



ДЕПО

8(23) 2010

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

сентябрь



Производители железнодорожной продукции и услуг стр. 2-10

Подвижной состав, запчасти, ремонт стр. 8-21

Материалы и оборудование для ВСП стр. 23-28

Железнодорожный инструмент, аппаратура стр. 29-30

Справочная информация стр. 31-40

Сводная таблица ручного инструмента стр. 31

Материалы ВСП стр. 32

Железные дороги мира из XIX в XXI век стр. 33-35

И какие же русские не любили быстрой езды? стр. 36-38

КАЛУГА

9-10 СЕНТЯБРЯ

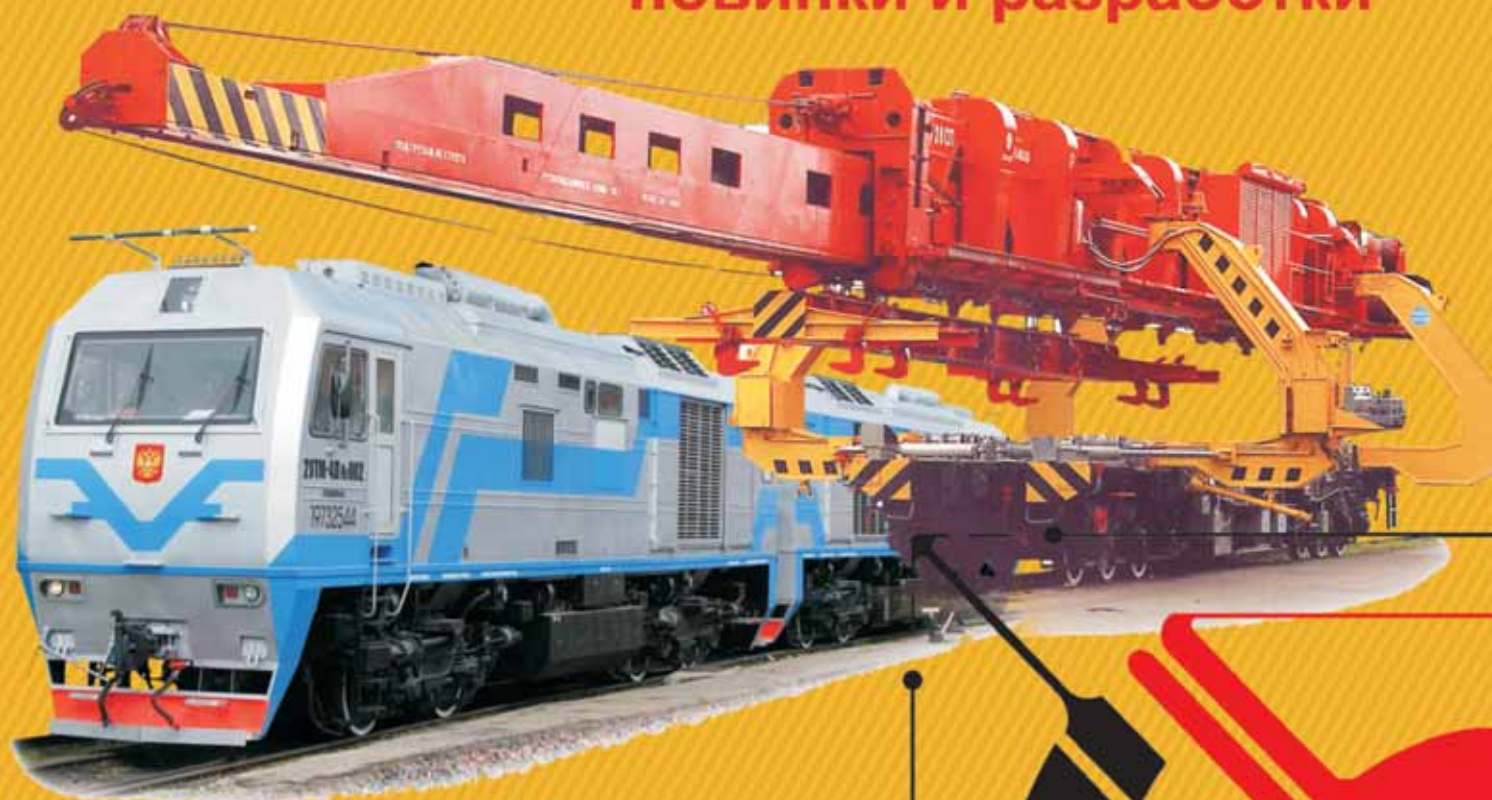
ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ПУТЕВЫЕ МАШИНЫ 2010

В выставке примут участие

- **ОАО РЖД**
- **железные дороги России, стран СНГ и дальнего зарубежья**
- **ведущие производители путевой техники и запасных частей к ней**

**Вас ждут уникальные
новинки и разработки**



ОАО «КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД «РЕМПУТЬМАШ»

Малинники пер., 21, Калуга, Россия, 248025
Телефон/факс 8 (4842) 900-724,
e-mail: press@rempm.ru,

Пресс-релиз

«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ПУТЕВЫЕ МАШИНЫ 2010»

9 сентября в Калуге откроется традиционная международная выставка «Транспортная инфраструктура и путевые машины», которая стала комплексной, объединив в своих рамках не только производителей путевой техники, но и всей железнодорожной инфраструктуры. В своих стенах Калужский завод примет ведущих мировых производителей, таких как «Plasser & Theurer» (Австрия), «MFL» (Австрия), «Cummins» (Великобритания), «Geismar» (Франция), «Disab» (Швеция) и многих других.

Как уже заведено, Калужский завод представит своим гостям свои новейшие разработки. Одна из них — рельсофрезерный поезд РФП, созданный в сотрудничестве с австрийской фирмой Maschinenfabrik Liezen (MFL).

Привлекательность рельсофрезерного поезда состоит в его высокой производительности работы и высокой степени точности обработки профиля головки рельс, даже при значительном их износе. По расчетам конструкторов, производительность нового поезда составит 800-1000 км/год при температурных условиях от -20 до +40 градусов по Цельсию.

Производительность и функциональные возможности рельсофрезерных поездов в 1,7 раза превышают показатели машин, используемых в настоящее время.

Стоимость одного поезда составляет порядка 9 млн. евро, что на 30% ниже стоимости менее мощного европейского аналога. Но его применение позволит существенно экономить средства на текущее содержание пути.

Вторая новинка — результат совместной конструкторской деятельности инженеров заводов

«Ремпутьмаш» и «Калугапутьмаш» в кооперации со шведской компанией «Disab» вакуумно-уборочная машина MBY-18000. Создаваемая путевая вакуумная уборочная машина MBY-18000 обеспечивает:

- местную выборку загрязненного щебня без снятия рельсошпальной решетки;
- очистку стрелок, переездов, тоннелей, мостов и т.п.;
- очистку водных пропусков и дренажных каналов железнодорожного пути;
- уборку мусора со станционных путей при помощи щелевой насадки на конце всасывающей трубы;
- открытие электрических и сигнальных кабелей, рытье траншей и ям;
- разгрузку сыпучих материалов.

MBY-18000 имеет ряд преимуществ перед машинами своего класса. Производительность - на 15% больше, скорость выгрузки - на 20% выше самых лучших образцов. Кроме того, машина позволяет расширить функциональные возможности - обеспечивает уборку мусора с путей и перронов.

Посетителей и участников выставки ждут уникальные новинки. И наверняка, результатом ее работы станут подписанные контракты не только с традиционными партнерами, но и с новыми международными партнерами на новых для группы компаний «Ремпутьмаш» рынках.

Евгений Журавлев,
руководитель пресс-службы
группы компаний «Ремпутьмаш»
(4842) 900-724
(915) 890-85-45



ООО «ПК — Альянс»



Мы специализируемся на комплексных поставках запасных частей, материалов и комплектующих для вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий

- Баллоны переходных площадок (суфле межвагонных соединений)
- Запасные части для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов
- Резинотехнические изделия (амортизаторы, втулки, прокладки, кольца, манжеты, сальники, уплотнения и т.п.), изготовленные по ТУ 2500-295-00152106-93 и ТУ 2539-170-00152106-97;
- Резинометаллические изделия (упругие элементы) ТУ 2500-295-00152106-93
- Рукава и патрубки (ГОСТ 1335-84: 10362-76; 18698-79; 5398-76)
- Технические пластины (формовые и рулонные ТМКЩ, МБС, пористые)

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика. Доставка до транспортных компаний Москвы – бесплатно.

Сайт: www.mto1520.ru. Почта: mto1520@mail.ru. Телефон +7 (495) 995-11-45 многоканальный. Факс +7 (495) 995-25-62

Марка / Номер чертежа	Наименование	Цена	Компания	Телефон
100.00.009.0	Втулка фенопластовая	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
12455-Н	Амортизатор	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
15849-Н	Резиновая опора МАБ-2	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
265-242	Манжета	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
265-341	Прокладка	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
270-311	Уплотнение	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
270-357	Прокладка	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
270-753	Уплотнение	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
305-155	Прокладка	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
305-183	Уплотнение	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
35061-Н	Прокладка	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
35063-Н	Кольцо	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
40811-Н	Кольцо	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
40812-Н	Кольцо	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
T258.00.01	Втулка	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
ЦД-206	Прокладка	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
ЦД-021	Манжета	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
ПР 247	Профиль	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
ПР 329	Профиль	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45
35x625 ГОСТ 1335-84	Трубка тормозного рукава	договорная	ООО «ПК-Альянс»	(495) 995-11-45



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД

основан в 1942 году

454008, г. Челябинск, Свердловский тракт, 38

тел.: (351) 247-11-82 (83, 84), www.chiz.ru, e-mail: chiz@chiz.ru

Ведущий производитель и поставщик:

- железнодорожных шаблонов;
- резьбовых калибров;
- качественного измерительного инструмента;
- слесарного инструмента;
- приборов

**Принцип нашей работы –
надежность, качество,
ответственность перед Заказчиком!**



Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Щуп для замера зазоров между скользунами грузовых вагонов т914.21.000	шт	1 402-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Ломик-калибр для проверки контура зацепления у сцепленных автосцепок в растянтом составе т416.00.023	шт	762-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон басалаева для проверки переноса корпуса бунсы и выхода лабиринтного кольца т27.8394.4896	шт	429-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон для определения вертикального подреза гребня колеса вагона т447.08.000	шт	1 101-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Устройство для измерения высоты автосцепки над головками рельс т1339.00.00	шт	15 103-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон для проверки профиля поверхности катания обода колес ш30.00.001	шт	1 468-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон для проверки действия предохранителя замка от саморасцепки при капитальном ремонте вагона №820р т416.26.000	шт	3 147-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон универсальный для контроля параметров поверхности катания колесных пар тягового подвижного состава ут-1.00.000	шт	7 425-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон для проверки износов тормозного башмана в местах контакта его с колодкой №2 т542.02.000	шт	4 093-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Штанген подпятника и пятника соединительной балки для контроля размеров подпятника и пятника при ремонте соединительных балок четырехосных тележек на вчд т914.14.000	шт	7 133-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон для проверки толщины перемычки хвостовина автосцепки са-3 после наплавки и обработки перемычки или торцевой части хвостовина №46г т416.15.000	шт	6 981-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон максимальный для проверки профиля поверхности катания обработанного колеса т447.003	шт	1 468-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Калибр для контроля конусности упорной поверхности подпятника т1352.001пкб цв	шт	1 292-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон для контроля основных размеров подвески тормозного башмана №4 т542.00.001	шт	3 943-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон для контроля размера высоты окна и толщины перемычки окна тормозного башмана под чену №5 т542.00.002	шт	1 162-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Штанген для измерения расстояния от внутренней поверхности проема для адрессорной балки до наружной бунковой направляющей боковой рамы тележки ции-хз т914.03.000	шт	2 623-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Приспособление для контроля несимметричности направляющих буртов призм адрессорной балки т1354.000	шт	2 425-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон для определения зазора между вертикальными стенками пятника и подпятника т1296.00.000	шт	9 564-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Шаблон для проверки диаметров и соосности малого и большого отверстий для валина подъемника №797р т416.00.009	шт	1 914-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)
Ломик для проверки действия предохранителя от саморасцепки т416.00.24	шт	702-00	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82 (83, 84)

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УГП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрин д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgpr@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться:
тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубки ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27Х32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фринционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55Х60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11Х14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера расцепа коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147



МАЙНА-ВИРА
Всегда на высоте!
 Проектирование, производство и поставка грузозахватного оборудования для использования при ремонте ж/д путей, ликвидации схода и буксировке подвижных составов:

- стропы текстильные круглопрядные
- стропы текстильные ленточные
- стропы цепные 8 класса качества
- стропы канатные
- захваты механические
- траверсы грузовые

РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ КРАНАМИ

105264, г. Москва, ул. Верхняя Первомайская, 32, оф. 40
 тел.: (495) 780-94-16,
 8 (499) 780-84-57
 e-mail: moscow@maina-vira.ru
 www.maina-vira.ru



Маркировка	Описание	Ж/д код
1MB6-1,0	Захват для сердечников крестовин стрелочных переводов	6981500667
1MB11-1,0	Универсальный захват для подъёма рельс за головку и за подошву	6981500666
1MB25-0,2	Захват для поглощающего аппарата	6981500849
1MB32-0,2	Захват для горизонтального перемещения автосцепки	6981500837
4MB21-12,0	Захват для подъёма вагона за автосцепку	6981500693
11MBT1-1,5	Траверса для подъём 5ти ж/д колёс	5221470019
11MBT2/1-1,6	Траверса для колёсной пары за внутренние грани колёс	5221470044
11MBT7-5,5	Траверса для ж/д тележки с колёсными парами	5221470027
11MBT8-1,6	Траверса для подъёма рельс	5221470029
Компания "Майна-Вира", тел.: 8 (495) 780-94-16, e-mail: moscow@maina-vira.ru		

ПУТЕЕЦ
 15 лет на рынке
 ТД ПУТЕЕЦ
 ГЛОБАЛЬНОЕ СНИЖЕНИЕ ЦЕН
 ОТ ВЕДУЩЕГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
 МЕХАНИЧЕСКОГО ИНСТРУМЕНТА
 производство железнодорожного путевого инструмента

Адрес: 454080, г. Челябинск, ул. Худякова, д. 23 оф. 38
 Сот.: 8-902-89-48691
 Тел.: (351) 232-15-94
 Факс: (351) 232-14-30
 E-mail: puteez@inbox.ru
 ICQ: 338-689-027
 Skype: puteez-1
 Сайт: www.puteez.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Путеизмерительные самопишущие тележки ПТС-3м и ПТС-750	шт.	50.000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351) 232-15-94, 232-14-30
Ключи динамометрические предельные КДЖП-150 и КДЖП-200	шт.	7.000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351) 232-15-94, 232-14-30
Стяжное универсальное устройство для перешивки пути УСП-1520/750	шт.	6.200	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351) 232-15-94, 232-14-30
Разгонщик рельсовых зазоров механический винтовой РЗВ-30	шт.	21.000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351) 232-15-94, 232-14-30
Домкрат механический винтовой ДПВ-12м	шт.	6.000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351) 232-15-94, 232-14-30
Рихтовщик механический винтовой РПВ-10	шт.	10.000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351) 232-15-94, 232-14-30
Ключи трещеточные КТ-41 и КТ-36	шт.	1.600	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351) 232-15-94, 232-14-30
Костылевыводергиватель винтовой КВ-5	шт.	10.000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351) 232-15-94, 232-14-30
Гайкорез путевого ГП-41	шт.	10.000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351) 232-15-94, 232-14-30
Рельсосверлильное устройство РСУ-36п	шт.	15.000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351) 232-15-94, 232-14-30

ООО «СЕНСОР ПЛЮС»

Мы предлагаем более 500 наименований изделий: датчики и измерители уровня, датчики давления и температуры, системы предотвращения перелива, звуковые и световые сигнализаторы, электромагнитные клапаны, устройства заземления, кабельную продукцию и многое другое. Предлагаемое оборудование приобреталось крупнейшими Российскими предприятиями химической и нефтехимической сферы, нефтегазодобывающими и транспортными компаниями.



442965, Пензенская область, г. Заречный, ул. Братская 10
 Телефоны: (8412) 604-210, (902) 343-38-66
 Факс: (8412) 65-20-09. Сайт: www.td-sens.ru
 E-mail: sensorplus@yandex.ru director@sensor-plus.ru

«СТРОЙПРОЕКТПУТЬ»

предлагает широкий спектр услуг:

- Проектирование железных дорог
- Согласование проектов
- Разработка технических паспортов
- Строительство и ремонт железных дорог

Более детальную информацию Вы можете получить на сайте www.stroypp.com и по телефону (496) 411-11-10

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клапаны электромагнитные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Датчики уровней, уровнемеры, манометры	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Сигнализаторы взрывозащищенные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Устройства заземления автоцистерн	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Взрывозащищенные корпуса приборов	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210

Наименование услуг ООО "СтройПроектПуть"	Сайт	Тел.
Проектирование железных дорог	www.stroypp.com	(496) 411-11-10
Строительство железнодорожных путей и стрелочных переводов	www.stroypp.com	(496) 411-11-10
Разработка технических паспортов и инструкций	www.stroypp.com	(496) 411-11-10
Текущее, круглогодичное содержание и обслуживание железнодорожных путей и стрелочных переводов	www.stroypp.com	(496) 411-11-10
Выполнение всех видов подготовительных работ, снос гражданских и производственных строений любой сложности, подготовка участка к застройке	www.stroypp.com	(496) 411-11-10

«МЕТЭКС»

454047 г. Челябинск, ул. Сталеваров, 7, оф. 218,
 тел.: 8 (919) 110-5053, 8 (922) 218-00-41, факс: (343) 376-59-37
 E-mail: metex@inbox.ru, www.metexchel.opt.ru

СПЛАВЫ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ:

- бронза, латунь, медные слитки, алюминий
- лигатура на основе алюминия (Al-Mn, Al-Mg, Al-Cu, Al-Ti).

ЛИТЕЙНАЯ ПРОДУКЦИЯ

- детали, втулки, круг из бронзовых латунных, алюминиевых сплавов
- литье чугунов

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ Ж. Д. ВПС

- башмак искробезопасный БК (латунный, алюминиевый)

КЛИЕНТСКАЯ
 ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

Лизинг - это эффективный инструмент для модернизации и расширения производства, способ приобретения оборудования и осуществления капитальных вложений, экономически более выгодный, чем покупка на заемные средства или за счет собственных средств.

Предметом лизинга могут быть любые непотребляемые вещи, в том числе предприятия и другие имущественные комплексы, здания, сооружения, оборудование, транспортные средства и другое движимое и недвижимое имущество, которое может использоваться для предпринимательской деятельности.

Основные условия лизинга:

- Сумма: до 50 000 000 рублей
- Срок лизинга: от 1 года до 5 лет
- Аванс: от 20% до 30% стоимости предмета лизинга

Филиалы Компании: Москва, Казань, Краснодар, Курск, Уфа, Чебоксары, Челябинск.

Адрес: 121309, г. Москва, улица Новозаводская, дом 18, стр.1.
 Телефон: (495) 988-4646
 Факс: (495) 795-0674
 E-Mail: info@klk-leasing.ru
 Сайт: www.klk-leasing.ru

Наименование	Компания	Телефон
Башмак противоткатный, искробезопасный БК-Л (латунный) БК-А (алюминиевый)	ООО «МЕТЭКС»	(343) 376-59-37
Бронза в слитках (чушка), ГОСТ 614-97; ГОСТ 613-79; ГОСТ 493-79	ООО «МЕТЭКС»	(343) 376-59-37
Латунь в слитках (чушка), ГОСТ 1020-97	ООО «МЕТЭКС»	(343) 376-59-37
Медные слитки, содержание меди 98 – 99,5 %.	ООО «МЕТЭКС»	(343) 376-59-37
Изготовление втулок, деталей, контакторов, кругов из бронзовых, латунных, алюминиевых сплавов методом литья, по чертежам заказчика.	ООО «МЕТЭКС»	(343) 376-59-37



ООО «Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей»

ведущий изготовитель крепежа, пружин
для тракторного, автомобильного, ж/д
машиностроения в России и СНГ, предлагает:

ПРУЖИНЫ (все виды пружин холодной,
горячей навивки): сжатия, растяжения, кручения,
боуденовской оболочки, **ж/д пружины
на тележку «Ханина» 100.30.002-0,
100.30.004-0**, а также пружинные и стопорные
кольца по чертежам заказчика.

Болты d M6-M24 различной длины,
всех видов, в т.ч. высокопрочные;

Гайки шестигранные d M3-M20,
квадратные гайки M6-M12,
приварные гайки M6-M12,
неподвижные гайки M4-M10.

Заклепки с полукруглой, потайной или плоской
головкой d 2-20.

Шпильки d M8-M20.

Шплинты d 3,2-6,3.

Палец звена гусеницы для ДТ-75
(и для других гусеничных тракторов).

Все изделия по ГОСТ, чертежам или образцам

400005, г. Волгоград, пр. Ленина, д. 59
Тел.: (8442) 23-33-59, 23-59-35, 23-42-07, факс: (8442) 23-02-75
www.vztdn.ru

Производство



Калорифер

ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,

ТГМ-6, ТГМ-40

Всегда в наличии

Цена с НДС - 15 000 руб.

**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**

Организация на постоянной основе закупает:

вкладыши

на тепловозы ЧМЭ-3

шатунные Д67.08.21\22.00,

коренные Д67.02.11\12.00,

опорно-упорные Д67.02.13\14.00,

а также другие запчасти

к ЧМЭ-3

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д.98.
Тел./факс: (47545) 9-29-08, 9-29-09,
e-mail: dortrans2002@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена, без НДС (руб)	Компания	Телефон
Пружина 100.30.002-0	шт	631	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Пружина 100.30.004-0	шт	339	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Метизы (болты d M6-M24 различной длины, гайки d M3-M20)	кг	от 40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Палец звена гусеницы А 34-2-01 на трактор ДТ-75	шт	47,46	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Пружина рессоры 85.31.112А на трактор ДТ-75	шт	1118	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Пружина гидронатяжителя наружная 77-32-115 на трактор ВТ-100,150	шт	1791	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Пружина гидронатяжителя внутренняя 77-32-116 на трактор ВТ-100,150	шт	461	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Заклепки d 2-20 (ГОСТ 10299-80, 10300-80, 10303-80)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Винты d M3-M12 (ГОСТ 17473-80, ГОСТ 17475-80)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Шпильки d M8-M20(ГОСТ 22032-76, 22034-76, 22036-76, 22038-76, 22042-76)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35



Специализированная железнодорожная торговая площадка

www.railwaymarket.ru

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза
 ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17
 +7 (927) 389-10-10
 факс: 8 (8412) 35-40-15
 34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, **НАДЕЖНОСТЬ**, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

специализируется на разработке и производстве
 электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, VTМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	1 170	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	1 250	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	1 430	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	1 190	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	1 620	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	1 340	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	1 440	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	1 380	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	1 500	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	3 200	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	1 550	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	3 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	1 150	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	6 300	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	8 220	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	13 500	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	19 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	16 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	3 500	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	5 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



ГЕОТРАНССТРОЙ

www.geotransstroy.ru

+7 (812) 449-76-05

у нас низкие цены при высоком качестве выполняемых работ



- ✓ Текущее содержание ж/д путей необщего пользования
- ✓ Строительство железных дорог
- ✓ Все виды ремонтных работ ж/д путей необщего пользования
- ✓ Ремонт переездов
- ✓ Укладка водоотводных лотков
- ✓ Укладка контррельсов в кривых малого радиуса

ООО "ГЕОТРАНССТРОЙ"

192002, Санкт-Петербург, ул. Салова, 37, лит А, оф.6

info@geotransstroy.ru

(812) 449-76-05

(812) 449-76-06

www.geotransstroy.ru

Наша компания разработала конструкцию контррельса.

Контррельс предназначен для укладки в кривых малого радиуса.

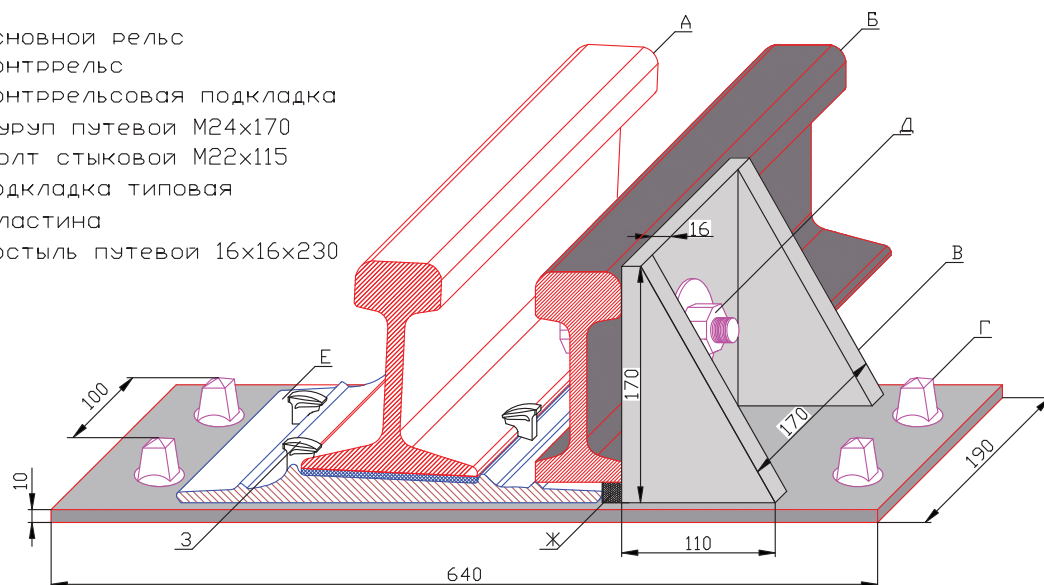
Конструкция контррельса проста и надежна в использовании.

Производим монтаж контррельсов, а также поставку а/м транспортом.

По вопросам монтажа и поставки обращайтесь по телефонам:

(812) 449-76-05 и (812) 449-76-06 и (921) 958-12-30, либо по e-mail: info@geotransstroy.ru

- А. Основной рельс
- Б. Контррельс
- В. Контррельсовая подкладка
- Г. Шуруп путевой М24х170
- Д. Болт стыковой М22х115
- Е. Подкладка типовая
- Ж. Пластина
- З. Костыль путевой 16х16х230

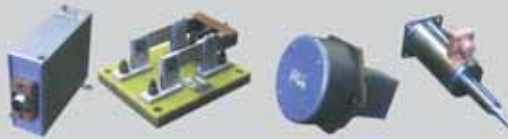


www.kontrrels.ru



**Открытое акционерное общество
ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ**

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
e-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru, http://www.pztp.ru



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

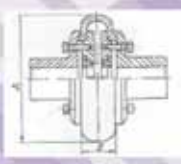
ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТГ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ВВ;
- реле электромагнитные РМ, промежуточные ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели pedalные ВП;
- колодки клеммные КЛ (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98.
Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок боксования ББ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок выпрямителей БВ (БВК)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок тахометрический генератора БТГ (БА)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматический ВВ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Разъединитель ГВ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Датчик боксования ДБ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Ленточный резистор ЛР (ЛС)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Панель с резисторами ПР (ПС)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле времени РВ (ВЛ)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле дифференциальное РД	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле с высоким коэффициентом возврата РК	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Регулятор напряжения вспомогательного генератора РНВГ (ППС-20)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле промежуточное ТРПУ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Электромагнит ЭТ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н*м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



Генеральный информационный партнер:
специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»

Через сотрудничество к успеху!



9-12 ноября 2010 г. Россия, Москва, ВВЦ, пав. 75

16-я Международная
промышленная выставка

Металл-Экспо'2010

Совместно с II международной выставкой металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли «МеталлСтройФорум'2010»

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66 www.metal-expo.ru

Компания PUN GEMINI из Польши заинтересована сотрудничеством с фирмами, занимающимися покупкой или продажей запасных частей к тепловозам разного типа



Контакт:

PUN GEMINI

Tel./Fax, +48 32/334-78-87,

Моб. +48 604 474 830

puhgemini@mail.ru

Ul. Morwowa 6B

(ул. Морвова 6Б)

44-207 Rybnik

(44-207 Рыбник)

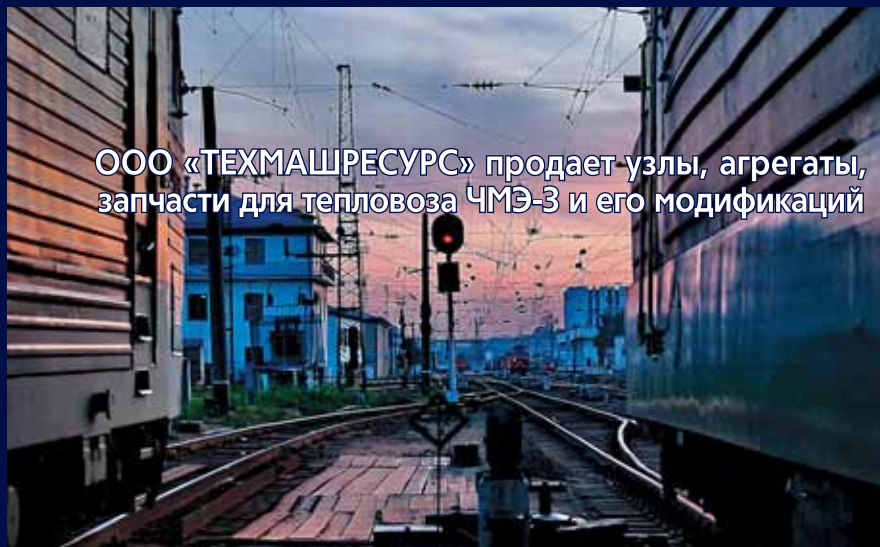
ООО «ЛЕДА»
 «LEDA» Co Ltd
 г. Брянск
ЗАПЧАСТИ для ТЕПЛОВЗОВ
 & РЕМОНТ
 Т/Ф. (4832) 68-70-21
+7 920-605-91-11
 e-mail: Leda-ooo@narod.ru
 http://leda-ooo.narod.ru
 Товары и услуги сертифицированы

От Калининграда до Сахалина – 20 лет поставок на все железные дороги России
ОАО «Муромский ремонтно-механический завод»
 ► **ЛОКОМОТИВНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**
 поршневые кольца Д100; валы Д100; диски муфт; элементы упругие; элементы фильтрующие масляные, топливные; фильтры масляные, топливные;
 ► **ВАГОННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**
 валки, оси; борта платформ; планки фрикционные;
 ► **ПЕРЕМЫЧКИ, СОЕДИНИТЕЛИ;**
 ► **КОНСОЛИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ;**
 ► **ЩЕТКИ, РОЛИКИ СНЕГОУБОРОЧНЫХ МАШИН**
 602209, Владимирская обл., Муромский р-н, пос. Механизаторов, 40 а
 ТЕЛ./ФАКС (49234) 4-22-92, 2-10-56, e-mail: ot-del-mark@yandex.ru

Наименование	Ед.изм	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Вал 10Д 100.08.100	шт	5 782,00	ОАО МРМЗ	(49234) 2-10-56
Элемент упругий 300.30.55.016/017	шт	588,00	ОАО МРМЗ	(49234) 2-10-56
Элемент фильтрующий АНП-6П (аналог Нарва 6-4)	шт	127,44	ОАО МРМЗ	(49234) 2-10-56
Фильтр топливный 2ТФ.6А.Зспч	шт	19 942,00	ОАО МРМЗ	(49234) 2-10-56
Фильтр масляный полнопоточный 2ФМП8.000	шт	82700,00	ОАО МРМЗ	(49234) 2-10-56

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»

Качество,
надежность, сервис
С 2001 года



ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» продает узлы, агрегаты, запчасти для тепловоза ЧМЭ-3 и его модификаций

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» развивающаяся фирма с благоприятными внутренними условиями, что позволяет держать руку на пульсе индустрии железнодорожного транспорта, отслеживая новые тенденции и предлагая нашим клиентам качественный товар по низким ценам. Постоянно общаясь с потребителем, компания разрабатывает новые способы повышения качества и оперативности обслуживания, чтобы достичь полноты возможностей для всех.

Гидравлическая передача

- Гидромеханический редуктор
- Шестерня ГМР
- Колесо зубчатое
- Шестерня коническая

Дизельная часть

- Поршень ЧМЭ-3
- Палец поршневой
- Кольцо компр.поршнев.
- Гайка шатуна
- Болт шатуна

Коленчатый вал

- Шестерня разъемная
- Антивибратор
- Втулка фланца
- Втулка маятника

393760, Тамбовская обл.,
г. Мичуринск,
ул. Красная д.98

Тел./факс: 8(47545)9-29-06, 9-29-07
E-mail: dorsnab2007@rambler.ru,
www.tmr-rzd.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гидроамортизат. / Т 328.33.02.00	шт.	5 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Пружина бункс.нар. / Т 328.33.01.03	шт.	3 800-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Пружина бункс.вн. / Т 328.33.01.05	шт.	2 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Кард. муфта «МОТЕНС» / Т 328.65.191.00	шт.	1 100-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Шестерня коническая / Т.93.65.172.13	шт.	10 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Вкл.шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00	пара	4 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Антивибратор / Д 67.13.01.00	комп.	56 400-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Вклад.оп-уп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1	пара	7 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14	шт.	10 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Кулачек топливный / А 217.642.02	шт.	3 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	32 300-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос маслопрок. / Д 67.31.01.00	шт.	6 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос топливный / Д 67.19.01.00	шт.	8 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Плунжерная пара / Д 67.19.12.00	шт.	700-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Форсунка / Д 67.20.01.00	шт.	5 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Труба топливного насоса / Д 67.18.11.00	шт.	900-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Распылитель / Д 67.20.11.00	шт.	650-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос топливоподнач. / Д 67.22.01.00	шт.	7 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос водяной основной / Д 67.39.01.00	шт.	32 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00	шт.	28 400-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07

OMNICOМM ГОВОРИТ: FAS!

Каждая компания, владеющая транспортом или спецтехникой, стремится к увеличению доходов. К сожалению, из-за отсутствия реальной информации в транспортных подразделениях процветают махинации. Махинации с топливом, использование машин не по назначению и т.д. Единственная информация доступная директору — это рассказы водителей и машинистов. В последнее время ситуация меняется. Появилось много средств, осуществляющих мониторинг транспорта, но все ли они одинаково полезны? В основном, информативность таких систем ограничена отслеживанием трека, т.е. это прежде всего диспетчерские решения. Однако для принятия управленческих решений руководитель нуждается в куда более полном объеме информации.

Надо получать информацию об основных показателях работы парка, сравнивать показатели машин друг с другом и т.д. Недостаток знаний о работе техники приводит к значительным потерям финансовых средств и снижению эффективности загрузки машин.

ГК "Омникомм-Сервис", специализирующаяся на решениях по контролю работы транспорта выпустила новую систему – FAS (Fleet Analytical System – система анализа работы парка техники). Как видно из названия, это в первую очередь система, которая дает показатели эффективности работы парка и каждой транспортной единицы.

В чем особенности новой системы FAS и какие преимущества она дает руководителю автотранспортного предприятия?

Система FAS дает, прежде всего, полную управленческую отчетность, как о работе всего парка, так и о работе каждой его единицы. Система FAS выделяется эффективным алгоритмом обработки данных по расходу топлива, что позволяет получить детальную информацию о расходе топлива, заправках и сливах. Одно это пресекает махинации с топливом и дает экономию в 25%-50% от затрат на топливо. Контроль движения, пробега, скорости, точек посещения, позволяет свести на нет несанкционированное использование техники. Рассказы водителей больше не интересны.

Развивая направление профессионального контроля техники, ГК "Омникомм-Сервис" заложила в решение FAS способность работы с большими парками машин (500 и более единиц). Этой цели служит возможность создания сводных отчетов по различным группам техники и транспорта. Система позволяет сравнить различные машины или группы машин парка по любым показателям: расход топлива (ДТ или бензин), простои, пробег, расход на моточас, нагрузку и т.д. Таким образом достигается всесторонний анализ парка техники предприятия. Ну и конечно, FAS обладает функциями диспетчерского отслеживания машины в режиме online.

Наличие метрологического сертификата – очевидное преимущество решений ГК "Омникомм-Сервис". Используя FAS, предприятие может списывать топливо по показаниям прибора, т.е. по факту его расходования, а не по усредненным нормативам Минтранса или заводским нормам. Заложенная разработчиками идея удобства эксплуатации решения FAS нашла выражение в простоте и наглядности выводимых отчетов, доступных любому пользователю ПК. Система FAS специально разработана «на вырост» и способна обеспечивать информацией как руководителя небольшого автотранспортного предприятия, так и начальника крупной территориально распределенной компании.



Мы в России. Как учитывается специфика?

Новая система разработана российской компанией с почти 12-летним опытом эксплуатации приборов контроля техники FMS (Fuel Monitoring System — предшественник и младший брат FAS, — прим.) в тяжелых климатических условиях при постоянных попытках вмешательства вандалов. Поэтому надежность и невозможность обмана изначально заложены в FAS. Разработчики наделили новое решение возможностью стабильной работы в климатических условиях России. Кроме того, система FAS обладает не только возможностью передачи данных по GSM-сетям, но и способностью сохранять информацию в режиме offline и передавать ее по радиоканалу. Данная функция системы

особенно актуальна для труднодоступных регионов крайнего севера, Сибири, Урала, Дальнего Востока, где не всегда имеется качественное покрытие GSM сетями. Модульность конструкции FAS позволяет при минимальных затратах заменить модуль GPS на модуль GLONASS если это потребует заказчик в дальнейшем.

Причиной разработки нового прибора FAS не в последнюю очередь стали многочисленные пожелания клиентов ГК "Омникомм-Сервис", нуждающихся в контроле за перемещениями машин, тепловозов, топливозаправщиков и оперативной передаче данных по топливу, скорости, моточасам. В числе предприятий-клиентов ГК "Омникомм-Сервис", использующих парк подвижной техники, можно выделить «Газпром», «Роснефть», «Полюс Золото», АПРОСА, СУАЛ, РЖД и другие.

Какие меня ждут итоги?

Мы стали осуществлять Комплексный подход к внедрению систем контроля топлива, теперь мы продаем не просто оборудование, но внедряем в организации методики контроля автопарков и водителей, автоматизируем процессы учета ГСМ, считаем экономический эффект от внедрения.

Мнение специалиста

В интервью с начальником службы контроля ГСМ крупного иностранного железнодорожного предприятия «ГАЖН» В. П. Павлова, процесс поиска эффективных форм контроля ведется постоянно, периодически тестируются различные системы.

В конце 2009 года нами были приобретены и установлены на тепловозы несколько систем контроля топлива FMS. В ходе только первой недели эксплуатации нами было принято решение о дальнейшей закупке на весь парк. Экономический анализ, совместно с отделом внедрения ГК «Омникомм-Сервис», позволил снизить показатели расхода для маневровых тепловозов на 20% в день, а на магистральных получить экономию от 3000 литров в неделю. Масштаб потерь был выявлен с помощью систем FMS.

Внедрение систем контроля у нас — до мелочей отлаженный процесс, основными стадиями которого являются: экспресс-анализ предприятия, обучение пользователей, контроль показателей, анализ результатов внедрения и подготовка отчета и рекомендаций по дальнейшей эксплуатации системы. Высокое качество FAS и FMS позволило нам установить 3-х-летний гарантийный срок.

**Группа компаний «Омникомм-Сервис» в России.
 Телефон горячей линии: 8-800-200-911-0
 www.montrans.ru**



ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 50%

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТО И РЕМОНТ

ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ 3 года

ООО «ОМНИКОММ-СЕРВИС»

Тел.: 8-800-200-911-0

www.montrans.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Больш.пром. шестерня / Д 27.14.01.02	шт.	7 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Вкладыш МОП стальной / Т 463.62.77.00	шт.	9 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Вкладыш подшипника / Д 27.15.13.00	шт.	2 200-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Втулка (сайлентблон) / Т 328.31.31.00	шт.	2 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Гайка подвески / Т 328.34.02.04	шт.	900-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Гидромеханический редуктор / О-18-8300-076	шт.	300 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Кожух зубчатой передачи / Т 328.37.11.00	шт.	9 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Крестовина "Прага" / МТ 5725.000 СБ	шт.	2 200-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Маятник антивибр. / Д 67.13.11.00	шт.	6 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	35 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Палец поршневой / Д 27.08.01.04	шт.	4 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Палец щёткодержателя / Т 463.60.64.00	шт.	300-0	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Палец щёткодержателя / Т 463.62.68.00	шт.	300-0	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Подшипник концевой / Д27.15.11.00	шт.	2 100-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Поршень ЧМЭЗ / Д 67.08.41.00	шт.	10 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Разъёмн.круг / Д 27.48.02.121	шт.	8 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Фланец антивибрат. / Д 67.13.01.01	шт.	9 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Шестерня разъемная / Д 27.14.01.01	шт.	7 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Шестерня т.э.д. ЧМЭЗ / Т 328.37.10.01	шт.	5 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Щёткодержатель / Т 463.62.69.00	шт.	2 100-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07

РЕМ АВТО
ООО «РЕМЭЛАВТО»
член ассоциации «АСТО»

Запасные части для ЖД транспорта, резка металла по чертежам, изготовление деталей по чертежам заказчика.

Выполним капитальный ремонт компрессоров и поставим запасные части.

Компрессоры:
ЗК-4МУ (троллейбусы)
ЗК-7В (ЖД)
ВВ-08/8-720 (рельсоукладчики, мотовозы)

Электрооборудование.

Предлагаем Электрооборудование Рижского электромашино-строительного завода.

Телефон/факс: 8 (495) 418-16-49. Отдел сбыта 8 (495) 647-03-69
Генеральный директор 8 (903) 755-71-65, (495) 755-71-65.
www.aleksa-razumov.narod.ru

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания

www.depo-magazine.ru

в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам:

8(495) 765-73-16/19

или e-mail: post@depo-magazine.ru

Дизель-снаб

Общество с ограниченной ответственностью

ООО "Дизель-снаб" развивающаяся компания с наиболее благоприятными внутренними условиями и возможностями, что позволяет держать марку нашей фирмы на высоком уровне и всегда быть в курсе индустрии железнодорожного транспорта, отслеживая новые тенденции и предлагая нашим клиентам всегда качественную продукцию российских и зарубежных производителей по наиболее низкой и выгодной цене.

Специализируется на поставках запасных частей к тепловозам ЧМЭ-3, 2ТЭ116 и рельсовым автобусам РА-1, РА-2

Россия, Тамбовская обл.,
 г. Мичуринск, ул. Луговая, д. 2
 тел. 8-(47545)-2-30-84
 факс 8-(47545)-2-26-82
 e-mail: dizel-snab2009@mail.ru
 e-mail: spescremont@mail.ru
 сайт: www.dizel-snab.ru



Наименование	Чертёж	Шт.	Компания	Телефон
Упругая муфта «перефлекс»	4-02-7972-083	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Главный контакт реверсора	1-37-260007	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Втулка головки шатуна	3DS131033	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Электродвигатель холодильника	EM5001/L	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Болт подвески	3-02-3171-015-1	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Регулятор числа оборотов в сборе	0-14-8450-029/5	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Втулка (сайленблок)	3-02-8127-003	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Вкладыш МОП	3-36-810952	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Крестовина «Прага»	20-046-7205	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Головка цилиндра	Опис 5122-09	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Поршневой палец	DS133904	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Колесо турбинное	1-18-7502-012	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Шестерня разъемная	2PIS3407-01	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Траверса коромысел	3PIS6088-02	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Компрессор K2LOK в сборе		шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Цёткодержатель тягового двигателя	2-36-820174	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Коромысло левое	3PIS6160-18	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Клапан всасывающий и выхлопной	3PIS5003-01/6003-01	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Конжух зубчатой передачи	1-36-810370	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Колесо насосное	1-18-7502-013	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Цены договорные				

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ **ЖЕЛДОРКОМПЛЕКС ПЛЮС**

ООО "Желдоркомплекс плюс" является сертифицированным предприятием (сертификат № РОСС RU. ЦШОО. К00063 Добровольной сертификации на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001 – 2008 (ISO 9001 – 2008)) на проведение работ в следующих областях:



620034, Екатеринбург,
Толедова ул., стр. 43 «А» - 5.
Тел. 8(343) 213-70-42,
тел./факс 8(343) 253-58-07
E-mail: gdkplus@mail.ru,
www.gdkplus.inflist.ru

- Ремонт и техническое обслуживание маневровых локомотивов в объемах:
- технического осмотра ТО-3; текущего ремонта ТР-1, 2, 3;
- среднего и капитального ремонта гидропередачи УГП-750/1200;
- ремонт дизелей локомотивов, основных узлов и деталей, замена электропроводки;
- ремонт экипажной части, обточка колесных пар локомотивов.

Плановые виды ремонтов и технических осмотров, как в целом локомотива, так и отдельных узлов и деталей проводятся специалистами нашей Компании на территории Заказчика, силами выездных ремонтных бригад.

Оказываем юридическую помощь в оформлении документов на право выхода локомотива на пути общего пользования ОАО «РЖД».

**620034, Екатеринбург, Толедова ул., стр. 43 «А» - 5. Тел. 8 (343) 253-58-07,
E-mail: gdkplus@mail.ru, www.gdkplus.inflist.ru**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт

Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU

Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Замена/Восстановление/Модернизация электрической схемы тепловозов.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТГМ-4 (трехзначный номер).	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТГМ-6Д (с заменой КЭ на КМ-2105 или КВГ)	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Замена электропроводки 2ТЭ10, тяговых агрегатов	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТЭМ-15.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Установка электронных скоростемеров на ТГМ-23.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Все виды ремонтов тепловозов серий ТГМ, ТЭМ.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
КР с продлением срока службы ГПМ кранов на ж/д ходу	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Замена/Восстановление/Модернизация электрической схемы кранов на ж/д ходу.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Установка приборов и систем безопасности тепловозов ТГМ, ТЭМ.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62

ООО "ЭлТехПрод" Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.XXX, 5ТР.551.XXX, 5ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX, 8ТХ.551.XXX, 8ТР.551.XXX, 8ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX (вместо X могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-XXXXX, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие. А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте www.eltehproudu.ru.



Северсталь-метиз
 Сварочные материалы

**СОВРЕМЕННО.
 ЭФФЕКТИВНО.
 НАДЕЖНО!**

Специализированные сварочные материалы для железнодорожного транспорта.

ООО «Северсталь-метиз: сварочные материалы»
 контакты в Орле:
 контакты в Череповце:
www.severstalmetiz.com

т./ф. +7(4862) 39-16-31, 39-19-77
 т./ф. +7(8202) 53-93-17



Северсталь-метиз
 Сварочные материалы

г.Орел
 тел./факс (4862) 39-16-31, 39-12-28
 г.Череповец
 тел.(8202)53-93-99

Марка	Ø, мм	Наименование	Упаковка
ПП-АН180М	2,0	Проволока порошковая	Мотки/3-30 кг, металлический барабан
ПП-АН180МС	2,0	Проволока порошковая	"Мотки/3-30 кг, металлический барабан Еврокассеты К300, D300, K415"
ПП-АН180МН	"1,6 2,0"	Проволока порошковая	"Мотки/3-30 кг, металлический барабан Еврокассеты К300, D300, D200, K415"
ПП-НП14ГСТ	3,0	Проволока порошковая	Мотки/3-30 кг, металлический барабан
ПП-Нп19 ГСТ	3,0	Проволока порошковая	Мотки/3-30 кг, металлический барабан
ПП-СП10	2,8	Проволока порошковая	Мотки/3-30 кг, металлический барабан
СВ08ХГ2СМФ	"2,0 3,0"	"Проволока сварочная без покрытия"	"Мотки/3-30 кг, металлический барабан Еврокассеты К300, D300, K415"
Св08ХГ2СМФ-0	"1,2 1,6"	Проволока сварочная омедненная	Еврокассеты по 15-18 кг К300, D300, D200
СВ10ХГ2СМФ ф2,0	"2,0 3,0"	"Проволока сварочная без покрытия"	"Мотки/3-30 кг, металлический барабан Еврокассеты К300, D300, K415"
СВ10ХГ2СМФ-0	"1,2 1,6"	Проволока сварочная омедненная	Еврокассеты по 15-18 кг К300, D300, D200
"Св08Г2С Св08Г2С-0"	0,8-5,0	"Проволока сварочная без покрытия и омедненная"	Мотки, еврокассеты К300, D300, D200, K415
ЭЖТ-1 ф3,0	"3,0 4,0"	Электроды сварочные	Картонная коробка по 5кг, термоусадочная пленка, деревянный короб



ЭлТехПрод

428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14
+7 8352 294401, 294402, 294402
e-mail: koont@ya.ru, www.eltehprou.ru

ЭлТехПрод-запасные части к электрическим аппаратам для тягового и подвижного состава.

Каталог www.eltehprou.ru – более 1000 наименований выпускаемых запчастей:

- контакт контактора — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, пружины электрических аппаратов.

Работа:
Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:
– транспортная компания
– контейнер
– вагон
– автотранспорт
– авиа

Производим:
Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:
ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:
ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

Наши клиенты – это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ**

СОВТЕХМАШ
СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МАШИНЫ

Комплексная поставка запасных частей к железнодорожному транспорту

Поставка всп и путевого инструмента

Ремонт тепловоза с выездом к заказчику

Осуществляет комплексные поставки запасных частей к локомотивам типа: ТЭМ, ТГМ, ТЗ, М62, ЧМЭ к двигателям Д50, Д49, 211ДЗ, Д6, 14Д40, 10Д100, М756 и др., материалы ВСП, путевого инструмента, производит ремонт дизелей типа: 10Д100, Д49, Д50, 14Д40.

Современные принципы работы предприятия, профессиональный коллектив, сотрудничество с ведущими предприятиями производителями: ЗАО «Трансмашхолдинг», «БМЗ», «БСЗ», Коломенский завод, ОАО «Пенздизельмаш», ОАО «Транспневматика», ОАО «Калугапутьмаш», АОХК «Люденовотепловоз», ОАО «Волжский дизель им.Маминьих», ОАО «Звезда», ООО «БЗЖТ» и др., наличие собственного склада, позволяют нам комплектовать заказы в полном объеме и в короткие сроки.

Адрес: 241035, г.Брянск, ул. Букова д.20, офис 308
Тел: (4832) 68-73-98, 68-71-05, 57-17-80
Факс: (4832) 68-71-05. E-mail: pspstn@yandex.ru. Сайт: www.pspstn.ru

ООО «ДорТрансСнаб»

Организация на постоянной основе реализует запчасти к ЧМЭ-3

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д.98
Тел./факс: (47545) 9-29-08, 9-29-09, e-mail: dortrans2002@mail.ru

МНПП ТЕХНОПРИБОР

Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.

Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.

Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, ЗА-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.

Капитальный ремонт и запасные части для гидропередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МНПР).

Комплексное обеспечение предприятий оборудованием, запасными частями и инструментом для железнодорожной техники. Капитальный ремонт тепловозов и дизелей.

125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: (499) 181-55-16
(499) 181-18-50
Факс.: (499) 761-36-70

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru

Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!

**На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**



СИБИРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОРПОРАЦИЯ

РЕМОНТ ВАГОНОВ по сети ОАО «РЖД» и НК АО «КазТЖ»

Компания ООО «Сибирская Транспортная Корпорация» в течении 5 лет активно работает на рынке услуг по организации ремонта грузовых вагонов любых типов: универсальных, специализированных (цистерны, хоппёры – минераловозы, цементовозы, думпкары и др.), все виды ремонта: капитальный, деповской, текущий отцепочный.

Собственники подвижного состава, операторские компании поручившие нам организацию ремонта собственных или арендованных вагонов минимизируют собственные расходы на сокращении простоев вагонов в ремонте, содержании излишнего штата, тарифе порожнего пробега до пункта ремонта, стоимости ремонта. Достигается это за счёт организации ремонта в ближайшем вагоноремонтном предприятии (ЦДРВ



ОАО «РЖД», ВРЗ или депо любой формы собственности на территории РФ и Казахстана), отслеживаем необходимость проведения объёма работ, качество формирования дефектной ведомости ВУ-22, что обеспечивает снижение стоимости ремонта.

При наличии базы данных на вагонный парк мы проводим мониторинг сроков ремонта (по пробегу или по срокам) заранее информируем о направлении вагона в ремонт, обеспечиваем своевременное оформление перевозочных документов и отправку вагонов из ремонта по указанным Заказчиком реквизитам.

Собственники получают полный пакет документов, по итогам проведённого ремонта. Компания ведёт контроль за состоянием вагонов в гарантийный период.

Мы выполняем работы по:

- продлению срока эксплуатации грузовых вагонов с проведением необходимого ремонта;
- обеспечению ремонта вагонов деталями и узлами собственного ремонтного фонда;
- перерегистрацию вагонного парка в регионе Сибири и Дальнего Востока;



- осуществляем поставку колёсных пар и деталей тележек грузовых вагонов;

- решаем прочие вопросы, связанные с эксплуатацией и техническим содержанием грузовых вагонов.

Наша компания выполняет работы по оптимизации ВКМ, вагонных депо, вагоноремонтных заводов по ремонту грузовых вагонов, применению в производстве новейших технологий и оборудования, организации работ направленных на повышение производительности труда, экономии трудовых ресурсов. Все предложения согласованы с потребностями железнодорожной индустрии и перспективой развития конструкции грузовых вагонов.

Работы могут быть выполнены в виде бизнес-плана, предложений технологических, предложений по подбору оборудования для переоснащения цеха или всего предприятия, либо в виде рабочей документации выполненной совместно с проектным институтом.

ООО «Сибирская
транспортная корпорация»
630004, Россия, г.Новосибирск,
ул. Ивачева, 6, оф. 12
Тел.: (383) 211-94-14, 274-91-39
Факс: (383) 211-94-14
e-mail: info@sibtk.net
http:// www.sibtk.net



Наименование	Чертеж	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Балансир дополнительный	34.02.00.02-007	2 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Бандаж вентилятора	34.11.02.00-003 сб	900-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вал нижний	Д100.08.057-4	6 860-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вал коленчатый в сборе	34.02.01.00-006 сб/ КТ-6-02-001 сб-1	20 200-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вал коленчатый верхний	10Д100.05.102 сб-2	245 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-1 75в	1 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-2 75в	1 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-3 110в	1 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-3 75в	1 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентилятор компрессора	34.11.00.00-007 сб	4 100-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вилка	2Д100.25.013	8 820-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вилка	2Д100.25.014	9 520-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Винт	34.02.00.02-004	135-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Винт	34.03.00.07-009	350-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш вала топлив насоса крайний	Д50.27.048	937-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш вала топлив. насоса средний	Д50.27.047	937-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш верхний с заливной	34.03.03.00-009 сб/ КТ-6-03-004 сб	1 350-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 0гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 0гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 1гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 1гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 2гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 3гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 3гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 4гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 0гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 0гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 1гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 1гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 2гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 3гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 5гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 6гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 0гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 0гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 1гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 1гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 2гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 3гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 3гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 4гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
вкладыш шатуна в паре	Д45.17.8/9	2 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 0гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 0гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 10гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92



Конференция «Повышение автоматизации и механизации при ремонте подвижного состава на железнодорожном транспорте»

4 июня

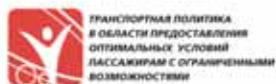
Экспериментальное кольцо ОАО «ВНИИЖТ», г. Щербинка



Практическая конференция «Современные подходы железных дорог ОАО «РЖД» для подготовки к перевозочному процессу в зимних условиях»

21–24 сентября

Германия, г. Берлин



Конференция «Транспортная политика в области предоставления оптимальных условий пассажирам с ограниченными возможностями»

28–29 сентября

г. Москва



Выставка-конференция «Энергосберегающие и ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте – инвестиции в будущее»

9–11 ноября

ЦВК «Экспоцентр», г. Москва

НОВЫЕ ПОДХОДЫ К СТАНДАРТАМ
КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ



Конференция «Новые подходы к стандартам качества продукции в реализации Стратегии развития железнодорожного транспорта»

26 ноября

г. Москва

Контакты организаторов:

тел.: +7 (495) 580–27–00

+7 (499) 262–99–32

www.railexpo.ru



Стан-Мет
КОМПАНИЯ

- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

Отгрузка в кратчайшие сроки!



г. Нижний Тагил
Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус буксы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двугавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160х100х10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: каркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугон П65, П50 новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (острия, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

Железные дороги Урала-М

• СЦБ • Ремонт и продажа тепловозов • Рельсы • шпалы • брус • костыль • стрелочные переводы • противоугоны
 • накладки • подкладки • изоляция • ЖД инструмент • плиты перекрытий на ЖД переезды • искробезопасные тормозные
 башмаки • скрепления • автосцепка АУК

Материалы новые и с/з. Цены на сайте.

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.teplovoz.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65, 2005 - 2010 г.в. 12,5 м, 25 м	т	от 26 000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Рельсы Р-65, 1 гр.	т	от 15 000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50, 12,5 м, без износа	т	от 16 000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Шпала деревянная пропитанная 2-тип	шт.	от 620	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Комплект переводного бруса	компл.	от 70 000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Колодка локомотивная гребневая	шт	от 470	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Оборудование СЦБ	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Ремонт тепловозов	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Продажа тепловозов (по заявке)	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Укладочный кран УН-25, 1981 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Платформа МПД 1981 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Тепловоз ТЭМ-2 1973 г.в с выходом на пути РЖД	шт.	НИЗКАЯ!	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция	компл.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Брус переводной деревянный, железобетонный	компл.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы железобетонные, деревянные пропитанные	шт.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Материалы Верхнего Строения железнодорожного Пути (ВСП)	тн.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Рессора чертёж-2646.01.02.100	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Рессора чертёж-2646.01.02.010	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Колодка чертёж-2646.01.08.320	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Колодка чертёж-2610.01.08.167	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Башмак тормозной чертёж-ТГ 40.20.055	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Колодка чертёж-ТГ 40.20.056	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Колодка чертёж-ТГ 40.20.057	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Наличник буксовый чертёж-2610.01.03.005	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Наличник буксовый чертёж-2610.01.03.006	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Фильтр чертёж-Э114	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08




ООО «МОДУС-ТРАНЗИТ» предлагает

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50;
- Рельсы узкой колеи Р33;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ – мы работаем очень быстро!

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: obt@o-tagil.ru, www.obtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы РП 65 Н 12,5 м НКМК	59,203	73	28000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р18 8м без отв Енакиевский МЗ	13,870	95	43000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м без отв Азовсталь	91,700	468	44500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы трамвайные Т62 12,5м (НКМК)	44,300		41000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	40,000		49500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК	62,000	232	38800	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладна Д65 НТМК-НСМЗ	24,860	3245	33000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладна КД65 НТМК-НСМЗ	14,640	1509	36000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Накладна 1Р65 новая 2010г.в	1,888	64	30500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Шпунт Л5УМ 12.0м 12% н/д (НТМК)	60,000	44	37500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

ООО «ДорТрансСнаб»

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д.98
Тел./факс: (47545) 9-29-08, 9-29-09, e-mail: dortrans2002@mail.ru



Организация на постоянной основе реализует запчасти к ЧМЭ-3

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!



ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевого инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
 E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.ru
 телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

Возьмём над клиентом шефство

ООО «МИКС» - запасные части и комплектующие к подвижному составу железных дорог:

1. тепловозов, путевых машин и ж.д. кранов
2. дизелей Д6-Д12, К661, 14Д40, Д49, Д50, ЧН 21/21
3. весь спектр РТИ
4. путевого инструмент и ж.д. шаблоны
5. электрооборудование и приборы
6. самоочищающиеся фильтры «BOOL&KIRCH», картриджи и комплектующие к ним

193091, г. Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д. 6
 Тел/факс (812) 444-94-93, (812) 449-07-45
 E-mail: kompleks2000@mail.ru

«СТРОЙПУТЬ-А»

общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
 тел/факс: (495) 783-26-68; www.stpa.ru
 e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть-А» поставляет материалы и путевого инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ.

Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть-А».

АСК
 ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА

Санкт-Петербург,
 ул. Салова, д. 45
 Тел. (812) 347-79-21,
 тел./факс (812) 701-94-71
 e-mail: info@ask-pg.ru
 www.ask-pg.ru

- Комплексные поставки материалов ВСП (Рельсы, Шпалы, Скрепления)
- Строительство, реконструкция и ремонт ж.д. путей

ЛСК

ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ

- РЕЛЬСЫ ● ШПАЛЫ ● НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ ● ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ ● БОЛТЫ ● СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ● БРУС ПЕРЕВОДНОЙ
- Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-19-60, (920) 900-96-25
 www.ooolsk.ru, lsk2007@list.ru

«Компания «ГЕРТ»

Общество с ограниченной ответственностью

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141070, Московская обл., г. Королев, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
 Тел./факс: (495) 988-90-45, 745-99-11, моб.: 8-916-587-33-60,
 E-mail: gert1111@yandex.ru, www.gert-td.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шайба упругая, Вкладыши МОР, Польштерная коробка	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Топливная аппаратура Д49, Д50, Д100	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Запчасти для тепловозов и путевых машин, Колодки	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Чехолы утеплительные - ТЭМ2, ТГМ4, ТГМ6	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Валики, Втулки к ходовой ТЭМ2, ТГМ и др.	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Рукава, Резинокордные оболочки, муфты и др.	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Валы карданные для тепловозов	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Вилки, Розетки 2РШ-001/005, 2ВШ-001/005	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Калорифер, Траверсы, Замки, Тифоны, Клапана	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Поршня и кольца поршневые Д49, Д50, Д100	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рельсы Р-65 (Госрезерв)	тн.	от 25000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, (495) 745-99-11
Рельсы Р-65 1 гр.	тн.	от 16000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, (495) 745-99-11
Подкладка КБ-65	тн.	от 26000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, (495) 745-99-11
Подкладка Д-65 (восстановленная)	тн.	от 21000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, (495) 745-99-11
Болт закладной, клеммный в к-те	тн.	от 35000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, (495) 745-99-11
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	2,65	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КБ-50 новая	тн.	38500	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КБ-65 новая	тн.	25000	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КД-65 новая	тн.	37000	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/д инструмент под заказ	-	www.oolsk.ru	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Запасные части к дизелям Д49, 14Д40, Д50	шт.	договорная	ООО «МИНС»	(812) 444-94-93
Запасные части к дизелям Д6Д12, К661, БЧН21/22	шт.	договорная	ООО «МИНС»	(812) 444-94-93
Приборы, комплектующие и РТИ к железнодорожной технике	шт.	договорная	ООО «МИНС»	(812) 444-94-93
Запасные части к тепловозам и путевым машинам	шт.	договорная	ООО «МИНС»	(812) 444-94-93
Самоочищающиеся фильтры «BOUL&KIRCH», картриджи и комплектующие к ним	шт.	договорная	ООО «МИНС»	(812) 444-94-93
Рельсы 12,5 м, с/г, 1-ая группа износа	тн	16 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 347-79-21
Подкладка Д-65 с/г	тн	13 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 347-79-21
Рельсы 12,5 м., 25 м, новые(с хранения)	тн	28 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 347-79-21
Накладка 1Р-65, 2Р-65, с/г	тн	16 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 347-79-21
РЛШР, Эп.1840, на ж/б перебранной шпале, Рельсы-12,5 м	км.	5 200 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 347-79-21



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, РЗЗ
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка РЗЗ	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Щуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41



ЗАО ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ - Екатеринбург

Дилерский сертификат №00006 от 09 июля 2009г.

Путевой инструмент, средства малой механизации, переездное оборудование, МВСП, ж/д шаблоны, СЦБ и связь, запчасти подвижного состава

www.rwtools-ekb.ru

Т/ф: (343) 228-34-51 (52,53,54,55)

Участник НП ППЖТ - некоммерческого партнерства предприятий ПЖТ



Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалоподбойка ШПВЭ	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-51
Рельсореальный станок РРШ-80 (бенз. двиг. «Штиль»)	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-52
Рельсостроительный станок СТР-3 (СТР-2, РСС-Э с фаскосъемником)	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-53
Рельсошлифовалка МРШ-3	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-54
Ключ путевой универсальный КПУ	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-55
Шуруповерт ШВ-2М	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-51
Сверлошлифовалка СШ-1 (со сверлом по дереву)	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-52
Разгонщик стыковых зазоров РН-04 (Р-25, Р25-2)	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-53
Домкрат путевой гидравлический ДПГ 10/200	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-54
Рихтовщик гидравлический ГР-16 (ГР-12В)	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-55
Прибор оптический ПРПМ	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-51
Штангенциркуль ПШВ	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-52
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1 (ЦУП-3, ПШ-1520)	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-53
Шаблон универсальный ООЗ16 (КОР)	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-54
Продажа путевого инструмента	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83
Ремонт бензомоторного и гидравлического путевого инструмента	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83
Ремонт электромеханического путевого инструмента	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83
Ремонт рельсореальных PARTNER и STIHL, сверлильных станков СТР	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83
Ремонт домкратов, рихтовщиков, рельсоразгонщиков	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83
Ремонт ШВ2М, КШГ, ЭШП9М, электростанций АБ, АД	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЧЕЛЯБКОМПЛЕКТ
 Современный отечественный и зарубежный путевой инструмент

**Домкраты, рихтовщики, разгонщики,
 рельсорезы, рельсосверлильные станки,
 путеизмерительный инструмент.**

*Доставка приобретенного товара в
 регионы различными видами транспорта*

(351) 729-81-23 www.chelcom74.ru
Email: info@chelcom74.ru

ООО "Путьсервис" www.putsrv.ru
Официальный дилер завода ОАО "Калугатрансмаш"

**Поставка механизированного путевого инструмента,
 ремонт поставляемого оборудования и запчасти к нему.
 Любое оборудование для ремонта ЖД путей "под заказ"!**

Тел. (4842) 75-19-98, 22-09-35, info@putsrv.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалоподбойки ЭШП9МЗ; ШПВЗ-2	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Рельсосверлильные станки	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Рельсорезные станки	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Электроагрегаты (ЖЭС) АБ; АД.	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Электроагрегаты сварочные	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Домкраты путевые	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Шаблоны путеизмерительные ЦУП1-01; ЦУП3-01	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Рихтовщики гидравлические	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Разгонщики гидравлические	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Кованный ручной инструмент	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Рельсосверлильный станок СТР-2Д, РСС	шт.	от 110000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Станок рельсорезный РР-80 и аналоги	шт.	от 90000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Шпалоподбойка	шт.	от 8000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Домкраты ДПГ-10/200, ДПГ-18, ДПВ-12м	шт.	от 6000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Электроагрегат АБ-2, АБ-4	шт.	от 60000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23

ДЕПО

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

**Открыто представительство
 железнодорожного журнала «ДЕПО»
 в Республике Удмуртия, г. Ижевск.
 Телефоны +7(3412) 37-69-19, 37-59-45**



**В ПРОДОЛЖЕНИИ ОБЗОРА ПУТЕВОГО ИНСТРУМЕНТА
ПРЕДЛАГАЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ СВОДНУЮ ТАБЛИЦУ
РУЧНОГО ИНСТРУМЕНТА, СИГНАЛЬНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
И ИНВЕНТАРЯ ДЛЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ В РАСЧЕТЕ
НА БРИГАДЫ С РАЗНЫМ КОЛИЧЕСТВОМ ЧЕЛОВЕК (ЧАСТЬ I):**

Инструменты, принадлежности	Число инструментов, принадлежностей					
	Для бригад в составе чел.				Для линейного участка	Для дистанции пути
	3	5	8	12		
Молоток костыльный	3	5	6	8	8	16
Лом лапчатый	2	4	6	8	6	20
Ключ путевой	2	4	6	8	6	20
Ключ торцевой для клеммных и закладных болтов	3	5	8	10	10	20
Ключ торцевой для шурупов (для подразделений, обсл. стрелочные переводы)	2	2	3	4	4	10
Ключ путевой с ускорителем	1	1	1	2	2	6
Дексель	2	4	6	8	6	20
Костыленадделгиватель (лапа отбойная)	3	6	8	10	15	30
Подбойка торцевая	2	4	6	8	8	20
Клещи шпальные	2	4	6	8	8	20
Шпалоносы	2	4	6	8	8	20
Лом остроконечный	3	5	8	8	10	20
Вилы щебеночные	3	5	8	10	6	20
Стяжное устройство для перешивки пути	1	1	1	2	2	10
Кувалда	1	1	1	1	2	10
Пила Робеля (ножовочное полотно)	10	10	10	10	100	200
Сверла для сверления отверстий в рельсах	4	4	4	4	20	40
Кирка остроконечная	4	6	10	12	10	20
Струбцина для стягивания накладок	4	4	4	4	4	4
Ключ динамометрический	-	-	-	-	1	2
Лопата железная штыковая	3	10	15	20	25	40
Лопата железная совковая	3	8	10	15	20	30
Лопата деревянная	6	10	15	25	100	300
Лопата суфляжная	1	2	4	4	6	10
Зубило кузнечное	2	4	4	6	6	10
Зубило слесарное	2	2	2	4	6	20

Материал подготовлен с использованием сборника технических требований и норм содержания железнодорожных путей промышленного транспорта, утвержденного Министерством Транспорта Российской Федерации и Управлением промышленного транспорта в 2003г.

Материалы ВСП

(продолжение)

ПРОКЛАДКИ

ПРОИВОУГОНЫ ПРУЖИННЫЕ

Наименование материала верхнего строения пути	Назначение	ГОСТ, ОСТ, ТУ	Чертеж
П75	входит в комплект узла промежуточного костыльного скрепления рельсов типа Р75	ТУ 1441438-87	
П65	входит в комплект узла промежуточного костыльного скрепления рельсов типа Р65	ТУ 1441438-87	
П50	входит в комплект узла промежуточного костыльного скрепления рельсов типа Р50	ТУ 1441438-87	
ПШ1-65	входит в комплект узла промежуточного костыльного скрепления рельсов типа Р65		
ПШ1-50	входит в комплект узла промежуточного костыльного скрепления рельсов типа Р50		

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век

продолжение (начало публикации с № 1(6))

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Безопасность на разных видах транспорта

Когда речь идет об условиях безопасности, делается все для исключения любых возможных неожиданностей: изыскиваются пути резервирования прочности и надежности конструкций, усовершенствования способов работ. При этом нередко создается двух-трехкратная защита, то есть применяют такие решения, когда ошибка или дефект в одном месте «подстраховывается» вторым, а иногда и третьим техническим или технологическим решением, призванным исключить аварийную ситуацию. И все же нельзя не учитывать, что даже при таком подходе не всегда удается исключить все возможные наложения ошибочных действий, и ни один вид транспорта (как и любой другой сложный производственный комплекс) не может обеспечить абсолютную безопасность и 100%-ную надежность.

Несмотря на большое различие систем учета и квалификации нарушений безопасности, принятых в различных странах (а потому и практическую трудность их сопоставимой оценки), о серьезности вопросов безопасности говорит тот факт, что даже после значительного снижения по сравнению с предыдущими годами в 1986 г. на железных дорогах США допущено 2760 крушений. На Японских железных дорогах с 1980 по 1985 г. число аварий снизилось на 27% и все же в 1985 г. их было 945. На железных дорогах СНГ ежегодно происходит от 65 до 95 крушений и, кроме того, 60—70 аварий, а число случаев брака в работе, хотя и не вызывающих особо тяжелых последствий, но являющихся нарушением действующих инструкций, измеряется многими тысячами. Естественно, что наибольшую опасность имеют крушения пассажирских поездов, влекущие за собой не только перебои в движении, большие материальные потери транспортных средств, но и человеческие жертвы. При этом история развития железнодорожного и других видов транспорта, к сожалению, знает немало поистине трагических событий. Например, при столкновении пригородных поездов на Лионском вокзале Парижа в июле 1988 г. погибло 40 и получили ранения 32 чел. В декабре того же года в результате столкновения поездов в Лондоне погибло 36 и было ранено 150 чел. Крушения с тяжелыми последствиями произошли на станциях Ламенская и Каменская (СССР). В первом случае (1972 г.) в результате приема пассажирского поезда на станционный путь, где уже находился грузовой поезд, погибло 58 и ранено 16 чел., во втором (1987 г.) — грузовой поезд, потерявший управление из-за оказавшихся выключенными автотормозов, на большой скорости наехал на стоявший на станционном пути пассажирский поезд. Были разбиты три хвостовых вагона, погибло 106 и ранено 14 чел.

О непредсказуемых причинах и последствиях крушений свидетельствует лобовое столкновение ночного скоростного пассажирского поезда вблизи станции Аржантон (Франция, август 1985 г.) с встречным поездом, повлекшее за собой гибель 43 и тяжелые ранения еще 33 пассажиров. Памятны также тяжелые крушения скоростных пассажирских поездов «Колониэл» (США, январь 1987 г.) и «Аврора» (СССР, июнь 1988 г.), при которых погибло в первом случае 15 и было ранено свыше 170 чел., и во втором соответственно — 32 и примерно 100 чел. Известны также крупные крушения пассажирских поездов во Франции, Италии и других странах. Но даже то, что происходило на железных дорогах, — не самые печальные события в истории развития транспорта. Особо тяжелыми по своим последствиям являются катастрофы на море. Вот уже более 75 лет не может быть забыта гибель в первом же рейсе легендарного «Титаника», унесшая в Северной Атлантике сразу полторы тысячи жизней. Это был самый крупный в то время океанический корабль, имевший длину 268 и ширину 33 м. Но даже это — не самая тяжелая по своим последствиям катастрофа: число жертв на затонувших в 1949 г. в результате столкновения китайских пароходов «Тай Пинг» и «Хиен Юан» превысило жертвы «Титаника». Это также были крупные суда. Но известны и случаи, когда гибель совсем небольших по размерам суденышек также приносила многочисленные жертвы. Так, например, экскурсионно-прогулочное судно «Сен-Филбер», имевшее длину всего примерно 30 м (т. е. меньше ширины «Титаника») и оснащенное паровой машиной мощностью всего лишь 23 л. с, унесло на дно Бискайского залива почти 500 чел.

К сожалению, трагедии с весьма тяжелыми последствиями далеко не единичны. Морское судоходство знает немало катастроф, когда число жертв превышает 300—400 чел. и более. Это и гибель еще в начале XVII века шведского судна «Ваза» (погибло более 400 чел.), и в конце XIX века немецкого первоклассного лайнера «Эльба» (погибло 335 чел.), и «Цимбрия» (457 чел.), и французской «Ла Бургони» (561 чел.). Уже в прошлом столетии погибли итальянская «Принчипесса Мафальда» (314 чел.), английские «Нортфлит» (более 300 чел.), «Отранто» и «Пи энд О» (431 чел.) и др. В 1986 г. в результате столкновения с сухогрузом «Петр Васев» на Черном море затонул вблизи Новороссийска пароход «Адмирал Нахимов», что повлекло гибель людей. Не только на море, но и на реках известны крупные катастрофы. Так, в 1914 г. на реке Святого Лаврентия в условиях резко ухудшившейся видимости столкнулись глубокой ночью огромный пятипалубный канадский лайнер «Эмпресс оф Айрленд», на котором с комфортом размещалось почти 2000 чел., и

норвежский «Сторстадом», перевозивший уголь. Последствия — погибло 1012 чел., из которых 800 пассажиров и 172 члена экипажа.

В отличие от этой катастрофы, происшедшей в сложных условиях, прекрасным июльским теплым вечером 1981 г. вблизи г. Ульяновска в результате ошибочного прохождения под негабаритным пролетом железнодорожного моста через Волгу потерпел аварию теплоход «Александр Суворов», погибло более 150 чел. Тяжелыми по своим последствиям бывают и авиакатастрофы. По мере возрастания мощности и вместимости самолетов, которая уже достигла 300 чел. и более (и имеет тенденцию к дальнейшему увеличению), становится больше потенциальная опасность каждой отдельной аварийной ситуации, число которых достаточно велико. Однако в связи с опережающим совершенствованием летных качеств новых самолетов, а также и аэронавигационной техники как на воздушных судах, так и в наземно-аэродромной службе в конечном счете фактически повышается надежность полетов самолетов гражданской авиации.

Автомобильный транспорт, где, учитывая ограниченную вместимость автотранспортных средств, последствия отдельных аварийных ситуаций не столь уж велики, тем не менее несет в себе наибольшие опасности и характеризуется

ездах нередко становятся причиной крушения поездов или несут в себе реальную опасность крушения.

Учитывая сказанное и анализируя общее число ежегодно погибающих от крушений, катастроф и аварий на различных видах транспорта (таблица), получаем бесспорный вывод о том, что, несмотря на все еще имеющиеся недостатки, железнодорожный транспорт по уровню безопасности пассажиров является наиболее надежным.

Помимо сопоставления уровней безопасности по различным видам транспорта, представляет также интерес и оценка безопасности на железнодорожном транспорте различных стран. При этом, естественно, имеют значение абсолютные данные о числе смертельно травмированных и относительная оценка этих данных с учетом объемов выполняемой перевозочной работы (таблица).

Приведенные данные свидетельствуют о значительных расхождениях в степени безопасности пассажиров, пользующихся услугами железных дорог различных стран мира. Если она очень высока в Японии и находится на достаточно высоком уровне в СНГ, то в США гарантии безопасности в десятки и сотни раз ниже. Заслуживает внимания тот факт, что автомобильный транспорт США, являющийся главным средством сообщения и выполняющий наиболь-

Данные о жертвах от крушений, катастроф и аварий на транспорте

Вид транспорта	Число погибших в среднем за год					
	СНГ	США	Великобритания	Франция	Германия	Япония
Автомобильный	45 000	43 800	5 350	10 450	8 400	9 250
Воздушный	197	788	577	16	64	8
Морской	Нет данных	Нет данных	343	262	3	306
Железнодорожный	47	89	13	37	43	7

большим числом жертв в результате дорожно-транспортных происшествий. Это связано главным образом с массовостью подвижных единиц, участвующих в автомобильных перевозках, и соответственно с большим числом непосредственных участников перевозочного процесса. Но помимо «обычных» дорожно-транспортных происшествий, ежедневное число которых всегда велико, автомобилистам известны и весьма крупные трагедии. Так, например, в ноябре 1989 г. недалеко от столицы Замбии — города Хараре в результате лопнувшей шины автобус потерял управление и упал в реку. При этом сразу погибло 69 чел. и примерно 30 раненых были доставлены в больницы. Известны также тяжелые аварии, когда в условиях резко ухудшившейся видимости на автомагистралях Франции, Великобритании и США возникали массовые столкновения, в которые одновременно попадало до 35—40 автомашин. Особое место и повышенную опасность несут в себе столкновения автотранспорта с поездами на железнодорожных переездах, сопровождаемые обычно многочисленными жертвами.

Нельзя не учитывать и того, что столкновения на пере-

ший объем пассажирских перевозок, обеспечивает весьма высокую степень безопасности. Достаточно сказать, что в

США, где на каждую 1000 жителей приходится 588 автомобилей (что более чем в 11 раз превышает соответствующий показатель СНГ), ежегодно на автодорогах погибает 43—44 тыс. чел., а в Советском Союзе в 1988 г. произошло 272 тыс. автоаварий, в которых погибло 47 тыс. чел. и 297 тыс. получили ранения.

Приведенные примеры и анализ состояния безопасности свидетельствуют о том, что, несмотря на проводимые меры по ее повышению, не следует самоуспокаиваться. Существующая система обеспечения безопасности никак не может считаться благополучной. Поэтому фактическое положение дел с безопасностью движения и понимание того, что не существует абсолютно надежных и полностью безотказных систем, требуют постоянной и всесторонней работы специалистов (создателей транспортной техники, персонала, связанного с ее эксплуатацией) по исключению аварийности и нарушений безопасности. Следует учитывать, что любые, даже самые незначительные на первый взгляд недоработки

Оценка безопасности железных дорог некоторых стран

Показатель	СНГ	США	Великобритания	Франция	Германия	Япония
Среднее число смертельно травмированных за год, чел.	47	89	13	37	43	7
Объем перевозок пассажиров, млн. чел.	4345	310,6	708,2	778,8	1075,0	6884
Пассажирооборот, млрд. пасс-км	390	19,1	30,3	59,9	44,2	194,2
Среднее число травмированных за год						
на 1 млн пассажиров	0,011	0,287	0,018	0,048	0,04	0,001
на 1 млрд. пасс-км	0,12	4,66	0,43	0,62	0,97	0,036



и ошибки могут привести к нежелательным последствиям. Как показывают анализ и разборы происходящих случаев нарушения безопасности, они чаще всего являются следствием не одиночной ошибки или разового отступления от действующих правил. Обычно безопасность нарушается при сочетании нескольких ошибочных действий и упущений, в том числе и рассредоточенных иногда по времени и месту их допущения. Это требует создания защиты от отдельных ошибок и несовершенств конструкции и технологии работ, а также их различного сочетания, в том числе и наиболее неблагоприятного. Именно в этой связи история развития транспортной техники и технологии — это постоянный поиск наиболее оптимальных технико-экономических решений, предусматривающих в числе важнейших показателей повышение надежности и безопасности.

В одних случаях это организационно-контрольные меры, связанные с повышением ответственности персонала за соблюдение действующих правил, инструкций, в других — это серьезные и весьма дорогостоящие технические мероприятия, связанные с совершенствованием и изменением конструкций, модификацией основных средств или созданием принципиально новых систем, повышающих безопасность в той или иной отрасли транспортного хозяйства.

В разное время, на разных этапах развития железнодорожной техники принимались во многом отличные друг от друга решения, которые наиболее полно соответствовали современному (с учетом перспективы) уровню знаний и накоплению передового опыта. Мы уже говорили о том вкладе в дело повышения безопасности движения поездов, наковым явилось создание и перевод всего вагонного парка на автоматическое торможение. Не меньшее значение имело и оборудование локомотивного парка устройствами локомотивной сигнализации и автостопами. В последние годы в Японии и США разработана и уже находит практическое применение система контроля за нахождением поездов и даже система их остановки при необходимости из центра управления с помощью автоматических устройств, действующих через спутниковую связь.

Наиболее радикальной мерой по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах является их ликвидация с устройством пересечения железных и автомобильных дорог в разных уровнях. Естественно, что сооружение современных путепроводных развязок является мерой весьма дорогостоящей и трудоемкой, но тем не менее во всех странах мира эта работа планомерно ведется во все больших масштабах. Другим средством повышения безопасности на переездах является оборудование их автоматическими шлагбаумами, звуковой и световой сигнализацией. Созданная в ФРГ унифицированная система переездной сигнализации обеспечивает указание направления движения поезда, управление шлагбаумами и сигнальными устройствами с поста дежурного ближайшей станции или с поста диспетчера, а также и из кабины локомотива.

Для повышения безопасности на неохраемых переездах на железных дорогах США, Японии, ФРГ и Франции применяют лазерные, радиолокационные и ультразвуковые устройства по обнаружению препятствий, находящихся в зоне переезда, в том числе и у проходящих поездов; эти устройства автоматически управляют заградительной сигнализацией.

Важное значение имеет оборудование локомотивов электронными диагностическими устройствами, обеспечи-

вающими контроль технического состояния и его эксплуатационных параметров. На современные локомотивные приборы безопасности возлагается также автоматический контроль действий машиниста, предотвращение ошибок локомотивной бригады и действий, угрожающих безопасности движения поездов.

Большие возможности для совершенствования технологии перевозок и повышения безопасности движения могут быть обеспечены широким внедрением промышленного телевидения, что имеет место на дорогах США, Японии, СНГ и ФРГ. Промышленные телевизионные установки позволяют осуществлять технический и коммерческий осмотр вагонов, осмотр и определение степени занятости путей, контроль прибытия поездов, списывание номеров вагонов и другие операции. Все это облегчает труд работников станции, повышает надежность выполнения технологического процесса.

Многоотраслевое транспортное хозяйство железных дорог (путевое хозяйство, вагонное, локомотивное, сигнализации и связи, движения и др.) требует, естественно, специфических решений, учитывающих конкретные условия и задачи той или иной отрасли. Если путейцев, скажем, постоянно заботит проблема прочности рельсов, продление сроков службы шпал, устойчивость земляного полотна, то для вагонников серьезным вопросом является обеспечение надежности буксового узла, эластичность и прочность рессорного подвешивания, безопасность тормозов, прочность кузова вагона и т. д. Свои задачи и свои проблемы у энергетиков, связистов и специалистов других отраслей транспортного хозяйства.

Среди технических решений, способствующих повышению безопасности движения поездов, имеются и такие, как устройства обнаружения выхода элементов подвижного состава за пределы габарита; устройства контроля и защиты от последствий ливневых дождей и ураганного ветра (при превышении их интенсивности и силы на пульт управления поступает сигнал выдачи предупреждений или срабатывает автостоп). На линии Синкан-сен (Япония) создана даже система защиты от землетрясений. При получении от сейсмометров данных об определенном уровне землетрясения сигнал по спутниковой связи поступает на центральный пост управления, и поезда автоматически останавливаются. Однако при всем многообразии технических и организационных мер, призванных обеспечивать безотказность работы в различных отраслях транспортного хозяйства, общими для всех являются следующие основные характеристики: технический уровень, состояние и перспективы развития основных средств, совершенство технологии и организации работ по содержанию и ремонту технических средств. Непременным условием поддержания этих характеристик на должном уровне является наличие необходимой численности обслуживающего персонала, его квалификация, знания, опыт и, что очень важно, состояние трудовой производственной и технологической дисциплины. При этом во всех случаях приходится считаться с тем, что как бы ни была совершенна техника, как бы удачно не были разработаны правила ее эксплуатации и ремонта, решающая роль в деле обеспечения надежной и безопасной работы всегда принадлежит человеку, его квалификации, добросовестности, дисциплине и отношению к порученной работе.

Продолжение следует.

Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук **Андрея Ипполитовича Гурьева** в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства **Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва** и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-ые годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеяв целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

Жабров, в частности, констатировал: «Сооружение специализированных высокоскоростных магистралей является оптимальным решением проблем. Поэтому проектирование и строительство ВСМ приобретает во всем мире все большие масштабы. Их эксплуатация приносит железным дорогам значительную прибыль, обеспечивает высокий уровень рентабельности перевозок и быструю окупаемость капиталовложений. Высокоскоростной железнодорожный транспорт привлекает пассажиров прежде всего удобством сообщения, комфортабельностью и безопасностью. Более низкие, чем на воздушном транспорте, тарифы, относительно малое экологическое воздействие на окружающую среду склоняют общественное мнение при рассмотрении альтернативных вариантов организации перевозок пассажиров в пользу ВСМ».

Саввов при этом конкретно обрисовал ситуацию на Октябрьской дороге, где уже многие десятилетия развивалось скоростное движение, которое в настоящее время буквально уперлось в свой предел. Он подчеркнул, что поезд ЭР200, курсирующий лишь раз в неделю, способен развивать скорость 200 км в час, но делать это он может только на 10% линии, и даже если увеличить количество таких участков или самих поездов, то придется тогда снимать с графика на каждый новый ЭР200 12 пар других поездов, а это попросту невозможно. Саввов сообщил, что летом 1990 г. на главном ходу ОЖД обращалось 46 пар грузовых и 75 пассажирских поездов, а с учетом пригородного движения — всего 180 пар, и таким образом пропускная способность линии была исчерпана. Чтобы сколько-нибудь реально решить проблему, в модернизацию потребуется вложить более 2 млрд рублей. Кроме того, пришлось бы просто закрыть этот ход на несколько лет, что само по себе невозможно. «Альтернативы строительству ВСМ не существует, и затяжка в реализации программы только усугубит сегодняшнее критическое положение дел», — резюмировал Саввов.

Кроме того, он коснулся и финансового вопроса, сообщив, что порядка 15 крупных иностранных фирм и ряд советских акционерных банков проявили интерес к проекту, и одним из вариантов его реализации может быть создание совместного акционерного общества, в котором контрольный пакет принадлежал бы советской стороне. При этом Саввов подчеркнул, что дальнейшей проработке данного вопроса препятствует отсутствие решения правительства по строительству ВСМ.

Общий положительный настрой конференции был таков, что даже традиционный критик проекта заместитель начальника отдела транспорта Госплана Владимир Павлов был в этот раз к строительству участка Ленинград–Москва довольно благосклонен, хотя и предупредил, что рассчитывать на большие поступления из бюджетов СССР и РСФСР, учитывая экономическое положение в стране, явно не стоит.

Достаточное внимание было уделено на конференции и экологическим вопросам. В частности, Лев Данильчик сообщил, что нарушения природной среды при эксплуатации ВСМ несоизмеримо ниже, чем при перевозке пассажиров авиационным и автомобильным транспортом, так как выброс вредных веществ в атмосферу на 1 пассажира/км составляет на авиатранспорте 386 г, на автомобильном — 12 г и на железнодорожном — 0,6 г. Главным принципом трассирования ВСМ является проход в основном по землям, не используемым в сельском хозяйстве, в обход заповедников, заказников и других охраняемых природных объектов, а при необходимости прохода по ним трасса прокладывается по наименее ценным участкам или по специальным эстакадам. При этом делаются необходимые проходы для животных. Данильчик сообщил, что для минимизации загрязнения полосы вдоль пути в поездах будут использоваться эвакуационные туалеты по типу самолетных.

Конференция приняла Рекомендации, из которых необходимо выделить следующие моменты. Прежде всего подчеркивалось, что создание ВСМ является «объективной необходимостью для решения комплекса социальных, экономических и экологических проблем». Далее в резолюции констатировалось, что в настоящее время «недостаточное финансирование и затруднения с привлечением разработчиков от промышленности сдерживают проведение исследований, проектно-изыскательских и конструкторских работ». Также документ признавал целесообразным просить государственные органы СССР и РСФСР оказать поддержку проекту, при этом МПС, ГНТ и Госплану было рекомендовано «войти в правительство с проектом постановления о строительстве головного участка Ленинград–Москва Высокоскоростной линии Центр–Юг и создании строительной базы, начиная с 1991 г.». При заказчике было намечено создать постоянно действующий орган для координации инвестиционного процесса, научно-технических разработок и их реализации, а также определить головные организации по разработке технических средств и сооружению ВСМ.



Резолюция конференции рекомендовала в 1991 году завершить разработку ТЭО, обеспечить проектирование подвижного состава и транспортных систем, а также приступить к подготовительным работам по строительству опытного участка линии. В Рекомендациях содержалось обращение ко всем государственным, региональным и местным властям, общественным организациям и предприятиям с просьбой оказывать всемерное содействие в проведении работ по развитию высокоскоростного движения в СССР. Особо подчеркивалось, что важнейшая роль в этом деле принадлежит средствам массовой информации.

В начале марта 1991 г. подкомиссия Государственной экспертной комиссии Госплана СССР признала проект ВСМ перспективным, но строительство линии Центр–Юг не поддержала, а предложила выделить вопрос создания линии Ленинград–Москва в качестве самостоятельной научно-технической проблемы. Буквально на следующий день после объявления этого известия состоялась специальная коллегия МПС по высокоскоростному движению. Правда, в выступлении заместителя председателя Комиссии по вопросам транспорта, связи и информатике Верховного Совета СССР В. Цыганова уже звучали явно тревожные нотки: «Надо четко представлять, где сегодня находится государство в финансовом положении, и не забывать, что позиция обывателя пока не в пользу этого проекта». Также и из выступлений причастных железнодорожников явствовало, что финансирование проектно-изыскательских и конструкторских работ идет очень тяжело. Выделенных на 1991 год правительством РСФСР 40 млн рублей было недостаточно, а ситуация с деньгами из бюджета СССР оставалась неясной.

Однако в целом на коллегии был проявлен достаточно уверенный оптимизм. Первый заместитель министра путей сообщения Владимир Гинько в своем выступлении напомнил, что после окончания войны, когда решался вопрос о строительстве метро в Ленинграде, многие были против, мотивируя это отсутствием средств. «Но вскоре эти же люди поняли, что если бы метро не начали строить, то город бы просто остановился», — констатировал Гинько.

Выступивший начальник ОНД Анатолий Зайцев сообщил, что уже достигнута предварительная договоренность с целым рядом крупных предприятий об их участии в проекте. «При такой поддержке властей и в содружестве с промышленностью мы в состоянии решить если не все, то многие проблемы. В Ленинграде почва для начала работ подготовлена», — заявил Зайцев.

Очень поддерживал идею ВСМ заместитель министра тяжелого машиностроения СССР В. Наливайко, который, в частности, сказал: «Даже малоразвитые страны не позволяют себе так наплевательски относиться к программам развития транспорта. У нас же до сих пор нет четкой правительственной позиции по строительству ВСМ и поэтому МПС вынуждено ходить с шапкой по кругу, собирать пятики. У меня нет сомнений, что эта программа должна быть национальной. В то же время рынок подталкивает к созданию акционерного общества, в которое надо привлекать и немцев, и французов. А уж что касается конструкции ходовой части подвижного состава — надо покупать у французов лицензию и ничего не изобретать».

Правда, по поводу покупки лицензий мнения разделились. Директор ВНИИЖТа Александр Лисицин отметил, что вряд ли следует слишком ориентироваться на зарубежный опыт. «Нашим ученым и конструкторам вполне по силам разрабо-

тать и подвижной состав и устройства электроснабжения и путевые конструкции», — заявил он. Многие выступавшие большие надежды возлагали на конверсию оборонных предприятий, подчеркивая, что только широко вовлекая в разработки предприятия оборонки, можно создать мощный творческий потенциал. Также звучала информация, что после Второй конференции по высокоскоростному движению с немцами был подписан протокол о намерениях, и фирмы Германии могли бы взять на себя около 10% сметной стоимости строительства. Важное значение для привлечения иностранного капитала имело заключение французских экспертов, где говорилось, что выбранный для сооружения ВСМ регион можно рассматривать как вполне приемлемый для формирования рынка транспортных услуг.

Подытоживая выступления, первый заместитель министра Геннадий Фадеев назвал предстоящее создание ВСМ проектом XXI века, подчеркнув, что только благодаря его реализации появятся надежды на прорыв к новым техническим и технологическим рубежам. «Пора переходить от разговоров к конкретным делам, иначе будет упущен шанс догнать западный локомотив, и мы безнадежно отстанем в развитии железнодорожных магистралей», — заявил Фадеев. (Волею судеб это было его последнее заявление в поддержку проекта ВСМ Ленинград–Москва.) Обзоратель газеты «Гудок» Николай Давыдов, всемерно ратовавший в то время за строительство ВСМ, в своем материале по поводу данной коллегии искренне поддерживал сторонников строительства, а противников назвал «могильщиками нового».

После коллегии готовивший ее материалы главный инженер Октябрьской дороги Валерий Саввов дал прессе следующий комментарий относительно экономических механизмов строительства ВСМ: «Мы по-прежнему считаем, что наиболее оптимальным вариантом здесь было бы создание акционерного общества. Кстати, наша дорога уже имеет опыт участия в такого рода предприятиях, я имею в виду создание ассоциации «Геллефлинт» для строительства железнодорожной линии Ледмозеро–Ночкома. Сегодня ведутся консультации с делегацией, в которую входят эксперты из Германии, представляющие интересы 37 немецких фирм. Проявляет интерес и ряд банков. Я хотел бы назвать Балтийский банк и Кредобанк. Во второй половине года будет, видимо, принято постановление Совета министров РСФСР по вопросам создания ВСМ, его проект будет подготовлен в МПС». Саввов также сообщил, что на месте будущей линии уже вбиты первые колышки, а начало строительства первого перегона в 13 км на головном участке Ленинград–район Новгорода намечено на 1992 г.

Поскольку и Госплан, и МПС высказывались за проект, Октябрьская железная дорога продолжала финансирование работ Ленгипротранса по разработке ТЭО линии Ленинград–Москва в соответствии с ее заданием от 30 ноября 1989 года и дополнением к нему от 19 октября 1991 г. В итоге в 1990–1991 годах были проведены технико-экономические исследования, геодезические, гидрологические, инженерно-геологические и трассировочные работы, согласования вариантов трассы с землепользователями и землевладельцами, дешифрирование материалов аэрофотосъемки вдоль трассы и др.

Между тем нельзя упускать из виду, что развитие проекта ВСМ шло в очень сложной политической и социально-экономической обстановке, которая в СССР в 1989–1991 годах все более обострялась и в конце концов подошла к со-

стоянию глубокого национального кризиса. Уже 1-й Съезд народных депутатов (май 1989 г.), впервые избранный на относительно свободных выборах, показал, что Коммунистическая партия Советского Союза стремительно теряет доверие наиболее передовой части населения, а Политбюро ЦК КПСС и Правительство практически не знают, что делать с разваливающейся социалистической экономикой. Избранный на Съезде Верховный совет поручил правительству к 1 сентября подготовить план и бюджет на 1990 год, которые должны были обеспечить условия для перехода к рынку. Как именно нужно к нему переходить — никакого внятного мнения у властей не было. В августе 1989 года академик Леонид Абалкин был назначен заместителем председателя Совета министров — председателем Государственной комиссии по экономической реформе. Но руководство СССР во главе с Михаилом Горбачевым оставалось в целом на социалистических позициях, не решаясь на реальный переход к рыночной экономике в виде отпущки цен и приватизации промышленности как самых первоочередных мер с одновременным принятием принципиально новой законодательной базы.

Производство, работающее в условиях принятого в 1987 году явно утопического Закона о государственном предприятии (объединении), начало падать. Это адекватно отражалось и на железнодорожных перевозках, которые впервые за весь послевоенный период снизились в 1989 году на 2% (в 1990 — на 3,3%, в 1991 — на 8,2%) . При этом в стране прочно установилась талонная система распределения основных видов продовольственных товаров, царил дефицит и очереди.

29 мая 1990 года лидер движения за демократические реформы Борис Ельцин был избран Председателем Верховного совета РСФСР, а 12 июня того же года был формально провозглашен суверенитет России. 12 июля Верховный совет принял новую структуру Правительства РСФСР, которое начало устанавливать контроль над российской территорией и приступило к разработке своей программы перехода к демократическому, рыночному общественному строю.

14 января 1991 года Председатель Правительства Николай Рыжков ушел в отставку и премьером стал Валентин Павлов, который инициировал ряд мер по частичной либерализации цен и проведению денежной реформы, но эти паллиативные шаги не дали каких-либо существенных положительных результатов. В июне 1991 года прошли выборы президента РСФСР, на которых уверенно победил Борис Ельцин.

15–17 июля 1991 года состоялся саммит большой семерки в Лондоне, где Горбачев обратился к его участникам с просьбой о кредитах. Главы крупнейших стран мира ответили отказом, если в СССР не будут проведены базовые либеральные реформы, направленные на создание рыночной экономики. Обреченность невнятной и во многом ставшей уже демагогической политики Горбачева стала очевидной.

Произошедший 19–21 августа путч ГКЧП поставил символическую точку в российском коммунистическом эксперименте. В конце октября — начале ноября 1991 года в Москве прошел V Съезд народных депутатов РСФСР, одобривший программу системных реформ в России и образовавший новое правительство, которое возглавил сам Президент Ельцин. Заместителем председателя по вопросам экономической реформы был назначен Егор Гайдар (с 2 марта 1992 г. — первый заместитель, с 16 июня — и.о. председателя).

8 декабря были подписаны Беловежские соглашения России, Белоруссии и Украины об образовании СНГ, а 21 декабря к ним присоединились еще 8 бывших советских республик. Таким образом СССР прекратил свое существование. 25 декабря 1991 года Горбачев подал в отставку с поста президента уже не существующего государства.

Ситуация в экономике страны была крайне тяжелая. 17 июня, выступая перед депутатами Верховного Совета СССР, премьер Павлов заявил, что правительство сосредоточилось на ключевых задачах, от решения которых прямо зависит «само государственное, экономическое и, если хотите, физическое выживание нашего народа и страны в целом». Он запросил для правительства дополнительные полномочия, которые давали бы ему право в условиях кризиса оперативно решать вопросы без согласия президента страны, Верховного Совета и даже предприятий .

Также в июне 1991 г. глава Комитета государственной безопасности СССР Владимир Крючков докладывал Верховному Совету, что «отечество находится на грани катастрофы». Товарные запасы в розничной торговле сократились до рекордной величины, причем по мясу и рыбе — всего лишь до 10 дней. При этом система Госплана и Госснаба практически не действовала, ибо последний не заключил и одного процента из числа предполагавшихся на следующий год хозяйственных договоров . Надвигались голод и хаос.

Соответственно, и в системе МПС описываемые времена были весьма бурными. С 1 января 1988 г. отрасль была переведена на хозрасчет и самофинансирование. С этого времени на железной дороге постоянно звучала тема «работы в новых условиях», «перехода на экономические методы работы», «реформирования» и т. д. Другое дело, что практически никакие новые методы в супермонополизированной отрасли, являвшейся как бы идеальной моделью социалистического хозяйства, не приживались, потому что органически не вписывались в этот гигантский, крайне бюрократизированный, во всех отношениях абсолютно негибкий, да еще до перестройки и дотируемый из госбюджета организм.

Весной 1991 г. министра путей сообщения Николай Конарева не утвердил на его должности Верховный Совет СССР, и 8 мая 1991 он ушел в отставку. В своем прощальном обращении к железнодорожникам Конарев, в частности, написал, что гордится успехами отрасли в 1983–1988 годах, «когда в стране была более стабильная общеполитическая обстановка и не было тех разрушительных процессов в экономике и государственном устройстве страны, происшедших в 1989–1990 годы и особенно с начала 1991 года» .

Министром путей сообщения СССР назначили начальника Горьковской железной дороги, депутата Верховного совета СССР Леонида Матюхина. Он к проекту ВСМ никакого отношения не имел и им практически не интересовался. 20 июня прошла коллегия МПС, посвященная мерам по обеспечению устойчивой деятельности железнодорожного транспорта. Матюхин выступил с большим программным докладом, где констатировал, что отрасль находится в крайне тяжелом финансовом положении. Грузовые перевозки в первом полугодии упали по сравнению с уровнем прошлого года на 8,3%, пассажирские — на 9%, прибыль — на 30%. Среднесуточная погрузка составила 9,8 млн. т, то есть снизилась до уровня конца 1970-х годов.

Продолжение следует.



Наши партнеры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ПУТЕВЫЕ МАШИНЫ 2010				
Россия / Калужская область	Калуга	Группа компаний "Ремпутьмаш"	(4842) 90-07-24	2-я сторона обложки, 1
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 2 – 10)				
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей"	(8442) 23-33-59, 23-59-35	7
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Специализированная железнодорожная площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	7
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО «Геотрансстрой»	(812) 449-76-05/06, (921) 958-12-30	9
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "Клиентская Лизинговая Компания"	(495) 988-46-46	6
		ЗАО "Майна-Вира"	(495) 780-94-16, (499) 780-84-57	5
		ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	4
		ООО "ПН-Альянс"	(495) 995-11-45	2
		ООО "СтройПроектПуть"	(496) 411-11-10	6
Россия / Пензенская область	Заречный	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210, (902) 343-38-66	6
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	8
Россия / Пензенская область		ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36	10
Россия / Пензенская область		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	7, 10
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "ДортрансСнаб"	(47545) 9-29-08/09	7
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО НПП "ЧИЗ"	(351) 247-11-82/83/84	3
		ООО "МЕТЭНС"	(343) 376-59-37	6
		ООО ТД "Путеец"	(351) 232-15-94/14-30	5
16-я Международная промышленная выставка Металл-Экспо 2010				
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	11
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 8 – 21)				
Польша	Рыбник	PUH GEMINI	+48 32334-78-87, +48-604-474-830	12
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ЛедА"	(4832) 68-70-21, (920) 605-91-11	12
		ООО ПНП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 68-73-98/71-05	19
Россия / Владимирская область	Муром	ОАО "Муромский ремонтно-механический завод"	(49234) 2-10-56	12
Россия / Московская область	Дрезна	ООО "РЕМЭЛЛАВТО"	(496) 418-16-49, (903) 755-71-65	15
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50, 761-36-70	19
Россия / Московская область		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	17
Россия / Новосибирская область	Новосибирск	ООО "СТН"	(383) 211-94-14, 274-91-39	20
Россия / Орловская область	Орёл	ООО "Северсталь-метиз: сварочные материалы"	(4862) 39-16-31/12-28	18
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	19
Россия / Республика Удмуртия		ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92	21
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлтехТрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	17, 19
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Желдоркомплекс плюс"	(343) 253-58-07, 213-70-42	17
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "Дизель-снаб"	(47545) 2-30-84/26-82	16
		ООО "ДортрансСнаб"	(47545) 9-29-08/09	19
		ООО "Техмашресурс"	(47545) 9-29-07/08	13, 15
Россия / Челябинская область	Челябинск	ГК "Омнинорм-Сервис"	8 800 200 911 0	14, 15
Практическая конференция "Современные подходы железных дорог ОАО "РЖД" для подготовки к перевозочному процессу в зимних условиях"				
Конференция "Транспортная политика в области предоставления оптимальных условий пассажирам с ограниченными возможностями"				
Россия / Московская область	Москва	ООО "Экспо пресс"	(495) 580-27-00, (499) 262-99-32	22
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП (стр. 23 – 28)				
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ЛедА"	(4832) 68-70-21, (920) 605-91-11	26
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛОС"	(49234) 9-19-60	26, 27
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12/08, 3-01-01/02	24
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	25, 28
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "МИНС"	(812) 444-94-93, 449-07-45	26, 27
		ООО «Промышленная группа «АСН»	(812) 347-79-21, 701-94-71	26, 27
Россия / Московская область	Королёв	ООО "Компания ТЕРТ"	(495) 988-90-45, 745-99-11	26, 27
	Москва	ООО "СТРОЙПУТЬ-А"	(495) 783-26-68	26, 27
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	24
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45-71	26, 27
	Нижний Тагил	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69	25
		ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-98/99, (912) 262-19-24	23
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "ДортрансСнаб"	(47545) 9-29-08/09	25
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, АППАРАТУРА (стр. 29 – 30)				
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "ПУТЬСЕРВИС"	(4842) 75-19-98, 22-09-35	30
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "Технические комплексы"	(812) 324-88-83	29
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343) 228-34-51/52/53/54/55	29
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "ЧЕЛЯВКОМПЛЕНТ"	(351) 729-81-23, (951) 445-32-05	30
Выставка EXPORAIL 2010				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭН"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	3-я сторона обложки
16-я Международная выставка и конференция по грузоперевозкам, транспорту и логистике				
Россия / Московская область	Москва	ITE LLC Moscow	(495) 935-73-50	4-я сторона обложки

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам
(495) 765-73-16, 765-73-19, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru** **www.depo-magazine.ru**

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья		Бонус	Разработка модуля	
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850
Полоса	180*250	23 000	40	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3	
Строчная реклама				
Формат	Цена	Примечание		
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)		
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru				
Раздел		Размер баннера	Стоимость	Бонус
Главная страница		140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Производители железнодорожной продукции и услуг		140px x 60px	3 000	
Подвижной состав, запчасти, ремонт		140px x 60px		
Материалы и оборудование для ВСП		140px x 60px		
Железнодорожный инструмент, аппаратура		140px x 60px		
Справочник		140px x 60px	2 000	
Архив номеров		140px x 60px		
Документы		140px x 60px		
Партнерам		140px x 60px		
Архив новостей		140px x 60px	1 000	
Контакты		140px x 60px		
Выставки		140px x 60px		
Разработка баннера			400	
Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!				
Персональная рассылка по базе электронных адресов				
Количество адресатов		Более 41 000	Стоимость	6 150
NEW! Электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий				
Количество рассылок		Количество электронных адресов	Даты рассылок	Стоимость
1		Более 41 000	Еженедельно (по воскресеньям)	1500
2				2700
3				3700
4				4500
Создание персональной страницы – бесплатно!				
При единовременной оплате 4-х рассылок бесплатно предоставляется модуль 1/8 полосы в журнале!				

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%!**

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%!**

При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%!**

Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

1/2		1/4	
1/4		1/8	
1/8		1/4	

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания **www.depo-magazine.ru** в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам:
8(495) 765-73-16/19
или e-mail: **post@depo-magazine.ru**

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций.
Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

Тираж: от 3 000 экз.
Отпечатано в типографии "Вива - Стар",
107023, г. Москва, ул. Электровзводская, д20
тел.: (495) 231-31-92, 780-67-05

V Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail2011

16 – 18 марта

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке:



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки IV Транспортный конгресс-2011
и Дискуссионный клуб

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЕК БРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-партнер



**16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ,
ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ**

www.transrussia.ru

ТРАНСРОССИЯ

**26-29 АПРЕЛЯ 2011
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**

8 национальных павильонов
32 страны-участницы
506 экспонентов
12.400 посетителей
18.185 м² экспозиции

Организатор:



ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:



Министерство
Транспорта
Российской
Федерации

Генеральный
спонсор:

