую сторону, а отстаивая свое мнение, сам как бы лезу под топор. Для меня два с половиной года работы в РАО ВСМ явились достаточно хорошим и полезным опытом работы как управляющего менеджера в акционерном обществе при взаимодействии с государственными органами, с законодательством, с бюджетными деньгами, и вообще с точки зрения понимания того, каково состояние с акционерными обществами у нас в стране. Было очень много интересных контактов, знакомств, которые сохраняются и по сей день. И кстати, после моего ухода из РАО ВСМ было очень много предложений по работе. Но я остановился на НИИАСе».

Что же конкретно считало в своем активе (в широком смысле этого слова) само РАО ВСМ к моменту вступле-

ния в ОАО РЖД? В корпоративном отчете компании за 2007 год мы найдем следующие констатации.

— Разработано и в 2003–2005 годах откорректировано ТЭО строительства ВСМ Санкт-Петербург–Москва.

— В целях создания отраслевого стандарта разработаны «Нормы и технические условия проектирования ВСМ».

— Оформлено право постоянного (бессрочного) пользования в отношении отдельных земельных участков полосы отвода под строительство магистрали, при этом согласно пункту 3 статьи 20 Земельного кодекса РФ, указанное право сохраняется за лицами, получившими его до введения ЗК в действие.

— Общество обладает правами заказчика-застройщика в соответствии с лицензией, а также иной разрешительной документацией на строительство ВСМ.

— Выполнены полевые изыскания, необходимые для проектной стадии, разработаны высокоточная геодезическая сеть и цифровая модель местности, что позволяет выполнить проектные работы на самом современном уровне.

— На головном участке магистрали Санкт-Петербург–Новгород 150 км полосы отвода очищены от взрывоопасных предметов и подготовлены для выполнения строительных работ.

Много это или мало для более чем 15-летней деятельности? Оставим вопрос открытым для самостоятельного размышления всех желающих.

Владимир Якунин, принимая к себе РАО ВСМ, комментировал ситуацию следующим образом: «Яма» у Московского вокзала — это результат деятельности РАО ВСМ. Но виноват в этом не его руководитель Владимир Воронин». Он также констатировал, что при тех больших деньгах и проделанной работе, которые были затрачены на проект, он так и не был реализован, но теперь за дело возьмется другая структура. «Мы собрали тот небольшой опыт, который накопило РАО ВСМ, и теперь сами будем создавать Высокоскоростную магистраль», — резюмировал Владимир Якунин. В сентябре 2007 г. в Щербинке прошел I Международный салон железнодорожной техники и технологий ЭКСПО 1520. В ходе его заседаний речь шла и по высокоскоростной тематике. «Владимир Иванович, обращаюсь к Вам от лица петербуржцев: постройте, пожалуйста, наконец, эту высокоскоростную магистраль, она нам очень нужна», — обратился к Владимиру Якунину с трибуны форума его ведущий Александр Ретюнин. Якунин приветливо улыбнулся, хотя и промолчал.

В январе 2008 г. ОАО «Скоростные магистрали» заключили с ОАО ВСМ контракт на 380 млн руб. на выполнение землеустроительных работ на участке, отведенном для будущей дороги. В марте Научно-технический совет ОАО РЖД одобрил вариант строительства ВСМ Москва–Санкт-Петербург на основе традиционной системы «колесо — рельс». Планировалось, что скорость движения поездов на выделенной магистрали составит 350 км/час, а в перспективе — до 400 км/час, время хода поездов сократится до 2,5 часа.

Валерий Саввов в конце 2008 г. так комментировал ситуацию в ОАО ВСМ: «Как известно, компания стала дочкой ОАО РЖД, и это очень хорошо. Это то, чего как раз не хватало. Поэтому принято решение работать двумя компаниями (ОАО ВСМ и ОАО СК) на одну задачу на договорной основе. Сейчас это и происходит. Это сразу сняло все вопросы. Сегодня преобладают два направления работы: по обоснованию инвестиций и дооформлению земли. Все идет достаточно активно».

Продолжение следует.



Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
18 МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ "ТРАНСРОССИЯ"				
Россия	Москва	ITE LLC Moscow	(495) 935-73-50	2-я сторона обл.
ПОСТПРЕСС-РЕЛИЗ VI МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И УСЛУГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА EXPORAIL 2012				
Россия	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭН"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	2, 3
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 4 - 11)				
Республика Беларусь	Минск	ООО "Завод теплообменного оборудования" + 375 (17) 217-02-39/56		4 - 6
Россия / Белгородская область	Белгород	ЗАО "Белшпала"	(4722) 21-16-93, 74-94-04, 23-10-95	7
Россия / Кировская область	Киров	ООО "САЙТЕН"	(8332) 36-01-46/47	8
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36	11
		ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	10
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02, (499) 188-59-71	9
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехника	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25	11
12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"				
Азербайджан	Баку	"Itaca Caspian LLC "	+ 994 12 404 10 00/01/31	12
ПОСТПРЕСС-РЕЛИЗ 18-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКИ МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2012				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	13, 14
ПОСТПРЕСС-РЕЛИЗ VI МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ «ТРАНСПОРТ РОССИИ»				
Россия	Москва	ООО "Бизнес Диалог"	(495) 988-18-00	15
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 16 - 20)				
Литовская Республика	Каунас	VAGON SERVICE LT	+370 60933433; +370 37711611	17
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50	19, 20
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	19
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ВагРемСервис"	(48343) 5-24-90, 8-905-521-76-90	16
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Машметснаб"	(8442) 73-06-56	18
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	17
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	16
Россия / Пермский край	Пермь	ООО "Фортпост"	(342) 209 0160, 216 9385	17
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	16
Россия / Саратовская область	Маркс	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69, 8-903-383-51-01	18
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377, моб.тел.: +7-906-855-74-31	17
ПОСТПРЕСС-РЕЛИЗ IV КОНФЕРЕНЦИИ И ВЫСТАВКИ «ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И РЕСУРСОБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»				
ПОСТПРЕСС-РЕЛИЗ III КОНФЕРЕНЦИИ С ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИЕЙ «ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ Пассажирам с ограниченными возможностями»				
Россия	Москва	ООО "ИНФО-ЭКСПО"	(495) 580-51-81	21, 22
Материалы и оборудование для ВСП (стр. 23 - 26)				
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	(495) 783-26-68	26
		ООО "Эквитек"	(495) 649-89-12, 755-73-15	24
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	23
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04, 3-01-02, 2-66-12, 3-30-23	24
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	26
Россия / Московская область	Королев	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 510-44-51, 978-79-58	26
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44	24
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	23
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45-71	23
	Нижний Тагил	ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-99, (912) 262-1924	25
VII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2013"				
Россия	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт"	(495) 287-4412	27
ПОСТПРЕСС-РЕЛИЗ Конференции Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов РФ				
Россия	Москва	MAXCONFERENCE	(495) 745-75-42	28
ПОСТПРЕСС-РЕЛИЗ МЕЖДУНАРОДНОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ВЫСТАВКИ "СТАНКОСТРОЕНИЕ 2012"				
Россия	Москва	ООО "РАЙТ СОЛЮШН"	(495) 988-27-68 (Многоканальный), (495) 767-35-97	29, 30
Транспортно-логистические услуги (стр. 31)				
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	33
Россия / Московская область	Долгопрудный	ООО "СВ ИНВЕСТ"	(498) 744-67-39, (916) 170-11-10	33
Россия / Хабаровский край	Хабаровск	ООО "ХТТ"	(4212) 23-75-57, 8-914-206-14-82	33
12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ „ИНТЕР-ТРАНСПОРТ“ 2013				
Украина / Одесская область	Одесса	"Интер-ТрансПорт"/"Агро-Логистика"	+38 (048) 715-02-62, 777-57-90	32
Сопутствующие товары и услуги (стр. 33, 34)				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	(3412) 37-38-80/98-18	33, 34
12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Примэкспо"	(812) 380-60-00	3-я сторона обл.
19-я Международная промышленная выставка Металл-Экспо'2013				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	4-я сторона обл.

Уважаемые Партнеры! Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам **+7 (499) 181-19-88/97, +7 (495) 765-73-16/19**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru**
 Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5 000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 800	10	750
1/2 полосы	180*122	15 400	20	850
Полоса	180*250	25 300	40	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!

Строчная реклама		
Формат	Цена	Примечание
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)

Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru			
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Бонус
Главная страница	140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Другие разделы		3 000	
Разработка баннера		400	

Персональная электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий			
Количество адресатов	Более 70 000	Стоимость	6 600

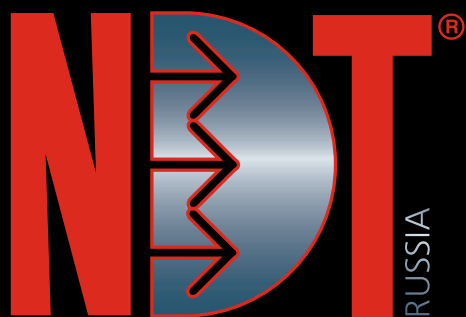
При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%**
 При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%**
 При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%**
Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

Цены действительны с 01.11.2012г

1/2		1/4	
1/4		1/8	
1/8		1/4	

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Уважаемые Партнеры!
 Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания **www.depo-magazine.ru** в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам.



12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

26–28 МАРТА 2013

МОСКВА, СК «ОЛИМПИЙСКИЙ»

**ВСЁ ПОД
КОНТРОЛЕМ!**

- Техногенная диагностика
- Экологическая диагностика
- Лабораторный контроль
- Антитеррористическая диагностика
- Измерения и испытания



www.ndt-russia.ru

Организаторы:



Генеральный партнер:



Тел: +7 (812) 380 6002/00
Факс: +7 (812) 380 6001
ndt@primexpo.ru



12-15 ноября 2013

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75

19-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо'2013



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли

МеталлСтройФорум'2013



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки

МеталлургМаш'2013



Международная выставка
транспортных и логистических
услуг для предприятий ГК

МеталлТрансЛогистик'2013

www.metal-expo.ru



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный информационный партнер:
специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»