

ДЕПО

7 (42) 2012

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

август

С Днем железнодорожника!



стр. 1-7

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 12-16

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 18-21

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 23-24

Сопутствующие товары и услуги

стр. 26

Транспортно-логистические услуги

стр. 27-34

Справочная информация

И какие же русские не любили быстрой езды?

стр. 27-30

С Днем железнодорожника!

***Сегодня мне поистине приятно
Поздравить вас! Вам равных нет нигде:
Ведь всем в стране огромной, необъятной
Известны буквы гордые ЖД,
А популярность – лучшая награда;
Но всё ж хочу добавить нынче я:
С Днем железнодорожника, ребята!
Пусть будет светлой ваша колея!***



МАТЕРИАЛЬНО - ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ПК-Альянс запчасти для ж/д транспорта

Поставки резинотехнических изделий и запасных частей для подвижного состава железных дорог и метрополитена, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий

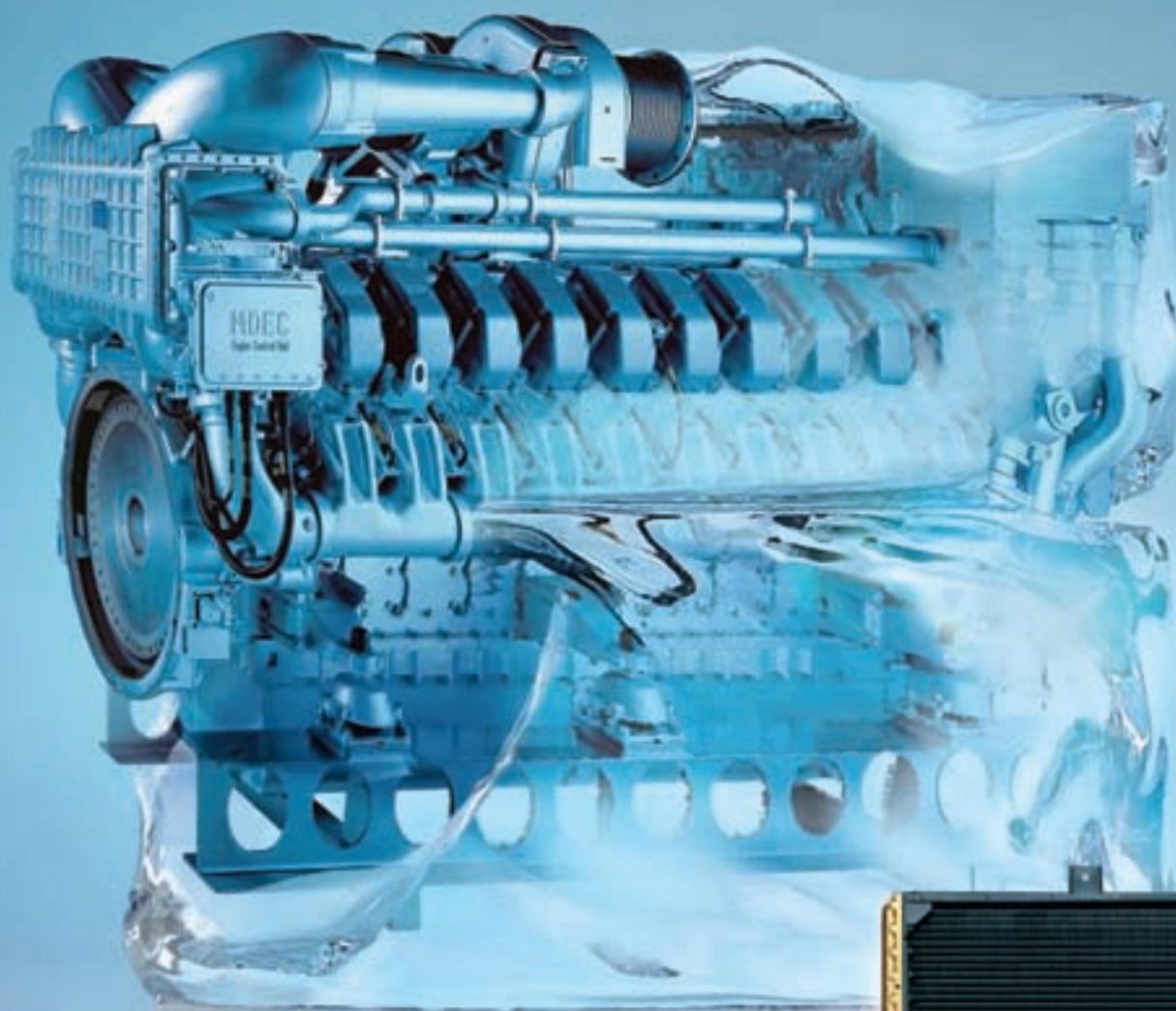
Мы специализируемся на комплексных поставках железнодорожных запчастей, материалов и комплектующих для вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий.

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика. Доставка до транспортных компаний Москвы – бесплатно.



125371 г.Москва, 3-й Тушинский проезд, д.2. Тел.: +7 (495) 995-11-45 (многоканальный). Факс: +7 (495) 995-25-62
E-mail: mto1520@mail.ru, http://mto1520.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена со скидкой без НДС	Компания	Телефон
146-14 прокладка	шт	4,66 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-22 воротник	шт	86,63 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-22Б манжета	шт	96,08 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-23 прокладка	шт	13,89 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-45 уплотнение	шт	18,28 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-223 уплотнение	шт	5,62 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-242 манжета	шт	2,74 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-244-1 уплотнение	шт	0,96 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-246 прокладка	шт	2,88 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265А-269 уплотнение	шт	0,98 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
508-12А манжета	шт	55,98 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
511-06 воротник	шт	41,07 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
511-06А манжета	шт	40,29 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
519-06 манжета	шт	93,35 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
536-143 кольцо	шт	2,21 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
536А-114 кольцо	шт	1,92 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
574Б-203-1 кольцо	шт	2,53 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145



ОХЛАЖДЕНИЕ МОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

«ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ» проектирует и серийно производит медно-латунные радиаторы для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 кВт до 5000 кВт.



Контактные телефоны: + 375 (17) 217-02-39
+ 375 (17) 297-94-98

Подробности на сайте: www.zto-by.com



География поставок

ООО «Завод теплообменного оборудования» – лидер по производству теплообменного оборудования для охлаждения мощных двигателей на территории стран СНГ. Годовая производительность завода составляет более 30000 радиаторов и иной теплообменной продукции в год.

Специализация завода – разработка и изготовление продукции для охлаждения воды, воздуха и масла. На предприятии серийно производятся секционные радиаторы и калориферы для железнодорожного транспорта, а также радиаторы и теплообменники для карьерных самосвалов, комбайнов, тракторов, энергетических установок и др.

Партнерами Завода теплообменного оборудования являются многие крупнейшие предприятия Беларуси: МТЗ, БелАЗ, БелУД и др. Однако география потребителей как моноблочных, так и секционных радиаторов, производимых заводом, включает не только предприятия Республики Беларусь, но и машиностроительные и железнодорожные комплексы других государств. В их числе представители стран СНГ и Прибалтики, Германии, Польши, Кубы, Гвинеи, Сирии, Монголии и т.д.

Основным потребителем секций радиатора Завода теплообменного оборудования на территории Республики Беларусь – является Белорусская железная дорога. В настоящее время проводится совместная работа по разработке системы охлаждения для дизель-поездов ДР1. До настоящего времени дизель-поезда ДР1 широко эксплуатируются на Белорусской, Российской и Украинской железных дорогах для перевозки людей в пригородных сообщениях. Но есть одно «но» которое в значительной степени усложнило эксплуатацию дизель поездов. Все вышперечисленные железные дороги, вынуждены констатировать тот факт, что в связи прекращением работы «Рижского вагоностроительного завода» - производителя данных дизель-поездов, поставки запчастей, а также элементов системы охлаждения, на рынке полностью прекращены.

В сложившейся ситуации выход нашел Завод теплообменного оборудования. Было выдвинуто предложение о разработке радиаторов для дизель-поезда ДР1, которые позволят заменить вышедшие из строя системы охлаждения. В частности предложение коснулось: Гомельского, Лидского, Брестского локомотивных депо специализирующихся на ремонте дизель-поездов.



Разработанные новые радиаторы полностью соответствуют требуемым нормам и техническим характеристикам. По некоторым параметрам они превосходят свои аналоги.

Поставки радиаторов производятся и на основные российские тепловозостроительные предприятия: Коломенский тепловозостроительный завод, Брянский машиностроительный завод, Людиновский тепловозостроительный завод, а также на заводы машиностроительного комплекса ОАО «Волжский дизель имени Маминых», ОАО «Пензади-



зельмаш» и др. Основное направление сотрудничества – разработка, производство и поставка систем охлаждения для маневренных, магистральных, пассажирских тепловозов, дизелей большой мощности.

ОАО «Коломенский завод» – один из важнейших стратегических партнеров Завода теплообменного оборудования. Уже более 10 лет развивается взаимовыгодное сотрудничество белорусского и российского предприятий. Одна из главных задач партнерства – оснастить продукцию Коломенского завода надежными системами охлаждения наше-



го производства.

На сегодняшний день география поставок систем охлаждения Завода теплообменного оборудования продолжает расширяться. Продукция предприятия используется повсеместно и заслужила уважение и доверие у многочисленных потребителей благодаря высокому качеству, производительности и надежности.

ООО «Завод теплообменного оборудования» – предприятие, где всегда рады партнерству и плодотворному сотрудничеству. В кратчайшие сроки Вы получите всю исчерпывающую информацию, а также интрересующую Вас высококачественную продукцию, доставленную в лучшем виде.

**220037, Республики Беларусь, г. Минск, ул. Столетова, 1А
Контактные телефоны.**

**в Минске: + 375 (17) 217-02-39, + 375 (17) 297-94-51,
Факс + 375 (17) 299-99-54**

в Москве: 8 (499) 963-53-52

в Брянске: 8 (4832) 58-08-11, факс 8 (4832) 68-08-11

<http://www.zto-by.com>. Skype: zto-by

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440052, г. Пенза,
 ул. Куйбышева, д. 15А



Тел./факс: (8412) 35-40-15
 34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, **НАДЕЖНОСТЬ**, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

специализируется на разработке и производстве электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели pedalные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКТИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62

Сокращение затрат на обслуживание стыков в 5-10 раз

Не имеет аналогов в мире!

Магнитометр для измерения намагниченности стыков рельс

Стык-ЗД

Используется на предприятиях РЖД

- контроль ж/д путей для решения проблемы экстремальной намагниченности стыков рельс
- контроль полярности свариваемых рельсов и полярности в разрыве рельсов



ПО для связи с компьютером по USB

Особенности

- встроенный микроконтроллер
- различные режимы работы (Стык/Скан)
- энергонезависимое ОЗУ
- сохранение в памяти результатов замеров
- индикация уровня заряда аккумуляторов
- подключение к ПК через USB-порт
- встроенные часы реального времени
- коррекция времени и даты от ПК
- автоматическое выключение после паузы

Достоинства

- сокращение затрат на обслуживание стыков рельс в 5-10 раз
- сохранение данных в энергонезависимом ОЗУ не менее 10 лет
- в несколько раз дешевле зарубежных лабораторных комплексов, требующих подготовленного персонала
- не требует квалифицированного персонала
- компактность • легкий вес • автономность работы



ПУТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ

www.decima.ru РАЗРАБОТЧИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: **Децима**

Россия, Москва, г. Зеленоград E-mail: svi@decima.ru Тел: +7(495) 988-48-58

Основные технические характеристики прибора «Стык-ЗД»:

Максимальный диапазон измерения поля	(+/-) 50 мТл
Максимальный диапазон измерения градиента поля	(+/-) 4 Тл/м
Пределы абсолютной погрешности в измерении напряженности магнитного поля	(+/-) 10 мкТл
Пределы абсолютной погрешности в измерении градиента модуля напряженности магнитного поля	(+/-) 10 мкТл/см
Относительная погрешность измерения силового параметра F,	не более 10%
Время сохранения данных в энергонезависимом ОЗУ при отключении электропитания,	не менее 10 лет
Время непрерывной работы после полного заряда аккумуляторов:	
- в режиме индикации,	не менее 12 часов
- в режиме сканирования,	не менее 8 часов
Время установления рабочего режима,	не более 5 сек
Время зарядки аккумуляторов,	не более 3 часов
Интервал сканирования в режиме «Стык»	5 (+/-) 0,2 сек
Средняя наработка на отказ	не менее 10000 часов
Средний срок службы	10 лет
Электропитание, Ni-Mh аккумуляторы (тип AA)	2 шт.
Потребляемая мощность	не более 1 Вт
Масса	не более 0,3 кг
Габаритные размеры (Д x Ш x В)	150 x 60 x 23 мм

ЖЕЛДОРСНАБ

393778 Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п. Сельхозтехника,
 ул. Сельхозтехника, административное здание, офис 2
 Тел./факс: (47545) 2-07-25, <http://www.zeldorcnaib.ru>, e-mail: td-zpch@mail.ru

Производство и реализация запчастей для тепловозов ЧМЭ-3 и их различных модификаций. Гарантированное качество запчастей для ЧМЭ-3. Отличный сервис!

Все запчасти для тепловозов сертифицированы и полностью отвечают всем необходимым требованиям безопасности.

Если вы планируете ремонт своего тепловоза, то наш каталог (<http://www.zeldorcnaib.ru/pricos.html>) — для вас — запчасти для ЧМЭ-3!



Наименование	Цена, руб	Чертеж российский	Ед. изм.	Компания	Телефон
Гидромеханический редуктор	450000		0-18-8300-076	шт.	428
Компрессор К-1, К-2-Lok 1	150000			шт.	285
Антивибратор	55000	Д 67.13.01.00	2-41-1-8160-005	шт.	134,7
Насос масляный	37000	Д 67.33.01.00	DS 119451	шт.	46
Насос водяной основной	35000	Д 67.39.01.00		шт.	16
Насос водяной дополнительный	27000	Т 328.12.01.00		шт.	12
Фланец антивибратор.	15000	Д 67.13.01.01	2-14-4117-007	шт.	36,6
Больш. пром. шестерня	15000	Д 27.14.01.02	3-14-3210	шт.	18,9
Вкладыш МОП стальной	12000	T463.62.77.00	3-36-810952	пара	49,8
Поршень ЧМЭ-3	12000	Д 67.08.41.00	05-134132/1	шт.	42
Конус зубчатой передачи	11000	T 328.37.11.00	1-36-810370	шт.	48

Это не весь номенклатурный перечень, здесь указаны основные позиции. Остальное по запросу. При наличии объема возможны скидки.



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ"

Адрес: 440031, Пензенская область, г. Пенза, ул. Окружная, 3
 Тел: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
 E-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru, сайт: <http://www.pztp.ru>



Пензенский завод точных приборов основан в 1978 г. для выпуска фотоаппаратов и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электроаппаратуру для тепловозов, электровозов и электропоездов. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ЗАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

● **NEW!!!** блоки регулирования напряжения БРН-М-110В (ан. БРН-110В), БРН-М-75В (ан. БРН-75В, БРН-36);

● блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТТ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ПРС-20), боксования ББ;

● вентили электромагнитные ВВ, ЗВ, ВВ-1

● реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перепада РК;

● датчики индуктивные ИД, боксования ББ;

- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛОО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели педальные ВЛ;
- колодки клеммные КЛ (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИПЛ04-2), сигналы звуковые СЗ;
- электролиты ЭЛЧ, арматура светосигнальная АС-1П (аналог АС-4302), АС-1МП (на светодиодах) и др.

ЗАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и ГОСТ РВ 15.002-2003.

Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

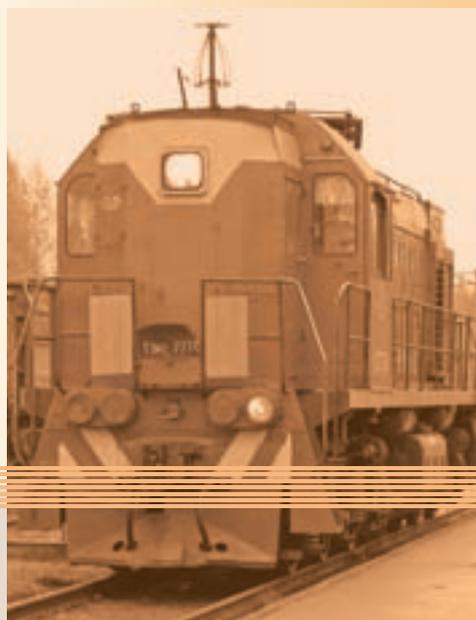
Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок регулирования напряжения БРН-М-110В (ан. БРН-110В)	шт.	7500	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН-М-75В (ан. БРН-75В, БРН-36)	шт.	7500	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная АС-1П (ан. АС-4302)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная на светодиодах АС-1МП (ан. АС-4302)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок включения тормоза унифицированный БВТ-У	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования и защиты генератора БРЗГ-П (ан. БРЗГ)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения тона БРНТ (ан. YRN3)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Натужна удерживающая	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопротивление ленточное Т509.73.01.01	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопротивление БС, ПП, ШС	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор ТИ 123	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор постоянного тока ТПП-015ЭТ	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тока ТТ-30М-П	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный ШУ-5АП	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировки 0145.917.00.00.000, 0145.845.00.00.000	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.



Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgpn@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru

Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубки ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскола коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

20 годовщина ЧЭС

При поддержке Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

При поддержке Европейского Союза

XI международная конференция и выставка «Интер-ТРАНСПОРТ» **30 мая – 1 июня 2012 года, Одесса**

Организатор: «Центр выставочных технологий» – член ОРТПП, УСПП, БАСПА

От Диалога – к Действию

С 30 мая по 1 июня 2012 года в выставочном комплексе Одесского морского торгового порта состоялась XI-ая международная конференция-выставка «Интер-ТРАНСПОРТ» по развитию транспортных систем черноморского региона и формированию транспортной политики Организации Черноморского Экономического Сотрудничества и мирового сообщества в регионе.



В Одессе традиционно собралась транспортная интеллигенция стран СНГ, Европы и Черноморья. Собирает лидеров отрасли международная транспортная неделя, в рамках которой «Центр выставочных технологий» проводит международную выставку-конференцию «Интер-ТРАНСПОРТ». Партнеры проекта – ведущие международные транспортные структуры, профессиональные ассоциации и лидирующие предприятия со знанием актуальных проблем отрасли, кропотливо и уверенно выстраивают программу транспортной недели. Событие проводится под девизом «Диалог. Доверие. Действие». В течение события, благодаря насыщенной программе деловых встреч и разнообразным дискуссионным мероприятиям, продолжается ДИАЛОГ, способствующий дальнейшему укреплению взаимного ДОВЕРИЯ, результат которого – ДЕЙСТВИЕ на благо дальнейшего развития сотрудничества и отрасли.

Международная транспортная неделя «Интер-ТРАНСПОРТ» включена в План выставок, форумов и конференций, проводимых при участии Министерства транспорта Российской Федерации в 2012 году. Это мероприятие проводится согласно плану Организации Черноморского Экономического Сотрудничества (ОЧЭС), при поддержке и участии Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (КТС СНГ). Координацию мероприятий осуществляет Министерство иностранных дел Украины, Министерство инфраструктуры Украины и Одесская областная государственная администрация.

В работе конференции и выставки принимали активное участие представители Европейского Союза, Делегации Европейской Комиссии в Украине. Стенд Европейского

Союза традиционно находился в центре внимания гостей и участников мероприятия.

В течение нескольких лет выставка и конференция «Интер-ТРАНСПОРТ», с целью максимально эффективно использования пространственно-временного фактора участниками транспортного процесса, «вписываются» в программу международной транспортной недели.

В рамках транспортной недели в преддверии выставки «Интер-ТРАНСПОРТ» состоялось **Заседание Совета международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (БАСПА)**. В ходе заседания был обсужден ход реализации проекта ОЧЭС по развитию сети транс-черноморских магистралей и информация о реализации проектов строительства новых и развития действующих перегрузочных терминалов, ознакомление с информацией о развитии интермодальных паромных перевозок грузов, состоялось обсуждение предложения о включении в проект кольцевого автомобильного коридора вокруг Черного моря, предложение о сотрудничестве с портами Каспийского региона.

Участников и гостей выставки-конференции приветствовали первые лица государственных органов и наиболее авторитетных транспортных организаций: Народный депутат Украины, первый заместитель председателя Комитета Верховной Рады Украины по вопросам национальной безопасности и обороны С. Р. Гриневецкий; первый заместитель Министра инфраструктуры Украины Н. А. Ефименко (текст приветствия опубликован в официальном каталоге), заместитель Министра иностранных дел Украины В. А. Майко





(текст приветствия зачитал первый заместитель представительства МИД Украины в Одессе С. В. Орлов); от имени Европейского Союза, Посла Главы делегации Европейской Комиссии в Украине и Беларуси Яна Томбинского приветствовал Бернанд Семерия, руководитель проекта Еврокомиссии; координатор проектов, помощник Генерального секретаря, Постоянный международный секретариат Организации черноморского экономического сотрудничества (ПМС ОЧЭС) Е. В. Козий; председатель исполкома Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Ч. Ш. Измайлов (текст приветствия опубликован в официальном каталоге); начальник Управления морехозяйственного комплекса Одесской областной государственной администрации А. В. Илько; Депутат Одесского городского совета, член **Постоянной комиссии по транспорту, дорожному хозяйству, связи и морехозяйственному комплексу**, директор компании V.Ships И. В. Сафин; советник АО «ПЛАСКЕ» В. А. Зубков; начальник Одесского межрегионального управления Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте П. Г. Буланович; директор Одесского отделения Регистра судоходства Украины И. Н. Седанов; президент Ассоциации портов Украины УНРПОРТ, вице-президент Международной Ассоциации Портов Черного и Азовского морей (БАСПА) Г. П. Скворцов; исполнительный директор Международной Ассоциации Портов Черного и Азовского морей Г. И. Токман; генеральный секретарь Международной ассоциации судовладельцев Черноморского бассейна С. В. Мелашенко.

На церемонии открытия выставки в честь 20-ой годовщины деятельности Организации Черноморского экономического сотрудничества от имени организационного комитета проекта «Интер-ТРАНСПОРТ» Т. В. Олейник, кавалер Ордена Княгини Ольги, капитан дальнего плавания, к. т. н., капитан т/х «Иван Сергиенко» АСК «Укрречфлот» вручила памятный диплом координатору проектов, помощнику Генерального секретаря ПМС ОЧЭС Е. В. Козию.

В выставке-конференции передового опыта и новых технологий в области портового хозяйства, морской гидротехники, логистики, инфраструктуры и оборудования для перевозок и перегрузочных работ «Интер-ТРАНСПОРТ» приняли участие представители **123 компаний из 18 стран** – Украины, России, Беларуси, Казахстана, Грузии, Эстонии, Болгарии, Италии, Венгрии, Германии, Бельгии, Польши, Латвии, Литвы, Нидерландов, Австрии, Испании и Великобритании.

Традиционно были представлены **ведущие порты**. В этом году на выставке из 18 украинских портов работали экспозиции одиннадцати – Одесского, Ильичевского, Южного,

Николаевского, Мариупольского, Херсонского, Керченского, Измаильского и Белгород-Днестровского. Впервые свою деятельность представили специализированный морской порт «Октябрьск» и Севастопольский морской рыбный порт. Ежегодно в работе выставки и конференции принимает участие крупнейшая частная стивидорная компания в Украине – ТРАНСИНВЕСТСЕРВИС. Масштабную экспозицию и обстоятельный доклад в рамках конференции представил **Контейнерный терминал Ильичевск**, входящий в состав Национальной Контейнерной Компании. Свою деятельность представляли порты Грузии – Потти (APM Terminals Poti) и Батуми. В этом году делегация из порта Гент (Бельгия) активно работала на экспозиции совместно с руководством Украина-Бельгийской торгово-промышленной палаты, – состоялись успешные переговоры о развитии дальнейшего сотрудничества с главой Николаевской региональной торгово-промышленной палаты. Деятельность порта Гданьск и Deepwater container terminal – DCT Гданьск была представлена в программе конференции.

Раздел судостроения был представлен наглядной экспозицией DAMEN Shipyards Gorinchem и компанией ПРОТЕКСИС.

В составе **национального павильона Латвии** оргкомитет принимал на выставке и конференции представителей из Морской Администрации Латвии и Управления Лиепайской специальной экономической зоны.

Все заинтересованные в развитии портового хозяйства и транспортной инфраструктуры специалисты имели возможность ознакомиться с новейшими достижениями в области **подъемно-транспортного оборудования** на стендах компаний Konecranes Украина, Liebherr-Werk Nenzing GmbH (Австрия), Alekon Holding, AS Kranunion GmbH & Co, Новокраматорский машиностроительный завод, Демаг крейз энд компонентс Руссланд/Gottwald Port Technology, ООО СРЗ, МХМ Украина (официального представителя NEUERO в СНГ и члена Украинской ассоциации вторичных металлов), Транс-сервис-НТТ, Stinis Holland, Южмормонтаж, БЛН Групп Украина (авторизированный дилер перегрузочной техники TEREX Fuchs), SIS Engineering, UPLIFTING, Техноплаза, Трансферри, Универсал Сервис Украина, Димет-М, Эвиг-Украина, Энерпроф, Кировский завод электромагнитов ДИМАЛ.

Ассоциация портов Украины «Укрпорт», которая традиционно выступает в роли организатора мероприятий транспортной недели, также познакомила гостей выставки со своей деятельностью, главной целью которой является содействие развитию портов и защита их интересов в органах государственной власти.

Активное участие в подготовке и проведении выставки, конференции и программы мероприятий транспортной недели приняла Ассоциация «Союз портовых операторов».

Самые авторитетные высшие учебные заведения и НИИ Украины в области транспорта, судоходства и транспортной инфраструктуры – Одесский национальный морской университет, Одесская национальная морская академия, Одесская государственная академия строительства и архитектуры, Севастопольский национальный технический университет, Национальный университет кораблестроения имени адмирала Макарова, Институт морехозяйства и предпринимательства внесли свой яркий и продуктивный вклад в работу выставки-конференции и мероприятий.

Впервые на выставке и конференции была представлена деятельность ведущего в мире провайдера услуг судового менеджмента – компании V.Ships.

Железнодорожные предприятия в лице Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (Укрзалізниця), Украинского транспортно-логистического центра, Казахской национальной компании «Казакстан Темир Жолы» и Одесской железной дороги также были традиционно представлены на экспозиции выставки. Известная в отрасли транспортно-экспедиторская компания АО ПЛАСКЕ на центральной экспозиции выставки демонстрировала в режиме прямой трансляции on-line заседания 10-го юбилейного Дня Международного экспедитора.

Гости экспозиции имели возможность посетить стенды ведущих перевозчиков – СЧ «Укрферри», ТОО «Диполь» (Казахстан), Агентство Рефперевозки (Россия) и Транс-логистик.

Реагируя на важнейшие события портовой сферы, тематическое наполнение выставки расширяется, отражая наиболее важные процессы в работе портов. При поддержке и активном участии Регистра судоходства Украины и Одесского национального морского университета развивается направление «Морская гидротехника», которому посвящена значительная часть экспозиции. О своих инновациях и специфике работы рассказали посетителям выставки компании: ЧерноморНИИпроект, ГТ Проект-Украина, Предприятие Маст-Буд, Jan De Nul n. v. (Бельгия). Традиционно представляет экспозицию ГП «Укрводпуть» - предприятие, осуществляющее транспортную, техническую и экологическую политику при эксплуатации внутренних водных путей Украины. Экспонат итальянского производителя сверхмощных погружных насосов компании Dragflow S. r. l. пользовался огромным вниманием специалистов-гидротехников. Компания Thyssenkrupp GfT Bautechnik GmbH представила информацию о своей деятельности не только на выставке, но и успешно провела совместно с «Ischebeck» **научно-практический семинар** «Укрепление микросваями «Титан» оснований покрытий причалов. «Жесткое железнодорожное полотно» для портальных кранов и контейнерных перегружателей».

Весовое оборудование представляли Весовая компания МІКА и Инновационная фирма «Грам».

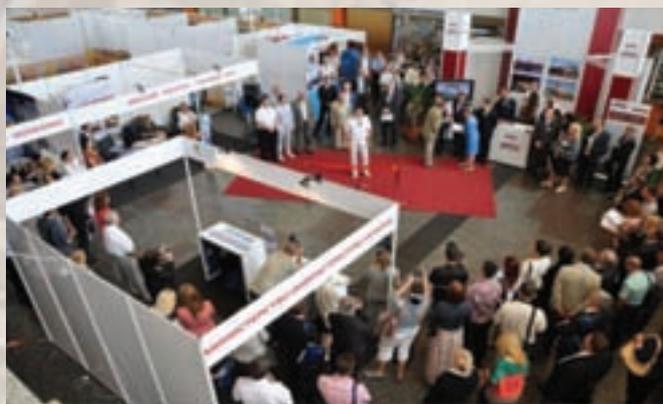
За время работы выставки ее посетили более **1000 специалистов из 25 стран** (Украина, Россия, Беларусь, Грузия, Латвия, Литва, Польша, Казахстан, Эстония, Чехия, Румыния, Молдова, Болгария, Австрия, Бельгия, Венгрия, Германия, Македония, Финляндия, Швейцария, Великобритания, Испания, Нидерланды, Турция, США, Алжир, Китай). Из них - руководители и менеджеры верхнего звена составляют 60%, специалисты среднего звена – 28 %, научно-технические сотрудники – 12 %.

С 30 по 31 мая состоялась **XI международная конференция «Транспортная сеть Черноморского региона: комплекс коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»**. Проведение пленарного заседания «Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона (транспортные магистрали, интермодальные перевозки, концепция формирования региональной транспортной сети) и секционных заседаний по темам: «Современные тенденции развития портов, направления развития портовых технологий и подъемно-транспортного оборудования», «Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений» (секция проводилась совместно с выездным заседанием профильного комитета Ассоциации портов Украины «По проектированию, строительству, технической эксплуатации портовых гидротехнических, береговых и инженерных сооружений») способствовало привлечению к участию в работе конференции заинтересованной аудитории специалистов. Принимая во внимание общую заинтересованность в дальнейшем развитии и преемственности, необходимость конструктивного диалога между потенциальными работодателями и учебными заведениями, в рамках конференции появилась новая секция **«Транспортные ВУЗы: развитие образования и научных исследований» и на выставке – экспозиция учебных заведений**.

В общей сложности было представлено 55 докладов, вызвавших оживленные дискуссии и прямой диалог профессионалов – представителей ведущих в отрасли структур и предприятий.

Более **150 делегатов конференции** - руководителей транспортной отрасли из 15 стран приняли официальное обращение к международным институциям и правительствам стран Черноморского региона, в котором сформулировали предложения по дальнейшему развитию транспортных связей.

В ходе работы выставки на экспозиции состоялось заседание Комитета по механизации, технологии и информатике (НМТИ) Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ», на котором обсуждались вопросы базовых основ Закона Украины «О портах»; подготовка методики согласования перегрузки грузов с экологическими и санитарно-эпидемиологическими органами; результаты проведения IV Международной научно-практической конференции «Современные порты – проблемы и решения». С целью разработки плана мероприятий для создания на законодательном уровне «Региональной программы конкурентного позиционирования предприятий транспортной индустрии в глобальном и локальном сегментах **Одесская национальная морская академия и**



Региональный филиал Национального института стратегических исследований в г. Одесса провели Круглый стол на тему «Черноморский транспортный комплекс в системе устойчивости глобального рынка морской торговли».

Инициатором проведения семинара «Технология проведения электронных закупок/продаж товаров и услуг для предприятий Украины» выступила компания «ТендерПро». В ходе презентации рассматривались возможности и особенности внедрения электронных закупок на украинских предприятиях разных форм собственности, управления цепочками поставок с помощью межкорпоративных электронных систем, а также - сравнительный обзор процедур конкурентных закупок (аукционы, тендеры, запросы котировок).

Разноплановая и насыщенная программа транспортной недели была так же представлена 10-ой юбилейной конференцией «Промышленная безопасность подъемных сооружений и вертикального транспорта в Украине и России в свете их членства в ВТО». Организаторами выступили: НТА «Подъемные сооружения» (Украина), Национальный НИИ промышленной безопасности и охраны труда (Украина), ОАО «НТЦ «Промышленная безопасность» (Россия). В юбилейной конференции приняли участие более 150 специалистов из Украины, России, Молдовы, Беларуси и Германии. Это производители подъемных сооружений, комплектующих к ним и приборов безопасности, представители лифтовых организаций, экспертно-технических центров, органов власти разных уровней, российских саморегулируемых организаций в области промышленной безопасности и грузоподъемной техники.

Также в рамках транспортной недели, при участии **Международного партнера проекта АО ПЛАСКЕ** состоялся целый ряд мероприятий:

- заседания Рабочих групп КСТП по перевозкам контейнеров грузов по морскому участку Транссибирского маршрута и по развитию информационных технологий;

- международная научно-практическая конференция «Проблемы государственного регулирования железнодорожного транспорта»;

- Международный Семинар по вопросам Упрощения Процедур Торговли организован Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) в сотрудничестве с Министерством экономического развития и торговли Украины, Национальным институтом стратегических исследований, Украинским

национальным комитетом Международной торговой палаты (ICC Ukraine) и при поддержке Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «Укрвнештранс»;

- День Международного Экспедитора при поддержке Международной Федерацией Ассоциаций Экспедиторов (FIATA), Ассоциацией транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС» и Ассоциацией Международных экспедиторов Украины (АМЭУ), Министерства инфраструктуры Украины, Государственной Администрации железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця» и Украинского национального комитета Международной торговой палаты (ICC Ukraine);

- семинар «Мультимодальные перевозки и их значение для железнодорожных предприятий».

Самое активное участие в подготовке, работе выставки, конференции и в освещении основных событий приняли информационные партнеры: журналы «**Порты Украины**», еженедельник «**Транспорт**», журнал «**РЖД-Партнер**», бюллетень «**Перевозчик**», журнал «**Дистрибуция и Логистика**», железнодорожный журнал «**РОСТ**», **Компас экспедитора и перевозчика**, газета «**Моряк Украины**», **Transportweekly**, газета «**Аграрник**», журнал «**Агросвит**», журнал «**ГИДРОТЕХНИКА. XXI ВЕК**», железнодорожный журнал «**ДЕПО**», журнал «**Зегельн**», журнал «**Логистика: проблемы и решения**», «**Подъемные сооружения. Специальная техника**», журнал «**Связь и навигация**», журнал «**Судостроение и судоремонт**», журнал «**Транспорт Российской Федерации**» и другие специализированные и массовые издания. Официальным партнером выступило ИА «ПОРТНЬЮС».

Девиз форума «Интер-ТРАНСПОРТ» – «**Диалог. Доверие. Действие.**».

В начале лета в Одессе успешно состоялся **ДИАЛОГ** транспортной интеллигенции стран Черноморья, Европы и СНГ. Надеемся, что на базе такого **ДИАЛОГА** укрепилось **ДОВЕРИЕ**. Приглашаем обсудить дальнейшие **ДЕЙСТВИЯ** через год – на двенадцатой международной выставке и конференции «Интер-ТРАНСПОРТ» (**29 - 31 мая 2013 года**).

До скорой встречи!

**Оргкомитет выставки и конференции «Интер-ТРАНСПОРТ»
ООО «Центр выставочных технологий»**

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинорядные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
Основные технические характеристики:

Обозначение резинорядной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с ⁻¹	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499)** 181-55-16,
(499) 181-18-50

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



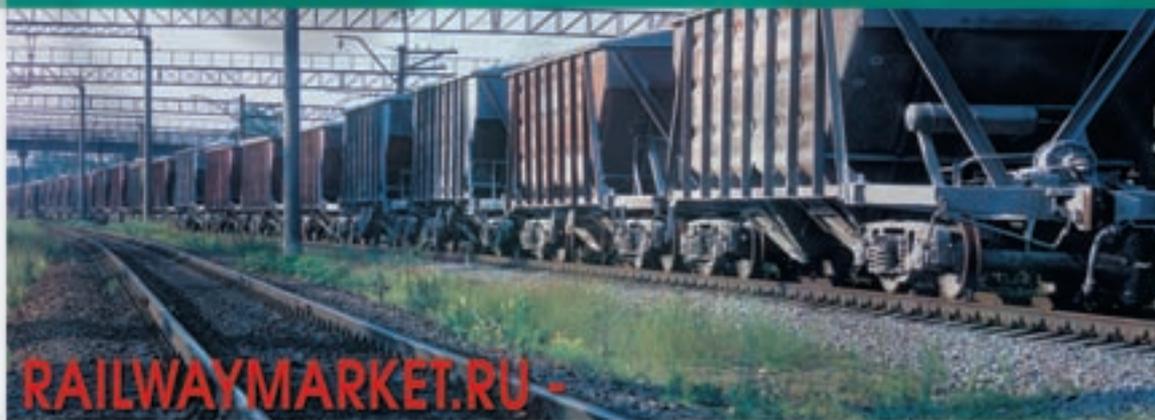
КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и перестроение колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсоверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

- Гарантия на все виды товаров и услуг!
- Отсрочка платежа!
- Доставка товара любым транспортом!



RAILWAYMARKET.RU -

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

По вопросам приобретения поставляемой продукции обращаться: в ЗАО "МНПП "Техноприбор", тел. +7(499) 181-18-50, +7(499) 181-55-16. Весь товар в наличии, отгрузка со складов в Москве и Ижевске.		Цена с НДС (руб)
Головка кардана	A36-C2	1050
Диск фрикционный	ТЭМ2.85.10.046	1050
наличник	ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117) (ТЭМ1.35.05.124)	530
наличник	ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175)	155
наличник	ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138)	240
наличник	ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139)	160
наличник	ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141)	160
Прокладка	Д50.34.055	60
Прокладка	6Д50.29.018	60
Прокладка	Д100.18.032-1	60
Прокладка	Д50.06.028	60
Прокладка	Д100.34.022	50
Прокладка	Д50.06.018	60
Прокладка	Д50.01.050	63
Чехол утеплительный верхний ТЭМ2	ТЭМ2У.10.55.011	6200
Чехол утеплительный боковой ТЭМ2	ТЭМ2У.10.55.012	6500
Чехол на опору ТЭМ2	ТЭМ1.35.50.014	1000
Чехол утеплительный ТГМ4	4.10.90.010 (4.10.90.020)	6500
Калорифер	ТЭМ2.10.70.020	16000
Валик	ТЭ3.14.1295 (ТЭМ2У.35.30.102-02),(ТЭМ2.35.30.1004)	920
Валик	ТЭМ2.35.30.1003 (ТЭМ2У.35.30.102-01)	850
Валик	ТЭ3.14.1294 (ТЭМ2У.35.30.102),(ТЭМ2У.35.30.102)	850
Вкладыш МОР (ЭД118А)	Т584.62.02.00СБ (8ТХ.263.178/179)	18500
Вкладыш МОР (ЭД107)	8ТХ.112.011	13500
Стартер	ПС-У2	55000
Якорь стартера	ПС-У2	35000
Башмак горочный	87.39.00сб	800
Колодка тормозная тип М		500
Колодка тормозная тип С		180
Аккумуляторная батарея (заряженная)	32ТН-450	140000
Оболочка резинокордная	580*130	3500
Оболочка резинокордная	500*130	3500
Оболочка резинокордная	360*100	4000
Кран	395	10000
Рукав (2011 г.в.)	P17	720
Фильтр	Нарва 6-4 (АНП-6П)	245
Скоростемер (б.у.)	ЗСЛ-2М.150	25000
Скоростемер (2007 г.в.)	ЗСЛ-2М.150	40000
Скоростемер (2011 г.в.)	ЗСЛ-2М.150	45000
Вал гибкий	B124-26.00	4700
Комплект РТИ на дизель	6ЧН21/21	4700
Комплект РТИ на дизель	Д50	3500
Комплект РТИ на дизель	ЗА-6д49	13700
Комплект РТИ на дизель	7-6Д49	13700
Комплект РТИ на гидропередачу	УГП-750	2700
Комплект РТИ на гидропередачу	УГП-1200	2700
Поршень	Д50 (старого образца)	15000
Поршень	Д50 (нового образца)	15000
Вентиль	ВВ-1315 (110В)	1200
Вентиль	ВВ-1415 (110В)	1200
Вентиль	ВВ-32 (110В)	1200
Распылитель	Д50.17.101сб	750



29 марта 2012 года компанией ООО «РИМ Финанс» на ст. Серов Свердловской ж.д. был введен в эксплуатацию промывочно-пропарочный комплекс (ППК), оснащенный современным многофункциональным оборудованием.

Деятельность ППК направлена на подготовку вагонов (цистерн) сторонних собственников для перевозки нефтепродуктов в соответствии с ГОСТ 1510 и требованиям безопасности при подготовке цистерн к наливу и ремонту ОСТ 32.13-82ССБТ.

Контакты и телефоны: 624992, Свердловская область, г.Серов, ул.Ленина, 122, А/я 3
 8(965) 529-91-33, 8 (34 385) 97-2-84 и 8 (34385) 97-2-54,
 e-mail: timochin@rimfinans.ru, tyschuk@rimfinans.ru
 В Москве: 125466, г. Москва, Куркинское шоссе, 30.
 (495)637-92-95/97/88, e-mail: voznyak@rimfinans.ru
www.rimfinans.ru



MASHMETSNAВ

ООО "Машметснаб" поставщик комплектующих и запасных частей к железнодорожной технике

Мы поставляем:

колесные пары

чистовые оси

зубчатые колеса трансмиссий

втулки цилиндра

поршни ДВС

400006 г. Волгоград ул. Серпуховская 24

тел. (8442) 41-41-57

email: sales@mashmetsnab.com



METAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
 ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНС СЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества – наш опыт.
Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU

Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	КР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
ТГМ-6 (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	КР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	4 000 000
	КР *	4 550 000
	ТР-3	3 180 000

* Включает полную замену электропроводки.

Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КЖДЭ, КЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис

Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом к Заказчику. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АЛСН, УКБМ, БНБ, КЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного скоростемера и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.



ВРС
ООО "ВагРемСервис"
Брянская область, 243020, г. Новозыбков, ул. Набережная 36-А,
т/ф +7-(48343)-5-24-90, мобильный +7-905-521-76-90

Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.
Цены ниже среднероссийских



ДЕПО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

129226, г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 12А, стр. 6
Телефоны в Москве: +7 (499) 181-19-88, (499) 181-19-97
Телефоны в Москве: +7 (495) 765-73-16, (495) 765-73-19
E-mail: post@depo-magazine.ru

На страницах журнала «Депо» Вы найдете информацию о производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения.

- Производители железнодорожной продукции и услуг
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСР
- Железнодорожный инструмент, аппаратура
- Транспортно-логистические услуги
- Сопутствующие товары и услуги
- Правовые и страховые услуги для предприятий ж/д транспорта

www.depo-magazine.ru

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МАШХОЛДИНГ»
 440600, г. Пенза, ул. Антонова, д. 1
 т./ф.: (8412) 69-04-09/01, e-mail: btm5@rambler.ru

Осуществляем комплексные поставки оборудования к ж. д. и судовой технике.

Имеем возможность поставки запчасти к дизелям Д50, Д100, Д49 (гильзы, вкладыши, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсунки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладку) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	1900.00-2600.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	178.00-191.00
	ТК30Н-26	178.00-191.00
	ТК34Н-04С	186.00-208.00
	ТК30С-02/05	220.00-238.00
	ТК23С-01	180.00-192.00
	ТК18Н-02	117.00-132.00
Капитальный ремонт топливного насоса	1Д50.27сб.-2	50.00-120.00
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля	2Д50.34.001	25.00-31.00
Захлопка	З-6РНсб	37.00
ООО "Машхолдинг"		(8412) 69-04-01/09



ПКП "СОВТЕХМАШ" осуществляет комплексные поставки со склада в **Брянске** запасных частей к маневровым и магистральным тепловозам типа **ТЭМ2, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6, ТЭ116, ТЭ10,** дизелям типа **Д50, Д49, 211Д (6ЧН21/21), Д100,** электрооборудования, тормозного оборудования, путевого инструмента. Производство запасных частей. **Покупаем запасные части.**

(4832)68-71-05
(4832)68-73-98
 www.pkpstm.ru
 pkpstm@yandex.ru

Производство

Калорифер
ТЭМ2.10.70.02
 для обогрева кабины машиниста
 Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
 ТГМ-6, ТГМ-40
 Всегда в наличии
Цена с НДС - 16 000 руб.



**Тел.: (3412) 373-903,
 376-919, 379-320**

Наименование	Обозначение	Стоимость *	Компания	Телефон
Калорифер	ТЭМ18.10.70.020	15 800,00	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 68-73-98
Форсунка песочницы	ОНЗ-64	1 800,00	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 68-71-05
Стеклоочиститель	СЛ440Е	1 200,00	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(910) 743-33-97
Распылитель	40Д.85.1.СПЧ1	500	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(962) 130-12-00
Секция топливного насоса	Д50.27.101 сб-2	11 000,00	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 57-17-80

* цены указаны без НДС. Стоимость изделий является предметом переговоров и зависит от объемов поставки



13-16 ноября 2012

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75



Международная выставка металлопродукции
и металлоконструкций для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2012



Международная выставка оборудования
и технологий для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2012



Международная выставка транспортных
и логистических услуг для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2012

18-я Международная промышленная выставка
Металл-Экспо'2012

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66
www.metal-expo.ru

Генеральный информационный партнер: специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»



- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

**Отгрузка
в кратчайшие сроки!**



г. Нижний Тагил
 Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
 www.relsy.biz
 E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
 stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус буксы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: наркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98



АСК

- СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ
- МАТЕРИАЛЫ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ

125112, Санкт-Петербург
пр. Обуховский Остров, д. 130, лит. 3
Тел: (812) 412 2314 (1/3)
e-mail: info@ask.spb.ru, www.ask.spb.ru



«СТРОЙПУТЬ»
общество с ограниченной ответственностью
Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
тел./факс: (495) 783-26-68; www.spra.ru
e-mail: spr05@spra05.ru; spr05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть» предоставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65, с/г, 1 группы износа	т.	25 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
РШР Р-65 на ж/б шпалы, перебранная	км.	6 700 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Рельсы Р-65, 12,5 м., новые	т.	43 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Подкладка Д-65, с/г	т.	16 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Строительство, монтаж/демонтаж РШР, текущ. содержание, ремонт ж/д путей	-	Договорная	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668



WWW.TRANSDETAL.RU
INFO@TRANSDETAL.RU

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
РЕЛЬСЫ И ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ СТРЕЛОЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ ШПАЛЫ

ТЕЛЕФОН 8 (49234) 3-01-02, ФАКС 8 (49234) 4-14-04, 2-66-12

Преимуществами нашей компании являются:

- ▶ Комплексная отгрузка материалов ВСП независимо от объема
- ▶ Любые удобные заказчику способы доставки продукции: вагонами, контейнерами, автотранспортом и грузобагажом
- ▶ Оперативность поставок
- ▶ Индивидуальный подход к каждому заказчику, включая разнообразные условия полаты поставляемой продукции

Поставляемая продукция (в наличии и под заказ):

- ▶ Шпалы
- ▶ Шуруп
- ▶ Клеммы
- ▶ Стрелочные переводы
- ▶ Гайки
- ▶ Переводной брус
- ▶ Изоляция
- ▶ Рельс
- ▶ Противовагоны
- ▶ Болты (клеммные, закладные, стыковые)

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция и Переводные механизмы	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы и Брус железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М25, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Костыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08

ЛСК
**ПРЕДЛАГАЕМ
 К ПОСТАВКЕ**

- РЕЛЬСЫ ● ШПАЛЫ ● НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ ● ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ ● БОЛТЫ ● СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ ● Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-11-87, 8-920-900-96-95
 www.ooolsk.ru, ooolsk@bk.ru

КОМПАНИЯ «ЭКВИТЕК»
 Тел: +7 495 755-73-15, Тел/Факс: +7 495 649-89-12
 E-MAIL: INFO@EQUITECH.RU, WEB: WWW.EQUITECH.RU

**ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.
 ГЕНЕРАТОРЫ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
 СВАРОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ
 230 В 3 Ф НА ПУТЕВЫХ
 КОЛЕСАХ.**

ЕВРОПЕЙСКОЕ
 НИЗКИЕ
 ЦЕНЫ
 КАЧЕСТВО



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Комплект скрепления АРС на шпалу	комплект	585	ООО "ЛСК+	8(49234) 9-11-87
Ручной переводной механизм.	шт.	31 000	ООО "ЛСК+	8(49234) 9-11-87
Подкладна СД-50 новая	тн.	45 000	ООО "ЛСК+	8(49234) 9-11-87
Ж/Б Шпала Ш1 новая	шт.	1 375	ООО "ЛСК+	8(49234) 9-11-87
Рельсы Р50-Р65 новые	тн.	От 38 000	ООО "ЛСК+	8(49234) 9-11-87
Электростанция EQG 7000 230/3	шт	55 500	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15
Электростанция EQG 5000 230/3	шт	53 450	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15
Сварочный агрегат EQW 7220 230/3	шт	76 800	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15
Сварочный агрегат Н 200-1	шт	45 000	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15

ООО "РТС" (РосТехСтрой)
Срочно распродают!

- рельсы Р65 1 и 2 грядности от 24000 р/т
- рельсы Р65 (2012г.в.) - 46000 р/т
- шпала жб Ш1 в сборе с креплением КБ 1510 р/шт
- накладка 1Р65 - 34000 р/т;
- накладка 2Р65 с/г - 26000р/т
- шуруп путевой 51000р/т,
- болт закладной с гайкой 43000 р/т
- прокладка ЦП143 - 15р/шт; ЦП328 - 18р/шт и др. мвсп

Отгрузка со склада
 в г. Нижний Новгород

Тел.: 8 (831) 411-55-85/54-84, 8 (910) 791-75-44
 г. Нижний Новгород, rts@mail.ru, vsppn.ru

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевой инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
 E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.com
 телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95



Наименование	Ед. изм	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шайба 2х витковая	т	64000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладна КБ65	т	38000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладна КД65	т	41000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладна Д65	т	38000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Шпала деревянная пропитанная (ТУ)	шт	750	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Холодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95

Железные дороги Урала



Уважаемые коллеги, партнеры, друзья!

Компания «Железные дороги Урала» г. Екатеринбург поздравляет Вас с Днем Железнодорожника! Желаем всем благополучия, процветания, хороших заказов, надежных партнеров, устойчивого развития бизнеса.

Благодарим за совместную работу всех, кто работает с нами!

Ген. директор ООО «Железные дороги Урала»

Мохов В. А.

г. Екатеринбург, тел./факс (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, www.teplovoz.org

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Оборудование СЦБ и связи	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
Материалы ВСП	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
Ремонт тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
Продажа и покупка тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovoz.org
Продажа тормозных колодок	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
ПРОДАЕМ	Новые маневровые тягачи на комбинированном ходу на базе трактора ХТЗ с функцией снегоочистителя. Цена от 3500000 рублей.			
ПРИБОРЕТЕМ	Тепловозы ТГМ-4 и ТЭМ-2 в хорошем состоянии Mohov@k66.ru			
Рельсы Р-65, Р-50 1 гр. 12.5 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы Р-24 с/г 8 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладна НБ-65	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Накладна 1Р-50 нов. и с/г	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы Р-65 1 гр.	тн.	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58



Общество с ограниченной ответственностью

«Компания «ГЕРТ»

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

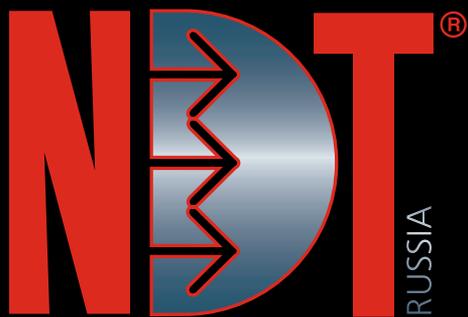
141070, Московская обл., Королёв, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
Тел./факс: (495) 988-90-45, 978-79-58, моб.: 8-916-587-32-60.
E-mail: ger1111@yandex.ru, www.gert-td.ru

Стоимость такого модуля всего 4500 руб.

звоните



(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16/19



12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

26–28 МАРТА 2013

МОСКВА, СК «ОЛИМПИЙСКИЙ»

**ВСЁ ПОД
КОНТРОЛЕМ!**

- Техногенная диагностика
- Экологическая диагностика
- Лабораторный контроль
- Антитеррористическая диагностика
- Измерения и испытания



www.ndt-russia.ru

Организаторы:



Генеральный партнер:



Тел: +7 (812) 380 6002/00
Факс: +7 (812) 380 6001
ndt@primexpo.ru

ЗАО «ЭНЕРСИ»

Комплексное снабжение предприятий спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты и обтирочными материалами



- перчатки спилковые комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
- Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67) Марки А1, В1, К1
- респиратор 3М 8101
- респиратор 3М 8102
- респиратор 3М 8812
- респиратор 3М 8822
- респиратор 3М 9312
- респиратор 3М 9322
- респиратор 3М 9332
- респиратор 3М 9914
- полумаска 3М 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru



Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Щиток ВИЗИОН НБТ-1 Визион	224,55	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток ПРЕМЬЕР 2 НН7 электросварщика	326,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением НН12 CRYSTALINE -Универсал	6 852,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки газосварщика ЗНД2-Г2 АДМИРАЛ	153,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки защитные УНИВЕРСАЛ-ТИТАН	82,04	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки ЛЮЦЕРНА защитные	107,84	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки ЭТАЛОН ЗН4 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	76,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки ПАНОРАМА ЗН11 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	145,29	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки СУПЕР ПАНОРАМА ЗНГ1 защитные герметичные	297,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Беруши ЗМ 1100	7,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Беруши ЗМ 1110 со шнурком	16,68	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Беруши ЗМ 1271 со шнурком в контейнере	89,02	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Наушники СОМЗ-1 противошумные	111,97	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Наушники СОМЗ-3 противошумные	135,69	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная белая	128,81	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная оранжевая	128,81	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЛЕПЕСТОК	11,56	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ	27,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор У2-Н	32,65	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки К1	276,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки А1	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки В1	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон марки А1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон марки В1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон марки К1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	88,40	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8101	15,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8102	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8812	39,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8822	45,09	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9312	119,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9322	146,49	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9332	249,26	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9914	197,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9925	279,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Полумаска ЗМ 6200	731,28	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон ЗМ серии 6000, 6051	394,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон ЗМ серии 6000, 6057	532,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон ЗМ серии 6000, 6059	615,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон ЗМ серии 6000, 6054	536,78	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон ЗМ серии 6000, 6075	506,71	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Предфильтр противозерозольный ЗМ 5911	112,16	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Держатель предфильтра ЗМ 501	68,97	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19

международная специализированная выставка

СТАНКОСТРОЕНИЕ STANKOSTROENIE



15-18 октября **2012**
october

МВЦ Крокус-Экспо

при поддержке Московской Торгово-Промышленной Палаты



Современное оборудование от ведущих компаний

металлообрабатывающие станки, инструмент, автоматические линии, робототехника, комплектующие изделия, литейное производство, сварочное оборудование, обработка листового металла, лазерные технологии, измерительные приборы, программное обеспечение, деревообрабатывающее оборудование

Организатор выставки:
ООО «Райт Солюшн»



+7 (495) 988-27-68

+7 (495) 767-35-97

Станочный ПАРК

info@stankoexpo.com

www.stankoexpo.com

www.stankoexpo.com

<< СВ ИНВЕСТ >> 141700, М.О., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.4, офис 115
 Тел: (916) 170-11-10, (498) 744-67-39. E-mail: vysidorov@yandex.ru
<http://www.sfinvest.biz/>, <http://сфинвест.рф/>

**Более 5-и лет на рынке железнодорожных перевозок! Индивидуальный подход к каждому заказчику!
 Оперативность и значительная экономия Ваших финансов!**

Компания ООО "СВ ИНВЕСТ", имеющая значительный опыт железнодорожных перевозок, предлагает услуги по экспедированию Ваших грузов по территории России и СНГ, а также услуги по согласованию планирования перевозок, оптимизации ЖД перевозок. Ставим под погрузку собственные вагоны.

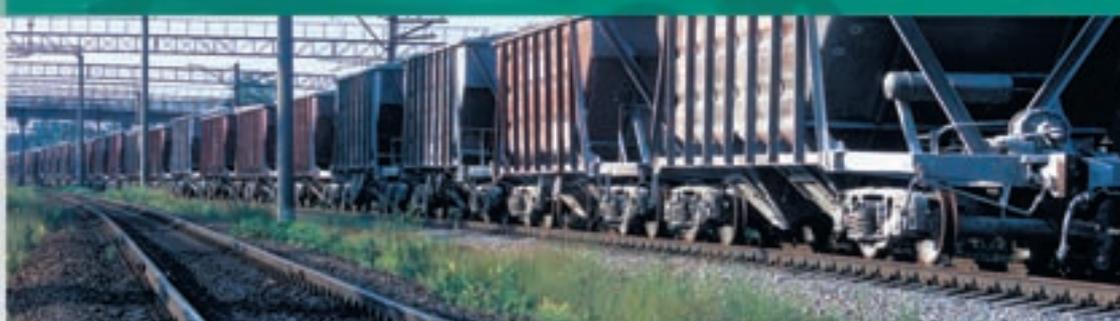
Группа компаний ООО "Хабаровскстеклотара", ООО "Хабаровсктранстерминал"
 680000, Россия, г. Хабаровск, ул. Истомина, д. 23, 1 этаж. Тел. (4212) 23-75-57, 23-79-86, e-mail: Train@khabtt.ru

Компания ООО "ХТТ" занимается перевозкой бутылки стеклянной пивной, а так же боя стеклянного в пределах различных дорог ОАО "РЖД", привлекая для этого собственные или арендованные крытые вагоны, полувагоны, контейнера (платформы), автомобили.



Перевозка боя стеклянного (груз 1 класса), ПС - полувагоны люковые.		
Станции отправления	Станции назначения	Объем (вагонов в месяц)
Магнитогорск-Грузовой	Станции ОАО «РЖД»	2-4
Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - крытый вагон, 138-158 куб.		
Станции отправления	Станции назначения	Объем (вагонов в месяц)
ст. Ная (г. Иркутск)	ст. Хабаровск 1, 2	3-4
ст. Новые Полянки	ст. Хабаровск 1	15-20
Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - 40ф контейнера.		
Станции отправления	Станции назначения	Объем (контейнеров в месяц)
г. Новочеркасск	Красная Речка (ДВЖД)	30
ст. Локомотивстрой	ст. Хабаровск 1	5-10
Перевозка бутылки стеклянной, автомобили френчи 96-110 куб., 10-15- тонники.		
Пункт отправления	Пункт назначения	Объем (авто в месяц)
г. Артем	г. Хабаровск	6-8
г. Комсомольск	г. Хабаровск	2-3

МЕТАПРОМ.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора газеты "Гудок" и журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук Андрея Ипполитовича Гурьева в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-ые годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеяв целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

«Коммерсант» писал: «В Минтрансе очень надеются на испанских коллег. «Эта страна сегодня обладает самым свежим опытом строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей, — пояснил замминистра транспорта Александр Мишарин. — Среди 10 крупнейших концессий мира 7 — испанские. Их общий объем вложений в транспортные инфраструктурные проекты в разных странах составляет уже 94 млрд евро. У нас есть также предложения по участию в проекте от немецких, японских и южнокорейских компаний. Лучшее определит конкурс»».

Также газета сообщала, что в ОАО РЖД категорически отказались комментировать возрождение и перспективы конкурирующего проекта, сославшись на то, что компании ничего о нем не известно. Наряду с этим Геннадий Фадеев заявил, что ОАО РЖД намерена вернуться к проекту прокладки железнодорожной магистрали до Норильска. По его словам, сейчас ряд отраслевых институтов уже начал подготовку ТЭО строительства магистрали. Не исключено, что для нее будет использован маршрут, по которому в 1947–1953 гг. узники ГУЛАГа строили «сталинскую дорогу» Салехард–Игарка–Норильск. «Глава РЖД считает, что к этому проекту надо обязательно вернуться, так как вдоль будущей магистрали в настоящее время находится основное количество действующих нефте- и газодобывающих скважин», — сообщил «Коммерсант».

И действительно, в ОАО РЖД в это время пока еще не собирались как-то активно подключаться к проекту ВСМ, хотя и не возражали против развития высокоскоростного движения в будущем. Летом 2004 г. в Санкт-Петербурге прошла Международная конференция «О развитии скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в странах Европы и Азии», организованная под эгидой ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог). Надо сказать, что данный форум наблюдатели ждали с достаточным интересом. Вызывались предположения, что именно на нем Минтранс будет публично развита его позиция по конкретным вопросам строительства ВСМ, а со стороны ОАО РЖД проявлена какая-либо определенная реакция на эти предложения.

Ожидания оправдались примерно наполовину. От Минтранса какие-либо высокие представители на конференцию не приехали вообще, зато от ОАО РЖД прибыл директор Института технико-экономических изысканий и проектирования железнодорожного транспорта (ГипротрансТЭИ), д. э. н. Федор Пехтерев, которого можно было охарактеризовать как представителя интеллектуального и достаточно прагматичного крыла высших железнодорожных кругов. Он весьма четко, компактно и ясно изложил основные моменты принятой еще в 1996 году Программы развития

скоростного железнодорожного движения до 2010 года и свою собственную позицию по ВСМ.

В частности, Пехтерев отметил, что Программа предусматривает к 2010 году достижение скоростей пассажирских поездов 160–200 км в час на 8 тыс. км РЖД. Это направления: Москва–Санкт-Петербург; Санкт-Петербург–Бусловская (далее на Хельсинки); Москва–Красное (далее на Брест); Москва–Нижний Новгород и Москва–Ростов–Минводы.

Здесь подготовка ведется уже около десяти лет, разработаны ТЭО, а на линии Москва–Санкт-Петербург уже проведены генеральная реконструкция инфраструктуры и запущены дневные поезда, развивающие скорость до 200 км в час. (То, что данный поезд ЭР200 ходил с перерывами и устойчивым дефицитом билетов, Пехтерев, правда, не указал.) Он сообщил, что практические наработки, внедренные на Октябрьской дороге, будут теперь растиражированы по всей сети, и это уже происходит. Далее, по его словам, был достигнут прогресс и на линии Москва–Нижний Новгород, где есть возможность развивать скорости до 140–160 км в час.

Однако, как считал директор ГипротрансТЭИ, развивать движение поездов уже от 200 до 350 км в час на имеющихся линиях путем их дальнейшей реконструкции будет нецелесообразно. Этому станет препятствовать, прежде всего, необходимость продолжения организации на них грузового и пригородного движения. Также важным обстоятельством является и то, что по стоимости такая реконструкция была бы вполне сравнима с постройкой принципиально новой высокоскоростной дороги. При этом Пехтерев высказал убеждение, что в России непременно наступит период непосредственного начала строительства ВСМ на наиболее напряженных направлениях и определил его как 2010–2030 годы. В качестве наиболее вероятного первого такого проекта он назвал ВСМ Санкт-Петербург–Москва. «Здесь есть очень значительные проработки, проектная документация. К сожалению, наряду с этим мы имеем ряд несогласованных позиций, что привело в свое время развитие данного проекта к стагнации. Но я считаю, что сегодня надо вести дальнейшую разработку технических вопросов, и такая работа, кстати, идет», — миролюбиво и конструктивно заявил Федор Пехтерев.

Среди положительных последствий от создания в России сети высокоскоростных дорог он назвал расширение сферы конкуренции пассажирского железнодорожного транспорта с авиацией до трех тысяч километров; повышение резерва провозных возможностей для грузовых перевозок по обычным линиям, пропуск по ВСМ специальных контейнерных и рефрижераторных поездов и другие. Пехтерев также констатировал, что сроки строительства высокоскоростных линий в России будут достаточно большими —

до 10–15 лет, а периоды окупаемости составят, судя по западному опыту, не менее 6–8 лет. В качестве наиболее подходящей схемы финансирования строительства ВСМ он назвал создание отдельных компаний.

Как о наиболее острой на сегодняшний день проблеме ВСМ, Пехтерев говорил о создании подвижного состава. Он сказал, что единственный имевшийся в России проект такого рода — моторвагонный электропоезд «Сокол» — получил негативную оценку специальной межведомственной комиссии и на сегодняшний день перспектив не имеет, хотя полностью отрицать опыт, полученный при создании поезда, нельзя и многие инженерные решения будут иметь в перспективе применение. В то же время, как отметил Пехтерев, машины иностранного производства несовместимы с отечественными устройствами СЦБ и, следовательно, не обеспечат безопасность движения. Соответственно, наиболее оптимальный путь — это совместная работа российских и иностранных (например, финских) компаний.

В кулуарах конференции автор задал Пехтереву вопрос в том духе, что является ли для ОАО РЖД высказанная недавно Левитиным идея о целесообразности немедленного возвращения к ВСМ определенным поворотным моментом в деле развития скоростного движения? Он ответил: «В принципе, для нас в этом заявлении нет ничего нового или этапного. Если министерство хочет изучить данную проблему — это его право. Наша позиция по ВСМ ясна и мной сегодня достаточно подробно озвучена». На другой вопрос, сохраняется ли сегодня у компании психологическая несовместимость с ОАО ВСМ, имевшая место все предыдущие годы, Пехтерев ответил отрицательно, заявив, что в целом идет совместная работа в ряде точек соприкосновения, например, между ОАО ВСМ и ВНИИЖТом. Однако он считает, что нужно сначала завершить проект налаживания движения между столицами со скоростью до 200 км в час, а затем уже переходить к следующему этапу, подготавливая его разработкой необходимых инженерно-технических решений. «И почему мы должны сегодня бросать затраченные на реконструкцию линии Москва–Санкт-Петербург деньги и приступать к новому проекту?» — задал риторический вопрос Федор Пехтерев.

16 декабря 2004 г. ОАО ВСМ устроило пресс-конференцию. На ней, в частности, было заявлено, что дорогу, возможно, начнут строить уже через год, чтобы закончить в 2010 году. При этом речь шла о строительстве на условиях концессии при участии государства и внешних инвесторов.

Общая стоимость проекта, включая разработку и строительство подвижного состава, вокзальных комплексов и инфраструктуры, была определена по оптимистичным прогнозам в сумму \$ 6 млрд. Что касается долгов бюджету, то их (в размере \$ 33 млн) обещали заплатить в следующем году и «вернуть все до копейки», продав научно-технические разработки. Также было отмечено, что в настоящее время ОАО ВСМ обладает правом бессрочного пользования землей на большей части трассы. Кроме того, было заявлено, что билет на высокоскоростной поезд всегда будет процентов на 20 дешевле, чем на самолет, а в абсолютных цифрах по сегодняшним меркам от 40 до 80 долларов в зависимости от класса. Пассажиропоток предусматривался порядка 7,5 млн человек в год.

Относительно предполагаемой схемы финансирования проекта Владимир Тулаев, в частности, сказал: «Хотелось бы напомнить, что мы всегда говорили о том, что деньги

надо изыскивать помимо прямого бюджетного финансирования. Конечно, вопрос идет не о том, что нужно действовать вообще без участия государства. Такой крупный инфраструктурный проект теоретически не может сооружаться без активного государственного участия, иначе он просто не состоится. Но источники финансирования, конечно, лучше искать вне бюджета. При этом мы считаем, что наиболее оптимальная для ВСМ схема создания — это концессия. Все это время мы вели достаточно конструктивные переговоры с потенциальными инвесторами. Все эти и другие наработки мы представили в свое время в Министерство транспорта РФ и просили их уже на своем уровне провести эти переговоры с инвесторами, с которыми мы имели предварительные беседы. Наиболее далеко мы продвинулись с испанской стороной. Мы договаривались с банками и промышленно-финансовыми группами Испании, также встречались и на правительственном уровне. Сегодня руководство Минтранса, проведя соответствующие встречи в Испании, убедилось в том, что это все реально и во многом подготовлено. Теперь министерство уже действует на своем уровне. Это как раз то, чего не хватало проекту — официальной поддержки государства с точки зрения реальности действий. Сегодня это происходит».

После пресс-конференции автор задал Тулаеву вопрос, не жаль ли ему потерянного времени и какова теперь, по его мнению, будет позиция ОАО РЖД? Он ответил: «Я хотел бы в этой связи еще раз подчеркнуть, что мы все это время отнюдь не стояли на месте. Может быть, мы реже встречались с прессой, но ОАО постоянно работало над проектом. В прошлом году мы завершили комплексную корректировку ТЭО с учетом новых экономических показателей, которые достигаются в нашей стране. Что же касается ОАО РЖД, то мне трудно ответить на этот вопрос, однако ведь ни один профессиональный железнодорожник еще не сказал и никогда не скажет, что это в принципе не нужно делать. Расхождения с МПС у нас всегда были только в одном: в какой очередности и как реализовывать проекты. Они всегда говорили, что прежде всего необходимо повысить скорость на действующей дороге, проведя ее генеральную реконструкцию, а в дальнейшем уже строить ВСМ. Но официальные документы, подписанные в том числе и МПС, предусматривают вступление в действие ВСМ не позднее 2010 года».

В целом же Тулаев заключил следующим образом: «Мы принципиально урегулировали проблему нашей задолженности государству и теперь можем смело смотреть всем в глаза. Кроме того, мы сегодня полностью предоставили государству все наши наработки для того, чтобы 2005 год стал годом реальной подготовки к реализации проекта. Надеемся, это будет происходить под мощным руководством Минтранса России и при обязательном условии привлечения западных инвестиций. Видимо, 2005 год станет тем знаковым годом, который можно будет считать реальным началом реализации этого проекта».

Между тем ситуация развивалась отнюдь не так, как на это надеялся Владимир Тулаев, и самое главное, что ему самому уже не довелось участвовать в озвученных планах. В 2005 году Минтранс провел кадровую революцию в ОАО ВСМ со сменой всего Наблюдательного совета вместе с его председателем Алексеем Большаковым, а также и генеральным директором. Эти меры были подготовлены еще в начале 2005 года и проведены на годовом общем собрании

акционеров, состоявшемся в плановом порядке 30 июня. В частности, были приняты следующие решения: годовой отчет РАО ВСМ за 2004 год не утверждать и дивиденды по всем видам акций не начислять. Новый Наблюдательный совет избрали в следующем составе: Денис Васильев — ведущий специалист отдела имущества организаций транспорта и связи Управления имущества организаций коммерческого сектора Федерального агентства по управлению федеральным имуществом, Татьяна Горбачик — директор департамента финансов Министерства транспорта РФ, Наталья Гордеева — заместитель председателя Комитета по управлению городским имуществом Санкт-Петербурга, Олег Ляпустин — заместитель председателя Комитета по управлению городским имуществом Санкт-Петербурга, Виталий Михно — руководитель Северо-Западного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта, Андрей Паршинцев — заместитель директора Департамента структурного реформирования Министерства транспорта, Сергей Тугаринов — заместитель директора Департамента государственной политики в области железнодорожного, морского и речного транспорта Министерства транспорта, Александр Шашорин — главный специалист Управления распоряжения государственной собственностью Комитета по управлению городским имуществом Санкт-Петербурга, Рауф Яббаров — начальник отдела стратегического развития Департамента развития инфраструктуры и инвестиций Министерства транспорта. Никто из избранных акционеров РАО ВСМ, а также долей в его дочерних и зависимых обществах не имел. Председателем Наблюдательного совета был избран Андрей Паршинцев.

(Для сравнения: в старый состав наблюдательного совета входили: Владимир Алфимов — заместитель главы Администрации Новгородской области, председатель Комитета по управлению государственным имуществом, Владимир Белозеров — председатель профсоюзного комитета Октябрьской железной дороги, Алексей Большаков — председатель Попечительского совета Фонда развития Санкт-Петербурга и Северо-западного региона России (владелец 10 обыкновенных акций РАО ВСМ), Андрей Пясецкий — заместитель начальника отдела Территориального управления Министерства имущественных отношений Российской Федерации «Агентство федерального имущества по г. Москве», Игорь Ротенберг — вице-президент, начальник департамента управления имуществом и организационных структур ОАО РЖД, Кира Самохина — начальник отдела Департамента управления имуществом и организационных структур ОАО РЖД, Владимир Тулаев — генеральный директор РАО ВСМ (владелец 10 привилегированных акций), Олег Харченко — советник губернатора Санкт-Петербурга (с 1992 по 2004 гг. председатель Комитета по градостроительству и архитектуре), Алексей Чумак — советник Губернатора Санкт-Петербурга (с 1997 по 2003 гг. председатель Комитета по транспорту).)

Относительно Владимира Тулаева в официальных документах значилось, что, учитывая истечение срока действия трудового договора и принимая во внимание заявление о расторжении трудового договора по собственному желанию, принято решение прекратить его полномочия генерального директора с 30 июня 2005 года. Сам Тулаев рассказал автору о своем решении оставить РАО ВСМ следующее: «С 1998 года прекратилось обеспечение облигационного займа из-за того краха, который произошел в стране, и дальнейшее финансирование проекта велось

только героическими усилиями небольшого коллектива за счет собственных заработков. С этого момента все наши усилия были направлены на то, чтобы сохранить проект. При этом государство, не имея в тот момент ресурса политической воли, не спешило выполнить свои гарантийные обязательства. Точно также, как оно не выполнило свои обязательства по государственным бумагам. Можете себе представить, какова эта ситуация, когда у нас тысячи кредиторов, предъявляющих нам претензии, когда мы бьемся в Минфине, в МПС с тем, чтобы сохранить проект и не похоронить ту огромную работу, которая была сделана по землеотводу, по ТЭО, по экологической экспертизе, по “Соколу” и т. д. Также мы продолжали работать над вокзальным комплексом, пока это было возможно, пытаюсь создать какой-то реальный хозяйственный механизм, чтобы продолжить строительство. Ведь совершенно понятно, что не надо было строить никакого Ладожского вокзала, когда уже на полном ходу шла реализация ТКЦ — крупнейшего коммерческого проекта мирового уровня. Представьте себе, если бы мы в 1999 году завершили его строительство — сколько бы он денег приносил проекту и его акционерам! Весь этот промежуток времени мы, не покладая рук, бились над тем, чтобы проект не был загублен, чтобы компания не была обанкрочена и чтобы все эти правовые документы не были похоронены. По “Соколу” также бились до последнего, пока уже окончательно не было прекращено финансирование. В стратегическом плане нам было совершенно ясно, что проект должен был реализовываться под непосредственным руководством государства. У него имелись в этом плане два представителя: имущественное ведомство и профильное министерство. К сожалению, МПС изначально из-за позиции министра отказывалось участвовать в проекте. В 2004 году оно и само кануло в лету и его функции отошли к Министерству транспорта. И мы стали искать новых путей участия государства в этом проекте. Вскоре заместителем министра транспорта пришел Александр Сергеевич Мишарин, который знал проект досконально и считал необходимым его продолжить. Такую же позицию занимал и министр транспорта Игорь Евгеньевич Левитин, у которого было по этой тематике несколько встреч с испанскими структурами, в ходе которых мы вырабатывали возможные пути реализации проекта. То есть мы работали с Минтрансом. К тому времени РАО ВСМ практически рассчиталось с долгами, и у нас осталась только задолженность перед Внешэкономбанком, но мы видели, как ее можно погасить. То есть мы сохранили проект, но настало время, когда в нем необходимо было более активное участие государства в лице Минтранса, и не как какого-то стороннего благожелательного наблюдателя, а с гораздо более глубоким погружением в работу. Если говорить лично обо мне, то я к тому времени уже 10 лет руководил этим проектом, и считал свою миссию по его развитию до 1998 года и сохранению затем в смутные времена выполненной. Мне пришлось за это время очень многое перенести, пережить, и я четко понимал, что проекту нужно дать новый импульс, новых людей, новые постановки задач. Тем более что и в ОАО РЖД в это время как раз поменялось руководство. Президентом стал Владимир Иванович Якунин, с которым я встречался еще в бытность его первым вице-президентом и который занимал по отношению к ВСМ положительную позицию. То есть были созданы такие обстоятельства, когда надо было найти новые

формы реализации проекта. Безусловно, я лично не видел для себя здесь уже большой перспективы. Центр тяжести перемещался в Москву, там началось активное взаимодействие в этом вопросе между Минтрансом и РЖД, и было очевидно, что должны прийти новые люди, которые вдохнут в проект новую жизнь. Таким образом, мой уход абсолютно не был каким-то выживанием меня, захватом власти, а это было сознательное решение всех основных причастных, которое принималось Советом директоров. Одновременно это была и согласованная позиция Минтранса и ОАО РЖД». «То есть Вы ушли по-хорошему и Вас не обижали?» — спросил автор. «Абсолютно! Ни одной секунды. Никаких обид. Это было совершенно осознанное решение», — резюмировал Тулаев.

Новым главой РАО ВСМ был назначен с 12 июля как исполняющий обязанности, а с 19 августа на постоянной основе работавший до этого заместителем директора департамента развития инфраструктуры и инвестиций Минтранса Владимир Воронин, ранее начальник департамента информатизации и связи МПС РФ.

Любопытно, что избранный состав Наблюдательного совета не вполне устроил Минтранс, и уже 17 ноября было проведено решение о созыве внеочередного общего собрания акционеров с повесткой дня, включающей в себя вопросы о досрочном прекращении полномочий действующего состава Наблюдательного совета и избрании нового. Внеочередное общее собрание акционеров, состоявшееся 23 января 2006 года, избрало следующих членов: Барабанов Т.С., Горбачик Т.В., Мандрона Я.В. (Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом), Михно В.В., Молчанова Ю.В. (вице-губернатор Санкт-Петербурга), Паршинцев А.А. (председатель Наблюдательного совета), Тугаринова С.Л., Чумака А.И., Яббарова Р.Ф.

Следующее очередное годовое собрание акционеров, проведенное 29 июня 2006 года, избрало Наблюдательный совет в составе: Барабанов Т.С., Воронин В.С., Горбачик Т.В., Мандрон Я.В., Михно В.В., Паршинцев А.А., Тугаринов С.Чумака А.И., Яббаров Р.Ф.

Воронин принял РАО ВСМ в тот момент, когда там работало всего лишь 17 человек, причем чтобы продержаться, компания вынуждена была заниматься всяческими «халтурами» для заработка. (В 2006 году в РАО работало уже 30 человек, а вот к концу 2007-го — только 16, причем их средний возраст составлял 57 лет.)

На вопрос автора, заданный вскоре после перехода Воронина в РАО ВСМ, не было ли у него сомнений при обдумывании предложения возглавить столь неоднозначное хозяйство, последний ответил: «Проект по созданию Высокоскоростной магистрали для меня не является новинкой, я знал о нем практически с момента его зарождения. Поскольку моя предыдущая деятельность на железнодорожном транспорте в качестве руководителя департамента МПС России была связана с телекоммуникациями, с обеспечением информационными технологиями различных объектов, то интерес к проекту ВСМ существовал у меня уже тогда. Здесь ожидалось внедрение новых технологий, и мы думали о том, каким образом и какие системы связи могут обеспечить Высокоскоростную магистраль. Далее, когда я стал работать в Министерстве транспорта, с этим проектом мне пришлось столкнуться поближе. В 2004 году по инициативе министра Игоря Евгеньевича Левитина идея проекта была реанимирована и в августе составлена докладная

записка Правительства в адрес Президента. Мне довелось принимать непосредственное участие в подготовке этого документа, в согласовании позиций с ОАО РЖД. А в середине 2005 года мне было предложено занять вакантный пост генерального директора РАО «Высокоскоростные магистрали» после того, как его оставил Владимир Иванович Тулаев. Зная о том интересе, который сегодня проявляет руководство страны к этому проекту, я раздумывал недолго. Да, у РАО ВСМ непростая история: был дефолт; были неудачи, срывы; был этот пресловутый «котлован». Но сегодня ситуация сложилась так, что этот проект, что называется, может пойти. И мне было бы интересно этим заняться. По своей предыдущей работе мне приходилось сталкиваться с крупными проектами, в реализации которых я принимал непосредственное участие. Это БАМ, это система связи для «Сургутнефтегаза» и это телекоммуникации для «Российских железных дорог». Все они были начаты и завершены, от начала до конца я их прошел. Теперь мне интересен данный проект — Высокоскоростная магистраль Санкт-Петербург–Москва. Я взялся за него вполне осознанно и хотел бы довести его до конца».

По поводу продолжающейся на практике задолженности компании Воронин сообщил, что, по его мнению, эти вопросы разрешимы. «Долги сложились вне зависимости от профессионализма того менеджмента, который здесь работал, а вследствие дефолта 1998 года. Если бы не это обрушение, я думаю, что часть магистрали уже была бы построена. Сегодня мы видим оптимальный выход в реструктуризации долга. Если у нас возможно государственно-частное партнерство с использованием средств и бюджета, и частных инвесторов, то для государства реструктуризация этого долга сроком на 20–25 лет — не такие уж большие расходы», — отметил Воронин.

На вопрос, каковы будут теперь главные параметры проекта, он ответил: «Скорость до 350 километров в час. Время в пути — ориентировочно 2,5 часа. Общая стоимость — 189 млрд руб. Сроки строительства — 5–6 лет. Подвижной состав, который выпускается сегодня иностранными фирмами, нас не устраивает. Он будет создаваться здесь, в России, причем как поезд с распределенной тягой. При этом мы, конечно же, планируем привлекать иностранные технологии. Но подвижной состав, повторяю, должен быть отечественным». По поводу будущей инвестиционной схемы проекта Воронин сказал следующее: «Сегодня принято новое законодательство, устанавливающее механизмы государственно-частного партнерства. У нас есть Закон «О концессионных соглашениях» и Положение «Об Инвестиционном фонде». В рамках этих документов, по всей вероятности, и будет выстраиваться схема финансирования проекта. По опыту зарубежных стран максимальные вложения должны идти со стороны государства, поскольку это государственный, общенациональный проект. Строительство железнодорожной инфраструктуры, как известно, для инвесторов не представляет большого интереса. Им гораздо интереснее строить вокзалы, торговые точки, и не зря драка была по тому торговому комплексу, который должен был быть построен в Санкт-Петербурге. Сегодня мы пытаемся выстроить структуру управления проектом и структуру его финансирования в различных вариантах. На данный момент создана рабочая группа из представителей Министерства транспорта, ОАО РЖД и РАО ВСМ, которая и прорабатывает все эти вопросы».

Продолжение следует.

Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 1 - 7)				
Республика Беларусь	Минск	ООО "Завод теплообменного оборудования" + 375 (17) 217-02-39/56; + 375 (17) 297-94-51/98		2 - 3
Россия	Москва	ООО "ДЕЦИМА"	+7(495) 988-48-58	5
		ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	7
		ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-11-45/25-62	1
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36	6
		ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	4
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	7
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехника	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25	6
11-АЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ „Интер-ТРАНСПОРТ” 2012				
Украина / Одесская область	Одесса	Интер-ТрансПорт/"Агро-Логистика"	+38 (048) 715-02-62, 777-57-90	23
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 12 -16)				
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50	12, 13
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	15
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ВагРемСервис"	(48343) 5-24-90, 8-905-521-76-90	15
		ООО ПНП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 68-73-98/71-05, (910)743-33-97, (962) 130-12-00	16
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Машметснаб"	(8442) 73-06-56	14
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	12, 14
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	16
Россия / Свердловская область	Серов	ООО "РИМ Финанс"	8-965-529-91-33, (34385) 97-2-84/54, (495) 637-92-95/97	14
18-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2012				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	17
Материалы и оборудование для ВСП (стр. 18 - 21)				
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	(495) 783-26-68	19
		ООО "Эквитек"	(495) 649-89-12, 755-73-15	20
	Санкт-Петербург	ООО "Промышленная группа "АСН"	(812) 612-23-14/15	19
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСН"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	20
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04, 3-01-02, 2-66-12, 3-30-23, 2-26-08	19
Россия / Московская область	Королёв	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 510-44-51, 978-79-58, (916) 587-33-60	21
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44	20
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	21
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45-71	20
	Нижний Тагил	ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-99, (912) 262-1924, (906) 855-25-50	18
12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Примэкспо"	(812) 380-60-00	22
Сопутствующие товары и услуги (стр. 23 - 24)				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	(3412) 37-38-80/98-18	23, 24
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА "СТАНКОСТРОЕНИЕ 2012"				
Россия	Москва	ООО "РАЙТ СОЛЮШН"	(495) 988-27-68 (Многоканальный), (495) 767-35-97	25
Транспортно-логистические услуги (стр. 26)				
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	26
Россия / Московская область	Долгопрудный	ООО "СВ ИНВЕСТ"	(498) 744-67-39, (916) 170-11-10	26
Россия / Хабаровский край	Хабаровск	ООО "ХТТ"	(4212) 23-75-57, 8-914-206-14-82	26
VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И УСЛУГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА EXPORAIL 2012				
Россия	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭН"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	3-я сторона обложки
VII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2013"				
Россия	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт"	(495) 287-4412	4-я сторона обложки

Уважаемые Партнеры! Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам **+7 (499) 181-19-88/97, +7 (495) 765-73-16/19**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru**
 Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850
Полоса	180*250	23 000	40	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)	3	

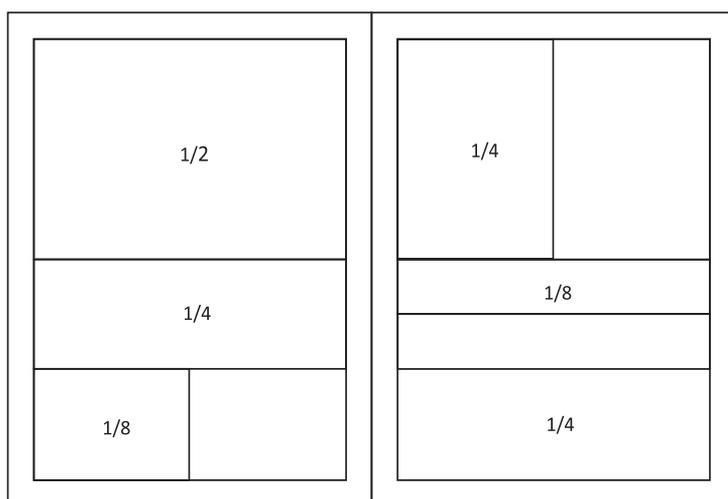
Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!

Строчная реклама		
Формат	Цена	Примечание
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)

Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru			
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Бонус
Главная страница	140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Другие разделы		3 000	
Разработка баннера		400	

Персональная электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий			
Количество адресатов	Более 70 000	Стоимость	6 600

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%**!
 При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%**!
 При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%**!
Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!



Уважаемые Партнеры!
 Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания www.depo-magazine.ru в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам.

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

VI Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail 2012

7 – 9 ноября

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки состоится Дискуссионный клуб
"Инновационное машиностроение в России: достижения,
проблемы и перспективы"

www.exporail.ru



exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭК БРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

**ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-партнер**

Электроника → Транспорт



22-24 мая 2013 г.
Москва, ВВЦ

VII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

Информационные технологии для транспорта
и транспортной инфраструктуры

Тематика:

- Системы диспетчеризации и управления транспортным парком (грузовые автоперевозки, пассажирский транспорт, такси, спецтранспорт)
- Комплексы навигации и связи
- Системы безопасности и видеонаблюдения
- Системы контроля пассажиропотока
- Системы оплаты проезда
- Технологии снижения расхода топлива
- Информационные системы для пассажиров
- Автоматика, телемеханика
- Измерительные и диагностические приборы
- Силовая электроника для транспорта
- Электронные, электротехнические компоненты

Конференция:

“Практические особенности внедрения навигационно-информационных технологий на современном транспортном предприятии”

Организатор: “Профессиональные Конференции”, тел. +7(495) 66-324-66

Одновременно с выставками:



ЭлектроТранс 2013

[Http://www.electrotrans-expo.ru](http://www.electrotrans-expo.ru)



CityBus 2013

[Http://www.citybus-expo.ru](http://www.citybus-expo.ru)



Оргкомитет:

+7(495) 287-4412

[Http://www.e-transport.ru](http://www.e-transport.ru)

Поддержка:

