

С праздником

8

марта!



# ДЕПО

3(28) 2011

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

март

**Производители  
железнодорожной  
продукции и услуг**

стр. 1-9

**Подвижной состав,  
запчасти, ремонт**

стр. 11-19

**Материалы  
и оборудование  
для ВСП**

стр. 21-27

**Железнодорожный  
инструмент,  
аппаратура**

стр. 29-30

**Спецодежда**

стр. 31-32

**Справочная  
информация**

стр. 33-40

**Железные  
дороги мира  
из XIX в XXI век**

стр. 33-35

**И какие же русские  
не любили  
быстрой езды?**

стр. 36-38

## ООО «Модус-транзит»

Поставка материалов верхнего строения ж/д пути



### МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65;
- Рельсы Р18;
- Рельсы промышленные;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50 Т1, Н;
- Рельсы Р33;
- Рельсы КР80;
- Рельсы крановые КР120;
- Накладки.

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Бандаж черновой для колесных пар;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые

Общество с Ограниченной Ответственностью  
«Модус-транзит»

Адрес: Россия, г. Нижний Тагил, а/я 298

Телефоны: (3435) 41-25-69, (3435) 41-69-55

Факс: (3435) 41-69-55

E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

V Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

# exporail2011

16 – 18 марта

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке:



## ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки IV Транспортный конгресс-2011  
и Дискуссионный клуб

[www.exporail.ru](http://www.exporail.ru)

Организатор:

**РЕСТЭКЪ БРУКС**

Россия, 197110, Санкт-Петербург,  
Петрозаводская ул., 12  
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62  
Факс: (812) 320-80-90  
E-mail: [exporail@restec.ru](mailto:exporail@restec.ru)

Генеральный  
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ  
**РЖД-партнер**

## ПРОГРЕССИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ — СЛУЖБЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

**Диверсификация давно является характерной чертой современной экономики, и яркий пример тому деятельность ОАО «ЦНИИ «Буревестник» — одного из ведущих научно-исследовательских предприятий оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации. По заказу различных отраслей народного хозяйства это предприятие успешно решает задачи комплексной автоматизации промышленного производства, транспортно-складской логистики, разработки прогрессивных технологий и оборудования.**

В настоящее время уже более 80 предприятий железных дорог Российской Федерации, большое число частных вагоноремонтных и перевозочных компаний России, железные дороги Украины, Казахстана и стран Балтии являются пользователями продукции института.

По заказу ОАО «Российские железные дороги» институтом разработаны и введены в промышленную эксплуатацию автоматизированные линии по изготовлению, ремонту и восстановлению колесных пар железнодорожных вагонов. Эти линии предназначены для разборки и сборки колесных пар, ремонта буксовых узлов и механической обработки колес по профилю качения — то есть для решения задач, актуальных для каждого владельца подвижного состава.

Комплекс оборудования обеспечивает организацию технологического процесса по типу поточного производства с высоким уровнем автоматизации и управления. Гарантированы 100% неразрушающий контроль элементов перед сборкой и высокоэффективная диагностика. Оборудование имеет высокую производительность (от 5 до 50 тысяч колесных пар в год в зависимости от комплектации) и характеризуется низкой себестоимостью продукции.



**Автоматизированная линия для ремонта колесных пар**

Такие автоматизированные линии сегодня успешно эксплуатируются на Горьковской, Октябрьской, Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Свердловской и Южно-Уральской железных дорогах. Институт разработал проекты модернизации и реконструкции цехов с использованием аналогичных линий для ОАО «НПК «Уралвагонзавод», Рославльского и Саранского вагоноремонтных заводов, ОАО «Алтайвагон», Выксунского металлургического завода, Тихвинского ВСРЗ.

Коллектив разработчиков автоматизированных линий удостоен премии Правительства РФ в области науки и техники. А введенные в эксплуатацию вагонно-колесные мастерские «Свердловск-Сортировочный», в которых установлены разработанные ОАО «ЦНИИ «Буревестник» автоматизированные линии производительностью 34 тыс. колесных пар в год, признаны руководством ОАО «РЖД» наиболее современными из подобных предприятий в сети дорог России.

Кроме того институтом были созданы и внедрены на железных дорогах сотни единиц уникального оборудования, в числе которого

обращают на себя внимание мобильные комплексы для ремонта грузовых вагонов. Эти комплексы предназначены для технического обслуживания и, что важно подчеркнуть, безотцепочного ремонта грузовых железнодорожных вагонов, для технического обеспечения аварийно-восстановительных, погрузо-разгрузочных и транспортных операций.



**Комплекс для безотцепочного ремонта вагонов**

Неоценимые достоинства мобильных комплексов заключаются в том, что они позволяют:

- исключить маневровые работы по выведению неисправного вагона из состава;
- провести ремонт вагонов в поездах в междупутье, без снятия рабочего напряжения с контактного провода;
- заменить колесную пару вагона в течение 20—30 минут;
- вдвое снизить потери от простоя вагонов в текущем ремонте.

Кроме того, институтом разработаны и внедрены в серийное производство образцы прессового, диагностического и контрольно-измерительного оборудования.

Технологическая структура создаваемого производства, схемы технологических потоков и состав оборудования оптимизируются под индивидуальные условия конкретного заказчика, включая состояние инфраструктуры и доступность ресурсов. На вновь создаваемых объектах фактически исключается тяжелый ручной труд, а функции персонала перемещаются из операционной (технологической) зоны в зону управления. Прогрессивные технологии и оборудование позволяют реализовать современные методы организации производства и управления технологическим процессом.

Потребители продукции ЦНИИ «Буревестник» убедились в том, что внедрение его разработок обеспечивает на долгую перспективу современный уровень производственных показателей, качество продукции, ресурсосбережение, безопасность и привлекательность труда.

**С предложениями о сотрудничестве обращаться:**

**ОАО «ЦНИИ «Буревестник»**

**Сормовское шоссе, 1а, Нижний Новгород, 603950**

**Тел. (831) 241-12-42, факс (831) 241-55-50**

**E-mail: [burevestnik@atnn.ru](mailto:burevestnik@atnn.ru)**

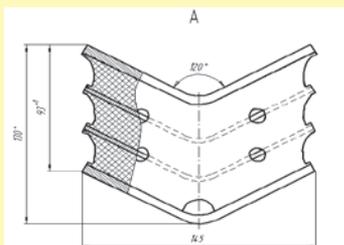
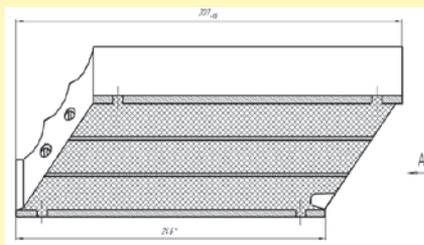
**[www.burevestnik.com](http://www.burevestnik.com)**



Общество с ограниченной ответственностью  
**тел/факс (8332) 36-01-46, 36-01-47**  
 610005, г. Киров, ул. Р. Люксембург, 95А  
 mail@saiten.kirov.ru http://www.saiten.kirov.ru



**Предлагаем подвеску «Меггу»**  
 собственного производства в любых количествах и в минимальные сроки  
 ( амортизатор в буксовом узле «Мегги», аналог амортизатора 732073/70 )  
 для путевых железнодорожных машин ВПР, ВПРС, ПБ и других



**Габаритные размеры: 307x145x130. Масса: ~8 кг. Способ изготовления: формовой, литье под давлением.**  
**Среда работы: воздух, вода. Диапазон рабочих температур: -50 С ... +80 С.**

*Комплексная поставка запасных частей к путевым ж/д машинам ВПР, ВПРС, Unimat, Duomatic, ПРМ, ж/д кранам КДЭ и КЖДЭ, а также другой техники для обслуживания и ремонта железнодорожных путей.  
 Производим и поставляем механику, электронику, амортизаторы, платы печатные, гидравлическое оборудование, контрольно-измерительные приборы и другие запасные части отечественных и иностранных производителей.*

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок 33-100000-001-01 (02)	шт.	3 800,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Гидротолкатель ТЭ-30	шт.	6 900,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Гидротолкатель ТЭ-50	шт.	7 200,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Гидротолкатель ТЭ-80	шт.	8 100,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Тормоз колодочный ТКГ-160	шт.	10 000,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Тормоз колодочный ТКГ-200	шт.	10 900,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Тормоз колодочный ТКГ-300	шт.	14 100,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Тормоз колодочный ТКГ-400	шт.	17 900,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Тормоз колодочный ТКТ-100	шт.	2 700,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Тормоз колодочный ТКТ-200	шт.	7 800,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Токоприемник кольцевой К-3103 ... К-3116 (~ТКК)	шт.	от 7 500,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Токоприемник ТКА-5, ТКА-8, ТКА-11	шт.	от 4 100,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Токоприемник ТKB-4, ТKB-8, ТKB-12	шт.	от 14 950,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Токоприемник серии ТК, ТKN 160-1000А	шт.	от 1 550,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Реле РЭ0-401 6-320А	шт.	800,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Блок резисторов БРФ, БРП, БРПФ	шт.	4 050,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Контроллер ККТ-61, 62, 63	шт.	4 200,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Контроллер ККП-1100, 1200	шт.	от 10 000,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Троллеедержатели ДТ, ДТН	шт.	980,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Выключатели КУ-701, 703, 704	шт.	от 900,00	ООО "Сайтен"	(8332) 36-01-47



## ООО «ПК — Альянс»

Сайт: [www.mto1520.ru](http://www.mto1520.ru). Почта: [mto1520@mail.ru](mailto:mto1520@mail.ru).  
Телефон +7 (495) 995-11-45 многоканальный.

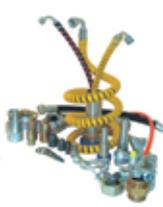
**Мы специализируемся на комплексных поставках запасных частей, материалов и комплектующих для вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий**

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика.

Баллоны переходных площадок (суфле межвагонных соединений)
Запасные части для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов
Резинотехнические изделия (амортизаторы, втулки, прокладки, кольца, манжеты, сальники, уплотнения и т.п.), изготовленные по ТУ 2500-295-00152106-93 и ТУ 2539-170-00152106-97;
Резинометаллические изделия (упругие элементы) ТУ 2500-295-00152106-93
Технические пластины (формовые и рулонные ТМКЛЦ, МБС, пористые)
<b>ООО «ПК — Альянс», тел.: (495) 995-11-45, факс +7 (495) 995-25-62</b>

## ООО «СЕНСОР ПЛЮС»

Мы предлагаем более 500 наименований изделий: датчики и измерители уровня, датчики давления и температуры, системы предотвращения перелива, звуковые и световые сигнализаторы, электромагнитные клапаны, устройства заземления, кабельную продукцию и многое другое. Предлагаемое оборудование приобреталось крупнейшими Российскими предприятиями химической и нефтехимической сферы, нефтегазодобывающими и транспортными компаниями.



442965, Пензенская область, г. Заречный, ул. Братская 10  
Телефоны: (8412) 604-210, (902) 343-38-66  
Факс: (8412) 65-20-09. Сайт: [www.td-sens.ru](http://www.td-sens.ru)  
E-mail: [sensorplus@yandex.ru](mailto:sensorplus@yandex.ru) [director@sensor-plus.ru](mailto:director@sensor-plus.ru)

## «МЕТЭКС»

454047 г. Челябинск, ул. Сталеваров, 7, оф. 218.  
тел.: 8 (919) 110-5053, 8 (922) 218-00-41, (343) 253-83-94, (351) 735-41-03  
E-mail: [metex@inbox.ru](mailto:metex@inbox.ru), [www.metexchel.opt.ru](http://www.metexchel.opt.ru)

**СПЛАВЫ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ:**  
- бронза, латунь, медные слитки, алюминий  
- лигатура на основе алюминия (Al-Mn, Al-Mg, Al-Cu, Al-Ti).

**ЛИТЕЙНАЯ ПРОДУКЦИЯ**  
- детали, втулки, круг из бронзовых латунных, алюминиевых сплавов  
- литье чугунов

**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ Ж. Д. ВПС**  
- башмак искробезопасный БК (латунный, алюминиевый)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клапаны электромагнитные	шт	<a href="http://www.td-sens.ru">www.td-sens.ru</a>	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Датчики уровней, уровнемеры, манометры	шт	<a href="http://www.td-sens.ru">www.td-sens.ru</a>	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Сигнализаторы взрывозащищенные	шт	<a href="http://www.td-sens.ru">www.td-sens.ru</a>	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Устройства заземления автоцистерн	шт	<a href="http://www.td-sens.ru">www.td-sens.ru</a>	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Взрывозащищенные корпуса приборов	шт	<a href="http://www.td-sens.ru">www.td-sens.ru</a>	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210

Наименование	Компания	Телефон
Башмак противооткатный, искробезопасный БК-Л (латунный) БК-А (алюминиевый)	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Бронза в слитках (чущка), ГОСТ 614-97; ГОСТ 613-79; ГОСТ 493-79	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Латунь в слитках (чущка), ГОСТ 1020-97	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Медные слитки, содержание меди 98 – 99,5 %.	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Изготовление втулок, деталей, контакторов, кругов из бронзовых, латунных, алюминиевых сплавов методом литья, по чертежам заказчика.	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03

## Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6





Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360\*100, и 500\*130)  
Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	<b>низкие</b>
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

# МАШПРОЕКТСЕРВИС

*ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы*

## Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УГП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

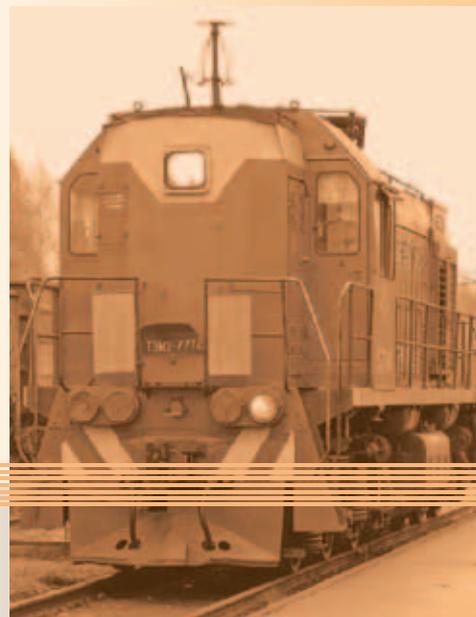
**Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество**

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgprv@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



## Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубки ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14сч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14сч+1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47сч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57сч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94сч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119сч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскела коленавала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

Сибирское  
отделение  
РАН  
Томский  
научный  
центр

## РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИННОВАЦИОННО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР Р И Т Ц

Ресурсосбере-  
гающие  
технологии —  
железно-  
дорожному  
транспорту

### НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

**Создание участков "под ключ" (изготовление, поставка оборудования, расходуемых материалов; монтаж, наладка и запуск оборудования; обучение персонала, сервисное обслуживание в течение 12 месяцев) с передачей высокоэффективных ресурсосберегающих технологий восстановления изношенных деталей автоматической наплавкой с последующей механической обработкой:**

#### Для грузовых депо

1. Установка восстановления гребней колёсных пар электрошлаковой наплавкой за один оборот колесной пары с использованием наноматериалов с высокой ходимостью колесной пары до 1 млн. км.
2. Установка для автоматической наплавки изношенных поверхностей надрессорной балки.
3. Установка для восстановления автоматической наплавкой пятника.
4. Установка с манипулятором для восстановления наплавкой боковой рамы.
5. Участок восстановления (наплавка и мех.обработка) корпусов роликовых букс.
6. Высокопроизводительный 2-х шпиндельный фрезерный станок для обработки корпусов роликовых букс мод. ФТ-02.600
7. Высокопроизводительный 2-х шпиндельный фрезерный станок для обработки наклонных плоскостей надрессорной балки мод. ФТ-02.05.
8. Специализированный 2-х шпинд. станок для обработки подпятника мод.ФП-300.
9. Установка домкратная стационарная УДС-160Т.
10. Специальный токарный станок для мех.обработки пятника мод. ТСП-750.

#### Для пассажирских депо

1. Участок нейтрализации электролита и утилизации никель-кадмиевого шлама щелочных аккумуляторов.
2. Участок приготовления, регенерации и раздачи щелочного электролита.
3. Технологическое оборудование для линии ремонта щелочных аккумуляторных батарей.
4. Установка для восстановления автоматической наплавкой тарели и стакана.
5. Установка для восстановления автоматической наплавкой шпинтона, валов и осей.
6. Установка для восстановления автоматической наплавкой боковых крышек, роторов электродвигателей и генераторов.
7. Установка домкратная стационарная УДС-160Т.

#### Для локомотивных депо

1. Установка для восстановления гребней колесных пар электрошлаковой наплавкой за один оборот колесной пары с высокой ходимостью до первой переточки до 200 тыс.км.
2. Установка для восстановления автоматической наплавкой ободов (центров) и резьбовой части оси колёсных пар локомотивов.
3. Участок нейтрализации электролита и утилизации никель-кадмиевого шлама щелочных аккумуляторов.
4. Участок приготовления, регенерации и раздачи щелочного электролита.
5. Технологическое оборудование для линии ремонта щелочных аккумуляторных батарей.
6. Установка домкратная стационарная УДС-160Т.
7. Пресс для демонтажа бандажей колесных пар. Отливки деталей из чугуна, стали, алюминия ( в том числе износостойкие )

#### Юридический адрес:

634021, г.Томск, пр.Академический 8/2  
КТЦ ТНЦ СО РАН

#### Фактический адрес:

634067, г. Томск,  
Кузовлевский тракт, 6/2,  
а/я1573;

Учреждение Российской Академии наук  
Конструкторско-технологический центр  
Томского Научного центра  
Сибирского отделения РАН (КТЦ ТНЦ СО РАН)

**E-mail: ritc@mail.tomsknet.ru;**

**Internet: www.innova.tomsk.ru**

**Тел./факс: (382-2) 703-016,**

**703-226, 703-316;**

**Тел.:(382-2) 703-016, 703-226,**

**703-316, 703-189;**

Руководитель : Трошкин Борис Иванович

## ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза  
 ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17  
 +7 (927) 389-10-10  
 факс: 8 (8412) 35-40-15  
 34-35-62

### ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

#### ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

специализируется на разработке и производстве электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, УТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

[www.lokomotiv-penza.ru](http://www.lokomotiv-penza.ru)

e-mail: [post@lokomotiv-penza.ru](mailto:post@lokomotiv-penza.ru)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



## НТК «Криогенная техника»

производит и поставляет:



**Детали и запасные агрегаты**  
для ремонта кондиционеров типа МАБ-II пассажирских  
железнодорожных вагонов

**Стенды, приспособления, инструмент**  
для ремонта и обслуживания железнодорожных  
кондиционеров

### Кондиционеры

для создания микроклимата в кабине машиниста тепловозов типа ТЭ10

Россия, 644105, Омск, ул. 22 Партсъезда, д. 97, корп.1  
Факс: (3812) 26-48-26, 61-71-43 Контактные телефоны: (3812) 26-47-52, 26-45-21  
www.cryontk.ru, e-mail: info@cryontk.ru

Наименование и чертежный номер изделия	Назначение	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Автономный кондиционер воздуха для кабины машиниста тепловоза типа ТЭ10 КВО.6760.00.000	Для обеспечения климатических условий в кабине машиниста локомотива в соответствии с санитарными правилами СП 2.5.1336-03	шт.	дог.	ООО «НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52
Компрессор НРХ-32 КВО.9635.00.000	Для замены компрессора типа V	шт.	дог.	ООО «НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52
Стенд СОК-15-32 КВО.5835.000	Для обкатки и проверки параметров компрессора типа V	шт.	дог.	ООО «НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52
Стенд СПА-01 КВО.5840.000	Для проверки приборов автоматики холодильных установок	шт.	дог.	ООО «НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52
Стенд СПВ-01 КВО.5846.000	Для проверки и обкатки воздухоохладителей и компрессоров типа С, ФВ-0,2	шт.	дог.	ООО «НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52
Фильтр ФО-120 КВО.5519.000-01	Для очистки и сушки хладагента	шт.	дог.	ООО «НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52
Торцевое уплотнение ТУВ-45 КВО.9635.00.040-01	Для уплотнения коленчатого вала	шт.	дог.	ООО «НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52
Насос масляный НМ-5/4 КВО.9635.00.020	Подача масла в узлы трения	шт.	дог.	ООО «НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52
Трубопровод гибкий НВ-32 КВО.6927.000-01	Для соединения компрессора с конденсатором	шт.	дог.	ООО «НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52
Трубопровод гибкий НВ-40 КВО.6927.000	Для соединения компрессора с испарителем	шт.	дог.	ООО «НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52



## ЗАО «ТМТ»

- Изготовление штамповок и поковок для подвижного состава заводов ОАО «РЖД»;
- Поставка металлопроката и заготовок:
  - полоса
  - круг
  - квадрат,
- Механическая обработка деталей.

198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, лит. О  
E-mail: tmt-rus@yandex.ru Сайт: www.tmt-rus.ru  
Тел./факс: (812)783-61-51, (812)783-61-52, (812)783-61-50

### Производство

## Калорифер

### ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста  
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,  
ТГМ-6, ТГМ-40  
Всегда в наличии  
**Цена с НДС - 15 000 руб.**

**Тел.: (3412) 373-903,  
376-919, 379-320**



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Поковки, штамповки ГОСТ 8479-70	тн	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Кольца лабиринтные и дистанционные, Стержни	шт	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Металлопрокат для изготовления рессор и пружин	тн	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Круг, Квадрат, Полоса ГОСТ 2590-88, 2591-88, 103-76	тн	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Механическая обработка деталей		договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50



### ООО НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «САТУРН»

Система качества предприятия соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2008 (ISO 9001:2008)

НПП «САТУРН» - ведущий российский производитель клеевых и герметизирующих материалов марки АНАКРОЛ®, широко применяемых на железнодорожном транспорте для обеспечения безопасной и надежной работы различных узлов и агрегатов. Герметики АНАКРОЛ® необходимы при решении следующих проблем:

1. Устранение течи масла, дизельного топлива, охлаждающих жидкостей во фланцевых, трубных, пневматических и гидравлических соединениях.
2. Предотвращение ослабления затяжки резьбовых пар и самопроизвольного отвинчивания болтов, шпилек, гаек и при работе в условиях вибрации.
3. Герметизация пористости в литевых деталях и сварных швах из различных металлов и сплавов (чугун, сталь, алюминий, латунь, бронза и т. п.)
4. Фиксация гладких вал-втулочных соединений: установка подшипников на вал или в корпус без запрессовки при разбитом посадочном месте.
5. Склейка плоских поверхностей из различных материалов: металлов, сплавов, стекла, керамики

Материалы марки АНАКРОЛ® прошли испытания на ГЖД и с успехом применяются во многих депо при ремонте железнодорожного подвижного состава. Если вышеперечисленные проблемы для Вас актуальны - звоните.

606000, Россия, Нижегородская обл., г. Дзержинск, ул. Науки, 10 «Б». Телефоны: (8313) 27-40-59, 24-49-93, телефон-факс: (8313) 27-41-59  
 Сайт: <http://www.anacrol.ru>, E-mail: [info@anacrol.ru](mailto:info@anacrol.ru), [sale@anacrol.ru](mailto:sale@anacrol.ru)



Материал	КОД СК-МТР	Фиксация, герметизация			Прочность
		Резьба	Втулка, зазор	Фланцы, зазор	
АНАКРОЛ-101	2257610017	M6 - M20	0,07-0,12 мм		Высокая
АНАКРОЛ-102	2257610014	до M20	0,05-0,07 мм		Высокая
АНАКРОЛ-103	2257610018	до M10	0,02-0,05 мм		Высокая
АНАКРОЛ-201	2257610013	до M20			Средняя
АНАКРОЛ-202	2257610015	от M10			Высокая
АНАКРОЛ-2032	2257610016	от M10			Средняя
АНАКРОЛ-2033	2257610019	от M10			Средняя
АНАКРОЛ-3011	2242420001	от M20		до 0,5 мм	Средняя
Активатор А-1	2513990261	Ускорение набора прочности, низкие температуры			



### Открытое акционерное общество ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;  
 Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85  
 e-mail: [pztp@rambler.ru](mailto:pztp@rambler.ru) [pztp@yandex.ru](mailto:pztp@yandex.ru), <http://www.pztp.ru>



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТГ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ПРС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ВВ;
- реле электромагнитные РМ, промежуточные ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами РР (РС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);

- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели педальные ВП;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электрорезисторы ЗРЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98.

Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Арматура светосигнальная АС-1П (ан. АС-4302)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная на светодиодах АС-1МП (ан АС-4302)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок включения тормоза унифицированный БВТ-У	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования и защиты генератора БРЗГ-П (ан. БРЗГ)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения тона БРНТ (ан. YRN3)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вилка БРНТ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Катушка удерживающая	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Кнопка КЕ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Предохранитель	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Соппротивление БС, ПП	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор напряжения ТН-005ЭТ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тона ТТ-30М-П	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный ШШУ-5АП	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировки 0145.917.00.00.000, 0145.845.00.00.000	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36



## Запасные части для железнодорожных домкратов ТЭД-30, ДЭТ-40, ДЭТ-50.

- Вал червячный
- Гайка грузовая (бронза)
- Винт грузовой
- Колесо червячное глобоидное (сталь-бронза)



Изготавливаем детали и отливки из сплавов цветных металлов (бронза, латунь) различными способами литья, такими как: центробежное литье, литье в кокиль, литье в землю.

**ООО «ЛМЗ «МашСталь» 440028, Россия, г. Пенза, ул. Кирпичная, 28**  
**Тел: 95-90-07; 95-90-12 факс: 95-92-90**  
**E-mail: mail@mashsteel.ru**  
**www.mashsteel.ru машстальпенза.рф**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гайка грузовая для домкрата ТЭД -30 (УДС-120)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Гайка грузовая для домкрата ДЭТ-40 (УДС-160)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Гайка грузовая для домкрата ДЭТ -50 (УДС-200)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Винт грузовой для домкрата ТЭД-30 (УДС-120)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Винт грузовой для домкрата ДЭТ -40 (УДС-160)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Винт грузовой для домкрата ДЭТ -50 (УДС-200)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Вал червячный к редуктору ТЭД-30 (УДС-120), размер Ø80*445	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Вал червячный глобоидный к редуктору ДЭТ -40 (УДС-160), размер Ø75*500	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Колесо червячное глобоидное (в сборе) для редуктора домкрата ДЭТ 40 (УДС-160), размер Ø274*125	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Колесо червячное (в сборе) для редуктора ТЭД-30 (УДС-120), размер Ø480*105	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Колесо червячное (в сборе) для редуктора домкрата ДЭТ -50 (УДС-200), размер Ø288*115	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028



17-я Международная промышленная выставка

# Металл-Экспо



Международная выставка  
металлопродукции и металлоконструкций  
для строительной отрасли  
**МеталлСтройФорум'2011**



Международная выставка  
оборудования и технологий  
для металлургии и металлообработки  
**МеталлургМаш'2011**

**15-18 ноября**

Россия, Москва, ВВЦ, пав. 75

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66  
[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Генеральный информационный партнер: специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»

# КАСКАД И ЖЕВСК

## Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

## Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

## Производим:

Калорифер  
ТЭМ2.10.70.020

## Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,  
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

## Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р  
ИСО 9001-2001



Наши клиенты – это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,  
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555  
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru  
e-mail: uralmat@bk.ru

**Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!**



**Специализированный железнодорожный портал!**

железнодорожный портал



- Актуальные заявки на Тендерной площадке
- Актуальные цены на товары в Каталоге Товаров
- Фотогалерея Железнодорожной техники
- Каталог предприятий железнодорожной отрасли
- Железнодорожный журнал

www.depo24.ru



От Калининграда до Сахалина – 20 лет поставок на все железные дороги России

**ОАО «Муромский ремонтно-механический завод»**

- ▶ **ЛОКОМОТИВНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**  
поршневые кольца Д100; валы Д100; диски муфт; элементы упругие; элементы фильтрующие масляные, топливные; фильтры масляные, топливные;
- ▶ **ВАГОННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**  
валки, оси; борта платформ; планки фрикционные;
- ▶ **ПЕРЕМЫЧКИ, СОЕДИНИТЕЛИ;**
- ▶ **КОНСОЛИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ;**
- ▶ **ЩЕТКИ, РОЛИКИ СНЕГОУБОРОЧНЫХ МАШИН**

602209, Владимирская обл., Муромский р-н, пос. Механизаторов, 40 а  
ТЕЛ./ФАКС (49234) 4-22-92, 2-10-56, e-mail: otdel-marka@yandex.ru



**ООО «НИАН»**

Адрес: 129626, Россия, г. Москва, Кулаков переулок, 17/1  
Тел./факс: 8 (495) 626-64-66, Моб.: 8 (905) 521-76-90  
www.ooo-nian.ru, www.mvz.by, e-mail: ooo.nian@mail.ru

официальный дилер Минского вагоноремонтного завода имени А.Ф. Мясникова Республика Беларусь, оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

**Цены ниже среднероссийских**




## КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Разработка российской компании Omnicomm — система контроля расхода топлива FAS, — хорошо известна среди автоперевозчиков и зарекомендовала себя как эффективный инструмент экономии топлива и контроля работы техники. Сегодня компания входит в новый сегмент с большими резервами — на железнодорожный транспорт. Не секрет, что не все наши железные дороги электрофицированы, да и на электрофицированных участках дизельная тяга широко используется. С учетом потребления дизельного топлива локомотивами от внедрения системы контроля расхода стоит ожидать значительного экономического эффекта, тем более что система FAS в равной степени подходит и для автомобиля, и для тепловоза.

Система FAS представляет собой аппаратно-программный комплекс, предназначенный для инструментального контроля основных параметров использования тепловозной техники. Система FAS позволяет получить достоверную и детальную информацию о расходе топлива тепловозом, фиксировать время и объемы заливок и сливов топлива, контролировать режим движения и пробег тепловоза.

Компания провела пробные установки и ходовые испытания системы, чтобы отработать состав оборудования, методику его монтажа и настройки. В качестве экспериментальных образцов были выбраны наиболее распространенные модели тепловозов — ТЭМ-2 и ТЭ10М. В условиях депо FAS установили на двух тепловозах ТЭМ-2 и на двухсекционном 2ТЭ10М. Для получения точных данных о расходе топлива в каждый топливный бак установили по два высокоточных датчика для компенсации колебаний топлива. Тарировку аппаратуры проводили топливозаправщиком и мобильным заправочным блоком. В процессе тарировки контрольные точки через каждые 400 л проверяли мерной рейкой. Рейка имеет погрешность, но расхождения в показаниях счетчика бензовоза и мерной рейки оказались незначительны — в пределах сотых долей процента, а в большинстве замеров показания совпали. К системе также подключили датчик скорости, все установленное оборудование опломбировали. На компьютере в офисе депо установили и настроили необходимое программное обеспечение, сотрудников депо обучили порядку съема информации и подготовки отчетов с помощью системы.

Генерируемые программным пакетом Autocheck отчеты позволяют получить детальную информацию о работе техники — список заливок и сливов топлива с указанием объемов и массы топлива, времени заливок и сливов, общее количество израсходованного, заправленного и слитого топлива, пробег тепловоза в километрах, маршрут, скоростные режимы движения, машиночасы, расход топлива на холостом ходу и под нагрузкой, время работы двигателя/движения/простоя, развитый набор шаблонов для представления аналитической информации в виде графиков, номограмм и таблиц.

Испытания показали некоторое превышение норм над реальным расходом топлива — на 10-15%. То есть, система позволяет при наборе статистики скорректировать нормы в меньшую сторону и точнее планировать бюджет. Данные о заливках, расходе и сливах топлива позволяют пресечь махинации машиниста, что дает экономический эффект 15...25%. А комплексный анализ работы тепловозов позволяет увеличить

эффективность их эксплуатации на 10...15%. Таким образом, суммарный экономический эффект от внедрения системы FMS достигает 35...55% или до 1,2 млн. рублей в год из расчета на один тепловоз. При оснащении системой парка из 100 тепловозов общий экономический эффект за первый год эксплуатации превысит 120 млн. рублей. Стоимость внедрения проекта «под ключ» ориентировочно не ниже 16 млн. рублей. Срок окупаемости проекта составит всего 0,4 года. Стоит учесть, что монтаж аппаратуры и настройка на одном тепловозе занимает не более двух суток. Отдельно хочется отметить навигационную (GPS/ГЛОНАСС) функцию системы FAS, с помощью которой заказчик получит полный набор инструментов контроля за тепловозом, где бы он ни находился.

Система FAS проста в эксплуатации. Входящие в аппаратный комплекс емкостные датчики, не нуждаются в обслуживании и не подвержены влиянию загрязнений, отложению на поверхности парафинов или коррозии. Внешнее вмешательство в работу приборов невозможно. Системы контроля расхода топлива выпускаются уже более 12 лет. За это время было предпринято много попыток обмануть прибор или воздействовать на его показания. Запросы водителей и машинистов о помощи можно и сегодня встретить в сети Интернет. Тем не менее, ни одна из попыток вывести из строя систему не остается незамеченной. Система фиксирует расход топлива на час работы двигателя, при этом разница в расходе топлива на машиночас при нормальной работе и при сливе «обратки» становится очевидной.

С помощью системы FAS можно решать и дополнительные задачи. Так, установка дополнительного датчика в маслобак позволит контролировать расход масла, что даст экономический эффект до 20%. За счет контроля простоев локомотива можно увеличить время его загрузки до 13...14 часов в сутки. На 5...10% увеличить пробеги между ТР и вдвое снизить нагрузку на учетчиков.

Уже первые опыты показали, что у системы FAS солидные перспективы на железнодорожном транспорте. Внедрение системы FAS дает не только экономический эффект, но и экологический за счет более рационального расхода топлива и использования парка локомотивов, а также препятствует совершению противоправных действий со стороны машинистов.



ООО «Омникомм-Сервис»  
Тел.: 8-800-200-911-0, [www.montrans.ru](http://www.montrans.ru)

**ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 50%**  
**СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТО И РЕМОНТ**  
**ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ 3 года**

**ООО «ОМНИКОММ-СЕРВИС»**  
**Тел.: 8-800-200-911-0**  
**www.montrans.ru**



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**  
**ЛОКТРАНССЕРВИС**

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт  
 Замена электропроводки тепловозов  
 серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.  
 Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания  
 тепловозов промышленных предприятий.  
 Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311  
 Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689  
 E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU




Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	НР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
	НР УГП 750/202	2 150 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	НР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
	НР УГП 1200/212	2 150 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	4 000 000
	НР *	4 550 000
	ТРЗ	3 180 000
	НР дизель-генератора	2 400 000
	НР ТЭД (ЭД-107А и ЭД118)	290 000

\* Включает полную замену электропроводки.

Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КЖДЭ, КЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис



**ЭлТехПрод**

428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14  
 +7 8352 294401, 294400, 294402  
 e-mail: koont@ya.ru, www.eltehprou.ru

**ЭлТехПрод - запасные части электрических аппаратов тягового и подвижного составов.**  
**Каталог [www.eltehprou.ru](http://www.eltehprou.ru) - более 1000 наименований выпускаемых запчастей:**

- контакт контактора — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, пружины электрических аппаратов.



## Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал,  
оформите подписку на сайте издания  
[www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru) в разделе «Партнёрам» или обратитесь  
в редакцию по телефонам:  
**8(495) 765-73-16/19**, или e-mail: [post@depo-magazine.ru](mailto:post@depo-magazine.ru)

### ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЖЕЛДОРКОМПЛЕКС ПЛЮС

ООО "Желдоркомплекс плюс" является сертифицированным предприятием (сертификат № РОСС RU. ЦШОО. К00063 Добровольной сертификации на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001 – 2008 (ISO 9001 – 2008)) на проведение работ в следующих областях:



620034, Екатеринбург,  
Толедова ул., стр. 43 «А» - 5.  
Тел. 8(343) 213-70-42,  
тел./факс 8(343) 253-58-07  
E-mail: [gdkplus@mail.ru](mailto:gdkplus@mail.ru),  
[www.gdkplus.inflist.ru](http://www.gdkplus.inflist.ru)

- Ремонт и техническое обслуживание маневровых локомотивов в объемах:
- технического осмотра ТО-3; текущего ремонта ТР-1, 2, 3;
- среднего и капитального ремонта гидropередачи УПП-750/1200;
- ремонт дизелей локомотивов, основных узлов и деталей, замена электропроводки;
- ремонт экипажной части, обточка колесных пар локомотивов.

Плановые виды ремонтов и технических осмотров, как в целом локомотива, так и отдельных узлов и деталей проводятся специалистами нашей Компании на территории Заказчика, силами выездных ремонтных бригад.

Оказываем юридическую помощь в оформлении документов на право выхода локомотива на пути общего пользования ОАО «РЖД».

**620034, Екатеринбург, Толедова ул., стр. 43 «А» - 5. Тел. 8 (343) 253-58-07, E-mail: [gdkplus@mail.ru](mailto:gdkplus@mail.ru), [www.gdkplus.inflist.ru](http://www.gdkplus.inflist.ru)**



### ООО «РЕМЗЛАВТО»

член ассоциации «АСТО»

**Запасные части для ЖД транспорта, резка металла по чертежам, изготовление деталей по чертежам заказчика.**

Выполним капитальный ремонт компрессоров и поставим запасные части.

**Выполняем:**  
ЗК-4МУ (троллейбусы)  
ЗК-7В (ЖД)  
ВВ-08/8-720 (рельсоукладчики, мотовозы)  
Электрооборудование.

Телефон/факс: 8 (496) 418-16-49. Отдел сбыта 8 (495) 647-03-69  
Генеральный директор 8 (903)755-71-65, (495)755-71-65.  
[www.aleksa-razumov.narod.ru](http://www.aleksa-razumov.narod.ru)



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

### СОВТЕХМАШ

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МАШИНЫ

<p>Комплексная поставка запасных частей к железнодорожному транспорту</p>	<p>Осуществляет комплексные поставки запасных частей к локомотивам типа: ТЭМ, ТГМ, ТЗ, М62, ЧМЗ к двигателям Д50, Д49, 211ДЗ, Д6, 14Д40, 10Д100, М756 и др., материалы ВСП, путевой инструмент, производит ремонт дизелей типа: 10Д100, Д49, Д50, 14Д40.</p>
<p>Поставка асп и путевого инструмента</p>	<p>Современные принципы работы предприятия, профессиональный коллектив, сотрудничество с ведущими предприятиями производителями: ЗАО «Трансмашхолдинг»; «БМЗ», «БСЗ», Коломенский завод, ОАО «Пензадизельмаш», ОАО «Транспневматика», ОАО «Калугапутьмаш», АОХК «Люденовотепловоз», ОАО «Волжский дизель им.Маминых», ОАО «Звезда», ООО «БЗЖТ» и др., наличие собственного склада, позволяют нам комплектовать заказы в полном объеме и в короткие сроки.</p>
<p>Ремонт тепловоза с выездом к заказчику</p>	<p>Адрес: 241035, г.Брянск, ул. Бутова д.20, офис 308 Тел: (4832) 68-73-98, 68-71-05, 57-17-80 Факс: (4832) 68-71-05. E-mail: <a href="mailto:pkpstm@yandex.ru">pkpstm@yandex.ru</a>. Сайт: <a href="http://www.pkpstm.ru">www.pkpstm.ru</a></p>

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Башмак горочный	87.39.00СБ	662,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Башмак горочный искробезопасный	БК-1Л	3 000,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Боёк	Д50.10.017	200,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал гибкий привода скоростемера	В124-2600	4 000,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал карданный	ТЭМ1.85.50.051	4 425,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал карданный	ТЭМ2.85.50.035	4 425,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал карданный	ТЭМ2.85.50.042	5 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вентиль э/пневматический	ВВ-32, (75В)	1 375,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вентиль э/пневматический	ВВ-1113, ВВ1, ВВ3, (75В)	1 537,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1-3,5,6 опор	Д50.02.005-1А	3 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4 опоры	Д50.02.006-1А	4 000,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной упорный	Д50.02.007-1А	6 750,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш МОП(пара)	8ТХ.263.178 / 179	16 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Втулка цилиндра	Д50М.01.002	16 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Выхлопной коллектор	1-ПД4.18-1 (2Д50.18-1)	81 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Головка кардана	А36-С2	1 225,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диафрагма	34.06.00.05-006	31,25	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диск муфты	ТЭМ2.85.60.162	68,75	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диск муфты	ТЭМ1.40.20.116	68,75	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Замок дверной	ТЭМ2.53.01.064	3 125,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Индикатор давления	ИД-1-0,6Мпа; ИД-1-1,5Мпа	4 375,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Калорифер (без электродвигателя)	ТЭМ2.10.70.020	17 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Клапан максимального давления	№ 3МД	2 000,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Клапан нагнетательный / Клапан всасывающий	34.06.01.00-017сб / 34.06.02.00-010сб	937,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Колесо вентилятора охлаждения ТЭД	ТЭМ1.10.60.014 / ТЭМ1.10.61.014	7 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Колодка тормозная гребневая локомотивная тип "М"	ТЭМ1.40.60.024	525,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо компрессионное ЦВД	34.08.00.02-009	187,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо компрессионное ЦНД	34.05.00.04-002	187,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо маслосъёмное ЦВД	34.08.00.03-006	187,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо маслосъёмное ЦНД	34.05.00.05-009	187,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое (маслосгонное)	Д50.04.007	725,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое (трапецеидальное)	Д50.04.011А	500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Кольцо поршневое (уплотнительное)	Д50.04.006	412,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное	КУ, ГОСТ 38-72	12,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное форсунки	Д50.17.016	62,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Комплект РТИ для дизеля Д50		2 625,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Комплект тепловозных аккумуляторов	32ТН-450У2	160 000,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ПК753Б	21 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ТКПД-114	7 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ТКПМ-121 (КТК1-20)	5 000,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кран вспомогательного тормоза в сборе	№ 254	7 875,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кран машиниста в сборе	№ 394	11 875,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крестовина кардана	53А-220-1025-02	договорная	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крышка цилиндра голая	Д50С.06	30 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крышка цилиндра в сборе	Д50С.06.1сб	46 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа прожекторная	НГМ75-600	325,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа тепловозная	РН-60-4,8	27,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа тепловозная	Ж-80-60	25,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лента скоростемера (коробка 43шт. )	СЛ-2 Р-376	договорная	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Насос водяной в сборе	Д50.11сб	22 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Насос масляный в сборе	2Д50.12-4	24 125,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Пластина клапана большая / Пластина клапана малая	34.06.01.03-018 / 34.06.01.04-015	75,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Плунжерная пара (d=40 мм.) / Плунжерная пара (d=46 мм.)	Д50.27.104сб-1 / Д50.27.104сб-3	1 375,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Поршень (выпуск до 1989г. / после 1989г.)	ПД1М.04 / 1ПД4.04.001	16 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Привод двухмашинного агрегата	ТЭМ2.85.60.017	23 125,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка медная	34.06.00.08-007	100,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка секции охлаждения	ТЭМ1.10.30.120	22,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Пружина клапана	34.06.01.05-012	22,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Распылитель форсунки	Д50.17.101сб	900,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Регулятор давления	№ ЗРД	5 625,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Регулятор напряжения	БРН 3В	6 000,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Ремень	A-1250	43,75	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ремень	Б-2240	125,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Рукав	№ Р17Б	562,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Сальник самоподжимной	Д50.10.115 / Д50.10.116	250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Сальник самоподжимной	Д50.34.114	475,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (местонахождение машиниста)	ЛО-80	1 687,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение кабины машиниста)	СЖ-6	325,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение подрамное, машинное помещение)	ЛУЧ М-01(с решеткой) / ЛУЧ-60	775,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение пути следования локомотива) комплект	НВУ-01-М-60-001(бел.) / 002 (крас.)	6 625,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Секция радиаторная маслянная	ТЭ3.02.005	18 750,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Секция радиаторная унифицированная	7317.000	16 875,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Скоростемер локомотивный	ЗСЛ2М-150П	56 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Стекло водяного бака	ТЭМ2.10.11.107	93,75	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Стекло топливного бака	ТЭМ2.20.08.104	368,75	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Топливоподкачивающая помпа	2Д100.32.010	7 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Тумблер	ТВ1-1, ТВ1-2, ТВ1-4	100,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент грубой очистки топлива	И-526	87,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент тонкой очистки масла	И-417(НАРВА)	200,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент тонкой очистки топлива	«Реготмас 540» (И-511)	87,50	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Форсунка в сборе	Д50.17.1сб	2 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол утеплительный верхний		4 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол утеплительный боковой		5 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол опоры скольжения		625,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Шестерня ведущая (z=17)	ТЭМ2.35.10.114	7 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка э/д П22М	ЭГ-74	договорная	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка 2-х машинного агрегата	ЭГ-14	договорная	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка генератора ГП-321	ЭГ-14	договорная	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка тягового электродвигателя ЭД-118	ЭГ-61А	договорная	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Электродвигатель калорифера	ДВ-75	4 375,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**«МАШХОЛДИНГ»**

440012, г. Пенза, ул. МЕРЕНЯШЕВА, 195,  
 Т./Ф.: (8412) 69-04-09/01,  
 E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

**Осуществляем комплексные поставки оборудования к ж. д. и судовой технике.**

Имеем возможность поставить запчасти к дизелям Д50, Д100, Д49 (шпильки, вкладыши, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсунки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладки) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.

Проводим капитальный ремонт двигателей Д50, турбокомпрессоров ТНТК как на месте у Заказчика сервисными бригадами, так и в стандартных условиях собственного цеха в г. Пенза.



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена ремонта, в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	2695.00-3300.00
	ЗА6Д49	2310.00-4510.00
	211Д	605.00-1078.00
	1Д42	220.00-429.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	171.00-184.00
	ТК30Н-26	171.00-184.00
	ТК34Н-04С	177.00-200.00
	ТК30С-02/05	211.00-228.00
	4ТК	233.00-254.00
	ТК23С-01	150.00-162.00
	ТК 23С-44	153.00-169.00
	ТК18Н-01	100.00-115.00
Капитальный ремонт воздушных компрессоров	ТК18Н-02	100.00-115.00
	КТ-6	82.00-121.00
Капитальный ремонт тяговых электродвигателей	ПК-35М	88.00-108.00
	ЭД118, ЭД107А	160.00-275.00
Капитальный ремонт тележек тепловоза	3-х остная	1034.00-18700.00
	2-х остная	990.00-1000.00
Капитальный ремонт генераторов	ГП321, ГП300	440.00-880.00
	УГП 750/1200	275.00-1650.00
Капитальный ремонт гидropередач	УГП 350/500	264.00-1045.00
	1Д50.27сб.-2	82.00-182.00
Капитальный ремонт топливного насоса	Д50.11сб.	21.00-24.20
Капитальный ремонт водяного насоса	2Д50.34.001	23.10-26.90
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля		
<b>ЗАО "Машхолдинг"</b>	<b>(8412) 69-04-01/09</b>	

## МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,  
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а  
Тел.: **(499) 181-55-16,**  
**(499) 181-18-50**  
Факс.: **(499) 761-36-70**  
**e-mail: dorzay@mail.ru**  
**www.mnpp.ru**



### КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередат УГП-230\300, УГП-750\1200 (МЛПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества  
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**

Гарантия на все виды товаров и услуг!  
Отсрочка платежа!  
Доставка товара любым транспортом!

**ООО "ЭлТехПрод"** Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.XXX, 5ТР.551.XXX, 5ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX, 8ТХ.551.XXX, 8ТР.551.XXX, 8ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX (вместо X могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-XXXXX, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие.  
А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте [www.eltehprod.ru](http://www.eltehprod.ru).



Общество с ограниченной  
ответственностью  
«Вагоноремонтное  
предприятие «Новотранс»»

- производство капитального и депоовского ремонта полувагонов, крытых вагонов, вагонов-платформ, 6-осных думпкаров, нефтебензиновых цистерн, длинобазных вагонов для перевозки автомобилей, леса, контейнеров;
- ремонт колесных пар грузовых вагонов со сменой элементов;
- покраска грузовых вагонов;
- модернизация узлов и деталей грузовых вагонов, а именно:
  - тележек модели 18-100 (установка износостойких элементов в узлах трения);
  - автосцепок (установка новой конструкции расцепного привода валика подъемника от саморасцепла вертикальных перемещений корпуса автосцепки на вагонах для перевозки опасных грузов);
  - установка тормозного оборудования с безрезьбовыми соединениями.

Тел.: 8 (3952) 79-85-31. E-mail: [ekonach@vrpnovotrans.ru](mailto:ekonach@vrpnovotrans.ru)

Стоимость такого  
модуля всего  
**4500 руб.**  
звоните  
**(495) 765-73-16/19**



[RailwayMarket.ru](http://RailwayMarket.ru) [RailwayMarket.ru](http://RailwayMarket.ru) [RailwayMarket.ru](http://RailwayMarket.ru) [RailwayMarket.ru](http://RailwayMarket.ru) [RailwayMarket.ru](http://RailwayMarket.ru) [RailwayMarket.ru](http://RailwayMarket.ru) [RailwayMarket.ru](http://RailwayMarket.ru) [RailwayMarket.ru](http://RailwayMarket.ru) [RailwayMarket.ru](http://RailwayMarket.ru) [RailwayMarket.ru](http://RailwayMarket.ru)

Специализированная железнодорожная торговая площадка  
[www.railwaymarket.ru](http://www.railwaymarket.ru)

# Электроника

# Транспорт

# 2011

6-8 апреля 2011 г.  
Москва, ВВЦ

## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

### Темы года:



- Информационные и навигационные технологии на пассажирском транспорте
- Защита информации, вопросы единого системного времени на метрополитенах и предприятиях ГПТ
- Транспортное приборостроение: комплектующие, технологии, решения

**По каждой теме - отдельная конференция!**

Проводится при поддержке



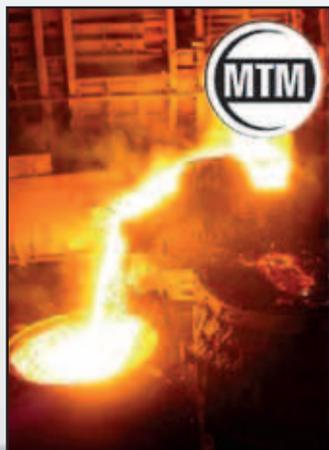
Одновременно с выставкой:



**ЭлектроТранс 2011**  
РОССИЙСКАЯ ВЫСТАВКА



<http://www.e-transport.ru>



# ООО "МеталлТрансМаркет"

г. Москва, тел. (495) 796-89-18, сайт [www.metalltm.ru](http://www.metalltm.ru)

*Сфера деятельности нашей компании продажа полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей, комплектация строительных объектов трубным прокатом, сортовым и листовым металлопрокатом.*

**Рады предложить Вам:** рельсы: новые, с износом, лежалые; шпалы, межрельсовые соединители, стрелочные переводы, противоугоны, шайбы, накладки, подкладки, костыли железнодорожные, шурупы путевые, болты путевые, гайки, клеммы промежуточные.  
**Всегда в наличии:** весь ассортимент металлопроката, рельсы Р-50, Р-65, КР-70

**Наши отличительные черты:**  
 Гибкая ценовая политика.  
 Комплектация сложных заказов с большим количеством сортамента.  
 Профессиональность, гибкость и оперативность работы персонала.

**Девиз нашей компании:  
 БЫСТРОТА, КАЧЕСТВО,  
 НАДЕЖНОСТЬ!**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-18, Р-24, Р-33 1 гр./новые	т	от 22000/40000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-50, 1 группа износа	т	от 16000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-65, гос.резерв	т	от 28000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-65, 1 группа износа	т	от 15500	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы КР-70, новые	т	от 55000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы КР-100, новые	т	от 55000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-43, без износа	т	от 19000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Накладка 1Р-50, дем-ж	шт	900 р. шт	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Накладка 2Р-65, дем-ж	шт	700 р. шт.	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Подкладка КБ 65, новая	шт	460 р. шт	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18

**ООО «Транском Екатеринбург»**

**Поставляем**

- материалы ВСП
- путевого инструмент
- запасные части

**для подвижного состава**

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155  
 E-mail: [transcom-ek@mail.ru](mailto:transcom-ek@mail.ru), [www.transcom-ek.ru](http://www.transcom-ek.ru)  
 телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

**DEPO24.RU** Специализированный железнодорожный портал!

железнодорожный портал

- Актуальные заявки на Тендерной площадке
- Актуальные цены на товары в Каталоге Товаров
- Фотогалерея Железнодорожной техники
- Каталог предприятий железнодорожной отрасли
- Железнодорожный журнал

[www.depo24.ru](http://www.depo24.ru)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы РП-65	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Запасные части к дизелям Д49, 14Д40, Д50	шт.	договорная	ООО «МИНС»	(812) 444-94-93
Запасные части к дизелям Д6Д12, К661, 6ЧН21/22	шт.	договорная	ООО «МИНС»	(812) 444-94-93
Приборы, комплектующие и РТИ к железнодорожной технике	шт.	договорная	ООО «МИНС»	(812) 444-94-93
Запасные части к тепловозам и путевым машинам	шт.	договорная	ООО «МИНС»	(812) 444-94-93
Самоочищающиеся фильтры «BOOL&KIRCH», картриджи и комплектующие к ним	шт.	договорная	ООО «МИНС»	(812) 444-94-93

**ООО «Модус-транзит»** предлагает**ПОСТОЯННЫЙ  
АССОРТИМЕНТ  
ПРОДУКЦИИ  
НА СКЛАДЕ****МАТЕРИАЛЫ ВСП:**

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50, Р43;
- Рельсы узкой колеи Р33, Р24, Р18;
- Накладки;
- Подкладки.

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения – балки, швеллера, спецпрофиля

**одно из главных наших преимуществ – мы работаем очень быстро!**

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р18 8м без отв Енакиевский МЗ пост 10/02/2011	17,096	117	44500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м без отв Азовсталь пост 10/02/2011	55,875	283	44500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70 (м/д11,0м+20%/н/д ДМЗ)	65,000		53000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д11,0м+20%/н/д ДМЗ)	65,000		51000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д11,0м+20%/н/д ДМЗ)	69,000		51000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР140 (м/д11м, 12м ДМЗ 03/10/2010)	19,960		46000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК	75,060	278	41000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка Д65 НТМК-НСМЗ	4,673	610	33000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КД65 НТМК-НСМЗ	9,193	948	36000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Клемма ПК НТМК-НСМЗ 08/09/10	20,000		38000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

**ООО «Торгово-промышленный комплекс «Сигнал»**194358, г. Санкт-Петербург, аллея Придорожная, д.15, литер А, пом. 25-н  
т/ф: (812) 448-68-64, т: (916) 470-70-82, E-mail: rautz@rambler.ru**ПРОИЗВОДСТВО ШПАЛ ДЕРЕВЯННЫХ  
И БРУСА ПЕРЕВОДНОГО.****Покупка / продажа –  
МАТЕРИАЛОВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ****ДЕМОНТАЖИ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖД-ПУТЕЙ.  
Склады в г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ и г. БОЛОГОО.****ООО «МИКС»****запасные части и комплектующие  
к подвижному составу железных дорог**

Запасные части для Д6 Д12, К661, 14Д40, Д49, Д50, ЧН 21/21

Электрооборудование и приборы

Самоочищающиеся фильтры «BOOL&amp;KIRCH»

Электронные РЧО «HEINZMANN»

193091, г. Санкт-Петербург,  
Октябрьская наб., д.6

Тел/факс (812) 444 – 94 – 93, (812) 449 - 07 – 45

E-mail: komplex2000@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалы пропитанные 1 тип	шт	760	ООО "ТПК "Сигнал"	(812) 448-68-64
Шпалы пропитанные 2 тип	шт	610	ООО "ТПК "Сигнал"	(916) 470-70-82
Брус переводной пропитанный	комплект	договорная	ООО "ТПК "Сигнал"	(812) 448-68-64
Рельсы Р50; Р65 1гр	тн	от 16 000	ООО "ТПК "Сигнал"	(916) 470-70-82
Подкладка Д43, Д50, Д65 (с/г)	тн	от 16 500	ООО "ТПК "Сигнал"	(812) 448-68-64
Крепеж новый и с/г	тн	от 18 000	ООО "ТПК "Сигнал"	(916) 470-70-82
Рельсошпальная решетка	км	от 4,5 млн.	ООО "ТПК "Сигнал"	(812) 448-68-64

**ЛАВА  
СТИЛЬ**



Комплексная поставка материалов верхнего строения пути для строительства железнодорожного полотна в любой регион России и СНГ. В наличии **рельсы Р65, Р50, Р43**, элементы костыльного скрепления **Д65, Д50**, раздельного скрепления **КБ65, КБ50, КД65**. А также **части ЖБР65**. Другие материалы ВСП со склада и под заказ.

454091, г. Челябинск, ул. Орджоникидзе, 43. Тел. +7 (351) 903-05-04, +7 912 778 2442  
E-mail: lava8008@gmail.com, vadim7@list.ru, www.lavastyle.opt.ru



**«СТРОЙПУТЬ-А»**

общество с ограниченной ответственностью  
Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5  
тел/факс: (495) 783-26-68; www.spa.ru  
e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

**Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство железных железнобетонных и деревянных путей.**

Компания «Стройпуть-А» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть-А».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ЖБР65 ЦП369.102	шт	66,00	ООО "ЛАВА Стилль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Сноба упорная ЦП369.101	шт	52,00	ООО "ЛАВА Стилль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Сноба прижимная ЦП369.103	шт	16,00	ООО "ЛАВА Стилль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка упругая ЦП369.104	шт	12,00	ООО "ЛАВА Стилль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка подрельсовая ЦП638	шт	50,00	ООО "ЛАВА Стилль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Рельсы подрельсовые: КР70; КР120	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция	компл.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Брус переводной деревянный, железобетонный	компл.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы железобетонные, деревянные пропитанные	шт.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Материалы Верхнего Строения железнодорожного Пути (ВСП)	тн.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Рессора чертеж-2646.01.02.100	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Рессора чертеж-2646.01.02.010	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Колодка чертеж-2646.01.08.320	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Колодка чертеж-2610.01.08.167	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Башмак тормозной чертеж-ТГ 40.20.055	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Колодка чертеж-ТГ 40.20.056	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Колодка чертеж-ТГ 40.20.057	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Наличник бунсовый чертеж-2610.01.03.005	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Наличник бунсовый чертеж-2610.01.03.006	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Фильтр чертеж-Э114	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08

 Общество с ограниченной ответственностью  
**«Компания «ГЕРТ»**  
 Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.  
 141070, Московская обл., г. Королев, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.  
 Тел./факс: (495) 988-90-45, (495) 510-44-51, 978-79-58, моб.: 8-916-587-33-60,  
 E-mail: gert111@yandex.ru, www.gert-td.ru

  
**ПРЕДЛАГАЕМ  
 К ПОСТАВКЕ**  
 • РЕЛЬСЫ • ШПАЛЫ • НАКЛАДКИ  
 • ПОДКЛАДКИ • ПРОТИВОУГОНЫ  
 • КОСТЫЛЬ • БОЛТЫ • СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ  
 • БРУС ПЕРЕВОДНОЙ • Ж/Д ИНСТРУМЕНТ  
 Тел./факс: (49234) 9-19-60, (920) 900-96-25  
 www.ooolsk.ru, lsk2007@list.ru

**ООО «РОСТЕХСТРОЙ»**  
 Рельсы, шпалы и другие МВСП  
**Рельсы**  
 • рельсы Р65 до 25м по низким ценам (новые, I, II, III кат. годности)  
 • возможна отгрузка рельс 25м железнодорожным и автомобильным транспортом  
**Шпалы**  
 • деревянные ГОСТ и ТУ  
 • железобетонные новые и б/у.  
 603003, г.Нижний Новгород, улица Свободы, д.63 оф. 220  
 Телефоны: 8(910) 791-75-44, 8(920) 253-59-19, 8(831) 229-69-11  
 Сайт: http://rostehstroy.ru, e-mail: risnn@mail.ru

**ООО «Проммеханизация»**  
 Предлагает к поставке  
 • рельсы Р-65 (6/ 1 группы, длиной 12,5 м и 25 м  
 • шпалы железобетонные и деревянные  
 • щебень путевой, доставка по жд  
**Цены договорные**  
 Тел/факс: (812) 580 4263,574 1017,  
 Моб.: +7 921 9414287. E-mail: Larisaa@bk.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р65 (12,5м; 25м) I кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	16800р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) II кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	14250р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) резерв с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Подкладка ДН65, Д65 (с ГЖД)	т	12000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Накладка 1Р65 резерв (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р-65 (Госрезерв)	тн.	от 25000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Рельсы Р-65 1 гр.	тн.	от 16000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Подкладка КБ-65	тн.	от 30000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Подкладка Д-65 (восстановленная)	тн.	от 21000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Болт закладной, клеммный в к-те	тн.	от 35000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	2,65	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КБ-50 новая	тн.	38500	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КБ-65 новая	тн.	25000	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КД-65 новая	тн.	37000	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60

## Железные дороги Урала-М

• СЦБ • Ремонт и продажа тепловозов • Рельсы • шпалы • брус • костыль • стрелочные переводы • противоугоны  
 • накладки • подкладки • изоляция • ЖД инструмент • плиты перекрытий на ЖД переезды • искробезопасные тормозные  
 башмаки • скрепления • автосцепка АУК

Материалы новые и с/з. Цены на сайте.

г. Екатеринбург Ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.teplovoz.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
ТГК-2, 1984 г.в.,	шт.	низкая	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
ТГМ-23, КР – 2005 г., 1980 г.в. и 1992 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	mohov@k66.ru
ТГМ-6А, 1988 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	www.teplovoz.org
ТГМ-4, 1985 г.в.,	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	912-656-21-36
ТГМ-4, 1983 г.в., КР – 2007 г.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
ТЭМ-2М, 1978г.в., КР-2008г., двиг. 6Д-49 - 1200 л.с.,	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	mohov@k66.ru
ТЭМ-18, 2002 г.в., КР 2010 г., 2007 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	www.teplovoz.org
Ремонт тепловозов	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	912-656-21-36
Оборудование СЦБ и связи	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Материалы ВСП	т	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	mohov@k66.ru
Колодка локомотивная гребневая	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	www.teplovoz.org
Железнодорожный инструмент	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	912-656-21-36



**Общество с ограниченной ответственностью «Юкон»**  
 301241 Тульская обл., г. Щекино, ул. Пионерская, 32. Тел/факс: (48751) 5-28-31; 5-43-82.  
 Сайт: <http://www.ukon.opt.ru>. E-mail: [ukon1993@mail.ru](mailto:ukon1993@mail.ru); [ukon93@rambler.ru](mailto:ukon93@rambler.ru)

10 лет  
успешной  
работы!

ШПАЛЫ ДЕРЕВЯННЫЕ  
по ГОСТ 78-2004.

АВТОКЛАВНАЯ ПРОПИТКА  
по ГОСТ 20022.5-93  
под давлением по способу вакуум-давление-вакуум.

Производство шпал бывшего комбината «Тулауголь» существует с 1947 года. Нами возобновлено после модернизации в 2000 году.

Наименование	Краткое описание продукта, технические характеристики	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпала деревянная (из древесины хвойных пород), пропитанная каменноугольным маслом	ГОСТ 78-2004. тип II. Пропитка по ГОСТ 20022.5-93.	737-50	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов тип А3 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	112120-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов тип А4-2 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	91460-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов тип Б1 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	105010-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов тип Б2 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	85443-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82



- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

**Отгрузка  
в кратчайшие сроки!**



г. Нижний Тагил  
 Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24  
[www.relsy.biz](http://www.relsy.biz)  
 E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,  
 stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус бунсы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатаные, заготовка колёс	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: наркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубни, крестовины, переводной механизм) новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

## ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420  
[www.company.metaprom.ru](http://www.company.metaprom.ru)  
[vsp@metaprom.ru](mailto:vsp@metaprom.ru)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
<b>РЕЛЬСЫ</b>				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
<b>СКРЕПЛЕНИЯ</b>				
Накладна 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладна Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Шуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41

# TRANS CASPIAN

10-я ЮБИЛЕЙНАЯ  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА  
"ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ  
И ЛОГИСТИКА"

[www.transcaspian.az](http://www.transcaspian.az)

# TRANSCASPIAN

БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН  
16-18 ИЮНЯ 2011



Организаторы



Тел.: +994 12 447 47 74  
Факс: +994 12 447 89 98  
E-mail: [transport@iteca.az](mailto:transport@iteca.az)

Место проведения:



 **ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЧЕЛЯБКМПЛЕКТ**  
Современный отечественный и зарубежный путевой инструмент

**Домкраты, рихтовщики, разгонщики, рельсоре­зы, рельсосверлильные станки, путеизмерительный инструмент.**

*Доставка приобретенного товара в регионы различными видами транспорта*

**(351) 729-81-23 [www.chelcom74.ru](http://www.chelcom74.ru)  
Email: [info@chelcom74.ru](mailto:info@chelcom74.ru)**

**ООО "Путьсервис"** [www.putsrv.ru](http://www.putsrv.ru)  
Официальный дилер завода ОАО "Калугатрансмаш"

  
Поставка механизированного путевого инстру­мента, ремонт поставляемого оборудования и зап­частки к нему.  
Любое оборудование для ремонта ЖД путей "под заказ"!

  
Тел. (4842) 75-19-98, 22-09-35, [info@putsrv.ru](mailto:info@putsrv.ru)

 **ООО ТОРГОВЫЙ ДОМ «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК»**

Адрес: Россия, г. Набережные Челны, ул. Раскольникова, д. 45  
Телефоны: (8552)78-01-14, 46-38-25. E-Mail: [td.jd@mail.ru](mailto:td.jd@mail.ru)



**Основная специализация нашей компании - железнодорожный путевой инструмент**

- Домкраты путевые ● Рихтовщики ● Разгонщики ● Рельсорезный инструмент
- Рельсосверлильный инструмент ● Шурупогаечный инструмент ● Шпалоподбойки
- Шлифовальный инструмент ● Измерительный инструмент ● Ручной путевой инструмент
- Транспортные и подъемные механизмы ● Электростанции и сварочные агрегаты

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Станок рельсосверлильный СТР-2Д	шт	99 000	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 78-01-14
Ключ шурупогаечный КШГ-1Б	шт	115 000	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 46-38-25
Ключ шурупогаечный ШГК (аналог КШГ)	шт	25 000	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 78-01-14
Шпалоподбойка ЭШП9М	шт	6 800	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 46-38-25
Ключ путевой рожковый	шт	500	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 78-01-14
Рихтовщик гидравлический Энерпром РГА-10	шт	15 000	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 46-38-25
Рельсосверлилка 1024	шт	15 000	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 78-01-14
Костылевыдергиватель КВД	шт	14 000	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 46-38-25
Прибор оптической рихтовки пути ПРПМ	шт	55 000	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 78-01-14
Домкрат гидравлический Энерпром ДЖА 20П160 (20тн.)	шт	16 000	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 46-38-25
Рельсосверлильный станок СТР-2Д, РСС	шт.	от 110000	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23
Станок рельсорезный РР-80 и аналоги	шт.	от 90000	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23
Шпалоподбойка	шт.	от 8000	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23
Домкраты ДПГ-10/200, ДПГ-18, ДПВ-12м	шт.	от 6000	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23
Электроагрегат АБ-2, АБ-4	шт.	от 60000	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23
Шпалоподбойки ЭШП9М3; ШПВЭ-2	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98
Рельсосверлильные станки	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Рельсорезные станки	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98
Электроагрегаты (ЖЭС) АБ; АД.	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Электроагрегаты сварочные	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98

**ООО «КОНУС»** Широкий выбор высококачественного крепежа производства ОАО "Северсталь-метиз"

Крепеж с термодиффузионным цинковым покрытием.  
 Решена проблема свинчиваемости.  
 Гайки .Болты .Шайбы. Шплинты .  
 Заклепки ГОСТ10299, 10300, 10301.  
 Гайки с расширенным полем допуска под термодиффузию.  
 Заготовки валиков для контактных сетей.  
 Заклепки - оси для люков п/вагонов.  
 Пальцы. Пальцы нарезные.  
 Изготовление крепежа по чертежам.  
 Гальваническое покрытие 6, 9, 18, 24 мкм.  
 Горячее цинкование.Сетка.Переключатели ПМО  
 (з-д "Электропульт") - срочный заказ.



г.Орел, ул.Московская, 69, тел.(4862)74-71-62,8-9103007027,  
 E-mail:viadbur@orel.ru, http://konus-orel.narod2.ru

**Уважаемые Партнеры!**

С 01 января 2011г. почтовый адрес  
 редакции Железнодорожного журнала  
**"ДЕПО"**  
 129226, г. Москва,  
 ул. Сельскохозяйственная, д. 12А  
 Просим все документы высылать  
 по указанному адресу.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Домкраты путевые	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Шаблоны путеизмерительные ЦУП1-01; ЦУП3-01	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Рихтовщики гидравлические	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Разгонщики гидравлические	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Кованный ручной инструмент	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Валики КС,	шт.	договорная	ООО Конус	(4862)74-71-62
Пальцы,	шт.	договорная	ООО Конус	(4862)74-71-62
Заклепки ГОСТ 10299-80,	шт.	договорная	ООО Конус	(4862)74-71-62
Гайки высокопрочные,	шт.	договорная	ООО Конус	(4862)74-71-62
Болт ГОСТ 7798-70 высокопрочные	шт.	договорная	ООО Конус	(4862)74-71-62

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ**

[www.metaprom.ru/board-railway](http://www.metaprom.ru/board-railway)

Тысячи предложений о  
 покупке-продаже различной  
 ж/д продукции:

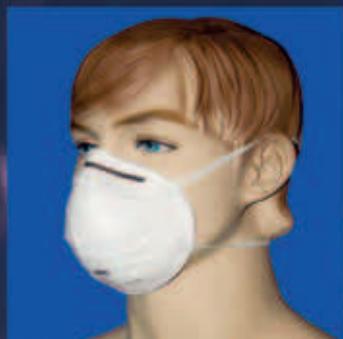
- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование



Более 100 новых предложений ежедневно!

# ЗАО «ЭНЕРСИ»

**Комплексное снабжение предприятий спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты и обтирочными материалами**



- перчатки спилковые комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
- Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67) Марки А1, В1, К1
- респиратор 3М 8101
- респиратор 3М 8102
- респиратор 3М 8812
- респиратор 3М 8822
- респиратор 3М 9312
- респиратор 3М 9322
- респиратор 3М 9332
- респиратор 3М 9914
- полумаска 3М 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,  
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16  
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19  
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru



Название /описание	Ед. изм.	Цена в руб. с НДС	Компания	Телефон
Каска СОМЗ-55 оранжевая/белая	Шт.	130,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток сварщика HH7 Премьер-2	Шт.	322,14	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением HH12 CRYSTALINE -Универсал	Шт.	5993,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор Бриз	Шт.	19,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Противогаз шланговый ПШ-1Б-20	Шт.	6082,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8101	Шт.	15,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8102	Шт.	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8812	Шт.	86,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8822	Шт.	98,12	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9312	Шт.	107,43	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9322	Шт.	132,57	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9332	Шт.	228,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9914	Шт.	170,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9925	Шт.	323,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Панорамная маска ППМ-88 (без коробки)	Шт.	856,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы х/б с брезентовым наладонником	Пар.	23,08	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы брезентовые, плотн.550г/м2	Пар.	27,01	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы суконные (шинельное сукно)	Пар.	49,61	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы брезентовые 2-ой наладонник	Пар.	32,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы НМРС	Пар.	71,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы утепленные (диагональ/ватин)	Пар.	38,95	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы утепленные с брезентовым наладонником (диагональ/ватин/брезент)	Пар.	47,05	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Вачеги	Пар.	167,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки трикотажные Люкс 5-нитка	Пар.	11,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс (4-х нитка)	Пар.	13,30	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки трикотажные с ПВХ Люкс (5-нитка)	Пар.	14,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, покрытие ладони)	Пар.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, полное покрытие)	Пар.	99,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, покрытие ладони)	Пар.	94,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, полное покрытие)	Пар.	100,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки хозяйственные Эффект	Пар.	27,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки Дуэт, кислотозащитные, тип 1	Пар.	60,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ветошь Стандарт (60% х/б, полиэфир 40%)	Кг.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Ветошь х/б трикотаж (100% х/б тонкий трикотаж)	Кг.	43,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Холстопршивное полотно, 1600мм	М.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ботинки кожаные литые	Пар.	590,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Сапоги комбинированные литые	Пар.	640,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Подшлемник трикотажный	Шт.	80,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Шапка трикотажная	Шт.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Подшлемник ватный	Шт.	110,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80

Сотников Е. А.

# Железные дороги мира из XIX в XXI век

продолжение (начало публикации с № 1(6))

**Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.**

В 1924 г. была создана организация, основной обязанностью которой стало составление расписаний движения грузовых поездов на европейском континенте. В нее включилось большинство европейских стран. Эта организация — Европейская конференция по расписаниям грузовых поездов — занимается также вопросами выработки мер по упрощению выполнения таможенных и других формальностей при переходе границ, повышению скоростей движения грузовых поездов, а также организацией новых грузовых маршрутов, и отменой нерентабельных.

Крупная организация по перевозкам грузов на всех видах транспорта, включая и железнодорожный, была создана в 1926 г. Это Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), в которой представлены фирмы из 130 стран мира. Главная ее цель — обеспечение интересов экспедиторов при международных перевозках. В составе ФИАТА действует Комитет по железнодорожному транспорту.

ФИАТА способствовала внедрению в практику международных перевозок целого ряда документов — коносамент на смешанные перевозки, декларация грузоотправителя на перевозку опасных грузов, транспортный сертификат экспедитора и др.

Вторая мировая война вновь прервала работу международных организаций железнодорожников. Однако после этой войны международная деятельность железнодорожных администраций значительно активизировалась. С одной стороны, было создано много неправительственных организаций, повысилась международная активность африканских, азиатских, латиноамериканских администраций железных дорог. С другой стороны, был создан ряд организаций, способствующих развитию и совершенствованию деятельности железных дорог по линии Организации Объединенных Наций (ООН).

## Создание новых организаций после второй мировой войны

Первой новой организацией после второй мировой войны стала Международная федерация ассоциаций по туризму на железных дорогах (1947 г.), целью которой стало развитие международного туризма в странах — членах ассоциации, а также обмен информацией, документацией. Для этой Федерации характерно то, что ее членами являются частные лица, число которых составляет более 1,5 млн. чел.

По мере восстановления хозяйства в послевоенной Европе интенсивно нарастали перевозки сельскохозяйственных скоропортящихся грузов. В целях содействия

улучшению эксплуатации рефрижераторных вагонов и вагонов-ледников в 1949 г. было создано Международное железнодорожное общество по перевозке скоропортящихся грузов (ИНТЕРФРИГО). Общество уделяет большое внимание решению задач обеспечения доставки грузов, сокращения порожних пробегов вагонов, для чего в европейских странах создана сеть контрольных пунктов, откуда информация о движении более 20 тыс. вагонов поступает в центральный пункт управления, расположенный в Базеле (Швейцария). Общество также решает задачи создания более совершенных технических средств сокращения расходов при перевозках скоропортящихся грузов.

В 1950 г. в рамках Международного союза железных дорог было создано Бюро по экспериментам и исследованиям (БЭИ). Эта организация фактически стала международным центром исследований по проблемам совершенствования работы железных дорог. В нее входят железнодорожные администрации 36 стран мира со всех континентов. Имея собственный небольшой штат — менее 100 чел., Бюро организует исследования по наиболее актуальным вопросам для железных дорог стран-участниц. Большое внимание уделяется стандартизации подвижного состава, совершенствованию конструкций пути, использованию ЭВМ в управлении работой железных дорог, решению экологических и других вопросов.

Важная цель МСЖД и БЭИ — гармоничное развитие подвижного состава, в том числе стандартизация осевых нагрузок и скоростей движения для грузовых вагонов на европейском полигоне сети. В период 1982—1988 гг. допустимая нагрузка от колесной пары для колеи шириной 1435 мм была повышена с 20 до 22,5 т, а нормативная скорость грузовых поездов — до 90 км/ч, а на отдельных линиях — до 100 км/ч.

Бюро по экспериментам и исследованиям участвует в проведении исследований в области высокоскоростного движения пассажирских поездов. В частности, разрабатываются вопросы аэродинамики, проблем торможения при скоростях движения до 300 км/ч, включая и движение таких поездов в туннелях.

В этом же 1950 г. в рамках МСЖД возникла еще одна организация — Информационный центр европейских железных дорог, предназначенный для распространения документации и сведений по вопросам развития железных дорог. Надо отметить, что информационный аспект занимает большое место в работе железных дорог. Это связано с необходимостью своевременного сообщения данных о передвижении большого числа поездов, ваго-

нов и грузов. В рамках МСЖД в 1979 г. для этих целей создана специальная комиссия по информатике.

Крупным международным органом стало созданное в 1950 г. также в рамках МСЖД Международное бюро железнодорожной документации, куда входят 60 стран.

Бюро систематически занимается усовершенствованием перевозочных документов и другой железнодорожной документации по тарифам, коммерческой эксплуатации, конструкции и техническому обслуживанию подвижного состава. Обращает внимание подготавливаемый бюро Общий словарь железнодорожных терминов.

В 1951 г. транспортные организации восточноевропейских стран заключили Соглашение о перевозке грузов по железным дорогам в прямом международном сообщении. Позднее к нему подсоединились Монголия, Китай и КНДР. Для выполнения условий этого соглашения в 1956 г. была создана Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Организация занимается планированием международных пассажирских и грузовых перевозок между странами-участницами, разработкой тарифов, организацией наиболее экономичного использования подвижного состава, стандартизацией верхнего строения пути, вагонов, локомотивов, устройств сигнализации и связи, организует научно-техническое сотрудничество и др.

Все большее значение в деятельности ОСЖД приобретает совершенствование международных пассажирских перевозок. Создана сеть международных поездов типа «Интерэкспресс». Развивается сеть автоматизированной продажи билетов и резервирования мест в международных сообщениях. Все шире применяется современная техника в пассажирских вагонах, на вокзалах для создания наибольших удобств пассажирам.

Важнейшее место в работе организации занимает научно-техническое сотрудничество. За время существования ОСЖД разработано почти 200 тем по таким актуальным проблемам, как улучшение технического обслуживания подвижного состава, создание новых конструкций пути, устройств СЦБ и связи. Создаются основы системы автоматизированной передачи данных о перевозках между железными дорогами различных стран, внедряются микроЭВМ в работе станций, системы с использованием бортовых ЭВМ на локомотивах и др. Большое значение для улучшения условий эксплуатации грузовых вагонов в ряде стран Западной Европы играет созданное в 1953 г. Европейское объединение по эксплуатации грузовых вагонов, или, как его еще называют, Европейский пул товарных вагонов. Цель объединения — совместное использование определенной части грузовых вагонов. Это обеспечивает сокращение порожнего пробега вагона на международных линиях.

Вагоны, передаваемые в общее пользование, должны соответствовать определенным стандартам, разработанным МСЖД. Они имеют общее обозначение «Europe» («Европа»).

Правительства ряда европейских стран в 1963 г. заключили аналогичное соглашение по совместному использованию грузовых вагонов на своих железных дорогах. Эта организация получила название Общий парк вагонов (ОПВ). Соглашение обеспечивает наилучшее использование вагонов на сети железных дорог, имеющих ширину колеи 1435 мм. Вагоны курсируют со спе-

циальным знаком (OPW), общее их число превышает 300 тыс. единиц.

Крупной международной организацией стала созданная в 1953 г. Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ). Помимо многих европейских стран в качестве ассоциированных членов в нее входят также Япония, США, Канада. Деятельность ЕКМТ охватывает все виды транспорта. Ее высшим органом является Совет министров, в который входят министры транспорта всех государств — членов этой организации. ЕКМТ ведет широкий круг технических и экономических вопросов работы внутреннего транспорта, в том числе развития путей сообщения, стандартизации транспортных средств, повышения их безопасности. Проводятся международные семинары по решению различных научно-технических задач. ЕКМТ осуществляет широкие связи с международными общеэкономическими и транспортными организациями Европы.

В 1964 г. была создана первая африканская организация железных дорог — Комитет железнодорожного транспорта стран Магриба (ИЖМТ), объединившая национальные железнодорожные организации трех стран (Марокко, Тунис, Алжир). Железные дороги стран Африки входили в другие международные организации — МАНЖ, МСЖД и др.

Главная задача Комитета заключается в максимальной стандартизации подвижного состава и другого оборудования стран-участниц, улучшении эксплуатационной работы железных дорог. В этом же 1964 г. была создана еще одна организация (первая ПАЖК была создана в 1906 г.) на американском континенте — Латиноамериканская железнодорожная ассоциация (АЛАФ). Членами ассоциации являются исключительно представители стран Латинской Америки. Деятельность Ассоциации охватывает самый широкий круг проблем, связанных с координацией работы железных дорог различных стран, развитием транспортной сети и технических средств, разработкой тарифов, единой документации, ведением статистики. Подобная представительная организация для железных дорог стран Африки — Союз африканских железных дорог (САЖД) — была создана в 1972 г. С 1978 по 1988 г. под его эгидой был осуществлен десятилетний план развития транспорта в Африке.

Более 20 стран приняли участие в его реализации. Союз занимается не только техническими и экономическими аспектами транспортных проблем, но и организует подготовку кадров для железных дорог. В послевоенные годы создан и ряд других организаций, специализирующихся на развитии сотрудничества по производству подвижного состава, эксплуатации контейнеров, тарифной политике и другим актуальным вопросам совершенствования работы железнодорожного транспорта.

Одной из последних вновь созданных организаций стала Международная ассоциация тяжеловесного движения. Она была основана в 1986 г. со штаб-квартирой в городе Сент-Луис в штате Миссури (США). Целью новой ассоциации является проведение конференций, совещаний по обмену опытом и других мероприятий технического характера для обсуждения вопросов организации движения тяжеловесных грузовых поездов в различных странах. В организации на 1989 г. состоят пять стран — Австралия, Канада, КНР, США и ЮАР. В этих странах

широко используются тяжеловесные грузовые поезда для перевозок таких грузов, как уголь, руда, строительные и другие материалы, что обеспечивает большой экономический эффект. Предполагается, что число стран — участниц Ассоциации возрастет. Уже сегодня в ней представлены все континенты, кроме Европы. В 1983 г. в США была создана Ассоциация высокоскоростного движения на железнодорожном транспорте, которая стремится привлечь общественное внимание к высокоскоростным сообщениям на базе системы с магнитным подвесом или традиционной системы колесо — рельс. В настоящее время в Ассоциацию входят 12 стран.

### **Транспортные органы Организации Объединенных Наций**

Создание в 1945 г. Организации Объединенных Наций (ООН), ее экономических подразделений дало новый толчок развитию международных транспортных органов.

Координацию экономической и социальной деятельности ООН осуществляет Экономический и Социальный Совет (ЭКОСОС). Транспортными вопросами в этой организации до 1959 г. занимался Комитет по транспорту и связи. Однако во избежание дублирования деятельности в области транспорта ЭКОСОС и региональных экономических комиссий ООН в июле 1959 г. Комитет по транспорту и связи ЭКОСОС был расформирован. ООН имеет пять региональных экономических комиссий: Экономическая комиссия ООН для Европы (ЭКЕ, иногда ее называют ЕЭК); Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО); Экономическая комиссия ООН для Африки (ЭКА); Экономическая комиссия ООН для Западной Азии (ЭКЗА); Экономическая комиссия ООН для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК). В каждой из этих комиссий действуют транспортные организации, важнейшей составной частью которых являются группы по железнодорожному транспорту. При Экономической комиссии ООН для Европы в 1964 г. был создан Комитет по внутреннему транспорту (КВТ), в который входят 32 страны. Комиссия и КВТ работают в Женеве (Швейцария) в известном Дворце Наций, где после первой мировой войны работала Лига Наций. Цель КВТ — содействие развитию внутреннего транспорта европейских стран. Вопросы развития железных дорог рассматриваются в специальной Основной рабочей группе по железнодорожному транспорту. Основная рабочая группа ведет активную работу. На ее ежегодных сессиях обычно присутствуют представители многих европейских стран, представители ряда международных организаций.

Одна из последних работ группы — разработка Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях. В соглашении зафиксированы важнейшие железнодорожные линии европейских стран. Предусматривается, что при проведении реконструктивных работ, усилении технического оснащения эти линии будут пользоваться определенным приоритетом. Поскольку выбранные магистрали проходят через важнейшие промышленные районы, административные центры, зоны отдыха европейских стран, их преимущественное развитие обеспечит повышение роли европейских железных дорог на континенте, особенно в плане

укрепления транспортных связей между различными государствами. Для выбранных линий установлены технические параметры. Они должны рассматриваться как важные цели, которые необходимо достичь в соответствии с национальными планами развития железных дорог. Основная рабочая группа по железнодорожному транспорту КВТ определила также расположение крупных сортировочных станций на европейской сети железных дорог, сети линий, имеющих электроснабжение с различными системами тока. Группа рассматривает вопросы развития комбинированных железнодорожно-автомобильных перевозок (определена сеть таких важнейших европейских линий), проблемы ускорения пропуска поездов через границы, перевозок опасных грузов, улучшения условий перевозок инвалидов и другие вопросы. Группа готовит предложения по единовременному вводу в европейских странах летнего времени.

В 1989—1990 гг. подготовлен основополагающий документ о развитии единой согласованной системы международных железнодорожных перевозок в Европе («Белая книга»). В этом документе рассматриваются: изменение экономических условий в странах с рыночной экономикой (завершение создания «единого рынка» к 1 января 1993 г.) и в основном с централизованно планируемой экономикой (проведение экономических и социальных реформ); изменения в подвижности населения; условия повышения безопасности перевозок, снижения потребления энергии; охрана окружающей среды; облегчение пересечения границ и другие вопросы совершенствования международных перевозок в Европе. Группа изучает также проблемы развития высокоскоростных пассажирских сообщений в Европе.

Большую работу в области транспорта ведет Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО). Эта организация работает в Таиланде (Бангкок), где проводит комплекс мер в рамках Десятилетия транспорта и связи для Азии и Тихого океана (1985—1994 гг.). Учитывая географическое положение района, много внимания уделяется морским сообщениям. Но и развитие железнодорожного транспорта также постоянно рассматривается данной комиссией ООН.

Следует отметить проект Трансазиатской железной дороги (ТАЖД) и Генеральный план развития железных дорог Азии. Эти меры включают в себя строительство новых линий, реконструкцию существующих железных дорог и создание крупных высокооснащенных магистралей, связывающих многие страны азиатского континента, широкую электрификацию железнодорожного транспорта, внедрение современных средств сигнализации и связи, контейнерных перевозок и др.

Программа ЭСКАТО предусматривает ряд мер по подготовке кадров, для чего постоянно проводятся семинары руководителей транспорта региона, в том числе и руководителей железных дорог. В Экономической комиссии для Западной Азии (ЭКЗА) транспортные проблемы рассматриваются специальным отделом транспорта, связи и туризма (Бейрут, Ливан). Основные задачи отдела связаны с разработкой рекомендаций по развитию транспорта, включая железнодорожный, оказанию консультативной помощи правительствам по транспортным вопросам.

*Продолжение следует.*

Андрей Гурьев

## И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

**Книга первого заместителя главного редактора журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук Андрея Ипполитовича Гурьева в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-ые годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеив целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.**

*Продолжение, начало в № 5 (20)*

Следует отметить, что Фадеев прекрасно понимал роль прессы в обществе и поэтому его отношения с ней всегда были хорошие, конструктивные и плодотворные. Он любил устраивать перерезания ленточек с приглашением большого количества журналистов, с которыми в ходе данных церемоний общался, отвечал на вопросы, шутил, дискутировал и т. д. Уместно привести один эпизод. Летом 1995 года был организован презентационный проезд по реконструируемой в то время линии Москва–Санкт-Петербург на специальном поезде ЭР200 с участием министра путей сообщения. В составе делегации МПС находилась и большая группа журналистов. По ходу движения были запланированы остановки, во время которых вся публика выходила из вагонов и осматривала объекты реконструкции. Многие журналисты при этом обступали министра, ходили за ним по пятам и задавали всяческие вопросы на самые разные темы. Фадеев периодически останавливался, отвечал на вопросы, давал пояснения и т. д. В итоге время остановок увеличивалось, и ответственный за организацию всего мероприятия заместитель начальника ОЖД по кадрам Виктор Лобко (впоследствии вице-губернатор Санкт-Петербурга) нервничал и выговаривал автору (работавшему тогда начальником пресс-службы дороги), что, мол, если Вы не будете направлять в нужное русло эту вашу пишущую команду, то мы никогда не доедем до Петербурга и Вы заработаете взыскание. Заметив такое беспокойство со стороны командиров ОЖД, Фадеев наклонился к Лобко и вполголоса произнес: «Виктор Николаевич, но должен же я вбить в головы этой братии, а через них и всем про то, что именно мы хотим здесь сделать и зачем это все нужно». Представителей прессы такая позиция очень устраивала, и они относились к Фадееву, как правило, по-доброму.

Также интересно отметить и то, что помимо обычных журналистов в окружении Фадеева имелись и избранные, приближенные. Типичным примером в этом смысле являлась работавшая в «Ленинградской правде» («Санкт-Петербургских ведомостях») Надежда Коновалова, с незапамятных времен освещавшая в газете тему железнодорожного транспорта и регулярно описывавшая как подвиги, так и проколы железнодорожников. Ей удалось так себя поставить, что она, как это принято говорить, ногой открывала дверь в кабинет начальника Октябрьской дороги, а когда Фадеев ушел уже в Москву, запросто могла ему позвонить и во время его приездов в Санкт-Петербург, как правило, получала всяческие эксклюзивы. Разумеется, Фадееву далеко не всегда нравились настойчивые и нередко даже по-журналистски назойливые проявления внимания Коноваловой, но он относился к этому неизменно с ангельским внешним терпением и ни разу, по крайней мере, публично, не выразил неудовольствия. Также Фадеев прятельствовал с известным

петербургским тассовцем Львом Фроловым, всегда был к нему расположен и внимателен.

В литературе Геннадий Матвеевич привык читать о себе только хорошее или очень хорошее. По словам его коллег, в любой книжке о железнодорожном транспорте он искал сразу исключительно себя и разочаровывался, когда не находил. Надо сказать, что Фадеев был весьма неудовлетворен тем, что в книге «Из тупика» он впервые представал перед читателем не так, как привык представлять в газете «Гудок» — лучом света в темном царстве, а более или менее объективно. Когда автор позвонил ему в конце 2008 г. и спросил, прочел ли он книжку, Фадеев холодно сказал: «Да, прочел, но, знаете, все оценки мне уже дал Владимир Владимирович Путин». И повесил трубку: дружба закончилась.

Характерен и такой эпизод. Однажды весной 2009 г. автору позвонил железнодорожник, работавший ранее на руководящих должностях на ОЖД, включая заместителя начальника дороги, и попросил дать почитать книгу Фадеева «Судьба моя — железная дорога», спросив при этом, не было ли в нее внесено каких-либо добавлений после презентации в Российской национальной библиотеке. Автор предложил ему записать телефон и самому позвонить находящемуся уже на пенсии Фадееву, учитывая, что любому писателю крайне приятно, когда спрашивают о его книгах. На это железнодорожник ответил решительным возражением, сказав: «Ну что Вы! Это Вы — как журналист и историк — можете с ним общаться, а я — нет, однозначно». То есть этот человек, будучи раньше руководителем высокого ранга и не робкого десятка, явно опасался нарваться при звонке на не очень душевный прием или совершенно не мог себе представить Фадеева в роли обычного, «не бронзового» человека.

Дополнительным любопытным и очень характерным штрихом к портрету Фадеева является также его собственное признание автору, что его профессиональным кумиром был Борис Саламбеков — руководитель, крайне жесткий и авторитарный — до типичного восточного деспотизма. Фадеев с удовольствием приводил примеры такого стиля работы из конкретной деятельности Саламбекова и говорил, что в своей работе всегда хотел подражать «Царю Борису» и счастлив, что ему удалось какое-то время поработать под его началом.

А теперь для полноты картины приведем свидетельства о личных и деловых качествах Фадеева непосредственно его сослуживцев, поставив затем вопрос: типично ли для этого человека было его поведение в рамках проекта ВСМ или же нет? Есть ли тут вообще что-то такое, что остается непонятным и необъяснимым? И прежде всего надо констатировать, что Геннадий Матвеевич всегда старался вести себя так хитроумно,

целенаправленно выстраивая выгодные ему комбинации, что однажды Валерий Иванович Ковалев по этому поводу с усмешкой заметил: «Ведь он убежден, что настолько умнее всех, что о его хитростях даже никто и не догадывается. Он думает, что на железной дороге нет не то что равных ему, а и близко никто не подступился». При этом Ковалев (напомним, работавший на ОЖД при Фадееве начальником службы движения) характеризовал личные качества Геннадия Матвеевича следующим образом: «Когда он пришел на Октябрьскую дорогу, многие сразу поняли, что это совершенно новый человек: смелый в решениях, огромной работоспособности, администратор от бога. У него всегда была удивительная способность заразить и повести за собой людей, четко ставить задачи и добиваться их выполнения. Это с одной стороны. Но с другой — руководитель очень жесткий и, что самое главное, склонный подавлять людей, обижать подчиненных презрительными оценками их работы и личных качеств, способный морально уничтожить человека за один неверный взгляд, жест, неправильную, с его точки зрения, реплику». При этом Фадеев, по его словам, часто использовал такой прием как столкнуть людей друг с другом, «а он бы находился над схваткой и наблюдал — это его традиционная политика по жизни». В одном из известных интервью журналу «РЖД-Партнер» Ковалев привел ряд конкретных примеров, когда Фадеев мастерски интриговал, вводил человека в заблуждение относительно своих истинных намерений, планов и оценок, говорил в глаза одно, а за глаза совсем другое, подставлял своих непосредственных подчиненных и т. д. Рассказав о своих производственных и личных отношениях с Фадеевым, Ковалев сделал такое заключение: «Как администратор Фадеев — великий. А вот как человек — коварный». И тут же добавил: «Коварнейший!»

Такую оценку в целом разделял и работавший с Фадеевым бок о бок на Октябрьской дороге председатель ее профсоюзного комитета Павел Марков, ныне глава Совета ветеранов ОЖД. Вот что он рассказал автору: «Как администратор Геннадий Матвеевич — это действительно незаурядный человек, огромной пробивной силы, волевой командир. В то же время как руководитель — жестковат, к людям, с моей точки зрения, относился достаточно пренебрежительно, жестко. Вспоминается такой эпизод. На Октябрьской дороге произошел сход поезда, и когда велись восстановительные работы, оборвался трос, серьезно травмировав заместителя начальника дороги по локомотивному хозяйству. Геннадий Матвеевич имел привычку в любое время суток звонить своим подчиненным по производственным вопросам и позвонил этому заместителю в больницу. А главный врач, зная про такие привычки, телефон из той служебной палаты убрал. После этого Фадеев возмущенно говорил: “Вот так у нас руководители себя мнят большими начальниками: коленочку, видите ли, ушиб, улегся в больницу и лежит там, отдыхает, понимаешь”. Такое отношение к людям было для Фадеева очень характерным. Он умел, что называется, давить на человека. Несколько высокомерно относился и к партийным органам. По социальным вопросам мы работали достаточно слаженно, хотя бывало, конечно, наши взгляды и не совпадали. Что касается высказывания иного мнения или критики, то Геннадий Матвеевич воспринимал это чаще всего болезненно, а не как сигнал к переосмыслению своей позиции. По целому ряду работников дороги, с которыми он поступил, по моему мнению, несправедливо, у нас были персональные дебаты, но он всегда считал, что делает правильно. Как товарищ Фадеев вел себя внешне достаточно общительно, открыто, но на самом деле каким-то бесхитростным или открытым челове-

ком, как это можно узнать из некоторых его интервью, Геннадий Матвеевич, конечно же, никогда не являлся. Один из известных в отрасли его сослуживцев, с которым они одно время даже где-то в Сибири жили на одной лестничной площадке, сказал мне в частной беседе, что Фадеев — это непревзойденный мастер интриги и человек очень коварный. И я полностью согласен, что Геннадий Матвеевич и интригу, и служебный полетес знал в тонкостях и в полной мере пользовался этим. Он всегда был человеком, что называется, сам себе на уме. Как я уже сказал, с точки зрения организации движения поездов — Фадеев руководитель неординарный, дай Бог каждому. В то же время, если говорить о нем как об инженере — здесь я уже не могу охарактеризовать его достоинства в превосходных степенях. Вот взять хотя бы пример высокоскоростной магистрали. Мировой опыт говорит о том, что человечеством был определен момент найден вариант, который является сегодня инженерно, экономически и политически оптимальным. Но у Геннадия Матвеевича была такая черта: если идея исходит не от него лично, то она воспринимается, мягко говоря, неоднозначно. Так произошло и с ВСМ. Когда эта идея была в конце 1980-х годов поддержана на государственном уровне, Фадеев ее тоже поддерживал и не мог, как должностное лицо, этого не делать. А вот когда уже началась реализация проекта и ее способности зависели от решений и участия самого Фадеева, он стал тормозить это дело. Им был избран совершенно неоправданный со всех сторон вариант реконструкции действующей линии под скоростное движение. Что получилось? Грузовые поезда стали ходить вместо 650 км полторы тысячи, а никаких высоких скоростей пассажирских поездов мы так и не донесли. Потому что такой путь — бесперспективное занятие, и любому грамотному инженеру это было ясно еще тогда. Что же касается “Сокола”, то тут вообще уже реально созданный отечественный высокоскоростной поезд Фадеев отправил на свалку и повел политику закупок за границей. Что-нибудь более невозможное с точки зрения интересов государства, отрасли и вообще народного хозяйства просто трудно себе придумать. Ну, а в целом, карьере для выпускника Хабаровского института он сделал, конечно, замечательную».

А вот какими наблюдениями по поводу стиля руководства Фадеева поделился работавший вместе с ним на ОЖД заместителем начальника дороги по движению Анатолий Солобуто (с 1991 г. генеральный директор экспедиторской компании ООО «Дортранс»). «У Геннадия Матвеевича были такие приемы руководства, которые меня поначалу, прямо сказать, озадачили. Причем это началось с первого дня нашего знакомства. Он приехал в Ленинград на новую должность в субботу, поселился в обкомовской гостинице и сразу пришел в управление дороги. Я был на работе, и он попросил меня пойти с ним на диспетчерские круги, рассказать о дороге, ее проблемных местах, осветить обстановку и т. д. Я ему все совершенно откровенно рассказывал, а он периодически спрашивал: а здесь почему неприем? а тут что за скопление поездов? Я, естественно, все объяснял. В понедельник приехал министр Кошарев и официально представил Фадеева перед коллективом управления дороги. А Геннадий Матвеевич в своем слове и говорит: я вот тут уже в субботу по кругам походил, кое-что посмотрел, но один из заместителей мне начал рассказывать о всяческих трудностях и проблемах. То есть меня уже готовят к тому, что на дороге очень много проблемных вопросов и что из-за этого она не работает в нормативах технического плана. Так вот, Николай Семенович, я Вас заверяю, что через месяц дорога будет работать как положено. А с теми, кто будет тут песни петь о

всяких трудностях, мы будем разбираться отдельно. Я просто опешил. Но потом оказалось, что это — стиль его работы.

Фадеев, например, ввел ежедневные селекторные дорожные совещания в 19.00. и вот буквально на первом же из них опять я был просто поражен. Разбирает он какой-то вопрос и вдруг строго так говорит: Анатолий Васильевич, я Вам сколько раз буду повторять, чтобы Вы взяли этот вопрос под личный контроль! Не занимаетесь им, опять упустили! Немедленно займитесь! Потом отпускает педаль внешней связи, чтобы дорога не слышала, и обращается к сидящим в студии: это я им для того говорю, чтобы знали, что я с Солобуто строго требую. И продолжает селекторное. Или вот еще интересный характерный эпизод. У меня еще до Фадеева была подготовлена записка с предложениями по развитию узких мест на дороге. Бывший начальник Петров ею как-то не очень заинтересовался, но тем не менее с ней были знакомы в МПС. И вот отправляя Фадеева на Октябрьскую дорогу, первый замминистра Гинько ему сказал, что есть такие-то предложения, мы их даже раздали уже членам коллегии, ты там с ними обязательно на месте ознакомься и поработай по ним. Фадеев приехал, взял у меня эти бумаги, чуть ли не на следующий день поехал в обком партии и говорит там: вот я, дескать, ночь не спал, все продумал, написал некоторые предложения по развитию дороги. Правда, ему там сказали, что мы об этих предложениях-то знаем, но их же нужно реализовывать, вот Вы и займитесь этим.

А вот еще один типичный случай. Послал меня Фадеев в обком на отчет по поводу невыполнения плана перевозки строительных грузов. Я сунул справку в карман, приезжаю. Смотрю, а тут и сам начальник дороги меня догоняет. Я думаю, странно — что там нам вдвоем-то делать? Идем дальше, а в приемной уже и три начальника отделений дороги сидят. Я — совсем в недоумении. Начинается разбор. Секретарь обкома был занят и заседание вел заведующий транспортным отделом, который предложил Фадееву доложить ситуацию. Тот говорит: вот тут у меня зам по движению есть, пусть он и докладывает. Но заведомо возразил: Вас лично вызывали, Вы и докладываете, почему не выполняется план по строительным грузам? Тогда Фадеев встает и держит такую речь: товарищи, когда я сюда приехал работать, обком партии обещал мне оказывать помощь. Так вот я и прошу вас — вы помогите мне разобраться с моими заместителями и начальниками отделений. Вот тут сидит зам по движению. Анатолий Васильевич, разве я Вам не говорил, что перевозка строительных грузов имеет сегодня важнейшее политическое значение? Говорил! Но Вы же не выполняете моих указаний. Вот начальники отделений. Я вам разве не давал приказы на столько-то и столько-то балластных вертушек? А вы сколько вчера сдали? Вот видите! Одни отговорки, что там кто-то недогрузил, здесь кто-то не пропустил и т. д. Товарищи, вы помогите же мне с этими кадрами, они ведь саботируют мои указания. В результате Фадеева отпустили, а нас всех посадили писать объяснительные и сказали, что будут разбираться на бюро. Я приезжаю в управление дороги, захожу к Фадееву и говорю: Геннадий Матвеевич, что хотите, но так же нельзя! Понятно, бывает так, что приходится выбрать какого-то одного козла отпущения, на него все свалить, но зато все остальные могут жить и работать. Но ведь Вы-то сейчас сдали сразу всех четырех руководителей, причастных к вопросу, причем специально их для этого туда привезли. Как нам работать-то после этого? А он мне говорит в ответ: а вы что же, думали, я тут один за вас отвечать буду? Нет уж, отвечать будете каждый за себя! Вот и весь сказ. И таких подстав было множе-

ство. Однажды, например, меня вызвали в обком по вопросу перевозок леса и всадили взыскание. Я приехал в управление разгоряченный и написал докладную начальнику дороги, что так и так, мне объявлен выговор за то, что не выполняется план по лесу, вместе с тем МПС и Вы требуете, чтобы порожние полувагоны шли не под погрузку, а на регулировку. Прошу все-таки определиться, как мне дальше вести дело. Если я и далее буду следовать указаниям начальника дороги, то просто противопоставлю себя обкому партии. Фадеев на моем заявлении написал резолюцию, дескать, товарищ Солобуто, Вы очень узко мыслите. Если Вы с начальником службы движения Ковалевым и далее не будете как положено заниматься выгрузкой полувагонов, то вам никогда не решить этой проблемы. Вот и все».

Автор попросил прокомментировать Солобуто такой факт, что вскоре после приезда на дорогу Фадеева в «Известиях» вышла серия статей о том, как новый начальник дороги пришел, сразу во всем разобрался, применил новые технологии работы и ликвидировал все традиционно бывшие на дороге завалы. Действительно ли все так и было? Вот ответ Солобуто: «Еще до приезда Фадеева мы с заместителем начальника дороги по локомотивному хозяйству Александром Алексеевичем Беженаровым выдвинули идею движения совмещенными поездами и стали ее реализовывать. Пропускных способностей не хватало, денег на развитие путей уже тогда не было, и мы придумали ставить вместе два, а то и три поезда с двумя-тремя локомотивами и таким образом разъезжаться. При этом вес поезда с обычных 5 тыс. тонн увеличивался до 8, 12 и даже 24 тыс. тонн. Через некоторое время после своего приезда Фадеев мне говорит: меня вызывают на коллегия МПС и будут заслушивать — что сделано. И что я им доложу? Ничего не сделано, как не выполняли нормативы технического плана, так и не выполняем, одна говорильня. Я ему предлагаю: давайте мы нарисуем наглядные графики наших тяжеловесных поездов и покажем это все, что называется, в цвете, крупно, зарисуем фломастерами, а Вы расскажете о том, что на дороге развивается движение тяжеловесными совмещенными поездами, применяются прорывные перевозочные технологии, попросите коллегия поддержать и т. д. Фадеев поворчал, дескать, что это? зачем это? да как я там буду эту наглядную агитацию развешивать? но, в конце концов, отчитываться надо — согласился. После возвращения бывший там с ним заместитель главного инженера нам рассказывает, что фурор полный, на членов коллегии все это произвело огромное впечатление, Фадеева хвалили, и даже сам Конарев сказал, что, дескать, вот, чувствуется — дорога, наконец, поехала. Я спрашиваю у самого Фадеева, как, мол, отчитались-то? А он мне: ну как-как? Чем мне там отчитываться-то было? Если бы министр так хорошо ко мне лично не относился, досталось бы мне! Ну а потом, действительно, мы стали это дело и дальше развивать, и в «Известиях» Фадеев был расписан уже как герой нашего времени национального масштаба. Главное, что интересно, мне автор этих статей Анатолий Ежелев после первой из них звонит и говорит: ну, Вы читали? какое мнение? и чем нам закончить-то теперь? А я говорю: закончить так, что в результате таких титанических усилий дорога как работала с избытком парка, так и работает. Результатов-то пока нет. А Ежелев так Фадееву все и передал. Тот меня потом вызвал и давай ругать, дескать, ну как же так! ведь эти журналисты не сами собой явились, а им было дано задание, а ты вот так меня подводишь».

*Продолжение следует.*

## Наши партнёры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
<b>V МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И УСЛУГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА EXPORAIL 2011</b>				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭК"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	2-я сторона обложки
<b>Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 1 - 9)</b>				
Россия / Кировская область	Киров	ООО "САЙТЕН"	(8332) 36-01-46/47	2
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-61-50	7
Россия / Московская область	Москва	ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	4
		ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-11-45/25-62	3
Россия / Нижегородская область	Дзержинск	ООО НПП "САТУРН"	(8313) 27-40-59, 24-49-93	8
	Нижний Новгород	ОАО "ЦНИИ "Буревестник"	(831) 241-12-42/55-50	1
Россия / Омская область	Омск	ООО "НТК "Криогенная техника"	(3812) 26-47-52	7
Россия / Пензенская область	Заречный	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210, (902) 343-38-66	3
	Пенза	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	6
		ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82/59-36/62-85	8
		ООО "ЛМЗ "МашСталь"	(8412) 959290/9012/0028	9
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	3, 7
Россия / Томская область	Томск	РИТЦ ИТЦ ТИЦ СО РАН	(382-2) 70-30-16, 70-32-26, 70-31-89, 70-33-16	5
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "МЕТЭКС"	(343) 376-59-37	3
<b>17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ-ЭКСПО 2011</b>				
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	10
<b>Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 11 - 19)</b>				
Россия / Брянская область	Брянск	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 68-73-98/71-05	14
Россия / Владимирская область	Муром	ОАО "Муромский ремонтно-механический завод"	(49234) 4-22-92, 2-10-56	11
Россия / Иркутская область	пос. Тайтурна	ООО "Вагоноремонтное предприятие "Новотранс"	(3952) 27-06-27, 79-85-38	19
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	Специализированная железнодорожная площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	19
Россия / Московская область	Дрезна	ООО "РЕМЗЛАВТО"	(496) 418-16-49, (903) 755-71-65	14
	Москва	ООО "НИАН"	(495) 602-93-71, 626-64-66	11
		ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50, 761-36-70	19
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	13
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	18
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	11
		ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92	15 - 17
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлтехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	13, 19
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Желдоркомплекс плюс"	(343) 253-58-07, 213-70-42	14
Россия / Челябинская область	Челябинск	ГК "Омникомм-Сервис"	8 800 200 911 0	12, 13
<b>СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2011"</b>				
Россия / Московская область	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт 2010"	(495) 287-4412	20
<b>Материалы и оборудование для ВСП (стр. 21 - 27)</b>				
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60	24
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12/08, 3-01-01/02	23
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	ООО "Металпром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	27
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "МИКС"	(812) 444-94-93	21, 22
		ООО "Проммеханизация"	(812) 580-42-63, 574-10-17	24
		ООО "ТПК "Сигнал"	(812) 448-68-64, (916) 470-70-82	22
Россия / Московская область	Королёв	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 745-99-11	24
	Москва	ООО "МеталлТрансМаркет"	(499) 721-76-79/86-75	21
		ООО "СТРОЙПУТЬ-А"	(495) 783-26-68	23
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РОСТЕХСТРОЙ"	(910) 791-75-44, (920) 253-59-19, (831) 273-19-47	24
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	25
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45-71	21
	Нижний Тагил	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55/25-69	1-я сторона обложки, 22
		ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-98/99, (912) 262-19-24	26
Россия / Тульская область	Щёкино	ООО "Юкон"-Тульский шпалопропиточный завод	(48751) 5-28-31/43-82	25
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42	23
<b>10-я ЮБИЛЕЙНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА", БАКУ, 16-18 ИЮНЯ 2011Г.</b>				
Азербайджан	Бану	ITE Group PLC / ITECA Caspian LLC	+ 994 12 4474774, + 994 12 4478998	28
<b>Железнодорожный инструмент, аппаратура (стр. 29 - 30)</b>				
Россия / Нальчинская область	Налуга	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98, 22-09-35	29
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	ООО "Металпром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	30
Россия / Орловская область	Орёл	ООО "Юнус"	(4862) 74-71-62	30
Россия / Республика Татарстан	Набережные Челны	ООО "ТД "Железнодорожник"	(8552) 78-01-14, 46-38-25	29
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "ЧЕЛЯБКМПЛЕКТ"	(351) 729-81-23	29
<b>Спецдежда (стр. 31 - 32)</b>				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	(3412) 37-38-80/98-18/69-19	31, 32
<b>10-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"</b>				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "ПРИМЭКСПО"	(812) 380-60-00/01	3-я сторона обложки
<b>16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ ТРАНСРОССИЯ 2011</b>				
Россия / Московская область	Москва	ITE LLC Moscow	(495) 935-73-50	4-я сторона обложки

## Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам **(495) 765-73-16, 765-73-19**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru www.depo-magazine.ru**

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья		Бонус		Разработка модуля		
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость		
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650		
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750		
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850		
Полоса	180*250	23 000	40	950		
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки		Бонус	
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.		Идентичный модуль во внутреннем блоке	
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2			
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3			
Строчная реклама						
Формат	Цена	Примечание				
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)				
Баннерная реклама на сайте <a href="http://www.depo-magazine.ru">www.depo-magazine.ru</a>						
Раздел		Размер баннера		Стоимость/месяц		Бонус
Главная страница		140px x 60px		5 000		при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение <b>бесплатно!</b>
Производители железнодорожной продукции и услуг		140px x 60px		3 000		
Подвижной состав, запчасти, ремонт		140px x 60px				
Материалы и оборудование для ВСП		140px x 60px				
Железнодорожный инструмент, аппаратура		140px x 60px				
Справочник		140px x 60px		2 000		
Архив номеров		140px x 60px				
Документы		140px x 60px				
Партнерам		140px x 60px		1 000		
Архив новостей		140px x 60px				
Контакты		140px x 60px				
Выставки		140px x 60px				
Разработка баннера				400		
<b>Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!</b>						
Персональная рассылка по базе электронных адресов						
Количество адресатов		Более 50 000		Стоимость		6 600
NEW! Электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий						
Количество рассылок		Количество электронных адресов		Даты рассылок		Стоимость
1		Более 50 000		Еженедельно (по воскресеньям)		1500
2						2700
3						3700
4						4500
<b>Создание персональной страницы – бесплатно!</b>						
<b>При единовременной оплате 4-х рассылок бесплатно предоставляется модуль 1/8 полосы в журнале!</b>						

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%**!

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%**!

При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%**!

**Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!**

1/2	1/4
1/4	1/8
1/8	1/4

## Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания [www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru) в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам:

**8(495) 765-73-16/19**

или e-mail: [post@depo-magazine.ru](mailto:post@depo-magazine.ru)

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г  
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций.  
 Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

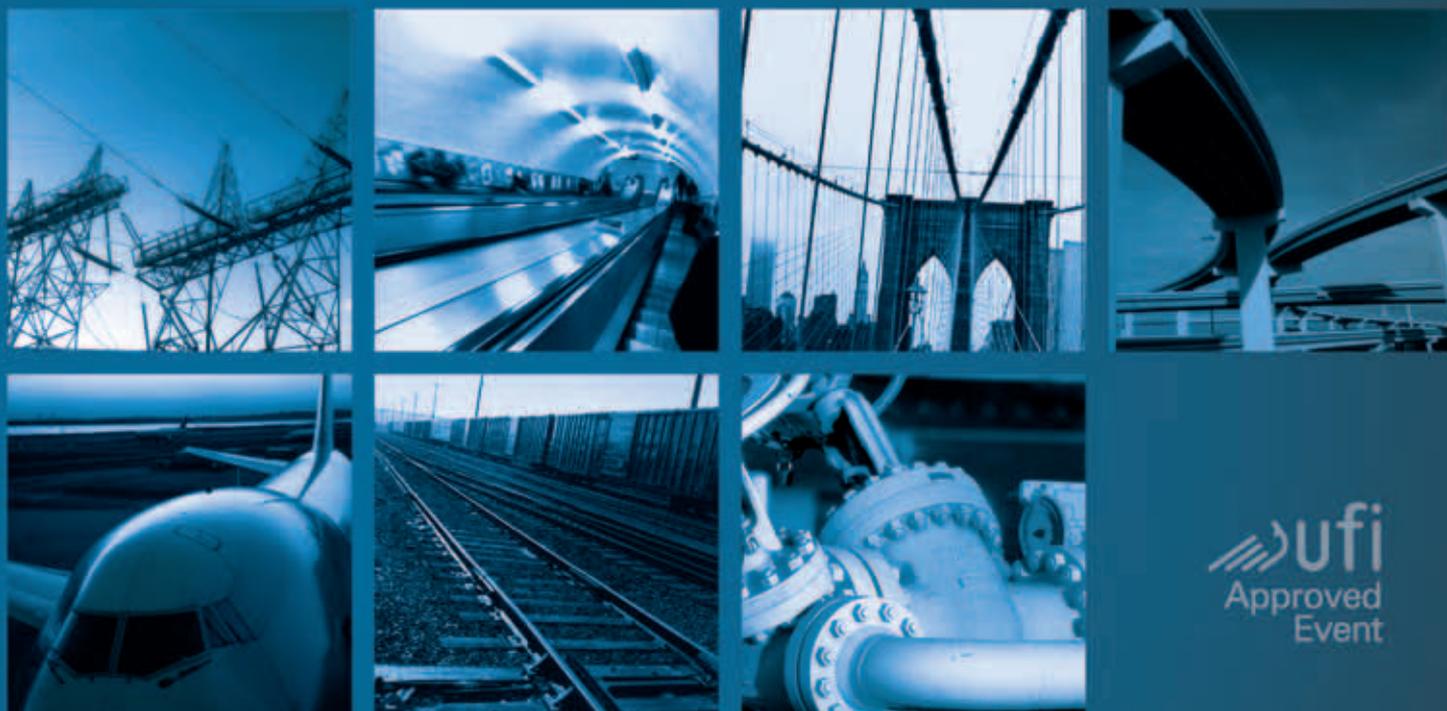
Тираж: от 3 000 экз.  
 Отпечатано в типографии "Вива - Стар",  
 107023, г. Москва, ул. Электроводостанционная, д20  
 тел.: (495) 231-31-92, 780-67-05



# ВСЁ ПОД КОНТРОЛЕМ!

www.ndt-russia.ru

Техногенная диагностика • Экологическая диагностика  
Лабораторный контроль • Антитеррористическая диагностика



# '11

22-24 МАРТА  
МОСКВА  
СК ОЛИМПИЙСКИЙ

## 10-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

### 10 ЛЕТ ВЫСТАВКЕ — 10 ЛЕТ ВМЕСТЕ.



Организаторы:



При содействии:



Тел: +7 (812) 380 6002/00, Факс: +7 (812) 380 6001, ndt@primexpo.ru, www.ndt-russia.ru



**16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ,  
ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ**

# ТРАНСРОССИЯ

**26-29 АПРЕЛЯ 2011  
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**

8 национальных павильонов  
32 страны-участницы  
506 экспонентов  
12.400 посетителей  
18.185 м<sup>2</sup> экспозиции

Организатор:



Генеральный  
информационный партнер:

**РЖД: партнер**

При поддержке:



Стратегический  
медиа-партнер:

**ТРАНСПОРТ**

Генеральный  
спонсор:



**ПОЛУЧИТЕ  
БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА  
[www.transrussia.ru](http://www.transrussia.ru)**