



ДЕПО

1 (36) 2012

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

декабрь-январь

Производители железнодорожной продукции и услуг	стр. 3-9
Подвижной состав, запчасти, ремонт	стр. 11-17
Материалы и оборудование для ВСП	стр. 19-24
Сопутствующие товары и услуги	стр. 27-29
Транспортно-логистические услуги	стр. 29
Справочная информация	стр. 25-26, 31-36



**ИССЛЕДОВАНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
С РАЗДЕЛЬНЫМ ТОРМОЖЕНИЕМ НА КАЖДУЮ ТЕЛЕЖКУ**

стр. 25-26

И какие же русские не любили быстрой езды?

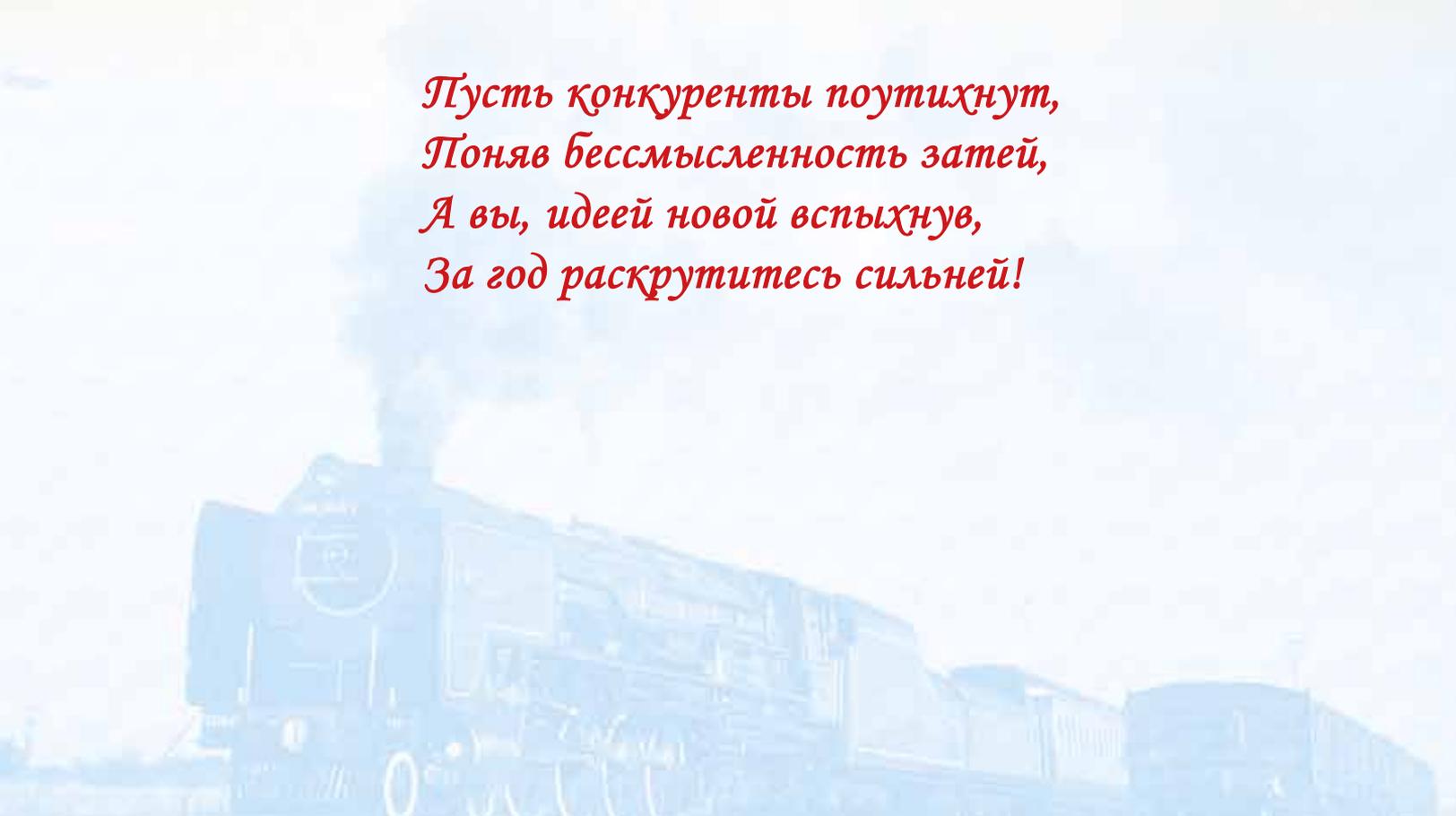
стр. 31-34



С Новым годом!

*От нашей фирмы – фирме вашей
Мы новогодний шлем привет!
Пусть фонд ваш станет полной чашей,
А в деле – новый ждет расцвет.*

*Пусть конкуренты поухнут,
Поняв бессмысленность затей,
А вы, идеей новой вспыхнув,
За год раскрутитесь сильнее!*



Безопасность – общее дело

Перед лицом угрозы терроризма должны сплотиться все – и транспортники, и пассажиры

Самым ярким и знаковым событием года для международного транспортного сообщества по сложившейся уже традиции стала «Транспортная неделя – 2011», прошедшая в Москве под эгидой Министерства транспорта РФ. В ее рамках более трех тысяч представителей бизнеса приняли участие в обсуждении актуальных вопросов функционирования и развития транспортного комплекса России, а также его дальнейшей интеграции в мировую транспортную систему.



В унисон мировой экономике

Ключевыми событиями «Транспортной недели – 2011» стали V Юбилейный международный форум и выставка «Транспорт России». Транспортный комплекс России развивается в унисон всей экономике страны и мира. За последние пять лет период беспрецедентного подъема и мощных финансовых вливаний в инфраструктурные проекты сменился финансовым кризисом, который транспортники переживали наряду с другими отраслями. Затем наметился медленный, но стабильный выход на прежние рубежи. Все эти изменения, новые тенденции, внедрение современных технологий, борьба за сохранение кадрового потенциала выносились на дискуссионные площадки форумов и выставок «Транспорт России», вот уже пятый год проходящих под патронатом Министерства транспорта РФ.

Деловая программа нынешнего форума, нацеленная на рассмотрение актуальных вопросов транспортного

комплекса и демонстрация в рамках выставки наиболее значимых проектов в сфере авиационного, автомобильного, железнодорожного, морского, речного транспорта, строительства дорог и инфраструктуры наглядно доказали, что отрасль движется по пути инновационного развития.





Конференции, круглые столы, переговоры и подписанные соглашения между участниками рынка транспортных услуг имеют важное значение в контексте реализации задач, предусмотренных «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года».

Переломить ситуацию

В рамках V Юбилейного международного форума «Транспорт России» состоялась конференция «Безопасность на железнодорожном транспорте и в метрополитене: вызовы и пути решения». Многие пассажиры, ежедневно садящиеся в вагоны поездов и метро, находятся под психологическим прессом страха – не перед стихией или техникой, а перед безграничной разрушительной силой террористической атаки. «Наша задача – минимизировать и уничтожить эти угрозы, обеспечив нашим гражданам на транспорте комфорт и безопасность» – заявил руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Геннадий Петраков.

Опасения пассажиров подтверждают и результаты «Исследования общественного мнения населения по вопросам информированности при возникновении актов незаконного вмешательства и удовлетворенности системой защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте», которое представил на конференции руководитель Всероссийского центра изучения общественного мнения Валерий Федоров. Большая часть опрошенных россиян на вопрос, чего они больше всего опасаются в метро и в железнодорожном транспорте, ответили, что террористических актов.

Не только Россия, но и другие страны подвергаются актам незаконного вмешательства в работу транспорта, отметил Геннадий Петраков. «Достаточно часто мы видим попытки радикальных групп реализовать свои экстремистские идеи в развязывании террористической активности против общественных структур. В 2010 году на железных дорогах России имели место более десяти террористических актов», – сообщил руководитель Росжелдора.

Такая ситуация потребовала особого внимания со стороны Президента и Правительства Российской Федерации. Распоряжением Правительства РФ от 30 июля 2010 года утверждена Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте. Она включает наряду с подпрограммами других видов транспорта приложения для метрополитена и железных дорог.

Начальник отдела технических средств охраны Управления транспортной безопасности Департамента безопасности ОАО «РЖД» Сергей Худяков рассказал о тех мерах, которые Российские железные дороги предпринимают для обеспечения безопасности. В нынешнем году ОАО «РЖД» выделило более 12,8 млрд рублей на охрану объектов железнодорожного транспорта, около 967,5 млн рублей направлено на оснащение наиболее важных объектов

техническими средствами охраны, свыше 450 млн рублей составили расходы на поддержание установленных систем в работоспособном состоянии. Проведен комплекс организационных и практических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности объектов железнодорожного транспорта с массовым пребыванием людей.

Особое внимание уделяется оснащению метрополитенов России инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности. К концу текущего года будут оснащены средствами для выборочного досмотра пассажиров, багажа и личных вещей новосибирский, екатеринбургский и нижегородский метрополитены. По словам главного инженера ГУП «Петербургский метрополитен» Михаила Королева, вестибюли всех станций в северной столице оснащены ручными металлообнаружителями, рамками-металлообнаружителями, взрывозащитными контейнерами, портативными устройствами обнаружения паров взрывчатых веществ.

К сожалению, на очень низком уровне находится сознание граждан перед лицом угрозы терроризма. Как особо подчеркнул Валерий Федоров, согласно исследованию, только 15% опрошенных, которые видели подозрительные предметы или подозрительных людей на объектах транспорта, сообщили об этом в компетентные органы. Заместитель руководителя Федерального службы по надзору в сфере транспорта Владимир Черток заявил, что такой низкий показатель реагирования населения на возможные террористические угрозы заставляет срочно предпринимать меры в части информирования граждан. В тех государствах, в которых удалось поднять этот показатель существенно выше 15%, получилось и переломить ситуацию с терроризмом.

Заместитель начальника Главного управления на транспорте МВД РФ Василий Ярцев сообщил, что позитивные сдвиги в оздоровлении криминогенной обстановки все же есть. Например, благодаря проводимым мероприятиям, за 10 месяцев 2011 года количество преступлений на объектах транспорта сократилось на 5,6%.

Инга Дмитриева



МАТЕРИАЛЬНО - ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ПК-Альянс запчасти для ж/д транспорта

Поставки резинотехнических изделий и запасных частей для подвижного состава железных дорог и метрополитена, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий

Мы специализируемся на комплексных поставках железнодорожных запчастей, материалов и комплектующих для вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий.

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика. Доставка до транспортных компаний Москвы – бесплатно.



125371 г.Москва, 3-й Тушинский проезд, д.2. Тел.: +7 (495) 995-11-45 (многоканальный). Факс: +7 (495) 995-25-62
E-mail: mto1520@mail.ru, http://mto1520.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена со скидкой без НДС	Компания	Телефон
146-14 прокладка	шт	4,66 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-22 воротник	шт	86,63 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-22Б манжета	шт	96,08 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-23 прокладка	шт	13,89 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-45 уплотнение	шт	18,28 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-223 уплотнение	шт	5,62 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-242 манжета	шт	2,74 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-244-1 уплотнение	шт	0,96 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-246 прокладка	шт	2,88 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265А-269 уплотнение	шт	0,98 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
508-12А манжета	шт	55,98 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
511-06 воротник	шт	41,07 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
511-06А манжета	шт	40,29 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
519-06 манжета	шт	93,35 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
536-143 кольцо	шт	2,21 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
536А-114 кольцо	шт	1,92 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
574Б-203-1 кольцо	шт	2,53 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145

ЖЕЛДОРСНАБ

**Комплексные поставки запасных частей
 для тепловозов ЧМЭ-3 собственного
 производства и других производителей**

Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п. Сельхозтехника, ул. Сельхозтехника,
 административное здание, офис 2. Тел./факс: (47545) 2-07-25
 Http://www.zeldorcnaб.ru, e-mail: td-zpсh@mail.ru

Наименование	Цена, руб	Чертеж российский	Ед. изм.	Компания	Телефон
Вкладыш МОП стальной	12 000	T463.62.77.00	пара	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Палец щеткодержателя	300	T463.62.68.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Щеткодержатель	2 300	T463.62.69.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Палец щеткодержателя	300	T463.60.64.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гайка подвески	1 100	T 328.34.02.04	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Втулка (сайлентблок)	2 500	T 328.31.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Упор вертикальный	250	E 328.34.33.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пластина рез.-мет.	350	T 328.55.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пластина рез.-мет.	250	T 328.33.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гидроамортизатор	5 000	T 328.33.02.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Втулка гидроам.	50	Э 1612.00.02	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Шестерня т.э.д. ЧМЭ-3	7 000	T 328.37.10.01	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина тормозного рычага	500	T 328.42.01.14	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина бунс. нар.	4 500	T 328.33.01.03	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина бус. вн.	3 200	T 328.33.01.05	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина торм. кол.	100	T 328.42.01.15	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Кард. муфта "МОТЕНС"	1 300	T 328.65.191.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Конух зубчатой передачи	11 000	T 328.37.11.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Крестовина "Прага"	2 500	TMT 5725.000 C6	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25

РТИ ООО «Резинотехнические изделия»
 техническая резина
 для промышленности и ж/д транспорта

- Ремни клиновые имп. пр-ва
- Крепления для конвейерных лент

ОПТ РОЗНИЦА

г. Псков, ул. Индустриальная, 4. Тел: 8-911-357-50-64, 8-911-362-9-362
 Факс: 8-911-357-58-63. E-mail: rtipskov@rambler.ru

Производство

Калорифер
ТЭМ2.10.70.02
 для обогрева кабины машиниста
 Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
 ТГМ-6, ТГМ-40
 Всегда в наличии
Цена с НДС - 16 000 руб.

Тел.: (3412) 373-903,
 376-919, 379-320

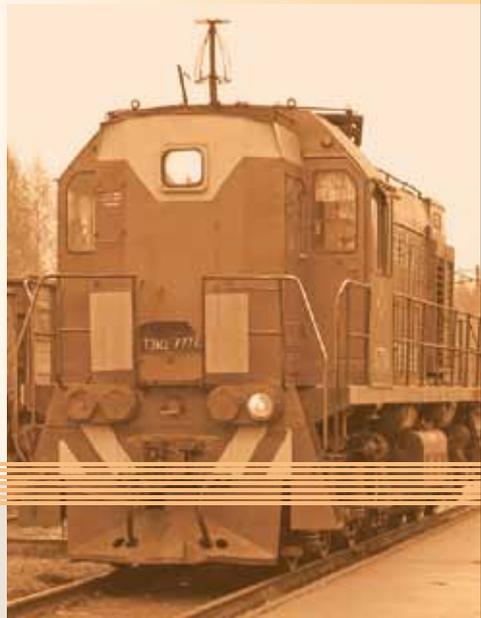
Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Крепление для конвейерных лент	комплект	255	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Ремень клиновой А900 Lp	шт	20	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Ремень клиновой В1400 Lp	шт	50.5	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
"Камлок на резьбе" в сборе	комплект	260	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Хомут усиленный двухболтовой 103-121	шт	100	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Стрелочные переводы СП 24 1/3 И 1/4 НОВЫЕ компл	комплект	120 000	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.



Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустринна д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgpn@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru

Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубки ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскола коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147



БОЛЕЕ 10 ЛЕТ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

Кировский
ДимАл[®]
Завод Электромагнитов

ООО «Кировский Завод Электромагнитов «ДимАл»
предлагает следующее оборудование:

1. Грейферы для перегрузки металлолома, сыпучих грузов, леса: канатные, моторные, гидравлические, пневматические.
2. Электромагниты грузоподъемные: круглые, прямоугольные, специальные – предназначены для работы с конкретным типом металлопроката: пачки тонкостенной трубы малого диаметра, толстостенные трубы большого диаметра, круглые трубные заготовки и т.д.
3. Траверсы грузоподъемностью до 200 тонн.

Предприятие сертифицировано
по ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008)

ООО «КЗЭ «ДимАл»
610005, г. Киров, ул. Розы Люксембург, 100
Тел. +7 (8332) 355-399, 36-48-95
Факс +7 (8332) 23-86-63, 36-48-31
Web: www.dimalmag.ru, e-mail: kze-dimal@yandex.ru

Кировский
ДимАл[®]
Завод Электромагнитов



ПРЕДПРИЯТИЕ СЕРТИФИЦИРОВАННО
ПО ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008)

ООО «Кировский завод электромагнитов «ДимАл» производит широкую номенклатуру грузозахватного оборудования: грейферы, грузоподъемные электромагниты, виброразгрузчики, траверсы, скобы, захваты.

В настоящее время изготавливаются одно-, двух-, трёх- и четырехканатные, двухчелюстные и многочелюстные, моторные, гидравлические и пневматические, грейферы с различной ориентацией относительно канатов крана, с различным видом зачерпывания груза, подводного черпания (степень защиты IP68), грейферы для разгрузки вагонов. Нашим предприятием разработано и выпущено более 400 моделей грейферов.

Вторым основным видом продукции, производимой ООО «Кировский завод электромагнитов «ДимАл», являются грузоподъемные электромагниты.

Выпускается широкая гамма грузоподъемных электромагнитов:

- круглые серии ДНМ диаметром от 100 мм до 3000 мм;
- прямоугольные серии ДПМ с размерами сторон от 100 мм до 2000 мм;
- специальные: круглые трехполюсные электромагниты, электромагниты с комбинированной катушкой управления (медно-алюминиевой), электромагниты, предназначенные для работы с горячим (до 600 °С) металлом и под водой (степень защиты IP68), прямоугольные электромагниты для поштучного переноса кругов большого диаметра и толстостенных труб, пачек тонкостенных труб, арматуры и другого сортового проката.

Также наше предприятие выпускает грузоподъемные траверсы, оснащенные грузоподъемными электромагнитами и (или) грузовыми крюками.

Траверса, оснащенная электромагнитами, помогает решить следующий ряд вопросов:

1. Во время погрузки-выгрузки пачек листового проката в вагон при помощи строп не всегда обеспечивается целостность листов (возможна необратимая деформация листов). При работе электромагнитами данная проблема исключается.
2. При переносе листов, лежащих «навалом», электромагнитами можно захватить пачку металла общей толщиной 50÷60 мм.
3. Безопасность работ при переносе горячего металла (t до 500 °С).
4. Перенос нескольких заготовок круглого или квадратного сечения за один подъем.
5. Отсутствие стропальщика.

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440052, г. Пенза,
ул. Куйбышева, д. 15А



тел.: +7 (903) 323-13-17
+7 (927) 389-10-10
факс: 8 (8412) 35-40-15
34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОПАСНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"
специализируется на разработке и производстве
электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели pedalные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



Открытое акционерное общество ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
e-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru, http://www.pztp.pf



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

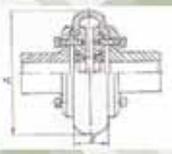
- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ПРС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ, ВВ-1;
- реле электромагнитные РМ, промежуточные ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);

- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели педальные ВП;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 и ГОСТ РВ 15.002-2003. Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Арматура светосигнальная АС-1П (ан. АС-4302)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная на светодиодах АС-1МП (ан АС-4302)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок включения тормоза унифицированный БВТ-У	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования и защиты генератора БРЗГ-П (ан. БРЗГ)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения тона БРНТ (ан. YRN3)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок контроля температуры БКТД	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Катушка удерживающая	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопrotивление ленточное Т509.73.01.01	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопrotивление БС, ПП, ЦС	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор ТИ 123	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор постоянного тока ТПТ-015ЭТ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тока ТТ-30М-П	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный ШУ-5АП	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировки 0145.917.00.00.000, 0145.845.00.00.000	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н*м	Частота вращения, с ⁻¹	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (8412) 373-903, 376-919, 379-320



RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru

Специализированная железнодорожная торговая площадка

www.railwaymarket.ru



ООО "ЛенПромБетон"

Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 126А, б/ц Атлантик Сити, 17 эт.
 тел./факс: (812) 331 0101, тел.: (812) 947 6722
 e-mail: sale@lenprombeton.ru

Производство и поставка железобетонных изделий для строительства железных дорог

Лотки междушпальные МШЛ 035/07
 Лотки междупутные МПЛ 05/075/100/125/150
 Крышки лотков

(812) 947 6722 www.lenprombeton.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Междупутные лотки, крышки (МПЛ0,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛ0,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛ0,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки, крышки (МПЛ0,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛ0,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101



ООО НПЦ «КАЛУГАПРОМСНАБ»
 комплексное обеспечение предприятий железнодорожным оборудованием и инструментом

ООО НПЦ «КАЛУГАПРОМСНАБ» (Калужская область, г. Калуга)
 Адрес: 248000, г. Калуга, ул. Прирельсовая д.22
 Тел: (4842) 79-96-66, 53-91-53 Факс: (4842) 79-21-79, 79-96-96
 E-mail: mail@kpsnab.ru Сайт: http://kpsnab-rail.ru/



ООО НПЦ «КАЛУГАПРОМСНАБ» более 14 лет успешно занимается комплексным обеспечением предприятий железнодорожным оборудованием, запасными частями и путевым инструментом.

Предприятие специализируется на производстве запасных частей к гидropередачам марки УГП 230 (300), УГП 1200/750 ПР(М), ГП 300, ГДП 1000, а также производит ремонт гидropередач как на своей территории в городе Калуга, так и с выездом к заказчику. Качество выпускаемых запасных частей подтверждается сертификатом соответствия и листом ОТК.



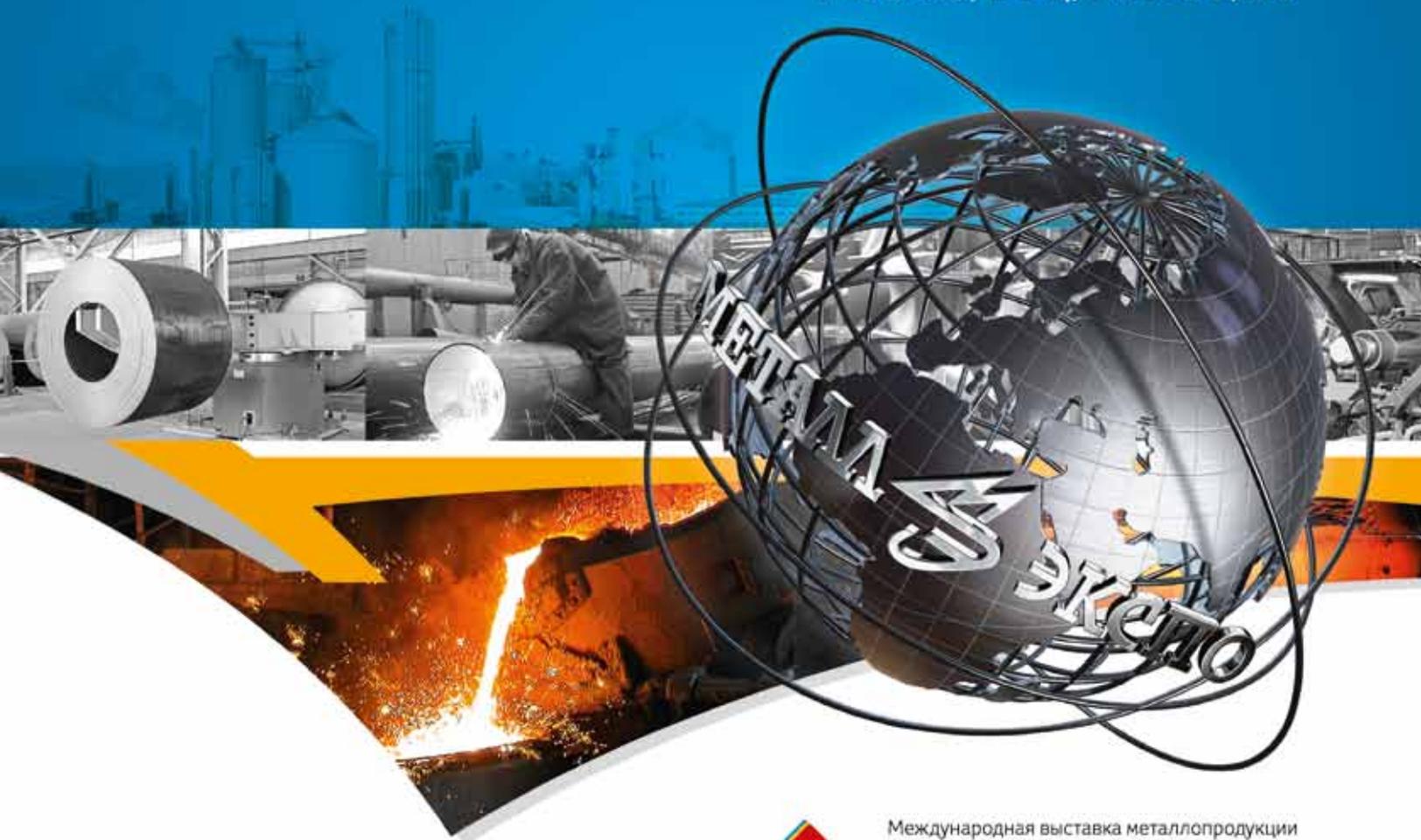
Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	шт.	3200	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Диск ведущий 50-330А-83А	шт.	1900	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Шестерня 46.10.00.001 (для модернизации УГП 230 в УГП300)	шт.	28000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Шестерня 46.10.20.001 (для модернизации УГП 230 в УГП300)	шт.	21000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	шт.	38600	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Вал фрикционный 53-330-200	шт.	155000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Капитальный ремонт УГП 230 (300)	шт.	350000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Капитальный ремонт УГП 1200/750 ПР(М)	шт.	420000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79

Внимание: цены указаны на момент печати журнала, возможны изменения. Звоните и уточняйте!



13-16 ноября 2012

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75



Международная выставка металлопродукции
и металлоконструкций для строительной отрасли

МеталлСтройФорум'2012



Международная выставка оборудования
и технологий для металлургии и металлообработки

МеталлургМаш'2012

18-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо'2012

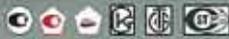
Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66
www.metal-expo.ru

Генеральный информационный партнер: специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»

Votum®

УД4-Т "ТОМОГРАФИК"

КОМПЛЕКСНЫЙ КОНТРОЛЬ ДЕТАЛЕЙ ВАГОНОВ
В СООТВЕТСТВИИ С СТО РЖД 1.11.002-2008



Видеосканер

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Слежение за акустическим контактом.
- Томография (оценка конфигурации и размеров дефектов).
- Определение координат дефектного участка.
- Визуализация схем прозвучивания.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- УСО-1Т - многоканальный томографический сканер контроля оси
- УСК-5Т - многоканальный томографический сканер для контроля цельнокатаных колес.
- ЭМА - бесконтактный метод толщинометрии боковых рам тележек.



Робоскоп ВТ 3000

РОБОТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС НК И ЛАЗЕРНОГО ОБМЕРА ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

Поддерживает в полном объеме следующие технологии НК:

- электромагнитоакустический метод (ЭМА);
- вихретоковый метод (ВТК);
- ультразвуковой контроль (УЗК);
- лазерное сканирование (ЛС).

Спектр применения установки: от поточно-серийного производства до выборочного контроля узлов и деталей имеющих сложную геометрическую форму.



ЖИТЬ ПО-НОВОМУ: СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ТОПЛИВА НА ТЕПЛОВОЗАХ

“По-новому, по-новому торопит кто-то жить...” – поется в одной известной песне. Но не всем это по вкусу, если по старинке жить получается намного выгоднее. Особенно это касается водителей различной авто и железнодорожной техники, которым “старинные” нормы расхода топлива позволяют проявлять лишнюю сообразительность: проблема “левых” сливов топлива и других махинаций остро стоит перед любым транспортным предприятием. Теперь же пространство для маневра у “топливых дел мастеров” сужается: системы контроля расхода топлива от лидера рынка, компании Omnicomm, могут быть установлены и на тепловозы.

Системы FAS и FMS уже давно завоевали авторитет и признание на рынке систем контроля расхода топлива для самой разной автомобильной и спецтехники. И вот теперь эта система появилась на еще одном большом рынке – системы FAS теперь ставят на тепловозы.



Принцип работы системы остался неизменным. Каждый топливный бак тепловоза оснащается высокоточными датчиками. Обычно таких датчиков ставят два, чтобы минимизировать влияние колебания для более точной фиксации уровня топлива. Информация об уровне топлива, времени заливок и сливов, цифры по общему количеству топлива, цифры по пробегу, маршруту, машиночасам, расходу топлива на холостом ходу и под нагрузкой и даже времени работы двигателя – все это поступает в автоматизированный центр обработки информации Autocheck (который входит в комплект оборудования) и выдает данные в виде удобных таблиц и графиков, из которых сразу видны все несоответствия реальной работы тепловоза расходу топлива и другие данные. Кроме того, система GPS/ГЛОНАСС позволяет контролировать работу тепловоза в любом месте.

Рассказы машинистов больше не интересны

Особенность эксплуатации системы на железнодорожном транспорте в том, что объемы топлива (собственно, “живые” деньги) на тепловозе велики. Средний объем слива здесь от 200 до 600 литров! Рассмотрим примеры, как системы FMS и FAS позволяют “поймать вора”. Дмитрий Журавлев, генеральный директор ООО “Омникомм-Сервис” приводит данные по одному из клиентов компании, на оборудование которого были установлены системы FMS. После установки на тепловоз 2ТЭ10 в ходе первой недели эксплуатации было выявлено более 3000 литров слитого топлива. Списание производилось на две работающие под нагрузкой секции, но по факту работа на станции была не столь напряженной. Установка системы на МПТ-4 позволила определить, что машинист сливал за смену 150 литров. На ВПРС-02 машинист договаривался с автотопливаправщиком и не заправлял топливо в

объеме 400-600 литров в неделю, что приводило иногда к полной остановке единицы, а предприятие несло убытки из-за простоев.

В ООО “Промстройинвест” системы FMS были установлены на тепловозы ТЭМ и ТГМ. До этого расход дизельного топлива по тепловозам составлял на 1 кубометр произведенной продукции 0,5 л. После установки приборов расход снизился до 0,45 л/кубометр. При объеме производимой продукции 988933 кубометров в год, экономия составила 149446

литров в год. “Снижение расхода произошло за счет учета сливов топлива с тепловозов, – отмечает Андрей Лаврик, инженер ПТО. – Кроме того, было отменено списание топлива по нормам, теперь оно происходит только по факту”.

Впечатляющая эффективность

Мы вплотную подошли к расчету эффективности работы систем контроля топлива. Здесь есть, на что посмотреть и чему удивиться.

Вернемся к примеру клиента компании ООО “Омникомм-Сервис”, а именно к снятию данных по работе тепловозов ТГМ-6А и ТГМ-6Б. Списание данных производилось посменно (на смену выдавалось 220 литров дизельного топлива). Норма списания 22 л/час. По результатам одного месяца тестовой эксплуатации средний расход на м/час работы был определен в 15 литров. Оценка экономической эффективности дала цифры экономии за год на уровне 1-1,2 млн. руб., что при стоимости установки на тепловоз в районе 140 тысяч рублей дает 4-х месячный возврат инвестиций.

В железнодорожном цехе филиала “УАЗ-СУАЛ” объединенной компании РУСАЛ в апреле 2010 года были закуплены и установлены системы учета топлива на два тепловоза ТГМ6. И если до этого, в первом квартале, расход составлял 162885 литров, то второй квартал показал уже куда меньший расход – 127518 литров. “Опытная эксплуатация систем позволила выявить средний часовой расход топлива тепловозом ТГМ6 и, как следствие, позволила в мае 2010 года ввести усредненные, сменные нормы расхода топлива на тепловозах, не оборудованных системой учета топлива”, – рассказывает мастер ЖД Цеха филиала “УАЗ-СУАЛ” объединенной компании РУСАЛ Виталий Бабкин.

Комплексное оснащение парка (начиная с тепловозов и заканчивая резервуарами) приводит к снижению объемов потребляемого топлива до 40% от текущих затрат на управленческом уровне. “Организация получает четкую картину движения топлива от его получения до потребления каждой единицей, – говорит Дмитрий Журавлев. – Влияние челове-

ческого фактора на экономину предприятия снижается, что в целом приносит от 2 до 4% повышения рентабельности предприятия (чистой прибыли)».

“Побочные” эффекты.

Система позволяет не просто выявлять махинации с топливом, но и корректировать режимы работы техники и оптимизировать нагрузки. Ведь оператор получает данные по всем параметрам работы тепловоза – пробегу, нагрузке на двигатель, простое и т.д. Опытные данные показывают, что после нескольких месяцев работы системы появляется возможность увеличить пробег между ТР на 5-10%, а загруженность техники увеличить до 13-14 часов в сутки.

“В ходе анализа ночной смены было выявлено, что два тепловоза ТГМ23 за ночь нагружены не более, чем на 23%, таким образом, один тепловоз был оставлен на ночную смену, и предприятие получило экономию, – вспоминает Дмитрий

Журавлев. – В другом случае в ходе эксплуатации 2ТЭ116 были определены участки с превышением скоростей движения, а также эксплуатация локомотива на пределе возможностей дизель-генераторной установки (с помощью датчика оборотов двигателя) – машинист пытался сжечь неиспользованную солянку”.

Стоит также добавить, что система поставляется в антивандальном исполнении, а дилеры компании Omnicomm оказывают поддержку клиентов на всех этапах монтажа и внедрения системы контроля топлива, проводя обучение сотрудников и оценку экономической эффективности внедрения. Кроме того, оборудование Omnicomm разрешено к применению на гарантийной технике.

Информация для клиентов и потенциальных дилеров:

Россия, 101000, г. Москва, ул. Покровка, д.18/18 стр.1

тел. 8-800-100-2442, 8-495-623 25 53

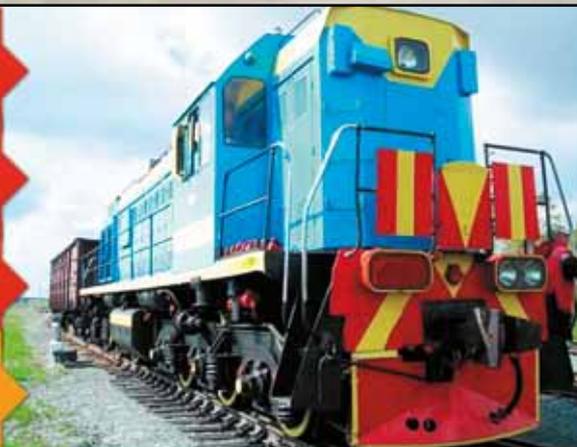
E-mail: info@omnicomm.ru, www.omnicomm.ru

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 50%

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТО И РЕМОНТ

ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ 3 ГОДА

ООО «ОМНИКОММ-СЕРВИС»
Тел.: 8-800-200-911-0
www.montrans.ru



МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499) 181-55-16,**
(499) 181-18-50
Факс.: **(499) 761-36-70**

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru

КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидropередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!

Отсрочка платежа!

Доставка товара любым транспортом!





Общество с ограниченной ответственностью «Вагоноремонтное предприятие «Новотранс»»

- производство капитального и депоовского ремонта полувагонов, крытых вагонов, универсальных платформ, платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров, платформ для перевозки леса, цистерн общего назначения, специальных цистерн, крытых вагонов-хопперов для перевозки цемента, крытых вагонов-хопперов для перевозки зерна, крытых вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений в кратчайшие сроки;
- ремонт колёсных пар грузовых вагонов со сменой элементов;
- покраска грузовых вагонов;
- проведение модернизации узлов и деталей грузовых вагонов:
 - 1) ремонт тележек модели 18-100 с установкой износостойких элементов в узлах трения;
 - 2) ремонт автосцепного устройства с установкой новой конструкции рычага расцепного привода валика подёмника, установка ограничителя вертикальных перемещений корпуса автосцепки;
 - 3) установка воздухопровода тормозного оборудования из безрезьбовых труб*

Тел.: 8 (3952) 798-538, e-mail: vrp-office@mail.ru



**ГРУППА КОМПАНИЙ
«ПАРИТЕТ»**
**4 ГОДА
НА РЫНКЕ
ЗАПЧАСТЕЙ**

**ГАРАНТИЯ
КАЧЕСТВА,
ГИБКАЯ СИСТЕМА
ОПЛАТЫ**

- Запасные части к путевым машинам ВПР, ВПРС, Дуоматик, Унимат, КДЭ, КЖДЭ, ЩОМ
- Гидропередачи УГП, их капитальный ремонт и запасные части
- РТИ для путевой техники, рукава высокого давления.
- Дизеля ЯМЗ, запасные части к ним, капитальный ремонт
- Генераторные установки мощностью от 3 до 315 кВт, любой степени автоматизации и в любом исполнении.

Ярославль, (4852) 58-87-40, 58-87-41
58-87-42, 58-87-43. paritet505@mail.ru

Производство



**Калорифер
ТЭМ2.10.70.02**
для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии
Цена с НДС - 16 000 руб.

Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Двигатель ЯМЗ 238Б14	шт	499500	ООО ГК "Паритет"	(4852) 58-87-40, 58-87-41, 58-87-42
Гидропередача ГМП-6820А	шт	749500	ООО ГК "Паритет"	(4852) 58-87-40, 58-87-41, 58-87-42
Дизель-генераторная установка АД100	шт	552700	ООО ГК "Паритет"	(4852) 58-87-40, 58-87-41, 58-87-42
Плата АКИС.426439.13	шт	32450	ООО ГК "Паритет"	(4852) 58-87-40, 58-87-41, 58-87-42
Редуктор 1ЦЗУ-250	шт	86350	ООО ГК "Паритет"	(4852) 58-87-40, 58-87-41, 58-87-42
Вал коленчатый 238-1005009	шт	48000	ООО ГК "Паритет"	(4852) 58-87-40, 58-87-41, 58-87-42

Внимание!

Для связи с редакцией работают ещё два новых номера телефона:
+7 (499) 181-19-88 и +7 (499) 181-19-97



ООО "ВагРемСервис"

Брянская область, 243020, г. Новозыбков, ул. Набережная 35-А,
т/ф +7-(48343)-5-24-90, мобильный +7-905-521-76-90

Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по пролонгации срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских



пассажирское вагоностроение
ремонт вагонов
другие услуги

MASHMETSNAВ

ООО "Машметснаб" поставщик комплектующих и запасных частей к железнодорожной технике

Мы поставляем:

втулки цилиндра
поршни ДВС
колесные пары
чистовые оси
зубчатые колеса трансмиссий

400006 г. Волгоград ул. Серпуховская 24
тел. (8442) 730-656
email: sales@mashmetsnab.com

На страницах журнала «Депо» Вы найдете информацию о производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

- Производители железнодорожной продукции и услуг
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Железнодорожный инструмент, аппаратура
- Транспортно-логистические услуги
- Сопутствующие товары и услуги
- Правовые услуги для предприятий ж/д транспорта



129226, г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 12А, стр. 6
+7 (499) 181-19-88/97, +7 (495) 765-73-16/19
e-mail: post@depo-magazine.ru

www.depo-magazine.ru

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт

Замена электропроводки тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7. Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания тепловозов промышленных предприятий. Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU

Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	НР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	НР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	4 000 000
	НР *	4 550 000
	ТР-3	3 180 000

* Включает полную замену электропроводки.

Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КЖДЭ, КЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис

Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом к Заказчику. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АЛСН, УНБМ, БНБ, КЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного скоростемера и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«МАШХОЛДИНГ»

440600, г. Пенза, ул. Антонова, д. 1
 Т./Ф.: (8412) 69-04-09/01,
 E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

**Осуществляем комплексные поставки
 оборудования к ж. г. и судово́й технике.**

Имеем возможность поставки запчастей к дизелям Д50, Д100, Д49 (гильзы, вкладыши, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсунки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладки) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.

**Проводим
 кап.ремонт
 двигателей Д50,
 турбокомпрессоров
 типа ТК
 как на месте
 у Заказчика
 сервисными
 бригадами, так и в
 стационарных
 условиях
 собственного
 депо в г.Пензе.**



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена ремонта, в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	2695.00-3300.00
	ЗА6Д49	2310.00-4510.00
	211Д	605.00-1078.00
	1Д42	220.00-429.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	171.00-184.00
	ТК30Н-26	171.00-184.00
	ТК34Н-04С	177.00-200.00
	ТК30С-02/05	211.00-228.00
	4ТК	233.00-254.00
	ТК23С-01	150.00-162.00
	ТК 23С-44	153.00-169.00
	ТК18Н-01	100.00-115.00
Капитальный ремонт воздушных компрессоров	КТ-6	82.00-121.00
	ПК-35М	88.00-108.00
Капитальный ремонт тяговых электродвигателей	ЭД118, ЭД107А	160.00-275.00
Капитальный ремонт тележек тепловоза	3-х остная	1034.00-18700.00
	2-х остная	990.00-1000.00
Капитальный ремонт генераторов	ГП321, ГП300	440.00-880.00
Капитальный ремонт гидropередач	УГП 750/1200	275.00-1650.00
	УГП 350/500	264.00-1045.00
Капитальный ремонт топливного насоса	1Д50.27сб.-2	82.00-182.00
Капитальный ремонт водяного насоса	Д50.11сб.	21.00-24.20
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля	2Д50.34.001	23.10-26.90
ООО "Машхолдинг"		(8412) 69-04-01/09

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001



Наши клиенты – это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
наличник	ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138)	225-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
наличник	ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139)	150-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
наличник	ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141)	150-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д50.34.055	40-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	6Д50.29.018	40-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д100.18.032-1	50-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д50.06.028	70-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д100.34.022	50-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д50.06.018	50-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д50.01.050	50-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д50.10.047	100-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	ТЭ3.02.108 (ТЭМ1.10.30.120)	30-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	2Д100.63.043	250-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш МОП(пара)	8ТХ.263.178 / 179	16 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Втулка цилиндра	Д50М.01.002	16 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Выхлопной коллектор	1-ПД4.18-1 (2Д50.18-1)	81 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Головка кардана	А36-С2	1 225,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диафрагма	34.06.00.05-006	31,25	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

UFI
Approved
Event



24 – 27 АПРЕЛЯ 2012
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru



ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке:
 Министерство
Транспорта
Российской
Федерации

Генеральный
спонсор:



Официальный
спонсор:



Железные дороги Урала

Уважаемые коллеги, друзья! Разрешите поздравить Вас с Новым 2012 годом и Рождеством! Уходящий 2011 год для многих из нас был непростым.

Что-то удалось сделать, что-то не получилось. Наша компания выполняла сложные ремонты маневровых тепловозов, комплектовала оборудованием СЦБ и связи крупные и значимые для страны объекты в Сибири, на Дальнем Востоке и Урале, поставляла на промышленные предприятия материалы ВСП и ж.д. инструмент. Новый год – время надежд и новых свершений. Желаю всем в 2012 году крепкого здоровья, удачи, благополучия и процветания!

Благодарю всех, кто работал с нами в 2011 году!

Генеральный директор ООО «Железные дороги Урала» Мохов Валерий Андреевич
г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, www.teplovoz.org.



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Оборудование СЦБ и связи	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
Материалы ВСП	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
Ремонт тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
Продажа и покупка тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovoz.org
Продажа тормозных колодок	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52



WWW.TRANSDETAL.RU
INFO@TRANSDETAL.RU

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

РЕЛЬСЫ И ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ СТРЕЛОЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ ШПАЛЫ

ТРАНСДЕТАЛЬ **ТЕЛЕФОН 8 (49234) 3-01-02, ФАКС 8 (49234) 4-14-04, 2-66-12**

Преимуществами нашей компании являются:

- ▶ Комплексная отгрузка материалов ВСП независимо от объема
- ▶ Любые удобные заказчику способы доставки продукции: вагонами, контейнерами, автотранспортом и грузобагажом
- ▶ Оперативность поставок
- ▶ Индивидуальный подход к каждому заказчику, включая разнообразные условия полаты поставляемой продукции

Поставляемая продукция (в наличии и под заказ):

- ▶ Шпалы
- ▶ Шуруп
- ▶ Клеммы
- ▶ Стрелочные переводы
- ▶ Гайки
- ▶ Переводной брус
- ▶ Изоляция
- ▶ Рельс
- ▶ Противоугоны
- ▶ Болты (клеммные, закладные, стыковые)

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция и Переводные механизмы	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы и Брус железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М25, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Ностыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08



Стан-Мет
КОМПАНИЯ

- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

Отгрузка в кратчайшие сроки!



г. Нижний Тагил
 Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
 E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
 stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус буксы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: карнас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

Московская производственная компания "КЕНТАВР"

СКЛАД в г. ОРЕХОВО-ЗУЕВО,
УЛ. КИРОВА-56,
БАЗА ОБЛГЛАСНАБ

продаем рельсы,
шпалы, материалы
ВСП, ремонтируем
подкрановые и
подъездные пути



ПРОИЗВОДСТВО
СТРЕЛОЧНЫХ
ПЕРЕВОДОВ СП24
ДЛЯ УЗКОЙ КОЛЕНИ

тел.: (985)776-83-46,
факс: (499)764-10-45,
сайт: www.kentavr-way.ru



«СТРОЙПУТЬ»

общество с ограниченной ответственностью
Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
тел./факс: (495) 783-26-68; www.spa.ru
e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

**Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути
любого объема; ремонт и строительство подъездных
железнодорожных и подкрановых путей.**

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р24	т	21 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Рельсы Р43	т	24 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Рельсы Р50 и Р65	т	19 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Шпала ж/б б/у (20шт. в пачке)	шт	500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	Стройпуть	(495)7832668
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	Стройпуть	(495)7832668
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	Стройпуть	(495)7832668
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	Стройпуть	(495)7832668
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	Стройпуть	(495)7832668

ЛАВА СТИЛЬ



Комплексная поставка материалов верхнего строения пути для строительства железнодорожного полотна в любой регион России и СНГ. В наличии части скрепления ЖБР65. А также, рельсы Р65, Р50, Р43, элементы костыльного скрепления Д65, Д50, раздельного скрепления КБ65, КБ50, КД65. Другие материалы ВСП со склада и под заказ.

454091, г. Челябинск, ул. Орджоникидзе, 43. Тел. +7 (351) 903-05-04, +7 912 778 2442
E-mail: lava8008@gmail.com, vadim7@list.ru, www.lavastyle.opt.ru



Общество с ограниченной ответственностью

«Компания «ГЕРТ»

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141070, Московская обл., г. Королев, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
Тел./факс: (495) 988-90-45, 978-79-58, моб.: 8-916-587-33-60,
E-mail: gert1111@yandex.ru, www.gert-td.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ЦП369.102	шт	66.00	ООО "ЛАВА Стил"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба упорная ЦП369.101	шт	59.00	ООО "ЛАВА Стил"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба прижимная ЦП369.103	шт	16.00	ООО "ЛАВА Стил"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка упругая ЦП369.104	шт	14.00	ООО "ЛАВА Стил"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка подрельсовая ЦП638	шт	50.00	ООО "ЛАВА Стил"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Рельсы Р-65, Р-50 1 гр. 12.5 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы Р-24 с/г 8 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Накладка 1Р-50 нов. и с/г	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
АРС	компл.	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевого инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
 E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.ru
 телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95



ЛСК

**ПРЕДЛАГАЕМ
К ПОСТАВКЕ**

- РЕЛЬСЫ ● ШПАЛЫ ● НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ ● ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ ● БОЛТЫ ● СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ ● Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-19-60, 8-920-900-96-95
 www.ooolsk.ru, ooolsk@bk.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колоднa вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	3,5	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладка КБ-50	тн.	40500	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладка КБ-65	тн.	40000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Механизм переводной ручной	шт.	28000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/Д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60

Продолжается БЕСПЛАТНАЯ регистрация в КАТАЛОГЕ компаний на сайте журнала "ДЕПО"!

Если Вы заинтересованы в том, чтобы посетители сайта журнала "ДЕПО" получили доступ к информации о деятельности Вашего предприятия, Вы можете прислать нам заявку (в свободной форме) на оформление персональной страницы в одном из разделов сайта

E-mail: post@depo-magazine.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!



ООО «Модус-транзит»

предлагает

**ПОСТОЯННЫЙ
АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИИ
НА СКЛАДЕ**

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50, Р43;
- Рельсы узкой колеи Р33, Р24, Р18;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р43 12,5м 15% н/д ДМК	50,616	90	55500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК	126,000	465	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	85,462		56400	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д11,0м ДМЗ)	20,613		54200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	81,350		53200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д11,0м нд ДМЗ)	86,209		54200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка ДН6-65	9,000	1066	32500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка Д65	20,567	2685	33000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КБ65	60,000	7109	36000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- шпалы железобетонные и деревянные, пропитанные и все скрепления к ним.
- рельсы Р-65 (б/у).

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580 4263, 574 1017, моб.: +7 921 9414287. E-mail Larisaa@bk.ru

ООО «РОСТЕХСТРОЙ»

Материалы ВСП новые, резерв и б/у из наличия и по заказ по разумным ценам!

БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ В НАЛИЧИИ:

- рельсы Р65 1 и 2 категории годности 12,5 м и 25 м по цене от 16 000 р/т
- шпала ж/б в сборе с креплением типа КБ б/у 900 р/шт
- рельсы Р65 12,5 м и 25 м резерв по цене 30 000 р/т
- подкладка ДН 65 по цене 28 500 р/т
- контейнеры 3-5 тонные, 20-40 футовые, цена договорная

Погрузка МВСП на сцеп, вагон или автомобиль.

Тел./факс 8-831-229-69-11, 8-910-791-75-44. 603003, г. Нижний Новгород, ул. Свободы, д. 63, оф. 440, www.rostehstroy.ru

Стоимость такого модуля всего **4500 руб.** звоните

(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16/19

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р65 (12,5м; 25м) I кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	16800р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) II кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	14250р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) резерв с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Подкладка ДН65, Д65 (с ГЖД)	т	12000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Накладка 1Р65 резерв (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПЖ)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Щуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41

ИССЛЕДОВАНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ С РАЗДЕЛЬНЫМ ТОРМОЖЕНИЕМ НА КАЖДУЮ ТЕЛЕЖКУ

В статье представлены результаты исследования по распределению сил нажатия тормозных колодок на колесные пары для грузовых вагонов с отдельным торможением на каждую тележку. Получены статистические характеристики распределения величин сил нажатия для груженого и порожнего вагонов и давлений в тормозных цилиндрах. Показано, что тормозная система грузового вагона с отдельным торможением имеет ряд существенных преимуществ по сравнению с типовой тормозной системой.

Водяников Ю. Я., ведущий научный сотрудник, Яланский М. И., заведующий лабораторией, Макеева Е. Г., инженер 3-й категории, ГП «УкрНИИВ»

Особенностью типовой тормозной системы грузовых вагонов является передача сил от тормозного цилиндра на колодки через систему тяг и рычагов (рис. 1).

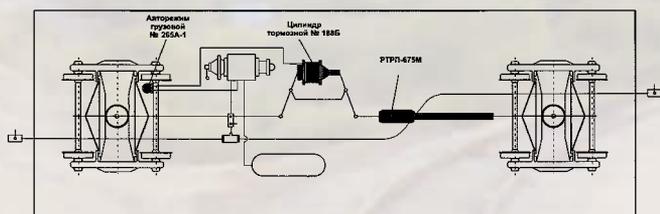


Рис. 1. Типовая тормозная система грузового вагона

Многочисленные экспериментальные исследования показывают, что силы нажатия тормозных колодок на колеса грузовых вагонов распределяются неравномерно. Результаты испытаний по замеру действительных сил нажатия композиционных колодок на колесные пары свидетельствуют, что наиболее нагруженными при торможении являются внутренние колесные пары, а силы нажатия изменяются в

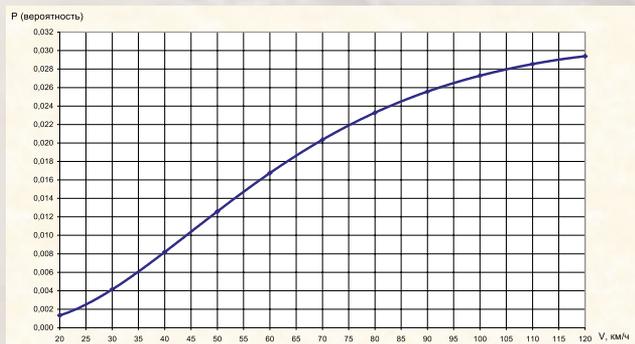


Рис. 2. Вероятность появления ползунков на внутренней колесной паре из-за неравномерного распределения сил тормозного нажатия

пределах: для порожнего вагона — от 0,432 до 1,121 тс, для груженого — от 1,429 до 2,502 тс, что является одной из причин появления ползунков на поверхности колес (рис. 2).

В последние годы все более широкое развитие для грузовых вагонов получают тормозные системы с отдельным торможением на каждую тележку (рис. 3).

Такие тормозные системы состоят из независимых рычажных передач, связанных с каждой из тележек, и включают запасной резервуар, два тормозных цилиндра диаметром 10", два

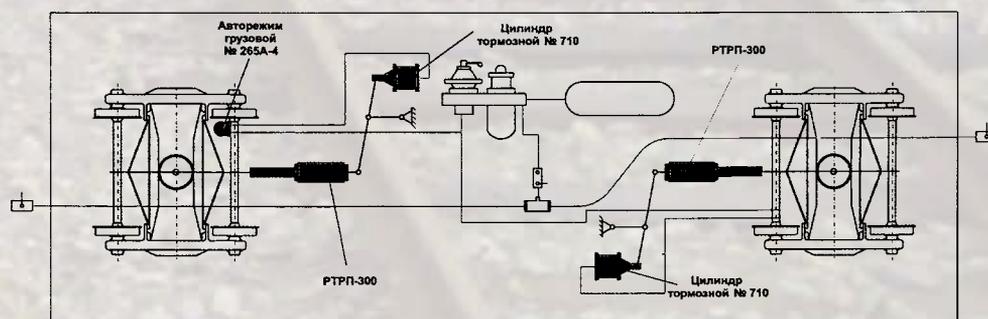


Рис. 3. Тормозная система грузового вагона с отдельным торможением на каждую тележку

Таблица 1
Вероятность превышения минимально допустимого значения расчетного коэффициента силы нажатия колодок

Загрузка вагона	Тормозная система	Вероятность	
		$F(\delta_p \geq 0,22)$	$F(\delta_p \geq 0,14)$
Порожний вагон	Типовая	0,97	
	С отдельным торможением	1,000	
Груженный вагон	Типовая		0,967
	С отдельным торможением		0,989

авторегулятора РТРП 300, один авторежим. Управление тормозами каждой тележки осуществляется одним воздушным распределителем.

Отсутствие опыта эксплуатации тормозных систем с тележечным торможением делает актуальными вопросы, связанные с оценкой тормозных характеристик и, в частности, с распределением тормозных сил нажатия колодок на колесные пары, величин давлений и выходов штока тормозных цилиндров при различных режимах загрузки вагона (порожний/груженный).

Исследованиям подвергались тормозные системы следующих вагонов: платформы моделей 13-7024 и 13-7031, вагон-хоппер для сыпучих грузов модели 19-7017 и полувагон модели 12-9745 с композиционными колодками.

Испытания проводились в стационарных условиях путем выполнения экстренных торможений. Действительные силы нажатия (H_0) измерялись с помощью образцовых динамометров типа ДОСМ 3–5.

В качестве статистического закона распределения силы нажатия колодки на колесо принимался нормальный закон распределения.

Анализ распределения величины действительной силы нажатия композиционной колодки на колесо свидетель-

Таблица 2
Статистические характеристики распределения действительной силы (тс) нажатия колодки на колесо

Загрузка вагона	Тормозная система	Расположение колесной пары в тележке	Математическое ожидание (отклонение при уровне значимости 0,05)	Стандартное отклонение
Порожний вагон	Типовая	Наружная	0,818 (0,027)	0,108
		Внутренняя	0,880 (0,028)	0,113
	С раздельным торможением	Наружная	0,936 (0,031)	0,097
		Внутренняя	0,942 (0,022)	0,070
Груженный вагон	Типовая	Наружная	1,823 (0,026)	0,103
		Внутренняя	1,889 (0,035)	0,137
	С раздельным торможением	Наружная	1,846 (0,028)	0,087
		Внутренняя	1,874 (0,033)	0,104

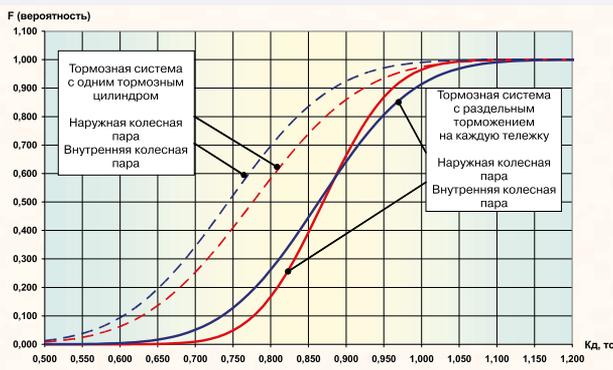


Рис. 4. Распределение величины действительной силы нажатия композиционной колодки на колесо для порожнего вагона

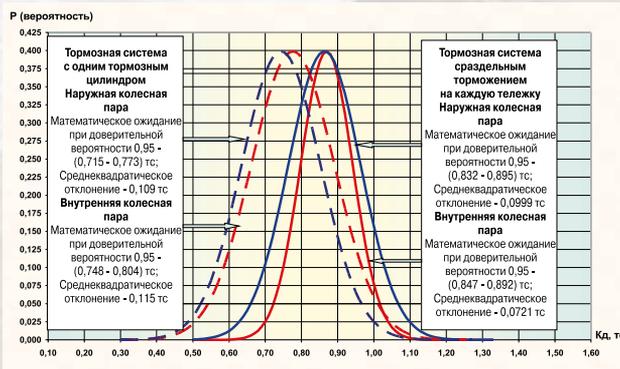


Рис. 5. Плотность распределения величины действительной силы нажатия композиционной колодки на колесо для порожнего вагона

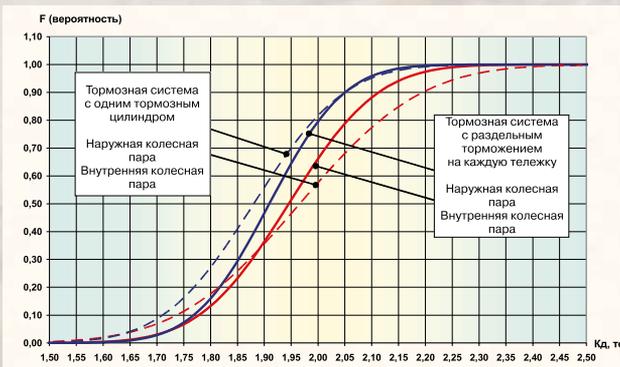


Рис. 6. Распределение величины действительной силы нажатия композиционной колодки на колесо для груженого вагона

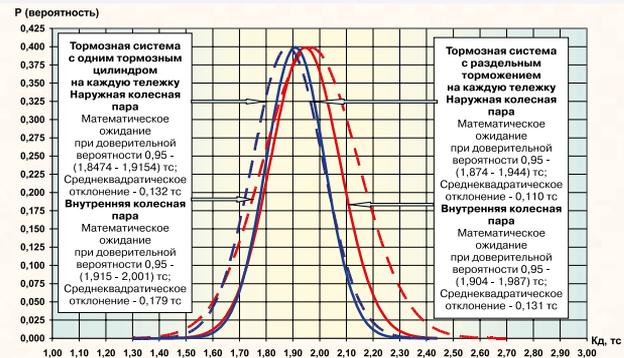


Рис. 7. Плотность распределения величины действительной силы нажатия композиционной колодки на колесо для груженого вагона

мозной системы как для порожнего (рис. 4 и 5), так и для груженого (рис. 6 и 7) вагонов.

Вероятность по обеспечению нормативной тормозной эффективности по расчетному коэффициенту силы нажатия колодок (для порожнего $[\delta_p]=0,22$ и груженого $[\delta_p]=0,14$ [1]) для вагонов с раздельным торможением по сравнению с типовой тормозной системой выше в 1,03 и 1,02 раза соответственно для порожнего и груженого вагонов (табл. 1).

Статистические характеристики распределения действительной силы нажатия композиционной колодки на колесо (табл. 2) свидетельствуют, что при раздельном торможении стандартное отклонение действительной силы по сравнению с типовой тормозной системой для порожнего вагона меньше на 10 % и 38 %, для груженого вагона — на 15 % и 24 % соответственно для наружной и внутренней колесных пар.

Распределение величины давления в тормозных цилиндрах при экстренных торможениях показало, что при раздельном торможении в тормозных цилиндрах реализуются более высокие величины давлений по сравнению с типовой тормозной системой.

На основании выполненных исследований установлено, что тормозные системы грузовых вагонов с раздельным торможением на каждую тележку обладают рядом преимуществ по сравнению с типовой тормозной системой.

1. Действительные силы нажатия колодок на колесные пары распределяются более равномерно;
2. Расчетные коэффициенты силы нажатия композиционных колодок на колеса имеют более стабильные значения;
3. Упрощается регулировка рычажной передачи;
4. Следует ожидать повышение надежности тормозной системы.

Материал предоставлен редакцией журнала "Локомотив-Информ"

стует, что при раздельном торможении расчетные силы тормозного нажатия колодок на колеса распределяются более равномерно по сравнению с типовой схемой тор-

ЗАО «ЭНЕРСИ»

Комплексное снабжение предприятий спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты и обтирочными материалами



- перчатки спилковые комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
- Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67) Марки А1, В1, К1
- респиратор 3М 8101
- респиратор 3М 8102
- респиратор 3М 8812
- респиратор 3М 8822
- респиратор 3М 9312
- респиратор 3М 9322
- респиратор 3М 9332
- респиратор 3М 9914
- полумаска 3М 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Щиток ВИЗИОН НБТ-1 Визион	шт.	209,36	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток ПРЕМЬЕР 2 НН7 электросварщика	шт.	326,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением НН12 CRYSTALINE -Универсал	шт.	6 852,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки газосварщика ЗНД2-Г2 АДМИРАЛ	шт.	133,28	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки защитные УНИВЕРСАЛ-ТИТАН	шт.	62,93	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки ЛЮЦЕРНА защитные	шт.	107,84	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки ЭТАЛОН ЗН4 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	шт.	73,53	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки ПАНОРАМА ЗН11 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	шт.	96,62	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки СУПЕР ПАНОРАМА ЗНГ1 защитные герметичные	шт.	303,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Беруши ЗМ 1100	шт.	7,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Беруши ЗМ 1110 со шнурком	шт.	16,04	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Беруши ЗМ 1271 со шнурком в контейнере	шт.	80,98	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Наушники СОМЗ-1 противошумные	шт.	86,53	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Наушники СОМЗ-3 противошумные	шт.	110,14	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная белая	шт.	129,68	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная оранжевая	шт.	129,68	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЛЕПЕСТОК	шт.	10,71	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ	шт.	25,98	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор У2-К	шт.	32,65	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки К1	шт.	260,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки А1	шт.	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки В1	шт.	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон марки А1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	шт.	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон марки В1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	шт.	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон марки К1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	шт.	88,40	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8101	шт.	15,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8102	шт.	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8812	шт.	39,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8822	шт.	45,09	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9312	шт.	107,43	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9322	шт.	132,57	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9332	шт.	228,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9914	шт.	169,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9925	шт.	318,83	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Полумаска ЗМ 6200	шт.	702,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон ЗМ серии 6000, 6051	шт.	394,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон ЗМ серии 6000, 6057	шт.	532,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон ЗМ серии 6000, 6059	шт.	615,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон ЗМ серии 6000, 6054	шт.	536,78	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон ЗМ серии 6000, 6075	шт.	506,71	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Предфильтр противоаэрозольный ЗМ 5911	шт.	112,16	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Держатель предфильтра ЗМ 501	шт.	68,97	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19



141700, М.О., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.4, офис 115
 Тел: (916) 170-11-10, (498) 744-67-39. E-mail: vysidorov@yandex.ru
 http://www.sfinvest.biz/, http://сфинвест.рф/

**Более 5-и лет на рынке железнодорожных перевозок! Индивидуальный подход к каждому заказчику!
 Оперативность и значительная экономия Ваших финансов!**

Компания ООО "СФ ИНВЕСТ", имеющая значительный опыт железнодорожных перевозок, предлагает услуги по экспедированию Ваших грузов по территории России и СНГ, а также услуги по согласованию планирования перевозок, оптимизации ЖД перевозок. **Ставим под погрузку собственные вагоны.**

Группа компаний ООО "Хабаровскстеклотара", ООО "Хабаровсктранстерминал"
 680000, Россия, г. Хабаровск, ул. Истомина, д. 23, 1 этаж. Тел. (4212) 23-75-57, 23-79-86, e-mail: Train@khabtt.ru

Компания ООО "ХТТ" занимается перевозкой бутылки стеклянной пивной, а так же боя стеклянного в пределах различных дорог ОАО "РЖД", привлекая для этого собственные или арендованные крытые вагоны, полувагоны, контейнера (платформы), автомобили. Осуществляем возврат со своим грузом 1 класса крытых вагонов любого объема (120,138,150,158 куб) до 30 единиц в месяц, со станций ДВЖД (Хабаровск-2, Артем, Комсомольск) за доплату: до Западно-Сиб ж.д. до Октябрьской, Московской, Куйбышевской ж.д.

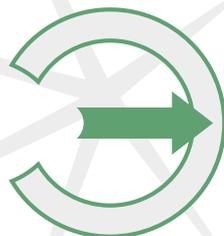


Перевозка боя стеклянного (груз 1 класса), ПС - полувагоны люковые, 80-88 куб.м.		
Станции отправления	Станции назначения	Объем (вагонов в месяц)
Военный Городок, Кая	Трофимовский 2, Новосибирск-Восточный	2-4
Магнитогорск-Грузовой	Новые Полянки, Минеральные воды, Чагода, Новосибирск-Восточный	2-4
Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - крытый вагон, 138-158 куб.		
ст. Кая (г.Иркутск)	ст. Хабаровск 1	2-3
ст. Новосибирск-Восточный	ст. Хабаровск 1	15-20
ст. Аппаратная	ст. Хабаровск 2	2-4
ст. Магнитогорск	ст. Хабаровск 2	1-2
Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - 40ф контейнер		
г. Новосибирск	Красная Речка (ДВЖД)	30-40
Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - френчи 96-110 куб., 10-тонники (крытые, тентованные) г. Артем - г. Хабаровск; г. Комсомольск - г. Хабаровск; а так же в черте города Хабаровска перевозка автомобилей (фуфы, контейнеровозы).		

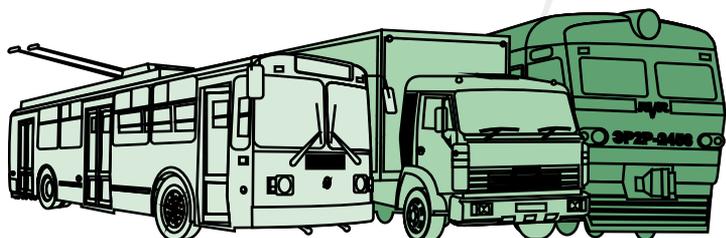
сопутствующие товары и услуги

Название /описание	Ед. изм.	Цена в руб. с НДС	Компания	Телефон
Гражданский противогаз ГП-7	2	536,13	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-38-80
Маска ШМП	722,55	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-98-18	
Маска ППМ-88 панорамная (без запасной коробки)	848,04	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-69-19	
Коробка БРИЗ марки А1	218,14	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-38-80	
Коробка БРИЗ марки В1	218,14	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-98-18	
Коробка БРИЗ марки Е1	218,14	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-69-19	
Коробка БРИЗ марки Н1	360,00	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-38-80	
Коробка БРИЗ марки АВЕК1	360,00	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-98-18	
Сумка для противогаза	129,00	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-69-19	
Противогаз ПШ-1С	3 872,55	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-38-80	
Противогаз ПШ-1Б	5 014,71	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-98-18	
Противогаз ПШ-1Б-20	6 800,00	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-69-19	
Рукавицы х/б с ПВХ-наладонником	29,31	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-38-80	
Рукавицы х/б с брезентовым наладонником	32,84	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-98-18	
Рукавицы х/б(саржа) с брезентовым наладонником	36,27	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-69-19	
Рукавицы брезентовые (пл.480)	34,31	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-38-80	
Рукавицы брезентовые (пл.550)	40,69	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-98-18	
Рукавицы брезентовые 2-ной наладонник	48,92	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-69-19	
Рукавицы суконные	66,67	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-38-80	
Вачеги	188,12	шт.	ЗАО "Энерси" (3412) 37-98-18	

Электроника



Транспорт



14-16 мая 2012 г.
Москва, ВВЦ

VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

ТЕМАТИКА:

- Системы диспетчеризации и управления
- Комплексы навигации и связи
- Системы безопасности
- Информационные системы
- Автоматика, телемеханика
- Измерительные и диагностические приборы
- Вычислительные комплексы для транспорта
- Дисплеи и индикаторы
- Источники питания, вторичные преобразователи
- Электронные компоненты для транспортного приборостроения
- Разъемы, соединители, кабели
- Светотехническая продукция

Одновременно с выставкой:



ЭлектроТранс 2012

Международная выставка

[Http://www.electrotrans-expo.ru](http://www.electrotrans-expo.ru)

КОНФЕРЕНЦИЯ:

“Системы мониторинга и управления как средство повышения эффективности и безопасности использования автотранспорта коммерческих и муниципальных предприятий”
Организатор: “Профессиональные Конференции”, тел. (495) 33-324-66



Оргкомитет:

+7(495) 287-4412, info@e-transport.ru

[Http://www.e-transport.ru](http://www.e-transport.ru)

ПОДДЕРЖКА:



Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора газеты "Гудок" и журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук Андрея Ипполитовича Гурьева в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-ые годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеяв целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

А как в таком случае оценивали позицию Яблокова и его команды сторонники ВСМ и, главное, как они характеризовали ситуацию с камнем преткновения — Валдайским парком? Вот мнение Владимира Тулаева: «Валдайский национальный парк — это абсолютно надуманная проблема. Я подчеркиваю, абсолютно надуманная. Надо просто знать историю этого вопроса, и все встанет на свои места. В свое время создание Валдайского парка явилось исключительно искусственной мерой, никакого отношения к экологии не имевшей. В том районе проходил пояс обороны Москвы, и поскольку в те времена такие вещи, мягко говоря, не афишировали, то в целях ограничения доступа людей в места базирования стратегических ракет придумали назвать это заповедником, природоохранной зоной. Так что, когда там в период перестройки ракеты уничтожили, то и охранять-то было уже совершенно нечего. Далее, однозначно нельзя было называть заповедником тот коридор, в котором уже находятся газопровод, автомобильная трасса и действующая железная дорога. И третье, был предложен целый ряд решений, которые были гораздо более полезны для заповедника, чем упорное противостояние по поводу строительства ВСМ. Этот парк имел совершенно нелогичное разделение транспортным коридором на две неравные части. На большую, которую никто не трогал, и меньшую, которую отсекал транспортный коридор. Поэтому с учеными-экологами и органами власти был проработан вариант изменения границ парка с приданием ему новых необходимых объемов, которые бы улучшали его географическое, экологическое и прочее состояние. Но противникам стройки не нужны были никакие рациональные варианты. Им надо было угробить проект, а потому Валдайский заповедник был избран как аргумент, крайне тяжело преодолеваемый с точки зрения юридического состояния проблемы. Вот на него и налегли».

Автор спросил у Тулаева, почему тогда, по его мнению, часть людей все-таки столь упорно сопротивлялись проекту и искала всяческие зацепки для его блокирования? Чем они руководствовались, ведь во всем мире ВСМ признаются как самый экологически чистый транспорт? Тулаев ответил: «Во-первых, у всякого проекта, тем более масштабного, существуют противники. Это неизбежно. Определенная часть людей всегда выступает против любого предложения. Второе. Хотя я и не сторонник ссылки на действия каких-то "потусторонних" сил и организаций, но, например, даже министр экономики Е.Г. Ясин в то время говорил, что России не нужно тратить силы и время на создание, например,

продукции транспортного машиностроения, поскольку все это уже целесообразнее покупать на Западе. Ну а если говорить непосредственно о той экологической экспертизе, то была группа людей, которые являлись идеологическими противниками и организаторами сопротивления проекту под маской охраны природы. К этой группе был очень близок министр природных ресурсов В.И. Данилов-Данильян. Он вел себя очень аккуратно и публично во время экспертизы не высказывал своего отрицательного отношения к проекту, но на членов комиссии оказывалось просто громадное давление. Когда большинством голосов комиссия одобрила проект, Данилов-Данильян рвал и метал, и ряд сотрудников впоследствии был просто уволен. (Например, секретарь комиссии Ю.Г. Суржинский, человек высокопрофессиональный с точки зрения понимания проблем охраны окружающей среды, абсолютно добросовестный как чиновник.) Причем больше всего министр негодовал лично на Яблокова. Я сам слышал разговор между ними о том, что, мол, ты же обещал провести нужное решение, в чем дело?! Министра буквально бесило, что аргументация Яблокова и его команды во время дебатов не имеет должного веса, абсолютно ненаучна и там нет никакой основы собственно природоохранной, экологической, а есть лишь попытка зацепиться за какие-то недостатки ТЭО или правовой базы с тем, чтобы проект опрокинуть. То есть Данилов-Данильян был возмущен такой слабой работой противников ВСМ. И поэтому сопротивление проекту стало строиться уже на некоей клановости, на том, что там были люди, по своей научной или производственной работе зависимые от Яблокова. Ведь в то время он работал в Совете безопасности и отвечал за экологическую безопасность. Это была в смысле административного ресурса огромная должность. Огромнейшая! Представьте себе, что такое звонко из Совета безопасности страны. Данилов-Данильян, Яблоков — это не были люди, как говорится, с улицы, которые пришли с плакатами. Они обладали большими возможностями. Но те ученые, которые имели самостоятельную позицию — ни один не высказался против проекта. Были, конечно, вопросы, которые требовали своего решения, но при дальнейшем проектировании».

А вот что говорили по поводу рассматриваемой проблемы вскоре после окончания государственной экологической экспертизы ученые. Директор зоологического института, член-корреспондент РАН А.Ф. Алимов констатировал: «Специалисты провели большую работу по оценке воздействия ВСМ на животный мир парка и сделали вывод, что

строительство магистрали не окажет на него существенного негативного влияния. Чтобы не перекрывать традиционные пути миграции животных, предлагается устроить на всем протяжении магистрали специальные проходы, в том числе проложить через каждые 400 м трубы для перехода мелких животных. В Европе через миграционные проходы ходят лоси и кабаны, в Америке таким образом были сохранены пути миграции карибу. Существует мнение, что животных могут отпугнуть высокие шумовые эффекты скоростной магистрали. Зоологи считают, что в течении двух недель животные привыкают к новым условиям и перестают обращать внимание на шум. Есть на пути магистрали небольшие участки, где имеются редкие растения, занесенные в Красную книгу. Но и эта проблема решаема. По мнению биологов, растения можно сохранить, осторожно перенести их в более отдаленную часть парка. В оценке воздействия магистрали на природу высказывались крупные ученые из Москвы, Санкт-Петербурга, Новгорода, Твери, в том числе и придерживающиеся весьма зеленых взглядов. В результате многие из них согласились с тем, что строительство ВСМ на территории Национального парка, естественно, с учетом большого количества поправок, не повлечет за собой необратимых для природы последствий». Директор НИИ географии, академик РАН А.И. Чистобаев заявил: «Проект прохождения ВСМ через территорию Национального парка после рассмотрения всех "за" и "против" выглядит наиболее перспективным. Удивительно, что все внимание сконцентрировалось сейчас вокруг экологических проблем. Я полагаю, что в процессе строительства ВСМ возникнет много проблем, среди которых экологические займут далеко не первое место. Просто экология стала очень удобной разменной монетой, которую каждый использует в своих целях. Если же обратиться к опыту высокоразвитых стран, то можно наблюдать такую картину: в акватории порта плавают лебеди и прекрасно уживаются с современными лайнерами. Можно гармонично сочетать технику и природу. Такое равновесие вполне достижимо и в предложенном проекте. С точки зрения интегральной оценки всех факторов он оптимален».

Главный научный сотрудник Центра независимых экологических экспертиз РАН С.В. Зубарев пояснял: «Через территорию Валдайского парка проходят две железные дороги: Валдай-Крестцы и Старая Русса-Дно, а также шоссейная Санкт-Петербург-Москва. ВСМ по плану должна строиться главным образом в уже существующем транспортном коридоре, и непонятно, о какой заповедности этих мест можно говорить. Тем более что на территории парка существуют ракетные шахты, к которым, естественно, были в свое время проведены все коммуникации. Если говорить о лесах, то на пути магистрали очень значительный участок заповедного хвойного леса. Сто лет назад весь этот район был распахан и леса практически отсутствовали. После того, как земли забросили, появилась молодая, так называемый вторичный лес-березняк, осинники, ольшаник. По мнению крупнейших лесоводов страны, настоящих заповедных лесов на пути ВСМ нет. Высказываются предположения, что строительство ВСМ может привести к нарушению гидрологического режима, однако специалисты Валдайского филиала Государственного гидрологического института, которые, кстати, принимали активное участие в создании национального парка, считают, что если строители учтут рекомендации

ученых, то с гидрологическим режимом все будет в порядке. С территории, по которой пройдет магистраль, собирается примерно 1% от общего объема вод, питающих реки, текущие с Валдайской возвышенности. Среднегодовые же колебания водности составляют 15–20%. Эти естественные колебания настолько превосходят те изменения, которые может внести дорога, что говорить об этом просто нелепо. Мне непонятен ажиотаж, возникший вокруг строительства ВСМ. Возможно, здесь пересеклись чьи-то экономические интересы. К экологии все это не имеет ни малейшего отношения. Оценку воздействия на окружающую среду ВСМ проводили авторитетные ученые: ботаники, зоологи, географы, гидрологи, специалисты по почвам и лесам. Их компетенция не вызывает у меня никаких сомнений».

Представляет также большой интерес и мнение бывшего министра путей сообщения, д. т. н., профессора Николая Конарева, изложенное им в большой концептуальной статье в 1997 г. с характерным заголовком «Не скрипи, телега в XXI век»: «Из 23 км линии, проектируемой в пределах Валдайского парка, лишь 3,6 км приходится на северную оконечность территории гидрологического заказника. Но по этой территории предусмотрено прохождение трассы эстакадой с точечным касанием поверхности, без землеотвода. Строиться эстакада будет методом надвига мостовых конструкций. Все это обеспечит полное сохранение естественных исторически сложившихся гидрологических и биологических режимов гидросферы и биосферы, правового статуса этих территорий. Остальные же места прохождения трассы — это территории зон обслуживания посетителей парка или принадлежащие различным землепользователям — совхозам, железнодорожным и автомобильным предприятиям, газопроводам, акционерным обществам и т. д. Таким образом, трасса проходит в зоне наиболее интенсивной хозяйственной деятельности, а земли с заповедным режимом в зону влияния ВСМ не попадают вообще. Прохождение трассы ВСМ через парк позволит доставлять сюда посетителей преимущественно без использования автотранспорта, что значительно снизит загрязнение атмосферы в районе парка. Это также обеспечит привлечение так необходимых парку инвестиций для решения генеральной задачи — сохранения и восстановления памятников природы и культуры, экологического просвещения населения».

Безусловно, любопытно послушать точку зрения и самого разработчика Новгородского варианта Льва Данильчика. Вот что он рассказал автору в 2008 г.: «Даже с высоты уже прошедших лет я думаю, что все-таки правы были, конечно, мы, а не они. Они сумели вовремя двинуться в соответствующие инстанции еще до всего этого и побольше территории назвать заказниками, заповедниками и т. д. Почему мы настаивали на варианте прохождения через Валдайский парк? Во-первых, восточнее действующей железной дороги идти по техническим и экономическим причинам не представлялось возможным. А во-вторых, вот говорят, что через парк вести ВСМ нельзя. А взрывать ракетные шахты там было можно? Мы же предлагали: мужики, что вы сопротивляетесь? Вместо того, чтобы привести все это безобразие в порядок, да еще к тому же получить в три раза большую территорию в виде компенсации занятой под дорогу, вы непонятно чего добиваетесь! Правда, однажды директор этого парка сказал мне, что он сначала

ла поверил Большакову и Зайцеву, когда они приезжали и обещали районному руководству построить путепровод над действующей железной дорогой (такая официальная взятка), но поскольку ничего не построили, то он уже этой команде не верит. «Они обещают, но потом ничего не исполняют», — так сказал директор. Видимо, у Зайцева как у начальника Октябрьской дороги не получилось быстро построить этот путепровод, и у РАО ВСМ на такие вещи денег тоже не было. А что касается Яблокова, то, по моему сугубо личному мнению, он часто и много лукавил. Сначала положительную позицию занимал, потом вдруг резко поменял, словно команду определенную получил, и стал уже вести дело просто на срыв проекта, на скандал. А ведь Северо-Западный филиал Академии наук провел свою экспертизу с положительным заключением, а там, наверное, ученые — не глупее других. Если говорить о нашей позиции проектировщиков, то мы по всем высказываемым экологами замечаниям максимально шли навстречу. Вот они все беспокоились о лягушках, что мы нарушаем природу и т. д. Так я же показал им, что на каждом водотоке будет труба и все желающие земноводные преспокойно смогут плыть куда угодно точно так, как они это делают на всех железных дорогах. Если есть пути миграции крупных животных, то и там мы легко сделаем проходы, десятки километров вообще на эстакаде пройдем. Ведь когда мы строили дорогу на Ямале, так нашли же подходы, чтобы олени проходили. Согласовали с оленеводами, все сегодня работает. Когда люди хотят решать вопросы, они всегда договариваются, а вот когда у них заведомая задача провалить проект, тогда ситуация иная. Но в результате все-таки им не удалось это сделать, хотя нервы, конечно, проектировщикам потрепали».

Анатолий Зайцев был в оценке экологов еще более категоричен: «Яблоков же открытым текстом говорил: дайте нам денег, и мы проведем экспертизу. А о чем тут еще серьезно можно говорить-то? Ну не о том же, что лягушки помрут, в самом деле! Мы и без Яблокова знаем, что такое болота, поскольку выросли в лесах. Все якобы научные дискуссии о лягушках — это все отговорки только для одного — получить деньги. При этом в публичном бою Яблоков всегда проигрывал. Поэтому он старался выступать так, чтобы не было оппонентов. По телевидению, например, говорит — ответить некому. А когда были какие-то публичные слушания, там принимались положительные решения. Разумеется, всегда высказывались и конкретные замечания, на которые мы отвечали, что это будет учтено в проекте. Мы никогда не заводили дело в тупик. Более того, мы им честно говорили, что там-то и там-то заплатим, но тогда, когда получим деньги на создание проекта, когда у нас будет что тратить, а сегодня пока тратить еще нечего».

Валерий Саввов тоже оставался спустя годы непреклонен в своих оценках: «Роль Яблокова в этом проекте, равно как и во многих других, на мой взгляд, такова: он много навредил стране. Он все делал для того, чтобы губить те или иные системные для экономики России проекты. Вот его позиция. Яблоков и его помощник Тишков сделали все, чтобы провалить этот проект. Но так как там в комиссии было много порядочных людей, им не удалось это сделать. В результате с великим трудом было принято положительное решение. Высказанные там рекомендации все были включены в проектирование. Более того, добавленные требования региональных органов также все были включены как обязательные для проекта. То есть выводы этой комис-

сии самым серьезным образом были систематизированы, приняты, и часть уже в ТЭО вошла, а часть ждет своей очереди, поскольку реального проекта еще нет».

Автор спросил у Саввова, как он относится к такому мнению, что позиция многих воинствующих экологов была все-таки честным выражением своих профессиональных опасений? Он ответил: «Мне трудно в этой связи говорить о какой-либо честности, потому что я такой непорядочности отдельных людей из команды Яблокова просто не встречал в своей жизни. Все наоборот. Там не было никакой честности. Яблоков мог, выступая на заседании, говорить одно и буквально через 10 минут, в зависимости от меняющейся конъюнктуры, уже совсем другое и так несколько раз в течение одного заседания. Подчеркиваю, там никакой честности или порядочности и рядом не лежало. У нас сохранились записи заседаний комиссии, и хотя мы совершенно не намерены когда-либо использовать этот материал, но там хорошо видно, как вели себя эти люди. Что же касается желания ряда ученых получить некое финансирование, то этот момент, безусловно, присутствовал. Но ведь экологическая экспертиза — это платная вещь, и мы платили за нее. Наверное, имеет право на существование такой подход, когда говорят: нам надо изучить этот вопрос, поэтому требуется дополнительное финансирование научных исследований. Но те, кто не был с Яблоковым, так вопрос не ставили и в этом не нуждались. Они профессионально запрашивали у нас те или иные материалы и давали свое заключение. А вот яблоковские люди ничего и не запрашивали, поскольку им было это не нужно. С Яблоковым была солидарна, например, Злотникова, которая и не скрывала, что ничего не знает о проекте, но он — не пройдет. Как и Яблоков, и Тишков — они проекта не знали. Там происходило так: одни — профессионалы, и работа идет по принципу «вопрос-ответ». А другие изначально были настроены просто провалить дело и все. Почему? Я думаю, это был их бизнес, когда выполняется определенная поставленная задача. Но что или кто конкретно за этим стоял, я не знаю».

Разумеется, и сегодня, спустя годы, тот, кто не симпатизирует планам строительства ВСМ, будет на стороне Яблокова, а кто не то что симпатизирует, а просто нуждается в этой дороге для поездов между столицами, отнесется к деятельности его команды по меньшей мере с чувством глубокой досады. Наряду с этим, крайне интересным послесловием здесь может служить современная заметка из «Гудна» под заголовком «Наедине с природой», где рассказывается о том, что по особо охраняемой территории саянского природного парка «Ергаки» в Республике Тува пройдет 50 км железнодорожной линии Курагино — Кызыл. Вот этот материал с некоторым сокращением.

«Первоначально проект предусматривал обход природного парка, однако его руководство, получив гарантии безопасности природного разнообразия «Ергаков», разрешило строительство на своей территории», — говорит заместитель руководителя Сибирского отделения Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Артемченко. Благодаря этому общая протяженность линии сократится с 459 км, предусмотренных первоначальным проектом, до 403 км.

Как сообщила «Гудку» пресс-секретарь «Ергаков» Лариса Голубь, проходящие по парку пути обнесут специальной вольтерной сеткой. Ограждения нужны для того, чтобы живот-

ные не вышли на пути, где их может сбить поезд. “А чтобы звери могли свободно передвигаться по заповеднику, здесь специально построят несколько масштабных переходов — мосты над путями шириной 40–60 м. Их засыпят землёй и засадят деревьями и кустарниками, чтобы животные чувствовали себя спокойно”, — говорит Лариса Голубь.

Директор парка “Ергаки” Владимир Рыженков отмечает, что подобные переходы — распространённая практика в Канаде, где железные дороги часто проходят через заповедники. “Я специально осматривал природные парки этой страны, весьма сходной с Россией по климату. Там железнодорожные пути проложены давно, и они не несут вреда ни животному, ни растительному миру”, — говорит он.

Более того, железная дорога даже поможет природному парку. Туристам будет легче добираться до Ерганов — в районе Буйбинского озера планируется построить станцию и визит-центр. А жители поселка Арадан, расположенного в парке, получают работу.

Между тем Красноярская магистраль сделала проектировщицу строительства будущей линии ООО “Севзаптранс-проект” ещё одно экологическое предложение — электрифицировать трассу (пока проект ее строительства предполагает тепловозную тягу). Это не только выгодно дороге, основу тягового парка которой составляют электровозы, но и положительно скажется на сохранении природного баланса. Параллельно с решением вопроса о тяге будет рассматриваться предложения строительства вторых путей в месте примыкания ветки к Транссибу.

Проект строительства сплошных прямых путей поддержан правительством Тувы и администрацией Красноярского края. Ведь благодаря железной дороге Тува сможет вывозить консующиеся угли с Элегестского месторождения, запасы которого составляют около 900 млн тонн. “Красноярский край граничит с Тувой, и прокладка трассы от Нурагино на юг — сфера наших интересов. Любые крупные проекты в Хакасии, Туве гложут по одной и той же причине: нет коммуникаций. А если дорогу построят, мы сможем разрабатывать богатые месторождения”, — говорит министр транспорта и связи правительства Красноярского края Александр Ядов.

Приведенная в заметке информация, конечно, самым наглядным образом показывает, чего стоили все экологические препирательства вокруг ВСМ Санкт-Петербург–Москва. Если гипотетически отбросить любые меркантильные или «потусторонние» предположения, то остается лишь эгоистичное упрямство изначально настроенных на деструктив людей.

Все дело — в яме

После эпопеи с экологической экспертизой работа над проектом ВСМ была продолжена. Напомним, в начале 1996 г. запустили основной инвестиционный механизм проекта — выпуск облигаций. Привлеченные средства направлялись на финансирование работ по проектированию ВСМ, строительству первых объектов и других субпроектов, осуществляемых РАО ВСМ.

В августе 1996 года министром путей сообщения вместо Геннадия Фадеева стал Анатолий Зайцев. При этом начальником Октябрьской дороги был назначен Вадим Морозов, который соответственно стал и председателем Наблюдательного совета РАО ВСМ. (Так же и в 1998–2000 гг. его возглавлял начальник ОЖД Александр Куз-

нецов, после чего с середины 2000 г. эта традиция была нарушена и председателем совета был приглашен Алексей Большаков.)

Впоследствии Владимир Тулаев отмечал, что главы Наблюдательного совета играли весьма весомую роль в жизни ВСМ. «Они участвовали в принятии всех принципиальных и значимых решений. На совете директоров мы регулярно обсуждали все проблемы реализации проекта, так что стратегическое руководство они осуществляли в полной мере. Особенно я отметил бы роль Зайцева и Морозова. Не реже чем раз в две недели или по обстоятельствам я являлся в управлении дороги и докладывал, как идут дела», — рассказывал впоследствии генеральный директор РАО ВСМ.

Зайцев пробыл министром недолго и 14 апреля 1997 г. его сменил Николай Аксененко. Находясь во многом под влиянием Фадеева, он тем не менее фадеевского отращения к РАО ВСМ не испытывал, однако и скольконибудь родным оно для него тоже не являлось (в отличие от многочисленных других его собственных детищ, начиная от компаний-операторов подвижного состава и заканчивая ТрансТелеКомом, ТрансКредитБанком, БСК и др.) В декабре 1997 года на одной из пресс-конференций Аксененко так выразил свое отношение к ВСМ: «Реальные экономические условия и действительная необходимость в создании между Москвой и Санкт-Петербургом высокоскоростной железнодорожной магистрали возникнут только к 2005–2006 годам. Хотя, конечно, уже сейчас высокоскоростные магистрали между различными регионами России были бы лишними, учитывая рост динамики экономических связей между субъектами Федерации. ВСМ создают пассажирам дополнительные удобства, они более отвечают требованиям экологической безопасности. Но в настоящий момент нет экономических условий для начала строительства Высокоскоростной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом». Тем не менее, как свидетельствовал Тулаев, Аксененко всегда достаточно активно откликался на конкретные вопросы проекта, особенно по высокоскоростному поезду «Сокол».

19 июня 1997 г. проект ВСМ рассматривался на заседании Государственной думы и был признан большинством голосов «целесообразным». Такое решение было большим положительным моральным стимулом для РАО ВСМ. Что же касается материальных ресурсов, то к 1997 г. у компании насчитывалось уже порядка 400 млрд руб. капитала, полученного путем продажи акций 2, и 360 млрд руб., вырученных после двух траншей облигационного займа (29 февраля и 3 октября 1996 г.) 3. Это позволяло продолжать работы над проектом. Осенью 1996 г. прошло разминирование территории на трассе Санкт-Петербург–Новгород. На участке в 200 км работали 6 тыс. саперов, и всего было обезврежено несколько тысяч взрывоопасных предметов немецкого и российского производства. Предполагалось, что вслед за ними выйдут тысячи рабочих, которые займутся в первую очередь строительством поселка Мельниково. Также к этому времени с использованием спутниковых технологий был создан опытный участок специализированной высокоточной геодезической сети 13–26 км. Кроме того, началось освоение площадки будущего депо «Обухово», предназначенного для обслуживания поездов «Сокол», велись работы по созданию перевалочной базы грунта в районе станции Стекольная, на 43 км будущей трассы.

Продолжение следует.

Наши партнёры по странам / регионам

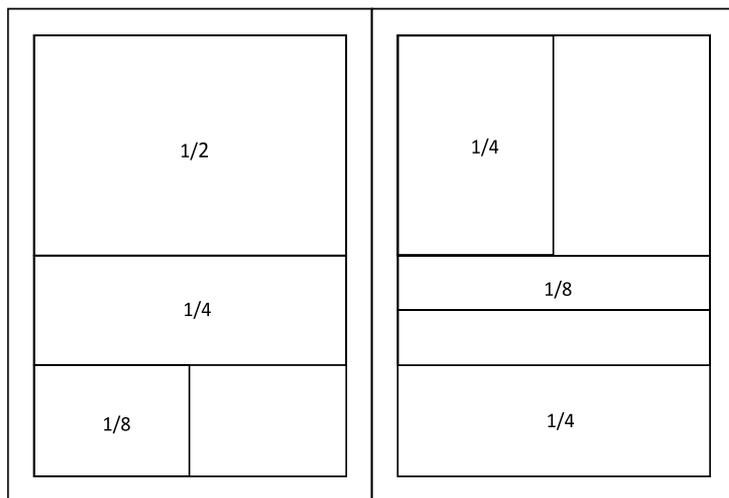
Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
V ЮБИЛЕЙНЫЙ, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТ РОССИИ				
Россия	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-18-00	1 - 2
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 3 - 9)				
Россия	Москва	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346	4
		ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	5
		ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-11-45/25-62	3
	Санкт-Петербург	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331-01-01	9
Россия / Калужская область	Калуга	ООО НПЦ "КАЛУГАПРОМСНАБ"	(4842) 79-96-66, 53-91-53	9
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Специализированная железнодорожная площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	8
Россия / Кировская область	Киров	ООО "Кировский завод электромагнитов "ДимАл"	(8332) 35-53-99, 36-48-95/31, 38-59-36	6
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	7
		ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85	8
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	5
Россия / Псковская область	Псков	ООО "Резинотехнические изделия"	8-911-357-50-64, 8-911-357-58-63	4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	4, 8
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехника	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25	4
17-я Международная промышленная выставка Металл-Экспо 2011				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	10
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 11 - 17)				
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50	13
		ООО "Вотум"	(495) 225-99-60, 664-27-95, 518-94-32	11
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	15
		ООО ОП "Омникомм Сервис"	8-800-200-91-10	12 - 13
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ВагРемСервис"	(48343) 5-24-90, 8-905-521-76-90	14
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Машметснаб"	(8442) 73-06-56	15
Россия / Иркутская область	пос. Тайтурсна	ООО "Вагоноремонтное предприятие "Новотранс"	(3952) 27-06-27	14
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	16
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	14, 17
		ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92	17
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО ГК "Паритет"	(4852) 58-87-40, 58-87-41, 58-87-42	14
17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ "ТРАНСРОССИЯ"				
Россия / Московская область	Москва	ITE LLC Moscow	(495) 935-73-50	18
Материалы и оборудование для ВСП (стр. 19 - 24)				
Россия	Москва	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346	21
		ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	21
	Санкт-Петербург	ООО "Проммеханизация"	(812) 574-10-17, (921) 941-42-87, (921) 916-01-09	23
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	22
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04, 3-01-02, 2-66-12, 3-30-23, 2-26-08	19
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	22, 24
Россия / Московская область	Королёв	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 510-44-51, 978-79-58, (916) 587-33-60	21
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РосТехСтрой"	(910) 791-75-44, (920) 253-59-19, (831) 229-69-11	23
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	19
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45-71	22
	Нижний Тагил	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55/25-69	23
		ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-99, (912) 262-1924, (906) 855-25-50	20
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "ЛАВА стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42	21
ИССЛЕДОВАНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ С РАЗДЕЛЬНЫМ ТОРМОЖЕНИЕМ НА КАЖДУЮ ТЕЛЕЖКУ				
Украина / Харьковская область	Харьков	Журнал «Локомотив-информ»	+38 (057) 715-94-40, 715-94-41	25 - 26
Сопутствующие товары и услуги (стр. 27 - 29)				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	(3412) 37-38-80/98-18	27 - 29
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ (СТР. 29)				
Россия / Московская область	Долгопрудный	ООО "СФ ИНВЕСТ"	(498) 744-67-39, (916) 170-11-10	29
Россия / Хабаровский край	Хабаровск	ООО "ХТТ"	(4212) 23-75-57, 8-914-206-14-82	29
VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И УСЛУГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА EXPO RAIL 2011				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭН"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	3-я сторона обложки
11-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Примэкспо"	(812) 380-60-00	4-я сторона обложки

Уважаемые Партнеры! Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам **+7 (499) 181-19-88/97, +7 (495) 765-73-16/19**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru**
 Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850
Полоса	180*250	23 000	40	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3	
Строчная реклама				
Формат	Цена	Примечание		
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)		
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru				
Раздел	Размер баннера	Стоимость/месяц	Бонус	
Главная страница	140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещении бесплатно!	
Производители железнодорожной продукции и услуг	140px x 60px	3 000		
Подвижной состав, запчасти, ремонт	140px x 60px			
Материалы и оборудование для ВСП	140px x 60px			
Железнодорожный инструмент, аппаратура	140px x 60px	2 000		
Справочник	140px x 60px			
Архив номеров	140px x 60px			
Документы	140px x 60px			
Партнерам	140px x 60px	1 000		
Архив новостей	140px x 60px			
Контакты	140px x 60px			
Выставки	140px x 60px			
Разработка баннера		400		
Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!				
Персональная рассылка по базе электронных адресов				
Количество адресатов	Более 53 000	Стоимость	6 600	
NEW! Электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий				
Количество рассылок	Количество электронных адресов	Даты рассылок	Стоимость	
1	Более 53 000	Еженедельно (по воскресеньям)	1500	
2			2700	
3			3700	
4			4500	
Создание персональной страницы – бесплатно!				
При единовременной оплате 4-х рассылок бесплатно предоставляется модуль 1/8 полосы в журнале!				

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%!**
 При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%!**
 При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%!**

Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!



За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Уважаемые Партнеры!
 Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания www.depo-magazine.ru в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам.

VI Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail2012

31 октября – 2 ноября

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки Транспортный конгресс-2012
и Дискуссионный клуб

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭКБРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

 ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-ПАРТНЕР

28.02 – 01.03.2012

МОСКВА, СК ОЛИМПИЙСКИЙ

www.ndt-russia.ru

ufi
Approved
Event

11-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ
И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА
В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

NDT®

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ЛИДЕРАМ ОТРАСЛИ



Организаторы:



При содействии:



Тел: +7 (812) 380 6002/00, Факс: +7 (812) 380 6001, ndt@primexpo.ru, www.ndt-russia.ru