



ДЕПО

2(27) 2011

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

февраль

С Днем
защитника
Отечества!

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 1-6

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 8-14

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 16-21

Железнодорожный инструмент, аппаратура

стр. 22

Спецодежда

стр. 23-24

Справочная информация

стр. 25-32

Железные дороги мира из XIX в XXI век

стр. 25-27

И какие же русские не любили быстрой езды?

стр. 28-30



**16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ,
ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ**

ТРАНСРОССИЯ

**26-29 АПРЕЛЯ 2011
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**

8 национальных павильонов
32 страны-участницы
506 экспонентов
12.400 посетителей
18.185 м² экспозиции

Организатор:



Генеральный
информационный партнер:

РЖД: партнер

При поддержке:



Министерство
Транспорта
Российской
Федерации

Стратегический
медиа-партнер:

ТРАНСПОРТ

Генеральный
спонсор:



**ПОЛУЧИТЕ
БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru**

**ООО «ПК — Альянс»**

Сайт: www.mto1520.ru. Почта: mto1520@mail.ru.
Телефон +7 (495) 995-11-45 многоканальный.

Мы специализируемся на комплексных поставках запасных частей, материалов и комплектующих для вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика.

Баллоны переходных площадок (суфле межвагонных соединений)

Запасные части для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов

Резинотехнические изделия (амортизаторы, втулки, прокладки, кольца, манжеты, сальники, уплотнения и т.п.), изготовленные по ТУ 2500-295-00152106-93 и ТУ 2539-170-00152106-97;

Резинометаллические изделия (упругие элементы) ТУ 2500-295-00152106-93

Технические пластины (формовые и рулонные ТМНЦ, МБС, пористые)

ООО «ПК — Альянс», тел.: (495) 995-11-45, факс +7 (495) 995-25-62

БАЛТИКА

пивоваренная компания

ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» объявляет о начале тендера по выбору контрагентов для ремонта грузовых вагонов, поставки запасных частей на вагоноремонтные предприятия.

В тендере могут принимать участие юридические лица, имеющие опыт в проведении плановых видов ремонта грузовых вагонов, а также поставке запасных частей на вагоноремонтные предприятия.

Для получения материалов, необходимых для участия в тендере, обращайтесь к Наталье Заливиной по тел. (812) 323-97-36 или электронной почте zalivina_nv@spb.baltika.ru начиная с 14 февраля 2011 года.

ОБЪЯВЛЯЕТ ТЕНДЕР НА РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ООО «СЕНСОР ПЛЮС»

Мы предлагаем более 500 наименований изделий: датчики и измерители уровня, датчики давления и температуры, системы предотвращения перелива, звуковые и световые сигнализаторы, электромагнитные клапаны, устройства заземления, кабельную продукцию и многое другое. Предлагаемое оборудование приобреталось крупнейшими Российскими предприятиями химической и нефтехимической сферы, нефтегазодобывающими и транспортными компаниями.



442965, Пензенская область, г. Заречный, ул. Братская 10
Телефоны: (8412) 604-210, (902) 343-38-66
Факс: (8412) 65-20-09. Сайт: www.td-sens.ru
E-mail: sensorplus@yandex.ru director@sensor-plus.ru

**«МЕТЭКС»**

454047 г. Челябинск, ул. Сталеваров, 7, оф. 218,
тел.: 8 (919) 110-5053, 8 (922) 218-00-41, (343) 253-83-94, (351) 735-41-03
E-mail: metex@inbox.ru, www.metexchel.opt.ru

**СПЛАВЫ ЦВЕТНЫХ
МЕТАЛЛОВ:**

- бронза, латунь, медные слитки, алюминий
- лигатура на основе алюминия (Al-Mn, Al-Mg, Al-Cu, Al-Ti).

ЛИТЕЙНАЯ ПРОДУКЦИЯ

- детали, втулки, круг из бронзовых латунных, алюминиевых сплавов
- литье чугунов

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ Ж. Д. ВПС

- башмак искробезопасный БК (латунный, алюминиевый)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клапаны электромагнитные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Датчики уровней, уровнемеры, манометры	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Сигнализаторы взрывозащищенные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Устройства заземления автоцистерн	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Взрывозащищенные корпуса приборов	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210

Наименование	Компания	Телефон
Башмак противооткатный, искробезопасный БК-Л (латунный) БК-А (алюминиевый)	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Бронза в слитках (чушка), ГОСТ 614-97; ГОСТ 613-79; ГОСТ 493-79	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Латунь в слитках (чушка), ГОСТ 1020-97	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Медные слитки, содержание меди 98 – 99,5 %.	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Изготовление втулок, деталей, контакторов, кругов из бронзовых, латунных, алюминиевых сплавов методом литья, по чертежам заказчика.	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03



Запасные части для железнодорожных домкратов ТЭД-30, ДЭТ-40, ДЭТ-50.



- Вал червячный
- Гайка грузовая (бронза)
- Винт грузовой
- Колесо червячное глобоидное (сталь-бронза)



Изготавливаем детали и отливки из сплавов цветных металлов (бронза, латунь) различными способами литья, такими как: центробежное литье, литье в кокиль, литье в землю.

ООО «ЛМЗ «МашСталь» 440028, Россия, г. Пенза, ул. Кирпичная, 28

Тел: 95-90-07; 95-90-12 факс: 95-92-90

E-mail: mail@mashsteel.ru

www.mashsteel.ru машстальпенза.рф

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гайка грузовая для домкрата ТЭД -30 (УДС-120)	кг	10 130,27	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Гайка грузовая для домкрата Дэт-40 (УДС-160)	кг	11 812,64	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Гайка грузовая для домкрата ДЭТ -50 (УДС-200)	кг	14 963,45	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Винт грузовой для домкрата ТЭД-30 (УДС-120)	кг	26 100,69	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Винт грузовой для домкрата ДЭТ -40 (УДС-160)	кг	23 745,4	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Винт грузовой для домкрата ДЭТ -50 (УДС-200)	кг	25 450,73	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Вал червячный к редуктору ТЭД-30 (УДС-120), размер Ø80*445	кг	10 019,8	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Вал червячный глобоидный к редуктору ДЭТ -40 (УДС-160), размер Ø75*500	кг	8 404,21	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Колесо червячное глобоидное (в сборе) для редуктора домкрата ДЭТ 40 (УДС-160), размер Ø274*125	кг	15 169,80	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Колесо червячное (в сборе) для редуктора ТЭД-30 (УДС-120), размер Ø480*105	кг	34 021,19	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028
Колесо червячное (в сборе) для редуктора домкрата ДЭТ -50 (УДС-200), размер Ø288*115	кг	16 230,46	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412)959290, 959012, 950028



МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередат УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgpy@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубки ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27Х32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55Х60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11Х14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки нанонечина распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскола коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза
ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17
+7 (927) 389-10-10
факс: 8 (8412) 35-40-15
34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, **НАДЕЖНОСТЬ**, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

специализируется на разработке и производстве электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, VTМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



ООО «Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей»

ведущий изготовитель крепежа, пружин
для тракторного, автомобильного, ж/д
машиностроения в России и СНГ, предлагает:

ПРУЖИНЫ (все виды пружин холодной,
горячей навивки): сжатия, растяжения, кручения,
боуденовской оболочки, **ж/д пружины
на тележку «Ханина» 100.30.002-0,
100.30.004-0**, а также пружинные и стопорные
кольца по чертежам заказчика.

Болты d M6-M24 различной длины,
всех видов, в т.ч. высокопрочные;

Гайки шестигранные d M3-M20,
квадратные гайки M6-M12,
приварные гайки M6-M12,
неподвижные гайки M4-M10.

Заклепки с полукруглой, потайной или плоской
головкой d 2-20.

Шпильки d M8-M20.

Шплинты d 3,2-6,3.

Палец звена гусеницы для ДТ-75
(и для других гусеничных тракторов).

Все изделия по ГОСТ, чертежам или образцам

400005, г. Волгоград, пр. Ленина, д. 59
Тел.: (8442) 23-33-59, 23-59-35, 23-42-07, факс: (8442) 23-02-75
www.vztdn.ru



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

МОЖГА-РЕДУКТОР

г. Ижевск, ул.Телегина, 30, тел./факс: 8 (3412) 609-888, e-mail: office@reduktor.org

ПРОИЗВОДСТВО РЕДУКТОРОВ, МОТОР- РЕДУКТОРОВ

- одно- двух ступенчатые червячные: 4, 24, 14, 54, 42, 542, 14-63AM -от 40 -160
- мотор редукторы одно- двух ступенчатые червячные: 1М4, МР4, 2МР4, 5М4, М42, 1М42, 5М4, М4
- одно- двух -трех ступенчатые цилиндрические: 1ЦУ, 1Ц2У, 1Ц3У, Ц2У, Ц2Н, Ц2, РМ, РЦД, ЦНТД
- мотор редукторы цилиндрические двухступенчатые соосные типа МЦ2С- 63, МЦ2С- 80, МЦ2С- 100, МЦ2С- 125
- мотор редукторы планетарные типа 1МПз, 1МПз2, 1МПз3

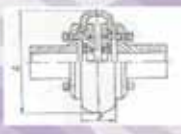
Срок изготовления редукторов и мотор-редукторов составляет от 5 до 15 дней.
Дополнительно редукторы могут быть укомплектованы опорными фланцами
и заправлены - редукторным маслом ТНК CLP 220 или - специальным
синтетическим маслом Total Carter SY220 на весь срок службы

Наименование	Ед. изм.	Цена, без НДС (руб)	Компания	Телефон
Пружина 100.30.002-0	шт	815	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Пружина 100.30.004-0	шт	385	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Метизы (болты d M6-M24 различной длины, гайки d M3-M20)	кг	от 40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Палец звена гусеницы А 34-2-01 на трактор ДТ-75	шт	47,46	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Пружина рессоры 85.31.112А на трактор ДТ-75	шт	1118	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Пружина гидронатяжителя наружная 77-32-115 на трактор ВТ-100,150	шт	1791	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Пружина гидронатяжителя внутренняя 77-32-116 на трактор ВТ-100,150	шт	461	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Заклепки d 2-20 (ГОСТ 10299-80, 10300-80, 10303-80)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Винты d M3-M12 (ГОСТ 17473-80, ГОСТ 17475-80)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Шпильки d M8-M20 (ГОСТ 22032-76, 22034-76, 22036-76, 22038-76, 22042-76)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35

Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Редуктор червячный 24-63	7 500	ООО "Можга-Редуктор"	(3412) 609-888
Редуктор червячный 4-80	10 700	ООО "Можга-Редуктор"	(3412) 609-888
Редуктор червячный 54 80AM	9 700	ООО "Можга-Редуктор"	(3412) 609-888
Редуктор Цилиндрический 1Ц3У250	55 000	ООО "Можга-Редуктор"	(3412) 609-888

Технологические возможности предприятия позволяют выполнять: механическую обработку и изготовление деталей и узлов различных механизмов по чертежам или техническому заданию заказчика; термообработку (объемная закалка, цементация; холодную штамповку; ремонт и сервисное обслуживание всех типов редукторов и мотор - редукторов; порошковую покраску. Обработываемые материалы: стали любых марок, чугун, цветные металлы.

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru

Специализированная железнодорожная торговая площадка

www.railwaymarket.ru

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
 ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
 ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
 ИСО 9001-2001



Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
 ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
 Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
 e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!



ВСЁ ПОД КОНТРОЛЕМ! 10 ЛЕТ

www.ndt-russia.ru

Техногенная диагностика • Экологическая диагностика
Лабораторный контроль • Антитеррористическая диагностика



ufi
Approved
Event

10-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

'11 НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

22-24 МАРТА
МОСКВА
СК ОЛИМПИЙСКИЙ

Организаторы:



primexpo



ITE GROUP PLC



ufi



rostec

При содействии:



Тел: +7 (812) 380 6002/00, Факс: +7 (812) 380 6001, ndt@primexpo.ru, www.ndt-russia.ru

Всегда на складе запчасти, электрика и приборы для Ж/Д техники:
Компания ВЕРТЕКС, г. Сарапул, ул. Гагарина, 55. vertex-rd@mail.ru www.vertex-rd.ru

Наименование	Ед. изм.	Компания	Телефон
Клапаны ЭПК-150и, ЗМД, 3-1, ЗПК, 5-1, клапаны тифона 111, Э-216, Клапан 2-2, Клапан 2-1, Клапан 216	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Клапан обратный усл.№3700, Клапан 545, Клапан Э-155	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Приборы восьмипозиционные ТГМ4-4.01.06.000, Э-114 фильтры, У-116 сборники (отстойники)	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
ОНЗ-64 Форсунки песочницы, ОН11-61-02 Воздухораспределители песочницы	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Краны 4ВН, 114, 163, 172, 326-1, 377, 1050, 4308, 4325, 4332, 4340, 4360, Э-220, КР-30	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Воздухораспределители узкоколейные 270-006, Камера воздухораспределителя 361.000-1 (для узкой колеи)	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Генераторы Г-732В, Г-731А, Г-263А, 6301.3701 Стартеры СТ-722, Реле РРТ-32, РНТ, РС-400, ТК600, КМ600	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Температура: ТАМ103, Т-35, ТАМ102, Т21-Н1, ТУЭ-48, ТЭ-3П, ТУДЭ-1, ТР-ОМ5, ТР-Н, ТР1-02Х, Т419, РТБ-1М	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Давление: ИД1-1.5, ИД1-0.6, ЭДМУ, ДЕМ102, ДЕМ105, ДЕМ202, Д250Б, КРМ, РД-1-ОМ5, РКС1-ОМ5, Д220, Д210	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Вольтметры-амперметры ВФО4-45, ВФО4-150, ВФО4-250, ВА-140, ВА-240, ВА-2, ВА-340, АП200	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
ВВ-32, ТМиЗ тахометр, М2А манометр, ДОО2 демпфер, счетчики СВН2-01, СВН2-02, 228-ЧП, П-90 Потенциометры	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Предохранители ПВ-2, ПВ-6, ПВ-10, ПВ-20, ПВ-30, ПВ-40, ПВ-50, ПВ-60, ПВ-80, ПВ-100, Блок защиты БЗ-20, БЗ-30	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Тумблеры, автоматы : ППН-45, 2ППН45, ВН-45, В-45м, 5102, 5107, УП531... АЗС-5, АЗС-15, АЗС-30, АЗС-50	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Лампы Ж, ПЖ, РН, КГМ, СМ Светильники НВУ01-М60, фонари ПД20, Патроны ПП2А	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Электродвигатели СЛ-329, СЛ-369 и др., Сельсины БС, БД, НС, НД, АДП и др.	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Соединители электрические ШР, СШР, 2РМ, РП, ШР51, ШВ51 и др. разъемы	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
ПОТРЕБНОСТЬ: Клапаны Э-155,545, Краны 326,254,394, Датчики ДЕМ,ТАМ,ТУЭ,ТР-ОМ,РД1,ИД1,ЭДМУ,АК11Б	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99



ООО «НИАН»

Адрес: 129626, Россия, г. Москва, Кулаков переулок, 17/1
 Тел./факс: 8 (495) 626-64-66, Моб.: 8 (905) 521-76-90
 www.ooo-nian.ru, www.mwz.by, e-mail: ooo.nian@mail.ru

официальный дилер Минского вагоноремонтного завода имени А.Ф. Мясникова
 Республика Беларусь, оказывает услуги по организации депоовского и капитального
 ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых
 для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства,
 тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава.
 Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов,
 обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских



ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 50%

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТО И РЕМОНТ

ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ 3 года

ООО «ОМНИКОММ-СЕРВИС»

Тел.: 8-800-200-911-0

www.montrans.ru





ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«МАШХОЛДИНГ»

440012, г. Пенза, ул. МЕРЕНЬШЕВА, 195,
т./ф.: (8412) 69-04-09/01,
E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

Осуществляем комплексные поставки оборудования к ж. г. и судово́й техники.

Имеем возможность поставитъ запчасти к дизелям Д50, Д100, Д49 (гильзы, вкладыши, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсунки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладки) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.

Проводим кап.ремонт двигателей Д50, турбокомпрессоров типа ТК как на месте у Заказчика сервисными бригадами, так и в стационарных условиях собственного депо в г.Пензе.



Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Капитальный ремонт дизелей Д50.	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Капитальный ремонт турбокомпрессоров ТК34Н-04С, ТК30Н-17/ТК30Н-26, ТК23С-01, ТК18Н-02.	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Привод м/н 2Д50.34.001.	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Сальник самоподжимной Д50.10.115	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Сальник самоподжимной Д50.10.116	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Сальник самоподжимной Д50.34.114	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Втулка цилиндра Д50М.01.002	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Кольцо поршневое Д50.04.007, Д50.04.006, Д50.04.011А	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Масляный насос 2Д50.12-4	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Втулка ВГШ Д50.24.003	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Корпус конической передачи Д50.34.002	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Регулятор РЧО Д50.36сб	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Ротор 3404.06.000, 1317.06.000	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Корпус газоприемный 3404.03.201	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Корпус выхлопной 3404.02.201	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09
Захлопка воздушная 3-6РНсб	договорная	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ **ЖЕЛДОРКОМПЛЕКС ПЛЮС**

ООО "Желдоркомплекс плюс" является сертифицированным предприятием (сертификат № РОСС RU. ЦШОО. К00063 Добровольной сертификации на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001 – 2008 (ISO 9001 – 2008)) на проведение работ в следующих областях:



620034, Екатеринбург,
 Толедова ул., стр. 43 «А» - 5.
 Тел. 8(343) 213-70-42,
 тел./факс 8(343) 253-58-07
 E-mail: gdkplus@mail.ru,
 www.gdkplus.inflist.ru

- Ремонт и техническое обслуживание маневровых локомотивов в объемах:
- технического осмотра ТО-3; текущего ремонта ТР-1, 2, 3;
- среднего и капитального ремонта гидропередачи УГП-750/1200;
- ремонт дизелей локомотивов, основных узлов и деталей, замена электропроводки;
- ремонт экипажной части, обточка колесных пар локомотивов.

Плановые виды ремонтов и технических осмотров, как в целом локомотива, так и отдельных узлов и деталей проводятся специалистами нашей Компании на территории Заказчика, силами выездных ремонтных бригад.

Оказываем юридическую помощь в оформлении документов на право выхода локомотива на пути общего пользования ОАО «РЖД».

**620034, Екатеринбург, Толедова ул., стр. 43 «А» - 5. Тел. 8 (343) 253-58-07,
 E-mail: gdkplus@mail.ru, www.gdkplus.inflist.ru**



ЭлTexПрод

428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14
 +7 8352 294401, 294400, 294402
 e-mail: koont@ya.ru, www.eltehpord.ru

ЭлTexПрод-запасные части к электрическим аппаратам для тягового и подвижного состава.

Каталог www.eltehpord.ru – более 1000 наименований выпускаемых запчастей:

- контакт контактора — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, пружины электрических аппаратов.



Общество с ограниченной
 ответственностью
**«Вагоноремонтное
 предприятие «Новотранс»»**

- производство капитального и депоовского ремонта полувагонов, крытых вагонов, вагонов-платформ, 6-осных думпкоров, нефтебензиновых цистерн, длинобазных вагонов для перевозки автомобилей, леса, контейнеров;
- ремонт колесных пар грузовых вагонов со сменой элементов;
- покраска грузовых вагонов;
- модернизация узлов и деталей грузовых вагонов, а именно:
 - тележек модели 18-100 (установка износоустойчивых элементов в узлах трения);
 - автосцепок (установка новой конструкции расцепного привода валика подъемника от саморасцепки вертикальных перемещений корпуса автосцепки на вагонах для перевозки опасных грузов);
 - установка тормозного оборудования с безрезьбовыми соединениями.

Тел.: 8 (3952) 79-85-31. E-mail: ekonach@vrpnovotrans.ru

Производство

Калорифер

ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
 Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
 ТГМ-6, ТГМ-40

Всегда в наличии

Цена с НДС - 15 000 руб.



**Тел.: (3412) 373-903,
 376-919, 379-320**

Уважаемые Партнеры!

**С 01 января 2011г. почтовый адрес редакции Железнодорожного журнала "ДЕПО"
 129226, г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 12А
 Просим все документы высылать по указанному адресу.**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт

Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU



Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	НР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
	НР УГП 750/202	2 150 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	НР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
	НР УГП 1200/212	2 150 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР - 205)	СР	4 000 000
	НР *	4 550 000
	ТРЗ	3 180 000
	НР дизель-генератора	2 400 000
	НР ТЭД (ЭД-107А и ЭД118)	290 000

* Включает полную замену электропроводки.

Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КЖДЭ, КЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис

ООО "ЭлТехПрод" Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.XXX, 5ТР.551.XXX, 5ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX, 8ТХ.551.XXX, 8ТР.551.XXX, 8ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX (вместо Х могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-XXXXX, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие. А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте www.eltehprou.ru.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Башмак горочный	87.39.00СБ	662,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Башмак горочный искробезопасный	БК-1Л	3 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Боек	Д50.10.017	200,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал гибкий привода скоростемера	В124-2600	4 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал карданный	ТЭМ1.85.50.051	4 425,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал карданный	ТЭМ2.85.50.035	4 425,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал карданный	ТЭМ2.85.50.042	5 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вентиль э/пневматический	ВВ-32, (75В)	1 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вентиль э/пневматический	ВВ-1113, ВВ1, ВВ3, (75В)	1 537,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1-3,5,6 опор	Д50.02.005-1А	3 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Вкладыш коренной 4 опоры	Д50.02.006-1А	4 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной упорный	Д50.02.007-1А	6 750,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш МОП(пара)	8ТХ.263.178 / 179	16 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Втулка цилиндра	Д50М.01.002	16 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Выхлопной коллектор	1-ПД4.18-1 (2Д50.18-1)	81 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Головка кардана	А36-С2	1 225,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диафрагма	34.06.00.05-006	31,25	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диск муфты	ТЭМ2.85.60.162	68,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диск муфты	ТЭМ1.40.20.116	68,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Замок дверной	ТЭМ2.53.01.064	3 125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Индикатор давления	ИД-1-0,6Мпа; ИД-1-1,5Мпа	4 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Калорифер (без электродвигателя)	ТЭМ2.10.70.020	17 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Клапан максимального давления	№ 3МД	2 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Клапан нагнетательный / Клапан всасывающий	34.06.01.00-017сб / 34.06.02.00-010сб	937,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Колесо вентилятора охлаждения ТЭД	ТЭМ1.10.60.014 / ТЭМ1.10.61.014	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Колодка тормозная гребневая локомотивная тип "М"	ТЭМ1.40.60.024	525,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо компрессионное ЦВД	34.08.00.02-009	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо компрессионное ЦНД	34.05.00.04-002	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо маслосъемное ЦВД	34.08.00.03-006	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо маслосъемное ЦНД	34.05.00.05-009	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое (маслосгонное)	Д50.04.007	725,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое (трапецеидальное)	Д50.04.011А	500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое (уплотнительное)	Д50.04.006	412,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное	КУ, ГОСТ 38-72	12,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное форсунки	Д50.17.016	62,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Комплект РТИ для дизеля Д50		2 625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Комплект тепловозных аккумуляторов	32ТН-450У2	160 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ПК7535	21 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ТКПД-114	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ТКПМ-121 (КТК1-20)	5 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кран вспомогательного тормоза в сборе	№ 254	7 875,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кран машиниста в сборе	№ 394	11 875,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Крестовина кардана	53A-220-1025-02	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крышка цилиндра голая	Д50С.06	30 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крышка цилиндра в сборе	Д50С.06.1сб	46 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа прожекторная	КГМ75-600	325,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа тепловозная	РН-60-4,8	27,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа тепловозная	Ж-80-60	25,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лента скоростемера (коробка 43шт.)	СЛ-2 Р-376	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Насос водяной в сборе	Д50.11сб	22 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Насос масляный в сборе	2Д50.12-4	24 125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Пластина клапана большая / Пластина клапана малая	34.06.01.03-018 / 34.06.01.04-015	75,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Плунжерная пара (d=40 мм.) / Плунжерная пара (d=46 мм.)	Д50.27.104сб-1 / Д50.27.104сб-3	1 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Поршень (выпуск до 1989г. / после 1989г.)	ПД1М.04 / 1ПД4.04.001	16 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Привод двухмашинного агрегата	ТЭМ2.85.60.017	23 125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка медная	34.06.00.08-007	100,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка секции охлаждения	ТЭМ1.10.30.120	22,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Пружина клапана	34.06.01.05-012	22,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Распылитель форсунки	Д50.17.101сб	900,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Регулятор давления	№ ЗРД	5 625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Регулятор напряжения	БРН ЗВ	6 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ремень	A-1250	43,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ремень	Б-2240	125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Рукав	№ Р17Б	562,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Сальник самоподжимной	Д50.10.115 / Д50.10.116	250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Сальник самоподжимной	Д50.34.114	475,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (местонахождение машиниста)	ЛО-80	1 687,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение кабины машиниста)	СЖ-6	325,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение подрамное, машинное помещение)	ЛУЧ М-01(с решеткой) / ЛУЧ-60	775,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение пути следования локомотива) комплект	НВУ-01-М-60-001(бел.) / 002 (крас.)	6 625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Секция радиаторная масляная	ТЭ3.02.005	18 750,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Секция радиаторная унифицированная	7317.000	16 875,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Скоростемер локомотивный	ЗСЛ2М-150П	56 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Стекло водяного бака	ТЭМ2.10.11.107	93,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Стекло топливного бака	ТЭМ2.20.08.104	368,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Топливоподкачивающая помпа	2Д100.32.010	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Тумблер	ТВ1-1, ТВ1-2, ТВ1-4	100,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент грубой очистки топлива	И-526	87,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент тонкой очистки масла	И-417(НАРВА)	200,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент тонкой очистки топлива	«Реготмас 540» (И-511)	87,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Форсунка в сборе	Д50.17.1сб	2 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол утеплительный верхний		4 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол утеплительный боковой		5 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол опоры скольжения		625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Шестерня ведущая (z=17)	ТЭМ2.35.10.114	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка э/д П22М	ЭГ-74	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка 2-х машинного агрегата	ЭГ-14	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка генератора ГП-321	ЭГ-14	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка тягового электродвигателя ЭД-118	ЭГ-61А	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Электродвигатель калорифера	ДВ-75	4 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499)** 181-55-16,
(499) 181-18-50
Факс.: **(499)** 761-36-70
e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и перестроирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидropередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МНПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**

Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!

17-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо

2011



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2011



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2011

15-18 ноября

Россия, Москва, ВВЦ, пав. 75

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66
www.metal-expo.ru



ООО "МеталлТрансМаркет"

г. Москва, тел. (495) 796-89-18, сайт www.metalltm.ru

Сфера деятельности нашей компании: продажа полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей, комплектация строительных объектов трубным прокатом, сортовым и листовым металлопрокатом.

Рады предложить Вам: рельсы: новые, с износом, лежалые; шпалы, междельсовые соединители, стрелочные переводы, противоугоны, шайбы, накладки, подкладки, костыли железнодорожные, шурупы путевые, болты путевые, гайки, клеммы промежуточные.

Всегда в наличии: весь ассортимент металлопроката, рельсы Р-50, Р-65, КР-70

Наши отличительные черты:

Гибкая ценовая политика.

Комплектация сложных заказов с большим количеством сортамента.

Профессиональность, гибкость и оперативность работы персонала.

Девиз нашей компании:
**БЫСТРОТА, КАЧЕСТВО,
 НАДЕЖНОСТЬ!**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-50, без износа	т	34 000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-50, 1 группа износа	т	17 500	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-65, новые	т	38 000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-65, 1 группа износа	т	17 500	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы КР-70, новые	т	60 000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы КР-100, новые	т	59 000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-43, без износа	т	21 000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Накладка 1Р-50, дем-ж	шт	900	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Накладка 2Р-65, дем-ж	шт	700	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Подклада КБ65, новая	шт	460	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18

**ЛАВА
 СТИЛЬ**



Комплексная поставка материалов верхнего строения пути для строительства железнодорожного полотна в любой регион России и СНГ. В наличии **рельсы Р65, Р50, Р43**, элементы костыльного скрепления **Д65, Д50**, раздельного скрепления **КБ65, КБ50, КД65**. А также **части ЖБР65**. Другие материалы ВСП со склада и под заказ.

454091, г. Челябинск, ул. Орджоникидзе, 43. Тел. +7 (351) 903-05-04, +7 912 778 2442
 E-mail: lava8008@gmail.com, vadim7@list.ru, www.lavastyle.opt.ru



«СТРОЙПУТЬ-А»

общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
 тел/факс: (495) 783-26-68; www.stpa.ru
 e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть-А» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ.

Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть-А».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ЖБР65 ЦП369.102	шт	66,00	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба упорная ЦП369.101	шт	52,00	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба прижимная ЦП369.103	шт	16,00	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка упругая ЦП369.104	шт	12,00	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка подрельсовая ЦП638	шт	50,00	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668



- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

Отгрузка в кратчайшие сроки!



г. Нижний Тагил
Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка СА3, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус буксы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двугавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160х100х10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: каркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугон П65, П50 новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (острияки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98



Общество с ограниченной ответственностью «Юкон»
 301241 Тульская обл., г. Щекино, ул. Пионерская, 32. Тел/факс: (48751) 5-28-31; 5-43-82.
 Сайт: <http://www.ukon.opt.ru>. E-mail: ukon1993@mail.ru; ukon93@rambler.ru

10 лет успешной работы!

ШПАЛЫ ДЕРЕВЯННЫЕ
по ГОСТ 78-2004.

АВТОКЛАВНАЯ ПРОПИТКА
по ГОСТ 20022.5-93
под давлением по способу вакуум-давление-вакуум.

Производство шпал бывшего комбината «Тулауголь» существует с 1947 года. Нами возобновлено после модернизации в 2000 году.

Наименование	Краткое описание продукта, технические характеристики	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпала деревянная (из древесины хвойных пород), пропитанная каменноугольным маслом	ГОСТ 78-2004. тип II. Пропитка по ГОСТ 20022.5-93.	737-50	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусев для стрелочных переводов тип АЗ (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	112120-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусев для стрелочных переводов тип А4-2 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	91460-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусев для стрелочных переводов тип Б1 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	105010-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусев для стрелочных переводов тип Б2 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	85443-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82

Железные дороги Урала-М

• СЦБ • Ремонт и продажа тепловозов • Рельсы • шпалы • брус • костыль • стрелочные переводы • противоугоны
 • накладки • подкладки • изоляция • ЖД инструмент • плиты перекрытий на ЖД переезды • искробезопасные тормозные башмаки • скрепления • автосцепка АУК

Материалы новые и с/з. Цены на сайте.

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.teplovov.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
ТГК-2, 1984 г.в.,	шт.	низкая	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
ТГМ-23, КР – 2005 г., 1980 г.в. и 1992 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	mohov@k66.ru
ТГМ-6А, 1988 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	www/teplovov.org
ТГМ-4, 1985 г.в.,	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	912-656-21-36
ТГМ-4, 1983 г.в., КР – 2007 г.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
ТЭМ-2М, 1978г.в., КР-2008г., двиг. 6Д-49 - 1200 л.с.,	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	mohov@k66.ru
ТЭМ-18, 2002 г.в., КР 2010 г., 2007 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	www/teplovov.org
Ремонт тепловозов	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	912-656-21-36
Оборудование СЦБ и связи	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Материалы ВСП	т	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	mohov@k66.ru
Колодка локомотивная гребневая	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	www/teplovov.org
Железнодорожный инструмент	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	912-656-21-36



 Общество с ограниченной ответственностью

«Компания «ГЕРТ»

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141070, Московская обл., г. Королев, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
Тел./факс: (495) 988-90-45, (495) 510-44-51, 978-79-58, моб.: 8-916-587-33-60,
E-mail: gert1111@yandex.ru, www.gert-fd.ru

ООО «РОСТЕХСТРОЙ»

Рельсы, шпалы и другие МВСП

Рельсы

- рельсы Р65 до 25м по низким ценам (новые, I, II, III кат. годности)
- возможна отгрузка рельс 25м железнодорожным и автомобильным транспортом

Шпалы

- деревянные ГОСТ и ТУ
- железобетонные новые и б/у.

603003, г. Нижний Новгород, улица Свободы, д.63 оф. 220
Телефоны: 8(910) 791-75-44, 8(920) 253-59-19, 8(831) 229-69-11
Сайт: <http://rostehstroy.ru>, e-mail: rtssn@mail.ru

ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- рельсы Р-65 (б/у) 1 группы, длиной 12,5 м и 25 м
- шпалы железобетонные и деревянные
- щебень путевой, доставка по жд

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580 4263, 574 1017,
Моб.: +7 921 9414287. E-mail: Larisaa@bk.ru

ЛСК

ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ

- РЕЛЬСЫ • ШПАЛЫ • НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ • ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ • БОЛТЫ • СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ • ЖД ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-19-60, (920) 900-96-25
www.oolsk.ru, lsk2007@list.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р65 (12,5м; 25м) I кат. годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	16800р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) II кат. годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	14250р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) резерв с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Подкладна ДН65, Д65 (с ГЖД)	т	12000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Накладна 1Р65 резерв (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р-65 (Госрезерв)	тн.	от 25000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Рельсы Р-65 1 гр.	тн.	от 16000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Подкладна КБ-65	тн.	от 30000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Подкладна Д-65 (восстановленная)	тн.	от 21000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Болт закладной, клеммный в к-те	тн.	от 35000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	2,65	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладна КБ-50 новая	тн.	38500	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладна КБ-65 новая	тн.	25000	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладна КД-65 новая	тн.	37000	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/д инструмент под заказ	-	www.oolsk.ru	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60



ООО «МОДУС-ТРАНЗИТ» предлагает

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50, Р43;
- Рельсы узкой колеи Р33, Р24, Р18;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

тел./факс /8435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р24 8м без отв Азовсталь	77,018	393	44500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	40,000		53500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	51,000		50500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	53,000		50500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК	64,000	239	38800	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка Д65 НТМК-НСМЗ	4,673	610	33000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КД65 НТМК-НСМЗ	9,193	948	36000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КБ50 НТМК-НСМЗ	40,000	5839	35500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка ДН6-65 НТМК-НСМЗ	60,000	7109	29000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Клемма ПК НТМК-НСМЗ 08/09/10	30,000		36500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция	компл.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Брус переводной деревянный, железобетонный	компл.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы железобетонные, деревянные пропитанные	шт.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Материалы Верхнего Строения железнодорожного Пути (ВСП)	тн.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Рессора чертёж-2646.01.02.100	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Рессора чертёж-2646.01.02.010	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Колодка чертёж-2646.01.08.320	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Колодка чертёж-2610.01.08.167	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Башмак тормозной чертёж-ТГ 40.20.055	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Колодка чертёж-ТГ 40.20.056	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Колодка чертёж-ТГ 40.20.057	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Наличник бунсовый чертёж-2610.01.03.005	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Наличник бунсовый чертёж-2610.01.03.006	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Фильтр чертёж-Э114	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПН)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Шуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41

ЧЕЛЯБКМПЛЕКТ
 ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
 Современный отечественный и зарубежный путевой инструмент

Домкраты, рихтовщики, разгонщики,
 рельсоре́зы, рельсосверлильные станки,
 путеизмерительный инструмент.

*Доставка приобретённого товара в
 регионы различными видами транспорта*

 (351) 729-81-23 www.chelcom74.ru
 Email: info@chelcom74.ru

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать
 наш журнал, оформите подписку
 на сайте издания
www.depo-magazine.ru
 в разделе «Партнёрам» или обратитесь
 в редакцию по телефонам:
8(495) 765-73-16/19
 или e-mail: post@depo-magazine.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсосверлильный станок СТР-2Д, РСС	шт.	от 110000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Станок рельсоре́зный РР-80 и аналоги	шт.	от 90000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Шпалоподбойка	шт.	от 8000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Домкраты ДПГ-10/200, ДПГ-18, ДПВ-12м	шт.	от 6000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Электроагрегат АБ-2, АБ-4	шт.	от 60000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о
 покупке-продаже различной
 ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование



Более 100 новых предложений ежедневно!



ЗАО «ЭНЕРСИ»

Комплексное снабжение предприятий спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты и обтирочными материалами

- перчатки спилковые комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
- Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67) Марки А1, В1, К1
- респиратор ЗМ 8101
- респиратор ЗМ 8102
- респиратор ЗМ 8812
- респиратор ЗМ 8822
- респиратор ЗМ 9312
- респиратор ЗМ 9322
- респиратор ЗМ 9332
- респиратор ЗМ 9914
- полумаска ЗМ 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru

Название /описание	Ед. изм.	Цена в руб. с НДС	Компания	Телефон
Каска COM3-55 оранжевая/белая	Шт.	130,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток сварщика HH7 Премьер-2	Шт.	322,14	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением HH12 CRYSTALINE -Универсал	Шт.	5993,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор Бриз	Шт.	19,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Противогаз шланговый ПШ-1Б-20	Шт.	6082,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8101	Шт.	15,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8102	Шт.	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8812	Шт.	86,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8822	Шт.	98,12	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9312	Шт.	107,43	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9322	Шт.	132,57	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9332	Шт.	228,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9914	Шт.	170,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9925	Шт.	323,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Панорамная маска ППМ-88 (без коробки)	Шт.	856,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы х/б с брезентовым наладонником	Пар.	23,08	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы брезентовые, плотн.550г/м2	Пар.	27,01	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы суконные (шинельное сукно)	Пар.	49,61	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы брезентовые 2-ой наладонник	Пар.	32,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы HMPC	Пар.	71,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы утепленные (диагональ/ватин)	Пар.	38,95	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы утепленные с брезентовым наладонником (диагональ/ватин/брезент)	Пар.	47,05	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Вачеги	Пар.	167,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки трикотажные Люкс 5-нитка	Пар.	11,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс (4-х нитка)	Пар.	13,30	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки трикотажные с ПВХ Люкс (5-нитка)	Пар.	14,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, покрытие ладони)	Пар.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, полное покрытие)	Пар.	99,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, покрытие ладони)	Пар.	94,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, полное покрытие)	Пар.	100,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки хозяйственные Эффект	Пар.	27,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки Дуэт, кислотозащитные, тип 1	Пар.	60,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ветошь Стандарт (60% х/б, полиэфир 40%)	Кг.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Ветошь х/б трикотаж (100% х/б тонкий трикотаж)	Кг.	43,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Холстопршивное полотно, 1600мм	М.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ботинки кожаные литые	Пар.	590,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Сапоги комбинированные литые	Пар.	640,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Подшлемник трикотажный	Шт.	80,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Шапка трикотажная	Шт.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Подшлемник ватный	Шт.	110,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век

продолжение (начало публикации с № 1(6))

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

На полигоне проводятся испытания конструкций верхнего строения пути, устройств электроснабжения, техники СЦБ и связи, конструкций и оборудования подвижного состава, выполняются экспериментальные исследования динамики взаимодействия пути и подвижного состава. В комплексе экспериментальной базы предусмотрены специализированные лаборатории, коммунальные сооружения, сортировочная станция.

Станцию по испытанию подвижного состава Вена-Арсенал в Австрии эксплуатируют совместно Бюро экспериментов и исследований Международного союза железных дорог и Министерство транспорта Австрии. Она была открыта в 1961 г., а в 1973—1974 гг. реконструирована.

Основным оборудованием испытательной станции являются две раздельные камеры, одна из которых предназначена для статических, а другая для динамических испытаний. В статической камере проводят эксперименты с подвижным составом в состоянии покоя. В динамической камере имитируется состояние движения вагона в составе поезда на перегоне. Параметры, измеренные в обеих камерах (температура, скорость ветра, влажность воздуха, а также расходы электрической и паровой энергии), регистрируются на центральном измерительном посту. Специальными устройствами на этом посту можно суммировать измеренные параметры за любой интервал времени или, например, формировать среднее значение параметра.

Уникальную возможность создает специальное оборудование станции, предназначенное для искусственного изготовления большого количества пушистого снега. Имеются также устройства, создающие условия запыленности и местного обледенения.

В статической камере могут решаться задачи, возникающие при отстое подвижного состава; например: имитация погрузки и выгрузки смерзающихся грузов, контроль поведения кондиционеров в пассажирских вагонах при длительном отстое, жесткости конструктивных элементов при низких температурах, запуска двигателя в холодном состоянии, коэффициента теплоотдачи для изотермических вагонов и контейнеров, характера обледенения и т. д.

Динамическая камера представляет собой климатическую аэродинамическую трубу с циркуляцией воздуха.

Благодаря устройству инсоляции можно моделировать воздействие солнца (например, в среднеевропейских широтах в июле в полдень).

Испытуемые объекты могут подвергаться всем видам воздействия, характерным для Европы. В рабочей части аэродинамической трубы можно создавать пылевые и снежные бури различной консистенции.

Тематика исследований отражает вопросы защиты окружающей среды, экономии и замены сырьевых ресурсов, оптимизации использования энергии, безопасности и безаварийности работы, обеспечения определенного качества жизни людей. В испытательном центре Национального общества французских железных дорог (НОФЖД) в Витри-сюр-Сен проводят испытания только подвижного состава железных дорог. Центр был создан в 1933 г. и первоначально предназначался для стационарных Катковских испытаний паровозов. Он подвергался реконструкции и модернизации. В настоящее время центр осуществляет испытания, которые затем официально утверждаются; определяется класс и принимаются новые образцы подвижного состава для НОФЖД и Управления пассажирского транспорта Парижского района, а также для зарубежных железных дорог, импортирующих подвижной состав французского производства.

При этом проверяют соответствие новых локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов требованиям национальных или международных железных дорог. Испытаниям для официального утверждения могут подвергаться не только транспортные средства в целом, но и их отдельные элементы.

В функции Центра входят исследование и создание испытательных установок и средств, а также обеспечение групп, проводящих испытания, необходимой измерительной аппаратурой, для чего предусматриваются разработка и создание специальных измерительных приборов для железнодорожных испытаний, техническое обслуживание и подготовка комплектов измерительных приборов, исследование и изготовление специальных датчиков для измерения различных параметров.

Одним из основных направлений работы Центра является обеспечение безопасности подвижного состава. Этому вопросу посвящены исследования под-



Тестовый полигон ВНИИЖТ в Щербинке

шипников качения и смазочных материалов, усталостной прочности, характеристик тележек (крутящие моменты, частота поперечных колебаний), измерения сопротивления кручению.

Эксперименты по изучению вибрации пассажирских вагонов, исследования элементов подвешивания и сцепления, акустической изоляции проводят для повышения комфорта пассажиров. Для определения рабочих характеристик проводят работы по исследованию износа токоприемника и контактной сети, смазочного материала, определяют рабочие параметры передаточных систем, систем подвешивания и упругих приборов.

Проверяют на прочность конструкцию и материалы кузовов или ходовой части тележек, проводят ударные испытания.

В Центре имеются крупногабаритные испытательные стенды, предназначенные для натурных испытаний вагонов и наряду с этим многочисленные установки и стенды для испытания элементов и узлов подвижного состава. Стенды оснащены мини-ЭВМ, позволяющими обрабатывать данные измерений в реальном масштабе времени, в автономном режиме и получать более точные результаты.

В Центральной лаборатории сигнализации в Сент-Уане проводятся основные исследования НОФЖД в области СЦБ. Лаборатория выполняет испытания макетов и прототипов новых устройств, разрабатываемых для НОФЖД; проверочные испытания опытных образцов аппаратуры; выборочные испытания аппаратуры СЦБ, поступающей большими партиями на железные дороги от различных фирм; исследование поврежденных в эксплуатации приборов; оказывает помощь в установке прототипов в действующие устройства СЦБ и участвует в испытаниях.

Кроме этого, лаборатория проводит различные измерения, связанные с влиянием системы электрической тяги переменного тока на работу линий связи, а также системы электрической тяги постоянного тока на подземные сооружения и кабели.

Испытательный полигон Пражского железнодорожного научно-исследовательского института в Веліме (Чехия) предназначен для испытаний электрических устройств подвижного состава постоянного тока напряжением 600—3000 В. Он позволяет также проводить измерения и испытания на подвижном составе, работающем на переменном токе частотой 50 Гц, напряжением 25 кВ.

Кроме большого и малого колец, испытательный комплекс включает в себя пути для отстоя и подготовки подвижного состава. В этой зоне также находятся диспетчерская, лаборатория, бытовые и административные постройки.

Ведущей научно-экспериментальной организацией в системе министерства транспорта Канады является технический исследовательский центр (ТИЦ) в пригороде Монреаля, который был основан в 1964 г., а в 1986 г. подвергался реконструкции.

Технический исследовательский центр занимает территорию 3,4 га. Он располагает оснащенными современным оборудованием лабораториями, стендами для испытаний локомотивов и вагонов, специальным участком пути для проведения испытаний на соударение.

Технический исследовательский центр — многопрофильная организация. Он объединяет отделы и лабора-

тории, занятые созданием и оценкой конструкций пути и подвижного состава, электронных систем, исследованиями в области прикладной химии и металлургии.

В составе ТИЦ организована группа проведения экспериментов, в задачу которой входит экспериментальная оценка создаваемых изделий и технологий в лабораторных и полевых условиях.

На сети Британских железных дорог выделено два экспериментальных участка (один из них протяженностью свыше 23 км). На участке, расположенном вблизи Дерби, отрабатывают, в частности, новые технические решения систем токосъема; на участке вблизи Рэтклиффа-на-Тренте испытывают новые конструкции пути на железобетонных плитах.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Первые международные организации

Соединение железных дорог ряда европейских стран в общую сеть привело к организации движения международных пассажирских поездов. Сначала расписания согласовывали администрации железных дорог соседних стран. Но с увеличением числа международных поездов и стран, участвующих в пропуске международных поездов, согласование расписаний становилось все более сложной задачей. Вот почему в 1872 г. потребовалось создание специальной международной организации — Европейской конференции по расписаниям пассажирских поездов.

Первая конференция железнодорожных администраций европейских стран по согласованию расписаний международных поездов состоялась в 1874 г. В 1923 г. был принят Устав, на основании которого от проведения конференций был осуществлен переход к постоянной работе этой организации.

Сегодня Европейская конференция по расписаниям пассажирских поездов является одной из самых активно действующих международных железнодорожных организаций. В нее входят железные дороги 25 европейских стран, а также несколько паромных компаний, компаний спальных вагонов и вагонов-ресторанов. В функции организации входит не только составление расписаний, но и анализ выполнения установленного графика движения, разработка мер по повышению качества обслуживания пассажиров.

Структура управления организацией достаточно характерна и для других международных организаций.

Руководящими органами являются Пленарное заседание, на котором ежегодно принимаются все текущие решения, и постоянно работающее Управление делами, готовящее решения. Для обсуждения наиболее важных вопросов проводятся Генеральные сессии. Работа ведется на основе Устава, положения которого периодически пересматриваются. Ежегодно издается европейское расписание международных пассажирских поездов.

Второй международной организацией железнодорожников стало Международное общество по эксплуатации спальных вагонов и вагонов-ресторанов (образовано в 1883 г.). Это Общество имеет в эксплуатации собственный парк примерно 2000 вагонов, на основе изучения спроса на перевозки выдвигает новые требования к обо-



рудованию вагонов. Среди наиболее известных поездов, которые организовывало общество: «Ориент-экспресс» (Париж — Варшава); «Восточно-Симплонский экспресс» (Нале — Париж — Лозанна — Милан—Белград — София — Стамбул); «Норд-экспресс» (Париж — Берлин — Копенгаген — Стокгольм — Осло); «Медетеррениен-экспресс» (по Средиземноморскому побережью). Членами общества сегодня являются железнодорожные администрации 17 стран.

Развитие железнодорожного транспорта постепенно вызывало настоятельную необходимость в увязке транспортной технической политики в различных странах, в обмене опытом строительства и эксплуатации железных дорог. Это явилось главной причиной образования в 1884 г. в Брюсселе на Первом научном конгрессе представителей железнодорожных администраций и правительств Международной ассоциации железнодорожных конгрессов (МАНЖК) — самой представительной в настоящее время международной железнодорожной организации. Ее членами являются представители более 100 администраций железных дорог из почти 80 стран мира.

Ассоциация периодически (в последнее время 1 раз в четыре года) проводит конгрессы. С 1975 г. такие конгрессы проводятся совместно с Международным союзом железных дорог. Последний XXV конгресс проходил 22—26 мая 1989 г. в Москве, XXVI конгресс состоится в Лиссабоне (Португалия) в 1993 г. На конгрессах рассматриваются наиболее актуальные вопросы работы железнодорожного транспорта. В последние годы к таким вопросам относятся высокоскоростное движение, проблемы маркетинга, новые транспортные технологии на основе использования электроники и вычислительной техники, повышение производительности железнодорожного транспорта, развитие транспортных структур. Выпускается журнал «Железные дороги Мира» и ряд других изданий. Подобная организация для Американского континента была создана в 1906 г. Сначала она носила название Постоянной ассоциации железных дорог Южной Америки. С 1941 г., когда в нее вошли США и государства Центральной Америки, организация стала называться Панамериканская ассоциация железнодорожных конгрессов. В эту ассоциацию входят различные организации, связанные с работой железных дорог 21 страны Америки. На 17 проведенных конгрессах рассматривались самые различные аспекты совершенствования работы железных дорог.

Кроме проведения конгрессов, Ассоциация образует специальные комиссии для выполнения научно-исследовательских работ, решения вопросов координации деятельности железных дорог и других видов транспорта на Американском континенте, стандартизации подвижного состава, решения различных технических, экономических и организационных вопросов работы железных дорог стран Америки.

Наряду с функцией связи городов между собой железные дороги стали нести и функции внутригородского транспорта. В 1885 г. в Брюсселе был создан Союз трамвайного транспорта, который затем стал заниматься и местным железнодорожным транспортом. С 1939 г. эта организация стала носить название Международный союз общественного транспорта (МСОТ). В этой организации рассматривают вопросы совершенствования работы трамваев, троллейбусов, автобусов, метрополитена и местных

железных дорог. Регулярно проводятся конгрессы, выполняются исследования, принимаются рекомендации.

Деятельность железных дорог потребовала решения различных правовых вопросов.

В 1902 г. специально для этого был создан Международный комитет железнодорожного транспорта. Комитет разрабатывает меры по обеспечению сохранности груза и багажа при перевозках. Основываясь на международных конвенциях по перевозкам, Комитет определяет ответственность за своевременность доставки, потерю груза и багажа, разрабатывает материалы, связанные с решением различных споров в области международных перевозок.

Первая мировая война в значительной степени прервала международные связи железных дорог в европейских странах. Лишь с ее окончанием создались условия для активизации деятельности международных железнодорожных организаций.

Между двумя мировыми войнами

Первой новой организацией после первой мировой войны стал Международный союз по грузовым вагонам. Он был основан в 1921 г. на международной конференции в Италии. Основной его задачей стало решение различных вопросов по взаимному использованию грузовых вагонов в странах Европы. Важнейшим событием в этот период явилось создание в 1922 г. Международного союза железных дорог (МСЖД). Руководители железных дорог многих стран все острее ощущали необходимость в создании такого международного органа, который взял бы на себя в наиболее полной мере ответственность за решение многообразных задач по улучшению организации международных перевозок, совершенствованию локомотивов, вагонов, устройств пути, сигнализации и связи, строительства железных дорог, введению единых правил эксплуатации. В создании этой организации в 1922 г. приняли участие 46 железнодорожных организаций из 27 европейских и азиатских стран. Уже это показывает, насколько актуальным было создание МСЖД. Постепенно число представленных в МСЖД стран увеличивалось, сегодня оно составляет 58 стран всех континентов.

В МСЖД имеется ряд самостоятельных организаций. Упомянутый ранее Международный союз по грузовым вагонам с 1980 г. вошел в состав МСЖД.

Самостоятельными организациями в рамках МСЖД с 1950 г. являются Бюро по экспериментам и исследованиям и Информационный центр европейских железных дорог. В МСЖД действуют восемь постоянных комиссий по решению различных технических и экономических вопросов (международные тарифы, стандартизация подвижного состава, электрификация железных дорог и др.). Периодически создаются специальные комиссии по решению отдельных актуальных проблем. МСЖД проводило свои конгрессы, но с 1975 г. в мировых форумах железнодорожников участвует и МАНЖК.

Конгрессы МАНЖК/МСЖД являются крупнейшими мировыми событиями, где обсуждаются центральные вопросы в деятельности железных дорог большинства стран мира.

Продолжение следует.

Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук **Андрея Ипполитовича Гурьева** в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства **Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва** и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-ые годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеив целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

Также есть очень любопытное высказывание у крупнейшего экономиста и философа XX века Людвиг Мизеса: «Римская империя рассыпалась в прах из-за того, что ей не хватило духа либерализма и свободного предпринимательства». Фадееву в его железнодорожной империи аналогично не доставало того же самого. Его общественно-политические и экономические взгляды можно назвать государственным (этатизмом) в самом чистом виде. Кредо Фадеева всегда было однозначным: единая государственная железная дорога, единое ею управление, единый авторитет во главе этой монолитной системы. Все иное — от лукавого. Поэтому создание какого-то там реального и самостоятельного акционерного общества, строящего новую высокоскоростную железную дорогу, просто не вписывалось в менталитет Фадеева ни с какого боку. А тем более, если взять период 1992–1996 гг., то как он мог одной рукой что есть силы держать и не пущать отрасль к акционированию и рынку, а другой возвращать этот самый рынок через РАО ВСМ? Это было просто невероятно.

Хорошо знавший Фадеева по совместной работе еще на ОЖД, первый заместитель министра путей сообщения РФ в 1997–1999 гг., д. т. н., профессор Валерий Ковалев так говорил о способности Фадеева работать в новых условиях: «Когда наступили 1990-е годы, надо, конечно, признать, что Геннадий Матвеевич совершенно не вписался в новую экономику. Абсолютно! Я убежден, что его надо было освободить от должности министра не в 1996 году, а года на два-три раньше. Он словно не замечал перемен, не находил новых подходов, накопил долги по налогам, по зарплатам, по всему — и при этом продолжал, например, строить жилье — это в то время, когда идет задержка зарплаты в несколько месяцев и для этого берутся кредиты под 150%. Безумие полное! А главное, на вопрос: где взять деньги? — у него был один ответ: поднять тарифы. И он их так наподнимал, что и без того-то объемы перевозок постоянно падают, а рост тарифов их еще и добивает». И далее он рассказывал, что уже в период правления Аксененко Фадеев резко критиковал предпринимавшиеся Ковалевым усилия по проведению гибкой тарифной политики, говоря, что такие меры «просто губят отрасль, подрывают ее доходную базу».

Поэтому, несмотря на то, что в официальных выступлениях Фадеева по ВСМ времен 1989–1990 гг. были и такие места, где он говорил о новых возможностях по привлечению капитала, новых формах в виде акционерных обществ и т. д., все это являлось для него, по всей видимости, на деле-то очень далеким, не свойственным для его методов работы, попросту отвлеченно-теоретическим материалом, зачитываемым

«в духе времени» с трибун. Фадеев всегда подчеркивал, что главным источником для строительства ВСМ должен быть государственный бюджет, и как строить что-то иначе, нежели возводились магнитки, днепрогэсы и БАМы, он просто не представлял. Не верил в такую возможность. Не особенно задумывался о том, что в условиях капитализма бесплатного госплановского капитала уже просто не бывает, и даже бюджетные средства на строительство высокоскоростных дорог могут даваться лишь на возвратной основе.

Наряду с этим нет никакого сомнения в том, что сначала определенные колебания по поводу того, как ему надлежит относиться к РАО ВСМ, у Фадеева все-таки были, и он не только сидел и обижался, а тщательно взвешивал все составляющие части ситуации с проектом. Однако поскольку теперь реализовывать его нужно было уже на основе не той государственной экономики, которую он одну только знал и изо всех сил сохранял в системе МПС, а с помощью бизнес-подходов и рыночных инструментов, весьма для него туманных, чаша весов перевесила в пользу вычеркивания этого проекта из его жизни.

Если это так, то Фадеев, можно сказать, не предавал идеи ВСМ времен 1988–1991 гг. Он просто не мог найти себя в проекте уже периода 1992-го и дальнейших годов даже в руководящей роли. Похожая ситуация произошла впоследствии и со структурной реформой в самом МПС. Пока шел ее первый этап (2001–2003 гг.), заключавшийся в разделении функций государственного регулирования и хозяйственной деятельности и являвшийся для железнодорожного имущественного комплекса не более чем сменой вывески, Фадеев его проводил весьма дисциплинированно и со свойственной ему административной твердостью. Как только реформа начала подходить к своему главному содержанию — формированию рынка перевозок, «реформатор» просто перестал понимать, о чем идет речь.

Впрочем, это — несколько облагороженная версия. На самом деле все могло быть гораздо проще. Пока Фадеев был первым заместителем министра в советских условиях, выступать за развитие высокоскоростного движения путем строительства специализированных линий с финансированием из государственного бюджета было весьма выгодно для собственного имиджа и совершенно безопасно. Государство — заплатит, ученые — разработают, строители — построят: знай себе, призывай всех быть прогрессивными, а затем требуй исполнения намеченного. Ситуация радикально изменилась после перехода к рынку. Здесь нужно было уже не просто администрировать, а брать на себя ответственность за финансирование и ведение стройки как



бизнеса. Это были сами по себе значительные риски, а с учетом нерыночности Фадеева и подавно. И он принял для себя самое выгодное решение: сделать вид обиженного человека и со стороны смотреть, как там будут мучаться эти безумцы.

Кроме того, надо, безусловно, видеть этот вопрос и в контексте происходивших в служебной жизни Фадеева перемен после мартовской 1991 г. коллегии МПС. В это время министр Конарев уже окончательно разошелся во мнениях с руководством страны, его не утвердил Верховный Совет, и было ясно, что это — не жилец на эмпзэсовском олимпе.

Фадеев стал внутренне совершенно целенаправленно готовиться к назначению его министром, причем он не скрывал в беседе с автором, что был искренне удивлен и разочарован, когда Конарев пролоббировал на этот пост не его, а Матюхина. Однако после ГЧП вопрос с министром опять оказался открытым, при этом теперь уже приходилось отстаивать и существование самого МПС. Вполне понятно, что в таких условиях Фадееву было просто не до ВСМ, то есть по сравнению с открывавшимися (или наоборот, закрывавшимися) перед ним перспективами стать главой отрасли все остальное оказывалось несущественным. А после 20 января 1992 г. завоеванное с таким трудом нужно было уже защищать всеми силами в очень сложной социально-политической обстановке, и понятно, что Фадееву объективно было просто невыгодно теперь тратить силы на пробиwanie отдельного небесспорного в новой ситуации проекта.

При этом Геннадий Матвеевич несомненно лукавил, будто он в тот период открыто всем говорил о своем принципиальном несогласии с «затеей» ВСМ. Нигде мы не найдем следов таких публичных высказываний до середины 1994 года, когда на июльском общесетевом селекторном совещании министр впервые открыто выразил сомнение в целесообразности исполнения проекта ВСМ. Но даже и после этого его высказывания на сей счет во время первого срока правления были достаточно обтекаемы, например: «Что касается РАО ВСМ, то те наработки, которые сделаны по созданию нового подвижного состава, могут быть использованы. Строительство же самой новой высокоскоростной железной дороги, как мне кажется, под большим вопросом».

На самом деле Фадеев избрал иную тактику. Внешне это выглядело как «ни мира, ни войны», но без каких бы то ни было ясных и открытых запретов для своих подчиненных, поскольку это бы означало неподчинение президенту и правительству, а своим с таким трудом завоеванным постом честолюбивый Фадеев очень дорожил. Поэтому и заместители министра (Э.С. Поддавашкин, А.Н. Кондратенко, Н.Е. Ансенько и др.), и институты (ВНИИЖТ, ЛИИЖТ и др.), и отраслевая пресса («Гудок», «Железнодорожный транспорт», «Октябрьская магистраль» и др.), имели первоначально возможность не скрывать своих не менявшихся симпатий к проекту и, не мудрствуя лукаво, ее использовали.

Например, 23 сентября 1991 года, в то время как Фадеев, якобы, пребывал в возмущенном и обиженном состоянии по поводу Указа Президента № 120 и создания РАО ВСМ, в Ленгипротрансе прошел испанско-российский семинар по высокоскоростному движению с участием Евгения Сотникова и начальника главного управления капитального строительства МПС Николая Грома. А 2 ноября широкий семинар по ВСМ был устроен уже в ЛИИЖТе с участием опять-таки Сотникова и представителей порядка ста предприятий и организаций, при этом «Гудок» дал

заметку об этом под заголовком «ВСМ — быть!». Газета «Октябрьская магистраль» 25 сентября опубликовала Указ Президента и большой благожелательный комментарий к нему. В декабре 1991 г. в Доме ученых Санкт-Петербурга состоялось заседание секции по транспорту с обсуждением ВСМ с участием, разумеется, и железнодорожников. Причем, как свидетельствовал очевидец, особенно участники встречи удовлетворило то, что магистраль будет строиться не за счет средств госбюджета, а на основе капиталов будущего акционерного общества. 12 сентября 1992 г. «Гудок» дал развернутое интервью с Зайцевым и Большаковым под заголовком «Первая скоростная» в совершенно благожелательном духе. 11 января 1993 г. в ЛИИЖТе прошла большая конференция по скоростному движению, на которой первый заместитель министра путей сообщения Эдуард Поддавашкин прямо заявил, что важнейшим направлением дальнейшего развития скоростей на линии Санкт-Петербург–Москва является строительство здесь специализированной ВСМ под 300–350 км в час. При этом Поддавашкин сказал буквально следующее: «В 1988 г. по инициативе МПС была принята соответствующая государственная программа. Большой вклад в решение этих вопросов вносит министр Г.М. Фадеев. Мы надеемся, что созданное в соответствии с Указом Президента акционерное общество будет работать в тесном контакте с МПС и его организациями. Нужно форсировать эту работу».

Такая ситуация отнюдь не являлась следствием какого-то служебного либерализма Фадеева, который, напротив, как будет видно ниже, был приверженцем преимущественно авторитарных методов работы и, как правило, не терпел инакомыслия в своей команде. (Попробовал бы у него кто-нибудь пикнуть что-то хорошее про ВСМ в 2002–2005 годах!) Просто в первые годы после Указа № 120 Фадеев не высказывал публично своего сколько-нибудь внятного неприятия проекта, а всячески хитрил, темнил и уклонялся от прямой критики президентской линии. Но на практике уже в это время и тем более впоследствии министр делал все исключительно вразрез с планами РАО ВСМ. Оно организовало производства электричек в Торжке — он параллельно запустил такое же в подмосковных Демехах и торжокские «Былины» уже потом просто не замечал. Французская фирма «Софрерай» дала положительное заключение по ВСМ — после посещения Фадеевым Германии явилась вдруг компания «Де-Консалт», которая пришла к выводу, что все эти планы — полная заведомая утопия. РАО начало строительство головного участка высокоскоростной магистрали — Фадеев затеял затратнейшую генеральную реконструкцию действующей линии под скоростное движение. РАО ВСМ уже изготовило было высокоскоростной «Сокол» — одним из первых шагов вторично назначенного министром Фадеева было прекращение финансирования и закрытие этого проекта с переориентацией на поезда «Сименса». РАО мучилось из-за дефолта с Транспортно-коммерческим комплексом в Санкт-Петербурге — МПС решило на этом фоне возвести в подарок к 300-летию города импозантный Ладомский вокзал. Министр транспорта Игорь Левитин высказался за продолжение проекта ВСМ — президент ОАО РЖД Геннадий Фадеев тут же придумал превратить действующую линию в высокоскоростную. И так во всем, от начала и до конца.

В книге автора «Из тупика» Геннадий Матвеевич, рассказывая о себе, представляется как человек прямой, открытый, справедливый, почти бесхитростный, любящий людей,

заботящийся о подчиненных, всегда прислушивающийся к иному мнению, не карьерист, не сторонник авторитарных методов управления и т. д. Поскольку та книга была посвящена вопросам идеологии и реализации реформы, строительства рынка, экономической политики МПС и т. д., то и оппоненты Фадеева там выступали в основном только именно в этой сфере, почти не касаясь его личных качеств. Но в настоящих очерках, имеющих более локальный характер, все-таки необходимо послушать свидетельства сослуживцев Фадеева о нем как о человеке и руководителе. Иначе может сложиться превратное представление о его мотивах поведения в рамках строительства ВСМ, и основная цель исследования — написать истинную правду об этом проекте — не будет вполне достигнута.

Но перед этим надо со всей очевидностью признать, что Геннадий Матвеевич Фадеев как лидер всегда был очень не чужд определенной харизмы. Многие убеждены, что он действительно любил свою работу, искренне болел душой за отрасль, и основная масса железнодорожников видела в нем хоть и «барина», важного и крутого начальника, но все-таки «своего», человека на железной дороге не случайного, не временщика и даже, может быть, не совсем карьериста, а скорее трудогила, который всего добился только своим трудом и способностями. И надо сказать, что, конечно же, можно было бы очень много рассказать о действительных заслугах Геннадия Матвеевича перед отраслью и всяческих конкретных трудовых свершениях. Но справедливости ради следует признать, что в свое время газета «Гудок» уже вполне исчерпывающе выполнила эту задачу.

В связи с этим можно привести такой характерный пример. В декабре 2004 года президент ОАО РЖД Фадеев приехал в редакцию «Гудка» и провел беседу с журналистами. Вот некоторые строки из последующей публикации об этом событии: «Гудковцы слушают Геннадия Матвеевича всегда с напряженным вниманием, потому что знают: Фадеев ничего не говорит просто так, даже если высказывается в самой дружелюбной форме, — каждый рассказанный им эпизод содержит и оценку, и целеуказание: либо одобрение, либо косвенное порицание за допущенную ошибку, либо совет. <...> Президент компании высказал твердое убеждение, что в государстве должны быть три безукоризненно крепкие и надежные системы: армия, энергетика и транспорт. Государство должно держать в руках рычаги управления. И ни в коем случае нельзя отдавать на самотек социальную сферу, образование, здравоохранение. <...> Журналисты на встрече говорили о том, с каким удивлением и завистью отзываются сегодня о действиях, свершениях российских железнодорожников представители других, некогда могучих отраслей, попавших под наток непродуманного реформирования. Успешное преобразование МПС в ОАО называют лучом света». И ведь все это — на полном серьезе. Но печатное слово, как известно, способно убедить невзыскательного обывателя в чем угодно.

Харизма Геннадия Матвеевича происходила также и от того, что он умел расположить к себе любого человека прежде всего оказанием ему своего определенного «царственного» внимания. Это могли быть встречи как в занимаемых им высоких кабинетах, так и во время объездов, на станциях, вокзалах и т. д. У многих людей (в том числе и у самого автора) при встречах с Фадеевым возникали приятные впечатления о том, что вот, дескать, такой большой человек и так принял, пили чай, беседовали, ни с кем в это время

не говорил по телефону и т. д. Или же просто мимоходом где-то при посещении объектов — обратил свое внимание, поинтересовался условиями труда и жизни, выслушал, напутствовал, а, бывало, и помог материально.

Достаточно характерны в этом отношении также всевозможные очные и селекторные совещания Фадеева, где он относился к аудитории хоть и со строгостями, но, прежде всего, с интересом. Это было его родное царство, и его подданные были ему небезразличны. Ведь, чтобы все время держать людей в повиновении, побуждать их видеть в тебе лидера, управлять ими, нравиться им, нужно, прежде всего, обращать на них внимание. Любить — вовсе не обязательно, ведь как заметил гениальный Александр Сергеевич Пушкин, «кто жил и мыслил, тот не может в душе не презирать людей», но выказывать им свое небезразличие и внимание лидеру совершенно необходимо. Фадеев это делал. И даже если тут летели клочки по закоулочкам, то все равно находились ведь и те, кого он хвалил, а соответственно, им было вдвойне приятно оказаться победителями на фоне убиенных товарищей. Люди ведь, как правило, привычно склоняются перед демонстрацией силы, а наиболее нищие духом перед ней так просто благоговейно.

Располагала к харизматичности Фадеева и его внешность. Выше среднего роста, крепкий, седой как лунь, с чуть надменным выражением лица, Геннадий Матвеевич смотрелся солидно, никогда не суетился, а напротив, двигался хоть и вполне энергично, но достаточно величаво, значительно. Взгляд его был пронизателен и вполне адекватно отражал те чувства, которые он в данный момент испытывал или же хотел изобразить. Говорил Фадеев всегда очень уверенно и убежденно, с живыми интонациями, слегка жестикуюлируя. При этом он никогда не использовал нецензурных выражений, даже в узком кругу. Однако поднять кого-либо из подчиненных и тут же «опустить» самым безжалостным образом было для Фадеева совершенно естественно и без ненормативной лексики. В значительной степени от этого слушать Геннадия Матвеевича было страсть как любопытно, и, например, отраслевые журналисты старались, как правило, не пропускать его селекторных совещаний.

Нельзя не подчеркнуть в рассматриваемой связи и то, что Фадеев всегда был несомненно честолюбив и тщеславен, и соответственно вел себя так, чтобы удовлетворить эти качества, то есть целенаправленно работать на свой имидж в глазах и руководства, и подчиненных, и всей остальной публики. При этом, что совершенно логично, Фадеев очень ценил и любил внимание к себе руководителей государства. О каждом своем контакте с президентом страны он на всю сеть рассказывал с неподдельным восторгом, всякое его слово рассматривал как августейшую оценку, а государственными наградами очень сильно гордился и принимал, по всей видимости, всю эту политическую иерархию официозных ценностей за ту систему координат, в которой ему как раз и хотелось существовать, расти и представлять значительную величину. Мнение о государственных наградах, как о «жалких побрякушках, с помощью которых можно управлять людьми» (Наполеон), Фадеев, по всей вероятности, к себе никогда не относил, а вот к подчиненным — видимо, да. Например, все участники Съезда железнодорожников в 1996 г. (несколько тысяч человек) были по его инициативе награждены высшей отраслевой наградой — знаком «Почетному железнодорожнику».

Продолжение следует.



Наши партнёры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТ РОССИИ				
Россия / Московская область	Москва	ITE LLC Moscow	(495) 935-73-50	2-я сторона обложки
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 1 – 6)				
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей"	(8442) 23-33-59, 23-59-35	5
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Специализированная железнодорожная площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	6
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	Пивоваренная компания "Балтика"	(812) 323-97-36	1
Россия / Московская область	Москва	ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	3
	Москва	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-11-45/25-62	1
Россия / Пензенская область	Заречный	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210, (902) 343-38-66	1
	Пенза	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	4
		ООО "ЛМЗ "МашСталь"	(8412) 959290/9012/0028	2
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	6
		ООО "Можга-Редуктор"	(3412) 60-98-88	5
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "МЕТЭКС"	(343) 376-59-37	1
Украина / Херсонская область	Наховна	ОАО "Наховский завод электросварочного оборудования"	+38 (05536) 2-09-67, 2-00-08	5
10-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "ПРИМЭКСПО"	(812) 380-60-00/01	7
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 8 – 14)				
Россия / Иркутская область	пос. Тайтунка	ООО "Вагоноремонтное предприятие "Новотранс"	(3952) 27-06-27, 79-85-38	10
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50, 761-36-70	14
		ООО "НИАН"	(495) 602-93-71, 626-64-66	8
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	10
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	10
		ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92	10 - 14
	Сарапул	Компания "Вертекс"	(341-47) 4-42-98/99	8
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлтехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	10, 11
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Желдоркомплекс плюс"	(343) 253-58-07, 213-70-42	10
Россия / Челябинская область	Челябинск	ГК "Омниконм-Сервис"	8 800 200 911 0	8
17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2011				
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	15
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР (стр. 16 – 21)				
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60	19
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12/08, 3-01-01/02	20
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Металпром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	21
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "Проммеханизация"	(812) 580-42-63, 574-10-17	19
Россия / Московская область	Королев	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 745-99-11	19
	Москва	ООО "МеталлТрансМаркет"	(499) 721-76-79/86-75	16
		ООО "СТРОЙПУТЬ-А"	(495) 783-26-68	16
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РОСТЕХСТРОЙ"	(910) 791-75-44, (920) 253-59-19, (831) 273-19-47	19
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	18
	Нижний Тагил	ООО "Модус-трансзит"	(3435) 41-69-55/25-69	20
		ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-98/99, (912) 262-19-24	17
Россия / Тульская область	Щёкино	ООО "Юкон"-Тульский шпалопропиточный завод	(48751) 5-28-31/43-82	18
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42	16
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, АППАРАТУРА (стр. 22)				
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Металпром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	22
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "ЧЕЛБЕКМПЛЕКТ"	(351) 729-81-23	22
СПЕЦОДЕЖДА (стр. 23 – 24)				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	(3412) 37-38-80/98-18/69-19	23, 24
V МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И УСЛУГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА EXPORAIL 2011				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭК"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	4-я сторона обложки

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам
(495) 765-73-16, 765-73-19, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru** **www.depo-magazine.ru**

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья		Бонус	Разработка модуля	
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850
Полоса	180*250	23 000	40	950
Модульная реклама на обложке		Коэффициент наценки	Бонус	
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)		договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке	
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)		2		
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)		3		
Строчная реклама				
Формат	Цена	Примечание		
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)		
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru				
Раздел		Размер баннера	Стоимость/месяц	Бонус
Главная страница		140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Производители железнодорожной продукции и услуг		140px x 60px	3 000	
Подвижной состав, запчасти, ремонт		140px x 60px		
Материалы и оборудование для ВСП		140px x 60px		
Железнодорожный инструмент, аппаратура		140px x 60px	2 000	
Справочник		140px x 60px		
Архив номеров		140px x 60px		
Документы		140px x 60px		
Партнерам		140px x 60px	1 000	
Архив новостей		140px x 60px		
Контакты		140px x 60px		
Выставки		140px x 60px		
Разработка баннера			400	
Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!				
Персональная рассылка по базе электронных адресов				
Количество адресатов	Более 50 000		Стоимость	6 600
NEW! Электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий				
Количество рассылок	Количество электронных адресов адресов		Даты рассылок	Стоимость
1	Более 50 000		Еженедельно (по воскресеньям)	1500
2				2700
3				3700
4				4500
Создание персональной страницы – бесплатно!				
При единовременной оплате 4-х рассылок бесплатно предоставляется модуль 1/8 полосы в журнале!				

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%!**

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%!**

При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%!**

Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

1/2	1/4
1/4	1/8
1/8	1/4

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания www.depo-magazine.ru в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам:
8(495) 765-73-16/19
или e-mail: **post@depo-magazine.ru**

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций.
Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

Тираж: от 3 000 экз.
Отпечатано в типографии "Вива - Стар",
107023, г. Москва, ул. Электровозодская, д20
тел.: (495) 231-31-92, 780-67-05

→ Главная

→ Новости

→ Акция ноября

→ Контакты

→ Партнеры

→ Каталог товаров

→ Фотогалерея

NEW!

Партнерам

Вы можете заказать
доставку журнала, а
также разместить
информацию о Вашей
компании

Подписаться на
e-mail рассылку

Вы можете подписаться на
еженедельную рассылку
новостей от рекламодателей
журнала

Ваш e-mail



Наши партнеры

Рекламные места
свободно

Рекламные места
свободно

Рекламные места
свободно

Галерея Регистрации Автопоездов



1
Автор:
Дата: 2011-01-28 22:15:20
Размер: 3888x2592px



1
Автор:
Дата: 2011-01-28 22:14:31
Размер: 2592x3888px



1
Автор:
Дата: 2011-01-28 22:13:54
Размер: 2048x1536px



1
Автор:
Дата: 2011-01-28 22:13:25
Размер: 2048x1536px



1
Автор:
Дата: 2011-01-28 22:11:23
Размер: 2048x1536px



1
Автор:
Дата: 2011-01-28 22:10:53
Размер: 2048x1536px



1
Автор:
Дата: 2011-01-28 22:10:21
Размер: 2048x1536px



1
Автор:
Дата: 2011-01-28 22:09:18
Размер: 2048x1536px



Электровоз
Автор:
Дата: 2011-01-28 10:38:40
Размер: 2592x3888px



Ретро
Автор:
Дата: 2011-01-28 10:29:39
Размер: 2592x3888px



Электровоз
Автор: Павел Т.
Дата: 2010-12-20 13:20:50
Размер: 1200x900px



Тепловоз
Автор: Павел Т.
Дата: 2010-12-20 13:19:45
Размер: 1024x768px



Тепловоз
Автор: Павел Т.
Дата: 2010-12-20 13:17:44
Размер: 1024x768px



Тепловоз
Автор: Павел Т.
Дата: 2010-12-20 11:51:16
Размер: 3888x2592px

Сообщаем Вам, что на сайте журнала www.depo-magazine.ru появился новый раздел
«Фотогалерея», где Вы можете посмотреть фотографии различной железнодорожной техники.

Любой желающий может разместить свои фотоматериалы,
пройдя простую процедуру регистрации.

Лучшие фотографии будут напечатаны на обложке ближайших выпусков нашего журнала, с
обязательной ссылкой на автора.

V Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail2011

16 – 18 марта

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке:



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки IV Транспортный конгресс-2011
и Дискуссионный клуб

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭКБРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-партнер