

ДЕПО

2(2)

железнодорожный журнал

подвижной состав, запчасти, ремонт

материалы и оборудование для ВСП

аппаратура, инструмент

справочная информация





ООО «Железнодорожная техника» представляет альтернативу обычному маневровому тепловозу — новое, надежное и универсальное транспортное средство ЛОКОМОБИЛЬ!

Локомобиль — универсальное транспортное средство

Разностороннее применение и универсальность в эксплуатации автомобилей с комбинированным ходом основывается на возможности использования таких машин на рельсовых и безрельсовых дорогах. Благодаря устройству для движения по рельсовому пути локомобиль является полноценной единицей железнодорожного подвижного состава, сохраняющей при этом все качества обычного автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛОКОМОБИЛЯ:

Ширина колеи — 1520 мм
(от 1435 до 1676 мм);
Собственный вес — от 7 до 16 тонн;
Прицепной вес — до 1000 тонн;
Объем топливного бака — 200 литров;
Максимальная скорость движения по рельсовому пути — 50 км/час;



Мощность двигателя — 170 кВт (231 л.с);
соответствует стандарту ЕВРО-4.
Тип топлива — дизельное.
Средний расход топлива при маневровой работе — 5-6 литров/час;



На автомагистралях или на бездорожье локомобиль остается классическим вездеходом, известным как мощное и универсальное транспортное средство.

Оснащенный устройством для движения по рельсам, локомобиль прекрасно зарекомендовал себя не только как эффективная маневровая техника, но и как профессиональная рабочая машина в сочетании с различными агрегатами и навесным оборудованием. Оснащение локомобиля производится в соответствии с требованиями заказчика и нормативными предписаниями национальных железных дорог.

Экономичность локомобиля, его невысокая цена и низкие эксплуатационные расходы являются бесспорным преимуществом, особенно по сравнению с рельсовыми транспортными средствами.

Быстрая и простая перестановка с дороги на рельсы

Локомобиль быстро и надёжно прибывает к месту назначения, и всегда кратчайшим путём.

Для постановки локомобиля на рельсы достаточно небольшого 5-метрового участка железнодорожного переезда. Опытному водителю для этого потребуется не более трёх минут.

Высокая сила тяги

Благодаря высокому коэффициенту трения резины о сталь, а он в три раза выше, чем стали о сталь. Локомобиль развивает тяговые и тормозные усилия, как маневровый локомотив среднего класса (ТГМ-4). Локомобиль легко справляется с тяжёлыми маневровыми работами и тянет на рельсах до 1000 тонн прицепного веса.

Гидротрансформатор обеспечивает плавный разгон локомобиля и оптимальное преобразование мощности двигателя в высокую силу тяги.

Оборудование для движения по рельсовому пути

В основе системы комбинированного хода лежит принцип использования универсальных мостов, рассчитанных на установку железнодорожных колёс различного вида и размера. Они выполняют направляющие и удерживающие функции на железнодорожной колее, а их профиль соответствует нормативам национальных железных дорог. Классическим примером являются направляющие роликовые держатели ширины колеи диаметром 400 мм. В качестве альтернативы устанавливаются роликовые держатели колеи диаметром 136 мм, которые оптимально используются для движения по минимальному радиусу проходимой кривой рельсового пути.

Маневренность и простота управления

Новейшие технологии, модульный принцип и система диагностики обеспечивают простое управление и контроль всех функций. Управление осуществляется через систему CAN-BUS. Маневровый локомобиль оснащается тормозной системой для вагонов. Автоматическое наполнение воздухом тормозной системы обеспечивает быстрое и надёжное проведение маневровых работ.

При оснащении локомобиля системой дистанционного управления, маневровые работы могут выполняться одним человеком. На локомобиле устанавливаются различные сцепные устройства: механические или автоматические, в том числе подъемные, а также специального исполнения, которые соответствуют нормативам национальных железных дорог и требованиям заказчика.

Максимально исчерпывающую информацию Вы можете получить в компании «Железнодорожная техника»:



тел.: (4852) 582-863, 582-864, 582-865;

E-mail: teplovoz-1520@mail.ru www.5futov.ru

3-е августа 2008 года

С Днем железнодорожника!

Ежегодно в России в первое воскресенье августа отмечается День железнодорожника. Почти полтора миллиона россиян отмечают в этом году наш профессиональный праздник — День железнодорожника. Треть из них встретят и проведут его на «боевом посту». На сегодняшний день сеть железных дорог страны имеет протяженность более 86 тысяч км. Этот важнейший вид транспорта обеспечивает свыше 80,3 процентов грузовых и 44 процентов пассажирских перевозок. По своей протяженности железные дороги России занимают второе место в мире после США. Парк подвижного состава насчитывает около 17 тысяч локомотивов, более 75 тысяч электропоездов, около 45 тысяч пассажирских и 500 тысяч грузовых вагонов, передает ИТАР-ТАСС

День железнодорожника, являющийся одним из старейших отраслевых праздников в России, был учрежден в 1896 году. Изначально он отмечался ежегодно 8 июля, в день именин Николая I — императора, при котором в стране началось строительство железных дорог. В праздничный день чиновники и служащие стальных магистралей, сходявшихся в Петербурге, собирались на товарищеский обед на Павловском вокзале. С приходом к власти большевиков праздник отменили и традиция возобновилась лишь в 1937 году после того, как годом ранее советские железнодорожники перевыполнили установленный план перевозок. Передовики отрасли обратились к правительству с просьбой впредь отмечать свои трудовые успехи, и с того времени по постановлению ЦИК СССР от 28 июня 1937 года праздник отмечается ежегодно в первое воскресенье августа.

**Редакция журнала ДЕПО
от всей души поздравляет
всех своих партнеров
с Днем железнодорожника!
Мы желаем Вам крепкого
здоровья, счастья и успехов
в вашей профессиональной
деятельности.**



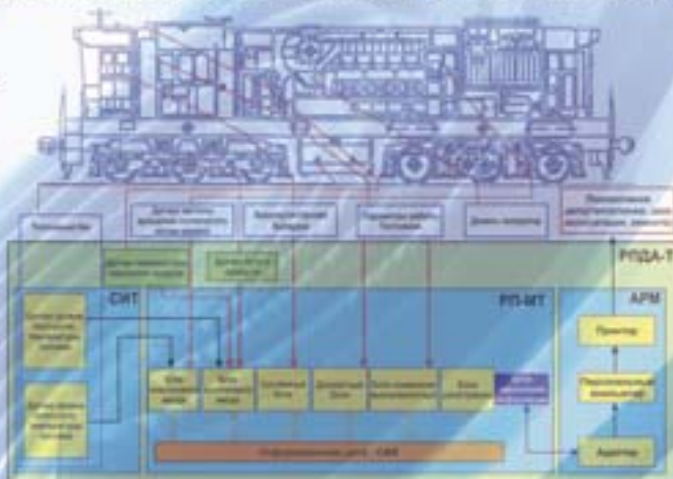
РПДА-Т

РЕГИСТРАТОР ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ДЛЯ ТЕПЛОВОЗА Назначение РПДА-Т

РПДА-Т предназначен для автоматизированного сбора, регистрации и обработки информации о работе тепловоза с целью контроля, учета и анализа расхода топлива в эксплуатации тепловозов серий ЧМЭЗ всех индексов, ТЭМ2, ТЭМ18. Может быть адаптирован для тепловозов других серий.

Регистрируемые параметры тепловоза

- Уровень, температура, плотность топлива по правому и левому датчику (для определения объема и массы топлива)
- Напряжение, ток тягового генератора и вырабатываемая электроэнергия
- Срабатывание реле (для определения позиции контроллера машиниста, вкл./откл. компрессора, реверсора, вентиляторов 1 и 2 контуров, вкл./откл. дизеля, пуск/остановка дизеля)
- Число импульсов от датчика вращения коленчатого вала (для определения частоты вращения коленчатого вала дизеля)
- Срабатывание контакторов (для определения ослабления поля 1 и 2 ступени)
- Число импульсов от датчика вращения колесной пары (для определения скорости и пройденного пути)
- Температура наружного воздуха (для определения внешних климатических условий эксплуатации)



Потребительские свойства

- Точный учет расхода топлива за счет автоматизированного процесса регистрации объема топлива в баке
- Исключение несанкционированного расхода топлива
- Снижение трудозатрат за счет автоматизации обработки данных по расходу топлива тепловозом в эксплуатации
- Выдача информации для принятия решения о необходимости своевременного проведения технического обслуживания или настройки тепловозов на основе зарегистрированных данных

Основные составляющие экономического эффекта - снижение до 6 % расхода топлива тепловозами за счет:

- Предупреждения несанкционированного расхода
- Повышения точности планирования и учета расхода
- Автоматизация анализа расхода и снижение трудозатрат на анализ до 10 %
- Возможности проведения своевременного технического обслуживания силовой установки, а также основных узлов

узлов тепловозов по результатам анализа параметров, зарегистрированных системой РПДА-Т, расшифрованных и полученных из АРМ РПДА-Т

- Распределение тепловозов по участкам работ для оптимизации режима работы с учетом их фактического технического состояния

Состав аппаратуры РПДА-Т



Технические характеристики

Напряжение питания	46±5 В	
Потребляемая мощность	не более 100 Вт	
Масса	не более 30 кг	
Параметры	Диапазон	Погрешность
Уровень топлива	0-204 мм	± 0,25 %
Плотность топлива	800-880 кг/м ³	± 0,5 %
Напряжение тягового генератора	0,3-1,0 кВ	± 0,5 %
Падение напряжения на шунте (ток тягового генератора)	0,2-225 мВ	± 0,5 %
Преобразование углового перемещения в импульсы	200-2122 об/мин	± 0,5 %

АВП-
Технология

Наши координаты:
111024, г. Москва, ул. 2-я Кабельная, д.2/37
Телефон: +7 (495) 783 49 23
Факс: +7 (495) 620 46 46
E-mail: info@avp-t.ru www.avp-t.ru

Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта серия ПС № 4000578
Система менеджмента сертифицирована ИСО 9001
Общество с ограниченной ответственностью

«НПО «ОКТАБРЬ»

127474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел./факс: (495) 657-9935 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
E-mail: npo_october@rambler.ru

• ПРОВЕДЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ ТЕХНИКИ

- Текущий/капитальный ремонты тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2
- Ремонт автомотрис АГМ, АГД

• МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕПЛОВОЗОВ

- Установка нового двигателя марки 85226.10
- Установка комплекса средств сбора и регистрации контролируемых параметров движения локомотивов КПД-ЗП

• ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СО СКЛАДА

• ОБОРУДОВАНИЕ ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23 ПОД СНЕГООЧИСТИТЕЛИ

- ПРОДАЖА ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2
(после капитального ремонта или с консервации – без наработки)
И АВТОМОТРИС АГМ, АГД

Компания «Профтехсервис»



ООО «Профессионально-технический сервис» производит техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт любой промышленной железнодорожной техники:

- тепловозы серии ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2,
- дрезины ДГКУ, АДМ,
- ж/д краны всех серий
- узлы и агрегаты данной техники
- аренда тепловозов

Многолетний опыт наших квалифицированных специалистов, позволяет нам выполнять качественный ремонт в сжатые сроки. На все виды ремонтов предоставляется гарантия. Практикуется выездной характер работ. За период деятельности ООО «Профтехсервис» зарекомендовал себя как добросовестный исполнитель в сотрудничестве со следующими организациями:

1. Росэнергоатом
2. МВД
3. Метрострой
4. РЖД
5. Управление по делам Президента РФ.

171070, Тверская обл., г. Бологое, ул. Тепличный комплекс, д. 9, оф. 2.
Тел./факс : 8(48238)4-66-79, 8(920)161-27-02, 8(910)937-50-59,
E-mail: proftehservis@mail.ru



ЗАО НЕВЬЯНСКИЙ ЗАВОД ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ПРЕИМУЩЕСТВА КАЧЕСТВА

ТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ:

- ГЛАВНАЯ ЧАСТЬ ЗЧР270.023
- МАГИСТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ЗЧР483.010
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЮ 483
- КРАН КОНЦЕВОЙ Р190

ПОЧТОВЫЙ АДРЕС:

620034, г. ЕКАТЕРИНБУРГ, ул. ОДИНАРКА 6
Т/Ф. (343) 358-55-19, 372-92-10, 245-34-14
E-mail: zao-nortor@mail.ru, http://www.nortor.ru

Производство

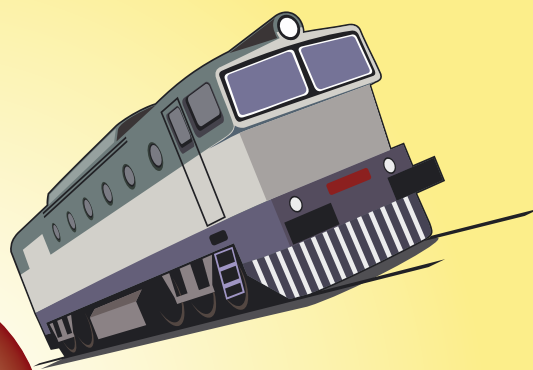
Калорифер ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии

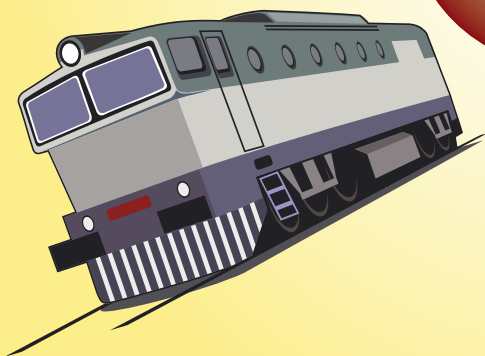
**Тел.: (3412) 37-38-80, 37-99-10,
37-97-96, 37-98-18, 37-93-20**

**Предлагает к поставке
запасные части к подвижному
составу железных дорог:**

- тепловозов, путевых машин и ж.д. кранов
- дизелей Д6, Д12, К661, 14Д40, Д49, Д50, ЧН 21/21,
- весь спектр резино-технических изделий



ООО
«МИКС»



- путевой инструмент и ж.д. шаблоны
- скоростемеров
- электрооборудование и приборы

193091, г. С.-Петербург,
Октябрьская наб. 6
Тел.: (812) 444-94-93, факс: (812) 444-94-93
E-mail: komplex2000@mail.ru

Наименование	Ед.изм.	Цена	Фирма	Телефон
Автосцепка СА-3	шт.	15000руб	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Вал гибкий В124-26.00	шт.	3700 руб	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Венец 0211.09.32	шт.	18200руб	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Венец зубчатый 74876-02	шт.	62000 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Вентиль ВВ-32*75	шт.	1520 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Высокоэластичная муфта УГП (ТГМ-6) с резинокордной оболочкой 360*100:	шт.	17800 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Высокоэластичная муфта УГП (ТГМ-4) с резинокордной оболочкой 500*130:лей	шт.	24800 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Индикатор давления ИД 1-1,5	шт.	3500 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	шт.	17700 руб	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Колодка композиционная	шт.	220 руб	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Комплект РТИ ЗАБД49	шт.	12000 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Комплект РТИ, 6 чн 21/21	шт.	5300 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Контактор ТКПД-114	шт.	8250 руб	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Контактор ПК-753Б	шт.	21000 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Кран 4304(190)	шт.	800 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Кран № 254	шт.	5600 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Кран № 372 (4300)	шт.	570 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Кран № 395	шт.	9400 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Муфта резинокордовая в сборе 360*100	шт.	17800 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Насос водяной 0217.44.000	шт.	19800 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Насос откачивающий 14.25.00-000	шт.	47000 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	шт.	18900 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	шт.	6000 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Распылитель, Д50.17.101сб	шт.	860 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Распылитель, 5Д49.85.1спч-1	шт.	550 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Регулятор 10ВРН-50	шт.	45000 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Регулятор давления ЗРД	шт.	8200 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Резинокордная оболочка 360*100	шт.	7200 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Резинокордная оболочка 500x130	шт.	2500 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Резинокордная оболочка 580x130	шт.	2500 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Секция 7317.000	шт.	16600 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880
Стартер ПС-У2	шт.	68000 руб.	ООО "Наскад"	(3412) 373-880

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
тел.: (495) 181-55-16, 181-18-50,
факс.: (495) 181-86-70

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



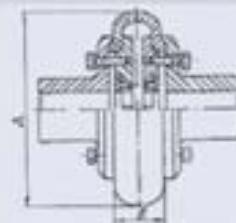
**КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ
ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И
ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ.
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.**

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МГПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**

Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента.
Их упругим элементом являются резинокордные
оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В	
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0

Тел.: (3412) 37-38-80, 37-99-10, 37-97-96, 37-98-18, 37-93-20

ООО «НПО «Октябрь»

Наши разработки для Вашей экономии

ПРОСТОЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ СНЕГОЧИСТ НА ТЕПЛОВОЗ ТГМ-23 (Б, В, Д)

Компания ООО «НПО «Октябрь» предлагает весь спектр услуг, касаемых промышленных маневровых локомотивов, начиная от ремонтов любой сложности, заканчивая установкой систем безопасности и контроля движения.

На протяжении 10 лет наша компания занимается ремонтами и модернизацией маневровых тепловозов. Основной специализацией являются тепловозы марки ТГМ23.

Данная статья посвящена нашей новой разработке – навесному снегочисту, предназначенному для установки на тепловозы марки ТГМ23.

В настоящее время, в связи с высокими темпами экономического развития и наращивания сырьевого и товарного оборота увеличивается роль заводского подвижного состава. В зимнее время, при выпадении осадков, производительность железнодорожных путей значительно снижается. Для нормальной работы в этих условиях необходима своевременная и качественная очистка пути, причем, для уменьшения затрат, силами собственной железнодорожной техники.

Самое оптимальное решение этой проблемы – установка двустороннего снегочиста на маневровый тепловоз. При этом целесообразно его делать простым и надежным, с механическим приводом. НПО «Октябрь» разработало такой снегочист, который в данных условиях актуален и востребован.

Снегочист предназначен для установки на тепловоз ТГМ23 (Б, В, Д) и работы на железнодорожных путях промышленных предприятий и строок. Производит очистку пути от снега, а головки рельс от наледи.

Снегочист имеет угловую форму для эффективного отвода снега в две стороны. Состоит из неподвижного ножа и присоединенных к нему откидных ножей. При сложенных откидных ножах вписывается в габариты тепловоза.

Откидные ножи имеют механический привод: ручная лебедка с реверсом, которая для удобства вынесена на стрелу, стоящую на торцевой площадке тепловоза. Для управления откидными ножами машинист выходит на площадку и производит их подъем или опускание. На откидных поверхностях имеются резиновые ленты (щеточки из тросов) для очистки головок рельс и ниже их уровня.

При использовании снегочиста, как с опущенными, так и с поднятыми ножами, автосцепки остаются в рабочем состоянии. На летнее время предусмотрен полный объем снегочиста, причем с помощью либо крана, либо собственной лебедки.

Технические характеристики

- Высота ножа – 1000 мм
- Ширина ножа – ширина тепловоза 3000 мм + по 150 мм с каждой стороны
- Толщина ножа – 16 мм
- Высота максимального снежного покрова – 500 мм
- Грузоподъемность лебедки – 0,9 т
- Вес – 350 кг

127 474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел.: (495) 657-99-35 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
e-mail: npo_october@rambler.ru



г. Санкт-Петербург, ул. Маяковского,
д. 37, пом. ЛОРУ, оф. 1

тел.: (812) 322-56-76

факс: 327-39-14

www.osco.ru, e-mail: info@osco.ru

Тепловозы: ТГМ4 (А, Б), ТГМ 23 (Б, В,), ТЗМ2; ж/д краны

- техническое обслуживание
- все виды ремонта
- восстановление
- покупка, продажа
- запасные части





ФОРПОСТ

Общество с ограниченной ответственностью

Россия, 614002, г. Пермь
ул. Солиерская, 94, оф. 109
Тел.: (342) 210-00-95, 210-83-73, 216-31-15
Тел./факс: (342) 216-12-91
e-mail: forpost@permonline.ru
www.forpost-perm.narod.ru



- « РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
- « КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА Ж/Д ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
- « РЕМОНТ И ПОСТАВКА КОЛЕСНЫХ ПАР, КОМПЛЕКТУЮЩИХ
- « ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
- « УСЛУГ ПО ПРИОБРЕТЕНИЮ ВАГОНОВ, РЕАЛИЗАЦИИ ВАГОНОВ
- « РЕГИСТРАЦИЯ (ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ) ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ПЛОМБИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА
И ИНДИКАТОРЫ СОХРАННОСТИ









Основным направлением деятельности ООО НТЦ “Транспорт” является разработка и изготовление технологического оборудования:

- оборудование для технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава;
- оборудование для очистки поверхностей изделий гранулами сухого льда;
- установки для ультразвуковой очистки изделий от загрязнений;
- оборудование для ремонта топливной аппаратуры дизелей;
- диагностические комплексы для настройки и контроля дизель-генераторных установок;
- оборудование для настройки дизелей после ремонта и в процессе эксплуатации;
- комплексы вибродиагностики для выявления неисправностей и прогнозирования времени безаварийной работы подшипников качения и зубчатых передач;
- оборудование для ультразвуковой пропитки обмоток электрических машин;
- сушильные печи;
- приборы контроля и настройки электрических машин;
- оборудование для динамической балансировки вращающихся элементов машин в собственных опорах.



ТР 000 «РемТехРесурс»
RemTehResurs.co

Ремонт маневровых локомотивов
(ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, М-62)
до КРП включительно, продление срока службы, модернизация.

Тепловозы в наличии и под заказ
(также запасные части)

Решение Ваших задач - Наша работа

Московская область, г. Коломна,
тел./факс: (4966) 13-63-36,
E-mail: rtr_avante2004@mail.ru
Тел.: (916) 220-5334

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО "Машпроектсервис" осуществляет качественное сервисное обслуживание, ремонт и поставку запасных частей и комплектующих для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ, кранов ЕДК, КДЭ, а также обеспечение путевой и снегоуборочной техникой, путевыми инструментами, необходимыми для ремонта и обслуживания путей.

Предлагаем вашему вниманию следующие виды запасных частей и оборудования:

- силовые установки в сборе типа Д6, Д12, Д50, Д49, 6ЧН21/21 различных модификаций;
- топливную аппаратуру к двигателям типа 6ЧН21/21, Д-50, Д49; (распылители, форсунки, плунжерные пары ТНВД, регуляторы РЧО и др.);
- шатунно-поршневые группы (к/валы, поршни, кольца, гильзы цилиндров, вкладыши, крышки цилиндра);
- узлы и агрегаты ходовой части (колесные пары, карданные валы, гидромоторы и др.);
- электрооборудование (электростартеры ПС-У2, электропневмостанции ВВ-32, ВВ-1, ВВ-1113, электромагниты ЭТ-54 и ЭТ-52, двухмашинные агрегаты А706-В, МВТ25/9±МВГ 25/11, контакторы, регуляторы напряжения БРНЗВ, электролампы, комплекты аккумуляторных батарей типа 32ТН450);
- узлы и детали системы охлаждения (водяной насос, секции радиаторные водяные, дюриты, термостаты);
- компрессора КТ-6 и запасные части к ним;
- путевой инструмент (рельсошлифовщики, домкраты, рихтовщики и др.);
- электроугольные щетки (ЭГ, МГ) любых типоразмеров;
- вкладыши МОР к ЭД-118А, ЭД107.



Россия, г. Пенза, ул. Аустрина 63
(8412) 49 57 77, 49 59 99, 49 89 59, 49 66 02
info@mps-penza.ru



**Новое!!!
предложение!!!**

ОАО «ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ ОХЛАЖДЕНИЯ

7317.000Ш Р62.131.000Ш
Р62.240.000Ш ДГ36.000Ш

ПО ТЕХНОЛОГИИ
CuproBrazе[®]

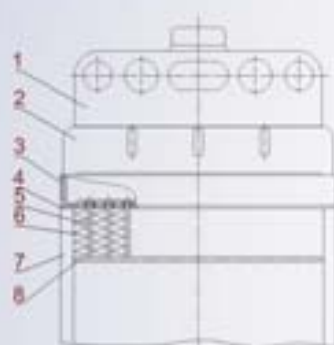


ОАО «ШААЗ» предприятие, изготавливающее на протяжении 65 лет радиаторную продукцию для легковых и грузовых автомобилей, единственное в России освоило технологию CuproBrazе. Налаженная дистрибьюторская сеть, позволяет выполнять заказы в кратчайшие сроки.

Производственная база предприятия оснащена современным оборудованием для изготовления радиаторов с применением отечественных и импортных материалов, необходимой оснасткой для спекания, пайки, покраски и испытаний.

Технические характеристики

Параметры	7317.000Ш	Р62.131.000Ш	Р62.240.000Ш	ДГ36.000Ш
Охлаждающая жидкость	вода, масло	вода	вода	вода
Установочный размер, мм	1356±1	1356±1	686±1	1000±1
Ширина, мм	154	154	154	154
Глубина, мм	160	180	180	180
Рабочая длина охлаждающей трубки, мм	1210	1297	538	853
Шаг гофр, мм	6,5	6,5	6,5	6,5
Поверхность охлаждаемая воздухом, м²	17,5	22	9,8	15,5
Сечение фронта для прохода воздуха, м²	0,161	0,161	0,072	0,114
Живое сечение секции по воде, м²	0,0030	0,00345	0,00345	0,00345
Толщина охлаждающей пластины, мм	0,06	0,06	0,06	0,06
Число охлаждающих пластин	26	26	26	26
Масса теоретическая, кг	30,5	29	16	22,5
Применение	ТГМЛТ33, ТЭ040, ТГ310	ТГМ3, ТГМ4, ТГМ, ТГ33, ТЭ040	ТГ310.1	ЧМ33



- 1 - коллектор
- 2 - бачок
- 3 - крышка
- 4 - усилитель
- 5 - трубка
- 6 - охлаждающая пластина
- 7 - накладка
- 8 - стяжка

Радиатор **CuproBrazе** - это механическая прочность конструкции, спеченной при t 630-650°C твердым припоем на основе меди в виде пасты с легирующими добавками. Благодаря этому охлаждающая пластина, змейка и опорная пластина становятся единым целым монолитом.

Радиатор **CuproBrazе** - это сочетание достоинств меди и латуни вместе с новыми возможностями технологии **CuproBrazе**, которое повышает теплоотдачу на 15-20% в рабочих условиях.

Радиатор **CuproBrazе** изготовлен из материалов, повышающих коррозионную стойкость. Это увеличивает срок эксплуатации радиатора.

Радиатор **CuproBrazе** является ремонтпригодным, как и обычные медно-латунные радиаторы.

641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1. ОАО «ШААЗ».

тел./факс (35253) 6-32-96, 6-26-78, 3-23-55.

www.shaaз.ru, www.cuprobrazе-radiators.ru, www.teplee.net, www.avtodomkrat.ru

e-mail: shaaзм@shaaз.ru, sales@shaaз.ru, post@shaaз.ru

НАМ С ВАМИ ПО ПУТИ!

ООО «Ростехснаб»

Комплексная поставка запасных частей
к подвижному составу,
тепловозам, путевой технике,
а также поставка механизированного
путевого инструмента

В настоящее время наше предприятие имеет возможность
предложить Вам запчасти для ремонта тепловозов
ТЭМ-2, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-7, дизелей 1 ПД-4А, ЗА-6Д49,
7-6Д-49, 10Д100, Д211 со склада.
Также производим капитальные ремонты маневровых
тепловозов и их силовых агрегатов.

241004, г.Брянск, ул.Белобережская д.45А
(4832)64-85-87, 64-88-90, 66-67-21
E-mail: info@rtsdizel.ru
www.rtsdizel.ru





ООО «РЕМЭЛВТО»
ПРОИЗВОДСТВО
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
ДЛЯ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И
ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ.

Тел.: 8(4964) 181-649, 8(903)174-28-21

Более подробная информация на временном сайте www.aleksa-razumov.narod.ru



Предлагаем поставку
продукции Рижского
электромашиностроительного
завода



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МАШХОЛДИНТ»

Производство и поставка запчастей
для ремонта тепловозов,
дизельгенераторов, турбокомпрессоров.
Капремонт тепловозов, дизелей, ТК

440012, г. Пенза, ул. Мереняшева, 195 www.yp.ru/btm5
т./ф.: (8412) 49-64-43, 49-64-42 E-mail: btm5@rambler.ru



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО КЛИНЦОВСКИЙ ЗАВОД ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ



Более 40 лет изготавливает **качественные** поршневые кольца из специального серого модифицированного чугуна с пластинчатым графитом и высококачественного сложнелегированного чугуна с шаровидным графитом, в том числе хромированные. Практически всю номенклатуру для всех:

Тепловозных двигателей и дизель-генераторов:

Д6, Д12, ЧН 15/15, ЧН 15/18;
221Д, 211Д-3М, 6ДМ-21, 6ЧН 21/21;
Д100, 10Д100;
ЧН 23/30, Ч-14 ДГУ2;
ЧН 25/34;
ЧН 26/26, 1А-9ДГ, 7-6Д 49;
К65310DR (Д67);
ПДГ 1М (Д50)

Компрессоров:

ПК -1,75; 5,25; ПК - 35М; КТ - 6; К - 2;
ВУ 3,5/10-1450; ВВ 0,05/7-1000

А так же изготавливает поршневые кольца по чертежам заказчика.

Поставляет поршневые кольца на дизелестроительные и тепловозремонтные предприятия России и ближнего зарубежья.

Особое внимание на предприятии уделяется качеству изготавливаемых поршневых колец с целью обеспечения современных требований по расходу масла и моторесурсу эксплуатируемых дизелей.

На предприятии внедрена система менеджмента качества, соответствующая стандарту ИСО 9001:2000

Приёмная тел. 8(48336) 4-24-34,
факс 8(48336) 4-45-83
отдел маркетинга
тел./факс 8 (48336) 4-50-91

243140, г. Клины, ул. Парковая, 14.
www.kzpk.ru, e-mail:info@kzpk.ru, ring05@mail.ru



ООО "Промжелдортранс"

Основной сферой деятельности ООО «Промжелдортранс» является техническое обслуживание и ремонт тягового подвижного состава:

- тепловозов (ТЭМ2, ТГМ4, ТГМ6) различных модификаций
- тепловозных дизелей типа Д6, Д12, Д49, Д50 и Д100
- гидропередач
- стационарных дизельэлектростанций и т.д.



Адрес: Россия, 241047 г. Брянск
ул. Фосфоритная, д. 1
(4832) 28-58-35,
(4832) 28-58-36,
(4832) 28-58-37.
E-mail: promzheldortrans@mail.ru
[http:// www.prgd.ru](http://www.prgd.ru)

Ремонт проводится на базе ООО «Промжелдортранс». Наше предприятие одно из самых динамически развивающихся в этой отрасли. Постоянно ведется работа в целях повышения качества ремонта тепловозов. Основные виды работ выполняются специалистами нашего предприятия. Осуществляем поставку запасных частей и комплектующих, а также можем подобрать Ж/Д технику различной модификации, прошедшую необходимый вид ремонта с гарантийным и послегарантийным обслуживанием.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество.

**КУПИМ
КРАН-БАЛКИ
разного тоннажа,
новые и б/у.
Телефон:
8-912-769-4007**

**Купим тепловозы
ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2
(ТЭМ-18), ТЭМ-7
на запчасти, под ремонт,
под восстановление
Тел.: (3412) 37-99-10**

«КОНСТАНТА-К»

Общество с Ограниченной Ответственностью



Комплексные поставки запчастей, электрооборудования и расходных материалов к ж/д транспорту, тепловозам: ТГМ-23, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ж/д кранам, дрезинам и вагонам. Материалы ВСП. Текущий ремонт на территории заказчика. Осуществляем экспортные поставки в страны Ближнего и Дальнего Зарубежья. Имеем счет для расчетов в валюте (USD).

т./ф.: (8313) 29-28-07, 29-29-91, 28-48-89
e-mail: konstanta_k@mail.ru
www.konstanta-k.ru

Наименование	Ед.изм.	Цена	Фирма	Телефон
Рельсы Р-65, Т-1, L = 12.5м – 25м	т	от 28000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Рельсы КР	т	от 43000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Рельсы Р-65, Т-1, L = 12.5м – 25м (1 – 2 гр.)	т	от 17000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Шпала дерев. пропитанная 2-тип	шт.	от 750	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Комплект бруса для стрелочных переводов	компл.	от 100000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Колодка локомотивная гребневая	шт.	от 470	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Колодка тормозная вагонная чугунная, композиционная	шт.	от 340/165	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Секции охлаждения радиаторные (универсальные, масл., водяные)	шт.	от 15600	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Электроприводы стрел. переводов СП-6М	шт.	от 25000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Аккумуляторная батарея 32ТН450	шт.	от 150000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Башмак тормозной искробезопасный (латунь)	шт	3700	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Накладки трамвайные	шт	от 3200	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Ремонт дизелей и УГП тепловозов	услуги	от 1000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Ремонт и переформ. колесных пар ТГМ, ТЭМ	услуги	от 1000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Ремонт тепловозов ТЭМ, ТГМ	услуги	от 20000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Ремонт дизелей и УГП тепловозов	услуги	от 1000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Продажа ТГМ-6А, 1977 г.	шт.	от 100000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Продажа ТЭМ-2 1983 г. в., КР-1 1989 г., ТР - 2008 г.	шт	от 100000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Продажа ТЭМ-2, 1973, 1984 г. в.- КР-2007 г.	шт.	от 100000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
ТГМ-40С, ТГМ-23	шт.	от 100000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Продажа ТГМ-4, 1989 г. в.	шт.	от 100000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Продажа автодрезины ДГКУ, АГМС	шт.	от 2000000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Продажа ТЭМ-7А, 1989 г. в., КР – 2004 г.	шт.	от 100000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Продажа ТЭМ-7А, 1993 г. в., КР-2006 г.	шт.	от 100000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Продажа 2М62У, 1989, 1990 г. в.	шт.	от 100000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Авторежим 265А-1	шт.	от 3600	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Главная и магистральная части ВР	шт.	от 3600/3200	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Краны разобцительные и концевые	шт.	от 850/600	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Рукава тормозные соединительные	шт.	от 7000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Крышка крепительная для буксы	шт.	от 620	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Клин Ханина	шт.	от 485	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Колпак скользуна	шт.	от 442	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Планки фрикционные (подвижные и неподвижные)	шт.	от 240/300	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Замок а/сц. СА-3	шт.	от 490	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52

Наименование	Ед.изм.	Цена	Фирма	Телефон
Замкодержатель а/сц. СА-3	шт.	от 380	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Предохранитель а/сц. СА-3	шт.	от 190	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Автосцепка СА 3	шт.	дог.	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Автосцепка узкой колеи	шт.	дог.	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Подъемник а/сц. СА-3	шт.	от 3500	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Башмак горочный стальной	шт.	от 470	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Рама боковая тележки 18-100	шт.	от 62000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Балка надрессорная	шт.	от 62000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Светофор дорожный	шт.	от 15000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Светофор карликовый, магистральный	шт.	от 14000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Комплект переездного оборудования	компл.	от 130000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Реле ж.д. в ассортименте	шт.	от 2000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Муфты УНМ, УПМ, РМ	шт.	от 3500	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Оборудование ЭССО	компл.	от 1000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Шкаф ШРУМ, ШР	шт.	от 20000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Пульты, табло, стативы	компл.	от 1000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Трансформаторы ж.д. (разные)	шт.	от 1800	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Аккумуляторы ж.д.	шт.	от 100	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Электровибраторы ВБ-500 (01) стальной корпус	шт.	от 7500	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Переключки, соединители	шт.	от 500	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Выпрямители ВАК, ВЕ	шт.	от 7000	ООО «Железные дороги Урала-М»	(343) 218-31-52
Колодка гребневая локомотивная	шт.	450	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343) 228-34-55

КУПИМ КРАН-БАЛКИ

разного тоннажа, новые и б/у. телефон: 8-912-769-4007

Наименование	Ед.изм.	Цена	Фирма	Телефон
Ремонт грузового вагона	шт.	от 40 000	ООО Форпост	(342) 210-08-95; (342) 216-31-15; (342) 210-83-73
Колёсная пара СОНК	шт.	54 580	ООО Форпост	(342) 210-08-95; (342) 216-31-15; (342) 210-83-73
Полное освидетельствование с заменой ц/к колёс	шт.	49 924	ООО Форпост	(342) 210-08-95; (342) 216-31-15; (342) 210-83-73
Полное освидетельствование с обточкой	шт.	9 735	ООО Форпост	(342) 210-08-95; (342) 216-31-15; (342) 210-83-73
Обыкновенное освидетельствование с обточкой	шт.	4 414	ООО Форпост	(342) 210-08-95; (342) 216-31-15; (342) 210-83-73
Рама боковая (б/у)	шт.	от 19 000	ООО Форпост	(342) 210-08-95; (342) 216-31-15; (342) 210-83-73
Надрессорная балка (б/у)	шт.	от 21 000	ООО Форпост	(342) 210-08-95; (342) 216-31-15; (342) 210-83-73
Колесные пары освидет. 30-70 мм	шт.	от 27 000	ООО Форпост	(342) 210-08-95; (342) 216-31-15; (342) 210-83-73
ЗПУ	шт.	от 63	ООО Прогресс	(342) 210-41-30

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Ремпромаш»



Россия, 115093, г. Москва,
ул.Большая Серпуховская,
д. 44, офис 19

Телефоны: (4822) 47-51-98, 47-55-43
E-mail: remprommash@mail.ru
www.remprommash.ru

Предлагаем свои услуги в части технического обслуживания и текущего ремонта (ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3, СР, КР) тепловозов, эксплуатируемых на Вашем предприятии. Техническое обслуживание и ремонт производим высококвалифицированными специалистами в строгом соответствии с правилами и нормативными документами, действующими в ОАО «РЖД», с применением своих или Ваших запасных частей и материалов. Гарантия качества и надежность ремонта на нашем предприятии обеспечиваются опытом работы высококвалифицированных сотрудников. Руководители нашего предприятия являются доверенными лицами таких предприятий как ОАО «БМЗ», ОАО «Пензадизельмаш», ОАО «ВНИКИ».

Кроме того, наше предприятие осуществляет следующие услуги:

- ❖ ремонт отдельных агрегатов и механизмов железнодорожной техники;
- ❖ проведение оценки технического состояния и внепланового ремонта тепловозов по устранению неисправностей, путем срочного выезда комплексной бригады специалистов;
- ❖ независимое обследование тепловозов, агрегатов и механизмов железнодорожной техники на предмет его текущего технического состояния;
- ❖ ремонт всех электрических машин тепловозов в объеме СР и КР;
- ❖ установка автоматического гребнесмазывателя АГС 8.10 на любые серии тепловозов (уменьшает износ гребней колесных пар в десятки раз) - имеются рекомендации;
- ❖ ремонт тепловозов и их оборудования по кооперации
- ❖ выездные реостатные испытания тепловозов серии ТЭМ, ЧМЭ со своей передвижной реостатной станцией (патент).

На все виды услуг устанавливается гарантия на выгодных для Вас условиях.
(Пример: ТР-3, ТЭМ-2 - гарантия один год).

Надеемся на долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество!
Телефон для справок: (4822) 47-51-98

С уважением,
Генеральный директор
ООО «Ремпромаш»

М.М.Звягинцев

СЛАВИЯ



Наша фирма имеет большой опыт работы по поставкам продукции производственно-технического назначения предприятиям железнодорожного транспорта СНГ и Балтии. Фирма формирует заказы на поставку из России оборудования, запчастей и материалов без ограничения по количеству и ассортименту.

109052 Москва, ул. Смирновская, д.2
Тел\факс: 671-18-39 670-54-05
E-mail: slavia370@mail.ru,
info@slavia-trans.ru
www.slavia-trans.ru

Комплект одной поставки может включать:

- асбестотехнические изделия
- инструмент и оснастку
- запчасти и подшипники
- контрольно-измерительные приборы
- резинотехнические изделия
- средства индивидуальной защиты и спецодежда
- электротехнические изделия и оборудование
- диэлектрические и изоляционные материалы
- пластики листовые
- метизы и металлы
- лакокрасочные материалы
- продукция химического производства
- оборудование специального назначения.

Основная задача и конкурентное преимущество – обеспечение потребности промышленных предприятий для их текущего содержания и бесперебойной работы .

Работа с нашей фирмой гарантирует нашим заказчикам :

- оперативное получение информации и ценовых предложений в интересующем оборудовании и материалах по поступлению заявки;
- обширная информационная база позволяет давать технические консультации и оказывать помощь в решении технических вопросов;
- гибкая ценовая политика направлена на компромиссные решения и оптимальность сотрудничества, а система расчетов с клиентами за поставляемую нами продукцию включает в себя: частичную предоплату, расчеты через аккредитивные счета;
- доставка, сертификация, таможенное оформление, страхование грузов – любое комплексное решение, удовлетворяющее самых взыскательных и требовательных клиентов.

С целью сохранности груза во время транспортировки, погрузочных работ и переработки грузов на перевалочных базах и таможенных постах, продукция по желанию заказчика упаковывается и пломбируется. Фирма имеет значительный опыт крупных заказов разнородной продукции с разбивкой тарных мест по каждому наименованию.

Фирма понимает, что для Заказчика очень важна высокая скорость

доставки продукции. Поэтому серьезное внимание уделяется выполнению обязательств по договорам и оплаченным счетам в части сроков поставки.

Стремясь максимально удовлетворить потребности Заказчиков, осуществляем отгрузку продукции различными видами транспорта.

Комплект документов, сопровождающий груз (договора, счета-фактуры, накладные и прочее) отвечает требованиям Заказчика и Законодательства РФ. Поставляемая продукция обеспечивается паспортами и Сертификатами качества.

Активная работа с любым перечнем продукции производственно-технического назначения позволяет нам гибко реагировать на потребности рынка и является отличительным аспектом нашей деятельности. Но главное наше преимущество – это фактическое представительство Ваших интересов на территории РФ, это Ваша возможность получать продукцию от разных производителей в любом объеме, не расходуя время на заключение и контроль исполнения огромного количества договоров с множеством поставщиков.

И что наиболее важно, снижение Ваших коммерческих рисков и экономия дополнительных расходов, возникающих при работе с большим количеством партнеров. Мы берем на себя всю юридическую ответственность по ведению контрактов внешнеэкономической деятельности, включая валютные операции, банковский и таможенный контроль, оформление разрешительных документов в организациях, контролирующих экспортные поставки.

В нашем лице Вы найдете надежного и долгосрочного партнера, представляющего Ваши интересы на территории Российской Федерации.

Предприятие «АЛДИЗМАШ»

Предлагаем к реализации:



Тепловозные дизели: 1Д12-400БС2 для маневровых тепловозов «Муромтепловоз», 1Д12-400КС2 для маневровых тепловозов «Камбарский машинозавод», 1Д6Н250С2, 2Д6Н250 с турбонадувом для моторовозов и дрезин.

Запасные части для дизелей: клапана впуска, выпуска, направляющие клапана, втулки цилиндров, поршни и поршневые кольца, насосы водяные, насосы масляные, фильтры масляные НЕВА (НАРВА), форсунки, распылители, пары плунжерные, насосы топливные, фильтры топливные, насосы маслозакачивающие, РТИ и другие запасные части в полном ассортименте. Промышленные электроагрегаты водяного и воздушного охлаждения.



Наше предприятие основано в 1994 году.

Мы осуществляем поставки своевременно и в любых объемах.

Для постоянных клиентов предусмотрена система скидок.



Для получения полной информации, по всем интересующим Вас вопросам, обращайтесь к нам по адресу:

656002, Россия, г. Барнаул, проспект Калинина, 15

Наш телефон/факс в г. Барнаул: (3852) 77-84-22 служба реализации

E-mail: aldizma@rol.ru

<http://www.aldizma.ru>

ЗАО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ-ЕКАТЕРИНБУРГ»
Официальный дилер ЗАО «Кубаньжелдормаш».

WWW.RWTOOLS-EKB.RU



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ!



Производим кованый путевой инструмент.

ТЕЛ./ФАКС: (343) 228-34-51 (52, 53, 55)

E-mail: Grigorovich@rwtools.ru

**Купим тепловозы
ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2
(ТЭМ-18), ТЭМ-7**

**на запчасти, под ремонт,
под восстановление**

Тел.: (3412) 37-99-10

Наименование	Ед.изм.	Цена	Фирма	Телефон
тепловоз ТЭМ-2 77 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
тепловоз ТЭМ-2М 86 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-37
тепловоз ТЭМ-2УМ 91 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-38
тепловоз ТГМ-6В 89 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-39
тепловоз ТГМ-4Б 86 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-40
тепловоз МПТ-4 89 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-41



Холодильное оборудование для подвижного состава РЖД

Наше предприятие имеет богатый многолетний опыт создания уникального холодильного, криогенного и компрессорного оборудования для различных областей техники, а также для оборонной промышленности. Вот уже 10 лет ООО "НТК "Криогенная техника" работает на рынке холодильного оборудования для РЖД, выпуская кондиционеры, запасные части и стендовое оборудование.



Стендовое оборудование



Запчасти для ремонта компрессора КПХ-1



Компрессор КПХ-32

Организация качественного ремонта и обслуживания вагонных кондиционеров и холодильного оборудования возможна только при наличии необходимых запасных частей и технологического оборудования. По заявкам ремонтных организаций железной дороги и учитывая их потребности Научно-техническим комплексом "Криогенная техника" освоен выпуск различного оборудования и ряда комплектующих для ремонта кондиционеров и холодильных установок для пассажирских вагонов.

Для замены полностью изношенных компрессоров типа V в установках кондиционирования воздуха МАБ-II пассажирских вагонов освоен выпуск компрессора КПХ-32, который полностью адаптирован для стыковки с электродвигателем GMKb9 и не требует доработки присоединительных узлов кондиционера МАБ-II. Первые компрессоры были приобретены Омским и Новосибирским депо пять лет назад и до сих пор успешно и без замечаний эксплуатируются на дальних перевозках. В настоящее время КПХ-32 поставляются в Азербайджан. Для повышения качества ремонта холодильного оборудования пассажирских вагонов в условиях депо нами разработано и выпускается различное стендовое оборудование, вошедшее в каталоги проектных организаций ОАО "РЖД" как обязательное при модернизации существующих или проектируемых вагоноремонтных заводов. Кроме того, ООО "НТК "Криогенная техника" выпускает и поставляет широкий спектр различных узлов и деталей -

более 120 наименований, используемых в ремонте кондиционера МАБ-II.

Для поддержания комфортных параметров микроклимата в кабине машиниста локомотива типа ТЭ10М в соответствии с санитарными правилами СП2.5.1336-03 выпускается автономный кондиционер воздуха АКВ-4. Сейчас АКВ-4 установлен и успешно эксплуатируется на более чем 100 локомотивах. Основные поставки осуществляются на Уссурийский и Оренбургский локомотиворемонтные заводы.

На все предлагаемые изделия установлены гарантийные сроки службы, дающие потребителю право на бесплатный ремонт или замену изделий, вышедших из строя по вине изготовителя. На предприятии организована служба сервиса, позволяющая производить пусконаладочные работы по желанию заказчика в рамках отдельных договоров. Минимальных норм отгрузки не существует.



Более подробно с нашими изделиями, ценами и условиями поставки можно ознакомиться, направив запрос по адресу: Россия, 644105, г. Омск, ул. 22 Партсъезда, дом 97, корп.1. Факс (3812) 26-28-26, 61-71-43. Контактные телефоны: (3812) 26-45-21, 26-47-52. ООО "НТК "Криогенная техника". Вы также можете посетить наш сайт www.cryontk.ru или написать нам по электронной почте info@cryontk.ru.

Рынок материалов верхнего строения пути



Рельсовая площадка
в г. Березовске

Бурный рост промышленности России последних лет повлек за собой резкий рост грузоперевозок по стране и привел к пересмотру отношения к транспортной инфраструктуре среди топ-менеджеров большинства предприятий. Из убыточной статьи расходов «на содержание и ремонт подъездных путей», эта статья превратилась в обычные затраты, закладываемые в себестоимость товара.

ВАЖНЫМ СОСТАВЛЯЮЩИМ ЛЮБОГО УСПЕШНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА ЯВЛЯЮТСЯ ПОСТАВЩИКИ, К КОТОРЫМ ПРЕДЪЯВЛЯЮТСЯ ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Пришло понимание, что не достаточно просто произвести товар, его надо еще и доставить наиболее выгодным, безопасным и быстрым способом до потребителя, которым, по мнению многих специалистов по логистике, являются железнодорожные перевозки. Однако, такие перевозки требуют исправных подъездных железнодорожных путей.

Содержание и строительство новых подъездных путей нормируется большим количеством документов и проверяется государственными органами надзора. Поэтому к комплектующим и материалам предъявляются особые требования на соответствие качества, выполнять которые могут далеко не все поставщики.

Важной составляющей любого успешного строительства и ремонта являются поставщики, готовые подсказать наилучший вариант сочетаемости материалов, их комбинаций, предоставить всю необходимую документацию и консультации по комплектации заказов, ответить за качество своих материалов, сроки и график поставки, а также имеющие в наличии полный комплект материалов для строительства путей.

Именно по этим параметрам компания ЗАО «Ремстройпуть» полностью отвечает требованиям рынка комплектации железнодорожного строительства в России и СНГ.

«Сейчас на рынке материалов ВСП представлено более 20 компаний, предлагающих к продаже отдельные позиции, которые могут выставляться по более низким ценам, чем наши, — говорит директор компании Фомин Леонид Васильевич, — происхождение таких материалов туманно, у поставщиков отсутствуют складские площади, зачастую нет офиса, нет персонала. Работа с такими компаниями сопряжена с огромным риском срыва поставок и потери вложенных средств».

Сотрудничая с нами, клиенты полностью защищены от недобросовестности и потерь. Это подтверждают более 2000 клиентов, многие из которых возвращаются к нам снова и снова, не гонясь за минимальной ценой. Они понимают, что конечная цена строительства складывается не только из стоимости материалов, но и стоимости перевозок, выполнения графика поставок, гарантированного и комплексного обеспечения строительства всем необходимым, включая инструмент и электроагрегаты.

Работая как на первичном, так и на вторичном рынке МВСП, мы имеем возможность скупать неиспользуемые тушки на разборку, что позволяет нам держать приемлемые цены на старогодные материалы. Проведение дальнейшей дефектоскопии позволяет гарантировать качество поставляемых материалов, а наличие широкого спектра материалов и путевого инструмента на оптовой базе МВСП в Уральском регионе и базах — партнерах в других регионах позволяет сократить время и расходы по доставке для наших клиентов.

Кроме того, у нас есть опыт отправки смешанных грузов, например рельс и шпал в одном вагоне по утвержденным железной дорогой схемам погрузки, в том числе и в крытых полувагонах.

Наши исследования рынка и тесная работа с производителями позволяют отслеживать колебания цен и своевременно извещать клиентов о предстоящих изменениях.

Уже несколько лет компания практикует политику индивидуального подхода к потребностям и возможностям наших заказчиков, разрабатывая для каждого отдельный график поставок и оплаты продукции.

«Сейчас мы готовимся к добровольной сертификации менеджмента качества по системе ISO 9001:2000», — говорит Леонид Васильевич, — «которая является знаком качества продукции и услуг для клиентов, дополнительной гарантией надежности и профессиональной компетентности компании».

СЕГОДНЯШНИЙ ПОСТАВЩИК ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СОБСТВЕННУЮ БАЗУ, ОБЛАДАТЬ ПЛОЩАДЯМИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ МАТЕРИАЛОВ ВСП, ИМЕТЬ ВСЕ МАТЕРИАЛЫ В НАЛИЧИИ, ПОДГОТОВЛЕННЫМИ К ОПЕРАТИВНОЙ ОТГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРАМИ, АВТО И Ж/Д ТРАНСПОРТОМ.

За последний год, нами была четко отработана схема поставок в страны СНГ и за рубеж. Доля экспорта в нашем портфеле заказов постоянно увеличивается, что говорит о доверии зарубежных партнеров к нашей компании, которое достигается только годами безупречной работы и высоким профессионализмом сотрудников.

ЗАО «Ремстройпуть» образовано в апреле 1996 г

Основной вид деятельности — комплектация промышленных предприятий материалами верхнего строения пути (МВСП) и путевого инструментом.

Годовой объем реализации продукции за последние четыре года увеличился более чем в 10 раз, составив более 500 млн. рублей за 2007 г.

С 1997 г ЗАО «Ремстройпуть» в составе Уральской Ассоциации «Уралпромтранс» — участник ежегодной международной выставки промышленного и железнодорожного транспорта «Промтранс» в г. Москва в культурно-выставочном центре «Сокольники». С 2003 г компания принимает самостоятельное участие в международной выставке «TransCaspian», проходящей в г. Баку и выставке «Магистраль», проходящей в г. Н. Тагил.

В 2005 г ЗАО «Ремстройпуть» получило свидетельство №00203-038 о внесении в Реестр российских предприятий и предпринимателей, финансовое и экономическое положение которых свидетельствует об их надежности как партнеров для предпринимательской деятельности в РФ и за рубежом (Реестр Надежных Партнеров).

**6200057, г. Екатеринбург, ул. Таганская, д. 55 а
Тел.: (343) 228-34-34, факс (343) 228-34-38
E-mail: info@rails.ru; http://www.rails.ru**

Цены и объемы поставок уточняйте у менеджеров компании по тел.: (343) 228-34-34				
Посетите наш сайт: www.rails.ru		info@rails.ru		
Наименование	Ед. изм.	Цена	Фирма	Телефон
Рельсы ж.д.				
Рельсы Р-65, Т1 нов. с отв. 12,5 м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Рп-65, нов. с отв. 25 м. с хранения	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р-65, Т1 нов. с отв. 12,00-12,36 м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р-65 нов. с отв. 10-12,03 м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р-65 нов. с отв. 7-9,99 м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 65, старогодные, 12,5м, без износа с отв.	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 65, старогодные, 12,5м, износ до 1мм, с отв.	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 65, старогодные, 12,5м, износ 1,5-4 мм, с отв.	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 65, старогодные, 12,5 м, 2 группа износа (износ до 6 мм)	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 50, новые, 12,5м сырые	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 50, старогодные, 12,5м, без износа с отв.	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 50, старогодные, 12,5м, износ до 1 мм	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 43, старогодные, износ 2 мм	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 33, новые, 8м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 24 новые, 8м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 24, старогодные, износ до 1 мм	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 18 новые	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 18, старогодные, износ 1 мм. 6-8м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р-11, новые	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крановые рельсы Кр-70, новые	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крановые рельсы КР120, КР-100, КР80 новые	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
* Заказы на рельсы с заводов принимаются до 6-го числа текущего месяца на поставку в следующем				
Накладки для рельсовых скреплений ж.д.				
Накладка 1Р-65/ 2Р-65 ГОСТ 8193-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка 1Р-65 / 2Р-65 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-50 ГОСТ 19128-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-50 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-43 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-33 новая	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-24, новая	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-24, б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-18 ГОСТ 8141-56	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-18, б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка переходная Р50/Р65	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка для крановых рельс КР-70	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка для крановых рельс КР- 120	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Подкладки костыльного скрепления

Подкладка Д-50 ГОСТ 12135-75	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка Д-50 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка СД-50	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка СД-50 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка Д-65 (ГОСТ 8194-75)	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка Дн-65 (ТУ 14-2-764-88)	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка ДН 6-65 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка Д-65 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка Д-43 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка Д-33	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка Д-24 ГОСТ 8142-89	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка Д-18	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Подкладки раздельного скрепления

Подкладка КБ-65 ГОСТ 16277-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка КБ-50 ГОСТ 16277-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка СК-65 ГОСТ 16277-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка КД-65 ГОСТ 16277-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладка КД-50 ГОСТ 16277-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Костыли для ж.д.

Костыль 130	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Костыль 120	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Костыль 165 ГОСТ 5812-82	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Костыль 165 старогодный	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Костыль 230 пучинный	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Противоугоны

Противоугон П-65 ГОСТ 14959-79	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Противоугон П-65 старогодный ГОСТ 14959-79	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Противоугон П-50	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Болты для рельсовых стыков ж.д. пути

Болт М 27*160 ГОСТ 11530-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт М 24*150 ГОСТ 11530-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт М 22*135 ГОСТ 11530-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт М 18 ГОСТ 8144-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт М 16 ГОСТ 8144-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Болты для рельсовых стыков ж.д. пути с гайкой

Болт + гайка М 27*160 ГОСТ 11530-93 (гайка ГОСТ 11532-93)	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт + гайка М 24 ГОСТ 11530-93 (гайка ГОСТ 11532-93)	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт + гайка М 18 ГОСТ 8144-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт + гайка М 16 ГОСТ 8144-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Болты для рельсовых стыков ж.д. пути с гайкой и шайбой				
Болт с гайкой и шайбой М 27	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт с гайкой и шайбой М 24	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт с гайкой и шайбой М 22	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шайбы пружинные путевые				
Шайба М 22	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шайба М 24	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шайба М 27 ГОСТ 19115-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болты клеммные для рельсовых скреплений ж.д. пути с гайкой и шайбой				
Болты клеммные для рельсовых скреплений ж.д. пути с гайкой и шайбой М 22*75	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути с гайкой и шайбой				
Болты закладные М 22*175 (гайки ГОСТ 16018-79, шайбы ГОСТ 21797-76)	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болты закладные М 22*175+ Гайка + Шайба+ Втулка + Скоба	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Клемма ПК	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шайба 2-х витковая ГОСТ 21797-76	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Втулки изолирующие в скреплениях КБ (ЦП 142)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шайба плоская для втулки (ЦП 138)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Прокладка резиновая под КБ-65 (ЦП 328)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Прокладка резиновая под ДН-65 (ОП 366)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Прокладка резиновая под рельс Р-65 (ЦП 143)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Прокладка резиновая ЖБР (ЦП 204)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Прокладка под Д-65 (ЦП 362)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шуруп путевой 24*170 ГОСТ 809-71	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Башмак тормозной	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Башмак тормозной облегченный	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпалы и переводной брус				
Шпалы деревянные I тип пропитанные с завода ГОСТ 78-89	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпалы деревянные I тип пропитанные в наличии ГОСТ 78-89	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпалы деревянные II тип пропитанные с завода ГОСТ 78-89	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпалы деревянные II тип пропитанные в наличии ГОСТ 78-89	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпала ж/б, Ш1 1 сорт с завода	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпала ж/б, б/у "голая"	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Доллар для шпал	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Скоба для шпал П - образная	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Брус мостовой	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Комплекты брусьев для стрелочных переводов				
Б-2 (стрел.перевод Р-50, Р-43 марка 1/9)	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
А-4 (стрел.перевод Р-65 марка 1/9)	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Комплект изоляции "Аппатек" Р65 / Р50	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Комплект изоляции МПЭШ	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Механизм переводной	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Стрелочные переводы (в зависимости от проекта) от 135 000 до 1 500 000руб/комплект производство Муром, Новосибирск, Кушва				
Путевой инструмент				
Стрелочные переводы и комплектующие				
Механизм переводной	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Стрелочные переводы (в зависимости от проекта) от 135 000 до 400 000руб/комплект производство Муром, Новосибирск, Кушва				
Комплектующие для стрелочных переводов производство Муром, Новосибирск, Кушва				
Сп Р-50 1\9 проект 2498, правый и левый	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Сп Р-50 1\9 проект 2434, правый и левый	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Сп Р-65 1\9 проект 2498, левый и правый	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Сп Р-65 1\9 проект 2434, левый и правый	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Сп Р-65 1\11 проект 2434-33	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Сп Р-65 1\9 прав. б/изн. пр.2721	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крестовины Р-65 1\9 новые для проекта 2434 и 2766	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крестовины Р-50 1\9 для проекта 2498 г.в.	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крестовина Р-50 1\9 для проекта 2498 г.в.	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крестовина Р-65 1\11	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Ремкомплекты Р-65 1\9 левые и правые пр. 2434	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

ИП Лифанов Александр Алексеевич

- Производство торцевых закрепителей шпал
- Производство шайбы плоской



тел/факс: (34792) 50664
<http://shaybabel.ru>, e-mail: info@shaybabel.ru

ПРОИЗВОДСТВО ПРОМЫШЛЕННЫХ ВЕСОВ

16 лет

121 модификация
наибольший предел
взвешивания
от 10 до 100 тонн
длина от 8 до 24 м

ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ



ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ



54 модификации
наибольший предел
взвешивания
от 40 до 400 тонн
длина от 5 до 24 м

ВЕСЫ ВАГОННЫЕ ФУНДАМЕНТНЫЕ



45 модификаций
наибольший предел
взвешивания
от 100 до 200 тонн
длина от 5 до 21 м

ВЕСЫ ВАГОННЫЕ БЕСФУНДАМЕНТНЫЕ



17 модификаций
наибольший предел
взвешивания
от 100 до 200 тонн
длина от 4 до 15 м

www.itves.ru



ЗАО «ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА»

440031, Россия, г. Пенза, ул. Кривозерье, 28
тел./факс: (8412) 34-54-62; 34-68-58; 34-60-76
факс: (8412) 34-60-76; 55-04-23; 52-04-23
Web: www.itves.ru; E-mail: sbt@itves.ru

**КОНЦЕРН****ПромСнабКомплект**

Оборудование для ремонта и текущего содержания путей

Рельсорезные станки
 Рельсошлифовальные станки
 Рельсосверлильные и фаскосъемные станки

Домкраты железнодорожные
 Разгонщики, рихтовщики, натяжители
 Тележки грузовые
 Кран козловой ручной КР
 Шаблоны путеизмерительные
 Измерительный инструмент
 Ручной путевой инструмент
 Механизированный инструмент
 для работы с крепежом и балластом



(812) 777-04-33
(495) 642-84-42
(351) 262-43-04

Комплексные поставки оборудования

- Подъемно-транспортное оборудование
- Грузоподъемные канаты, стропы, цепи
- Сварочное оборудование и материалы
- Металлообрабатывающее оборудование и инструмент
- Отопительное оборудование
- Строительное оборудование
- Электродвигатели Редукторы
- Электрооборудование Кабель
- Компрессорное оборудование
- Авторемонтное и автосервисное оборудование
- Насосы промышленные
- Трубопроводная арматура

Отгрузка со складов в Санкт-Петербурге, Москве, Челябинске

Полный каталог оборудования на сайте: www.pskk.ru



Мы работаем для Вас

Железнодорожное оборудование
путевой инструмент
материалы ВСП

(812) 332-43-34
www.putsnab.ru
office@putsnab.ru

ПРОМТЕХНИКА

**Поставляем материалы ВСП
и инструмент, применяемый
при ремонте ж/д путей**

- **Рельсы Р-50, Р-65, Р-43**
- **Шпалы деревянные, брус переводной**
- **Скрепления (подкладки, накладки, болты, шурупы и др.)**
- **Механизированный инструмент (домкраты, рихтовщики и др.)**
- **Ручной инструмент (ломы лапчатые, молотки, ключи и др.)**
- **Измерительный инструмент (путевые шаблоны и др.)**
- **Аварийное оборудование (накаточные башмаки)**

*Выполняем заявки на стрелочные переводы
и их комплектующие, запасные части для
тепловозов, геодезическое оборудование, ж/д знаки,
техническую документацию, а также \
искробезопасный инструмент.*

**194017, г. Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 68, лит. Б
тел./факс: 8 (812) 449-37-05, 449-37-06, 900-88-67
Филиал в г. Воронеж тел./факс: 8 (4732) 679-280,
502-138, +7 (920) 215-7-215**

СВАРОГ

ООО «Сварог»
193230,
г. Санкт-Петербург
e-mail:
kb65@yandex.ru
тел./факс:
(812) 449 63 55,
тел.: 363 38 78,
363 38 79

ПОСТАВКА МАТЕРИАЛОВ ВСП, СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ, ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ Ж/Д ПУТЕЙ, СБОРКА РШР НА ЗАКАЗ!!!

Реализуем со склада материалы ВСП:

- шпалы деревянные пропитанные 1,2 тип, железобетонные
- рельсы Р-65, Р-50, Р-43, Р-24, Р-18, новые, б/у
- стрелочные переводы Р-50, Р-65, ремкомплекты, крестовины, новые, б/у
- переводной брус подстрелочный деревянный, железобетонный
- ж/д крепеж (подкладки, накладки, болты, костыли)
- ж/д инструмент ручной, механизированный

Готовы оказать услуги
по прокладке, ремонту и текущему
содержанию ж/д пути.
Осуществляем любые виды
строительных работ - трамвайный,
магистральный, крановый
и узкоколейные пути.

Лин. № ГС-2-781-02-27-0-7822318061-014947-1



Наименование	Ед. изм.	Цена	Фирма	Телефоны
Инструмент ручной, механизированный в наличии	шт.	дог.	ООО «Сварог»	(812) 449 63 55
Подкладки Д, КБ, КД, новые, б/у	тн.	дог.	ООО «Сварог»	(812) 449 63 55
Рельсы крановые, узкоколейка	тн.	дог.	ООО «Сварог»	(812) 449 63 55
Рельсы Р-50, б/у	тн.	14 500	ООО «Сварог»	(812) 449 63 55
Рельсы Р-65, Р-24, Р-43 новые, б/у	тн.	дог.	ООО «Сварог»	(812) 449 63 55
Шпалы деревянные пропитанные, тип2	шт.	610	ООО «Сварог»	(812) 449 63 55
Ключ гаечный путевой 32x36, 36x37, 36x41, 41x42, 36, 41	шт.	705	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343)228-34-52
Станок рельсореальный РМ5ГМ	шт.	28730	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343)228-34-51
Рельсосверлилка РСМ1М	шт.	29505	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343)228-34-53
Сверлошлифовалка СШ1	шт.	10250	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343)228-34-51
Рельсошлифовалка МРШ13	шт.	5810	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343)228-34-52
Шуруповерт ШВ2М	шт.	27450	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343)228-34-55
Шпалоподбойка ШПВ3-2	шт.	7300	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343)228-34-51
Станок рельсореальный РРШ-80 (бенз. двигатель "Штиль"), ф400 мм	шт.	85050	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343)228-34-52
Рихтовщик ГР-16	шт.	12285	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343)228-34-55
Рельсы крановые КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 6616058
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, Р65, РП50, РП65	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 6616058

ООО «Аскот»

Официальный дилер

ОАО «Люберецкий завод «Пластмасс»

Эксклюзивный поставщик продукции
СП ОАО «Гомельский ЭТЗ»
на территории Российской Федерации

*** Изоляция ВСП**

- Втулка изолирующая для ж.д. шпал ЦП-142
- Прокладка упругая ЦП 369-004
- Патроны пневмопочты

*** Запасные части и детали из пластмасс**

к электровозам, грузовым и пассажирским вагонам

*** Стрелочные переводы,**

Гарнитура электропривода стрелочных переводов
Ремонтные комплекты для стрелочных гарнитур

*** Путевой инструмент**

Виброплита 2205.ВПО.55.10/20У

Плита уплотнительная 2086.55. 60СБ

*** Запасные части для подвижного состава**

Продукция собственного производства

*** Метизы**

Наш сайт: www.askot.ru

тел./факс: (495) 777-29-09

Контактное лицо: Умаркулов Вячеслав Олегович



ООО «ПУТЬ-СПБ»

* ведущий поставщик путевого инструмента, материалов верхнего строения пути и оборудования для строительства и ремонта железнодорожных путей.

Что отличает нас от других компаний:

- клиентоориентированность в современной технология ведения бизнеса,
- качественная продукция, имеющая все необходимые сертификаты,
- доставка продукции по всей России и странам Ближнего Зарубежья,
- гибкая система логистики, обеспечивающая поставку в кратчайшие сроки и наиболее выгодно для клиента,
- ресурсы и оборудование наших складов, позволяющие иметь в наличии полный ассортимент продукции.

© 2010 by John Wiley & Sons, Inc.

Постоянно в наличии на складах:

Материалы ВСП:

- Рельсы железнодорожные и подкрановые
- Стрелочные переводы и комплектующие
- Болты закладные, стыковые и клеммные, гайки, шайбы, клемки ПК

Шеллопродукция:

- Шпалы деревянные пропитанные
- Шпалы железобетонные
- Полушпалы подкрановые.
- Комплекты стрелочного переводного бруса деревянного

Путиловый ручной инструмент:

- Лопы лопатчатые, молотки и костыльные, клещи шпательные и рычаговые, ключи торцевые и рожковые, джексы, лубила, кирки, кайло.
- Гидравлический, механизированный и электроинструмент
- Звукоростандим, электро и сварочные агрегаты
- Путевой измерительный инструмент и шаблоны

Фонари аккумуляторные:

- Фонари аккумуляторные железнодорожные ФАСО-4, ФАП, ФНА и др.

- Профессиональные фонари, в том числе экстремальные

Расходные материалы:

- Сверла для сверления рельс, фаскосъемники, отрезные и шлифовальные круги, ножовочные полотна.
- Локомотивные и вагонные колодки, запчасти к подвижному составу

Зеленые части:

- Запасные части к двигателям УД 15, УД 25
- Тормозные горючие и накатные башмаки, колесосбрасыватель (сбрасывающий башмак), знаки дорожные и железнодорожные, комплекты настольного железнодорожного переезда.

000 «Путь-СПб», 195273, г. Санкт-Петербург, Пискаревский пр. д. 63А, оф. 335
Телефон /факс: (812) 323-73-59; 321-33-33; 438-13-44(45); 438-13-56(57)
E-mail: info@put-spb.ru, <http://www.put-spb.ru>

КУПИМ

КРАН-БАЛКИ

разного тоннажа,

НОВЫЕ И Б/У.

Телефон:

8-912-769-4007

Купим тепловозы: ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 (ТЭМ-18), ТЭМ-7

**на запчасти, под ремонт,
под восстановление**

Тел.: (3412) 37-99-10

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб.)	Фирма	Телефон
Шпала деревянная пропитанная	шт	от 850	Промтехника	(812) 449-37-05
Брус переводной пропитанный	компл	от 82000	Промтехника	(812) 449-37-06
Полушпала деревянная пропитанная	шт	от 490	Промтехника	(812) 449-37-05
Стрелочный перевод Р50, Р65, 1/9	компл	от 360000	Промтехника	(812) 449-37-06
Рельсы Р50, Р65, L=12,5	тн	от 33000	Промтехника	(812) 449-37-05
Болт контррельсовый М24х200, М27х220	шт	Заказ	Промтехника	(812) 449-37-06
Болт стыковой М24х150, М27х160 в сборе	тн	от 59000	Промтехника	(812) 449-37-05
Болт закладной в сборе	тн	от 49000	Промтехника	(812) 449-37-06
Болт клеммный в сборе	тн	от 49000	Промтехника	(812) 449-37-05
Накладка 1Р50, 1Р65	тн	от 31000	Промтехника	(812) 449-37-06
Подкладка Д50, Д65, КБ50, КБ65	тн	от 31000	Промтехника	(812) 449-37-05
Костыль путевой 16х16х165	тн	от 43000	Промтехника	(812) 449-37-06
Башмак накаточный стальной (лягушка)	компл	38000	Промтехника	(812) 449-37-05
Тэн для обогрева стрелочного перевода	компл	5150	Промтехника	(812) 449-37-06
Инструмент механизированный	шт	Договорная	Промтехника	(812) 449-37-05
Инструмент ручной	шт	Договорная	Промтехника	(812) 449-37-06
З/части для подвижного состава	шт	Договорная	Промтехника	(812) 449-37-05
Геодезическое оборудование	шт	Договорная	Промтехника	(812) 449-37-06
Искробезопасный инструмент	шт	Договорная	Промтехника	(812) 449-37-05
Железнодорожные знаки	шт	Договорная	Промтехника	(812) 449-37-06

Надёжность и профессионализм

Материалы верхнего строения пути
Путевой инструмент
Запчасти для подвижного состава



портал

Санкт-Петербург
Ул. Седова, д. 11 «А», офис 1003
Тел./факс: (812) 633-33-27; 633-33-28
info@zaoport.ru
zaoport.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС, руб.	Фирма	Телефон
Контактное лицо: Попов Максим Олегович (812) 633-33-27 цена указана на 01 июля 2008г.				
Рельсы				
Рельсы Р-65 Т1, 12,5 м	тн	43000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Рельсы РП-65 Т, 12,5 м	тн	38000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Рельсы Р-50 Т, 12,5 м (Госрезерв)	тн	30000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Рельсы б/у				
Рельсы Р-65, 12,5 м, 1-я группа износа	тн	24000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Рельсы Р-65, 12,0-12,46 м, 1-я группа износа	тн	22000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Рельсы Р-65, 10,0-12,0 м, 1-я группа износа	тн	19500	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Рельсы Р-50 12,5 м, 1-я группа износа	тн	17500	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Рельсы Р-43 12,5 м, 1-я группа износа	тн	20000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Рельсы Р-24 8 м, 1-я группа износа	тн	18000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Подкладки, накладки				
Подкладка КБ-65	тн	42000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Подкладка КБ-65 б/у	тн	27000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Подкладка КБ-50 б/у	тн	28000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Подкладка КД-65	тн	42000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Подкладка Д-65	тн	42000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Подкладка ДНБ-65	тн	38000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Подкладка Д-65 б/у	тн	17000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Подкладка Д-50 (Госрезерв)	тн	28000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Подкладка Д-50, Д-43 б/у	тн	18000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Накладка 1Р-65	тн	36000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Накладка 1Р-65 б/у	тн	24000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Накладка 2Р-65	тн	42000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Накладка 2Р-65 б/у	тн	28000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Накладка 1Р-50	тн	45000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Накладка 1Р-50, 1Р-43 б/у	тн	30000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Костыль, шуруп				
Костыль 16х16х165	тн	44000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Костыль 16х16х165 б/у	тн	18000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Костыль 14х14х130	тн	72000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Шуруп путевой М24х170	тн	59000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Противоугон, болты, гайки, шайбы, клемма				
Болт стыковой М18х88, М22х115, М22х135 с гайкой	тн	72000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Болт стыковой М24х150 в сборе	тн	72000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Болт стыковой М27х160 в сборе	тн	72000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Болт клеммный М22х75	тн	60000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Болт клеммный М22х75 в сборе	тн	56000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27
Болт закладной М22х175	тн	57000	ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27



СТРОЙКОМПЛЕКТ-2

Строительство и ремонт железнодорожных путей
и водоотводных сооружений

Наше предприятие осуществляет полный комплекс услуг по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию железнодорожных путей. Все виды строительных работ выполняются из собственных материалов, собственными машинами и механизмами, с высоким качеством и в кратчайшие сроки.

В перечень основных услуг ООО «Стройкомплект-2» входят:

Предварительная экспертиза (на этапе выбора земельного участка) на предмет технической возможности присоединения подъездных ж/д путей и оценки ориентировочной стоимости строительства.
Получение и согласование технических условий на проектирование в подразделениях ОАО «РЖД» и Федеральном агентстве ж/д транспорта, у владельцев инженерных коммуникаций, местных и федеральных органов власти.
Проведение инженерных изысканий, разработка вариантов путевого развития, составление предварительных смет на строительство.
Проектирование железных дорог, искусственных сооружений, инженерных сетей, согласование проектов. Разработка и оформление паспорта и инструкции пути.
Строительство железнодорожного пути и ввод в эксплуатацию.
Строительство повышенных путей, платформ, зданий.
Осуществление функций генподрядчика и ген. проектировщика
Строительство водоотводных сооружений (дренажные лотки, трубы).
Устройство и ремонт железнодорожных переездов.
Укладка стрелочных переводов и глухих пересечений всех типов.
Реконструкция подъездных и внутризаводских ж/д путей.
Техническое обследование и экспертиза состояния ж.д. пути, выдана заключений.
Все виды ремонта ж/д путей и искусственных сооружений.
Текущее содержание подъездных ж/д путей.



123298 Москва, ул. Маршала Бирюзова, дом 4, корп. 1.

Тел. (499) 198-25-28 info@stroycomplex-2.ru



Компания «ЗЭТО-СМП Северо-запад»

была образована при участии ЗАО «ЗЭТО», ЗАО «ЛИК-94» и ООО «Монтажспецстрой»

197227, г. Санкт-Петербург, Комендантский пр., д. 9, офис 5
Телефакс: +7(812) 395-36-03, 380-92-61

Строительство зданий и сооружений II уровня ответственности

- Выполнение функций заказчика-застройщика
- Работы по устройству наружных и внутренних инженерных сетей, систем, коммуникаций и оборудования
- Монтаж сетей электроснабжения до 110 кВ и выше
- Монтаж технологического оборудования
- Пусконаладочные работы
- Общестроительные работы
- Геодезические работы, выполняемые на строительных площадках
- Подготовительные работы
- Земляные работы
- Каменные работы
- Устройство и монтаж деревянных, легких ограждающих, бетонных и железобетонных конструкций
- Изоляционные работы
- Кровельные работы
- Благоустройство территорий
- Отделочные работы
- Устройство полов
- Санитарно-технические работы
- Работы по устройству внутренних инженерных систем и оборудования
- Специальные работы
- Свайные работы
- Монтаж стальных конструкций
- Защита конструкций технологического оборудования и трубопроводов
- Транспортное строительство

Выполнение функций генерального подрядчика

Проектирование зданий и сооружений II уровня ответственности

- Разработка разделов проектной документации на строительство зданий, сооружений и их комплексов
- Генеральный план и транспорт
- Архитектурно-строительные решения
- Технологические решения
- Производственные здания, сооружения и их комплексы; предприятия энергетики (кроме гидротехнических сооружений): Электростанции, теплоэлектроцентрали, электрические и тепловые сети, пункты распределения энергии, насосные станции, котельные
- Объекты транспортного назначения и их комплексы
- Инженерное оборудование, сети и системы
- Специальные разделы проектной документации
- Сметная документация
- Обследование технического состояния зданий и сооружений

Осуществление функций генерального проектировщика





Модельный ряд

Съемный дефектоскоп – путеизмеритель «СПРУТ»



Предназначен для:

- обнаружения дефектов в рельсе обеих нитях железнодорожного пути по всей длине и сечению рельсов за исключением перьев подошвы и зон шейки под болтовыми отверстиями при сплошном контроле пьезоэлектрическими преобразователями (далее - ПЭП) в лыжах искательной системы со скоростью движения до 5 км/ч;
- выборочного и ручного контроля сварных стыков и отдельных сечений рельсов и определения координат обнаруженных дефектов ручными ПЭП;
- регистрации, привязки к текущей координате пути и цифровой индикации значений ширины рельсовой колеи (шаблона) и взаимного превышения одной рельсовой нити относительно другой (уровня).

Съемный дефектоскоп «СКАТ»



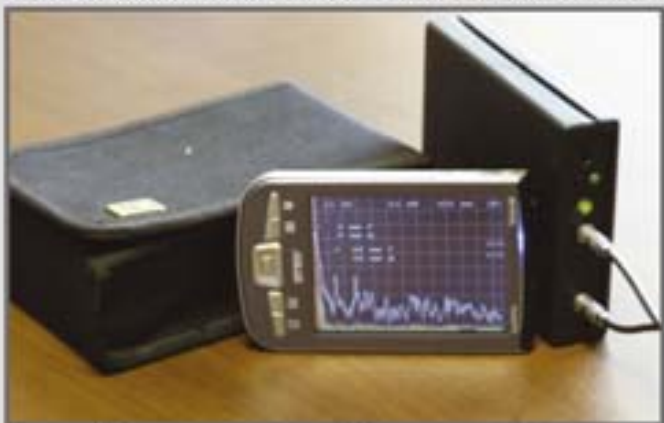
Предназначен для обнаружения дефектов в одной нити железнодорожного пути по всей длине и сечению рельса, за исключением перьев подошвы, при выборочном контроле, для контроля элементов стрелочных переводов, определения глубины залегания обнаруженных дефектов.

Дефектоскоп использует эхо-импульсный и зеркально-теневой (ЗТМ) методы контроля рельсов при контактно-сплошном способе ввода УЗК.

Применение компьютерной платформы и «гибкого» программного обеспечения позволяет легко комбинировать ПЭП в лыжах, а также использовать разные схемы прозвучивания рельсов при сплошном контроле с числом каналов локализации не более 5.

Новые разработки

Дефектоскоп ультразвуковой УД2-105Т специализированный портативный «ЭХО-ПУЛЬС»



Предназначен для обнаружения дефектов типа нарушения сплошности основного металла и сварных стыков, а также для определения координат залегания дефектов. Дефектоскоп может применяться в энергетике, нефтегазовом комплексе, различных отраслях машиностроения. Прибор позволяет производить измерения отношения амплитуд сигналов от дефектов, глубины и координат залегания дефектов. Производит запись А- и В-разверток на сменные носители, делая тем самым объем памяти для записи практически неограниченным.

Благодаря своим исключительно малым размерам, прибор повышает мобильность оператора, позволяя производить контроль в труднодоступных местах.

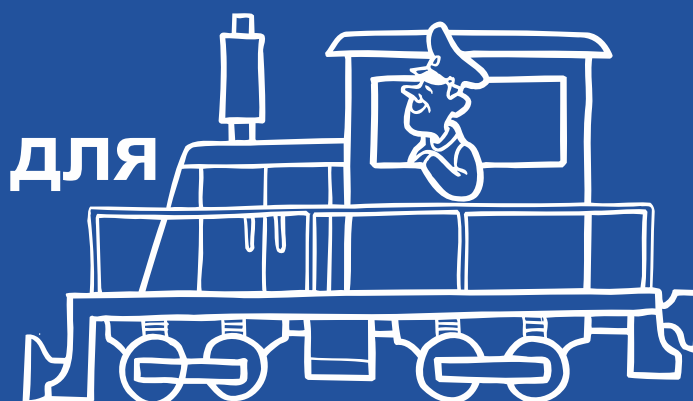
Универсальный интеллектуальный дефектоскоп «СИНТЕЗ»



Предназначен для обнаружения и регистрации дефектов в рельсах, уложенных в путь. Позволяет не только находить дефекты, но и прогнозировать в дальнейшем их развитие. Дефектоскоп имеет суперкомпактные габариты и расширенный диапазон температур, что позволяет расположить его в непосредственной близости от искательной системы.



ПРОММАШИНСТРУМЕНТ



Рельсосверлильные станки
Фаскосъемники
Рельсорезные станки
Электроагрегаты
Гидроинструмент
Шлифовальные станки
Путевые ключи, шуруповерты
Вибраторы
Приборы для железных дорог

комплексные поставки инструмента и оборудования

Санкт-Петербург, Софийская ул., 14, литер А, корп. 2Б
тел. (812) 326-48-84, многоканальный
факс (812) 326-48-85
e-mail: info@pmi.sp.ru

www.instrument.su

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИННОВАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Сибирское
отделение Р А Н
Томский
научный центр

РИТЦ

Ресурсосберегающие
технологии –
железнодорожному
транспорту

НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

I. Создание участков «под ключ» (изготовление и поставка оборудования, расходуемых материалов; монтаж, наладка и запуск оборудования; обучение персонала, сервисное обслуживание в течение 12 месяцев) с передачей высокоэффективных ресурсосберегающих технологий восстановления изношенных деталей автоматической наплавкой под слоем флюса с последующей механической обработкой.

Для грузовых вагонных депо:

1. Высокопроизводительные установки для восстановления изношенных поверхностей надрессорной балки, пятника износостойкими материалами: электродуговым способом автоматической наплавкой под слоем флюса вращающейся сварочной головкой подпятника и широкослойной наплавкой наклонных поверхностей.
2. Высокопроизводительный 2-х шпиндельный фрезерный станок для обработки скосов надрессорной балки без перестановки, с гидрозажимами и манипулятором для поворота балки на 90°.
3. Установки домкратные УДС-160Т.
4. Высокопроизводительный 2-х шпиндельный фрезерный станок для обработки направляющих корпусов букс, одновременно с обеих сторон и опорной поверхности.
5. Полуавтоматизированный участок ремонта корпусов роликовых букс до 80 шт/смену, состоящий из:
 - Специализированный 2-х шпиндельный фрезерный станок для обработки направляющих корпусов букс, одновременно с обеих сторон и опорной поверхности (2 шт).
 - Манипулятора и кассеты с гидрозажимами 5-ти букс одновременно при наплавке и приварке планок.
 - Стеллажа температурного отстоя, 5-ти сменных кассет, кабины сварщика, комплекта сварочного оборудования.

Для пассажирских депо:

1. Участок нейтрализации электролита и утилизации никель-кадмиевого шлама аккумуляторов КМ-300, приготовления, регенерации и раздачи щелочного электролита.
2. Установки домкратные УДС-160Т.

3. Технологическое оборудование для линии ремонта щелочных аккумуляторных батарей.
4. Оборудование для восстановления изношенных поверхностей тарели и стакана пассажирских вагонов автоматической наплавкой под слоем флюса или в среде CO₂.
5. Оборудование для восстановления шпинтона, валов, осей пассажирских вагонов автоматической наплавкой под слоем флюса или в среде CO₂.

Для локомотивных депо:

1. Оборудование для восстановления гребней колесных пар электровозов, тепловозов с высокой ходимостью до первой переточки 150-180 тыс км.
 2. Домкратные установки УДС-160Т.
 3. Участок приготовления, регенерации и раздачи щелочного электролита.
 4. Технологическое оборудование для линии ремонта щелочных аккумуляторных батарей
 5. Оборудование для восстановления ободов (центров) к/пар локомотивов и резьбовой части.
 6. Оборудование для восстановления боковых крышек, роторов эл. двигателей, букс – автоматическая наплавка электродуговым способом.
 7. Пресс для распрессовки бандажей локомотивных и тепловозных колесных пар.
 8. Оборудование для очистки и перемотки наплавочной проволоки с механической укладкой.
- II. Отливки деталей из чугуна, стали, алюминия.
Готовы рассмотреть любые вопросы по изготовлению оборудования программ ОАО «РЖД».

Адрес: 634067, г. Томск,
Кузовлевский тракт, 6/2, а/я1573
Конструкторско-технологический центр
Томского научного центра
Сибирского отделения Российской Академии наук
(ИТЦ ТИЦ СО РАН)
E-mail : ritc@mail.tomsknet.ru;
Internet:www.innova.tomsk.ru
Теле/факс: (382-2) 703-016; 703-226; 703-316;
Директор: Трошкин Борис Иванович



ООО «ПРОМОБОРУДОВАНИЕ»

Мы оперативно обеспечиваем потребности наших клиентов в электрооборудовании для тепловозов по конкурентоспособным ценам. Приглашаем Вас к сотрудничеству по оптовым поставкам электрооборудования для тепловозов.

Ассортимент предлагаемой нами продукции:

- Аппаратура электропитания
- Оборудование Электрической централизации и автоблокировки
- Аппаратура рельсовых цепей
 - Генераторы
 - Усилители
 - Приемники
 - Фильтры
 - Прочее
- Аппаратура автоматической сигнализации непрерывного действия
- Аппаратура электропневматического торможения
- Аппаратура связи
- Резисторы ленточные ЛР, ЛС; Панели с резисторами ПР; Ленточные тормозные РЛТ, ЛСО; Элементы сопротивления СР; Сопротивления: ЩС, ПП, БС; Реле: РМ, КР, ТРПУ, РД, РВ; Регуляторы напряжения БРН, ППС, РНВГ; Разъединители ГВ и др.
- Реле кодовые постоянного тока
- Предохранители высоковольтные ПKN; ПКТ; ПКЖ; ПКТ-10У1
- Предохранители низковольтные ПР-2; ПН-2; ППН
- Ограничители перенапряжения ОПНп; ОПНф
- Арматура КС
- Вспомогательные электрические машины
- Вентили электропневматические.
- Трансформаторы.
- Контроллеры КМ 2000.
- Выключатели ГВ-22А, ГВ-25Б, Р-220А, П-330А.
- Выключатель педальный ВП-1-11, ВП-1-20
- Разъединитель заземлитель РЗР-8162М
- Переключатели электропневматические ППК-8042, ППК-8063, ППК-8063М, ППК-8064, ППК-8064М, ППК-8022, ППК-8022М, ППК-8023, ППК-8023М, ППК-12201, ППК-12602, ППК-12062, ППК-12802, ППК-12804, ППК-12084, ППК-11201, ППК-11602
- Контакторы ПКГ-565МР; ПКГ-566МР; ПКГ-525МР; ПК-753; ПК-1151А; ПК-1136А; ПК-1146А; ПК-1148А; ПК-1416А; ПК-1616А; ПК-17Д; ПКВ210126У3, ППК210426У3; МК-26Д; МК-11481; МК12288
- Прочее

При работе с клиентами наша компания использует индивидуальный подход, возможность выполнения нестандартных заказов, а также комплекс сервисных услуг, направленных на становление, расширение и укрепление нашего сотрудничества.

Отгрузка электрооборудования производится непосредственно со склада г. Санкт-Петербург. Доставка товара может производиться транспортным отделом компании.

ООО «ПромОборудование»

Адрес: Санкт-Петербург, ул. Тележная, д. 37

Телефон/факс: (812) 333-37-70 многоканальный

E-mail: prom-gd@yandex.ru

http://prom-gd.ru/

ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ»

394033, г. Воронеж, Ленинский пр-т, 119а, оф.202
Тел/ факс (4732) 604-002, 604-003



Имеет сертификат соответствия
№ 05.000.0172 средств измерений
допущенных к применению
на железнодорожном транспорте.
Программное средство
зарегистрировано
во Всероссийском
научно-техническом
информационном центре
09.02.2004
под №50200400091.

УСТАНОВКА ДЛЯ ВИБРОДИАГНОСТИКИ ПОДШИПНИКОВ КОЛЕСНЫХ ПАР ГРУЗОВЫХ, РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ УДП-2001СМ (ПОТОЧНЫЙ ТИП)

Установка УДП-2001СМ предназначена для оценки технического состояния и определения неисправностей осевых роликовых подшипников колесных пар грузовых, рефрижераторных и пассажирских вагонов. Испытания подшипников проводят без демонтажа буксового узла при промежуточной ревизии, при выходном контроле после полной ревизии с режимом обкатки.

Установка УДП-2001СМ обеспечивает:

1. Оценку технического состояния и разбраковку буксовых узлов колесных пар вагонов по альтернативному принципу «Брак» или «Годен» при помощи количественных оценок амплитуды и энергии виброакустических шумов;
2. Подачу тревожного звукового и светового сигналов в случае выявления бракованного буксового узла;
3. Динамическую индикацию входных сигналов во время измерения;
4. Запоминание до 500 записей с результатами диагностики. Каждая запись содержит: дату и время проведения диагностики, номер колесной пары, код ее завода-изготовителя, результаты диагностики;
5. Распечатку протокола диагностики подшипников непосредственно на матричных и струйных принтерах, передачу протокола в персональный компьютер с сохранением результатов диагностики в базе данных.
6. Контроль частоты вращения колесной пары.
7. Автоматизированную обкатку колесной пары при постоянной частоте вращения с регулируемым временем от 1 до 10 минут и последующей диагностикой.

Конструктивные особенности расположения станда (поперечно относительно технологического пути) и синхронизация управления с устройством диагностики позволили автоматизировать процесс диагностики с момента установки колесной пары до фазы выкатки с позиции диагностики на технологический путь.

Состав установки УДП2001СМ

1. Стенд для вращения колёсной пары, позволяющий проводить установку и раскрутку колесной пары с частотой от 10 до 300 об/мин;
2. Пульт управления стандом для вращения колёсной пары;
3. Виброизмеритель УДП-2001;
4. Программное средство (ПС) «База данных УДП-2001» используется для хранения и статистической обработки полученных результатов диагностирования и выдачи протокола диагностики подшипников для выбранной даты и времени.



**Производим поставку и выполняем
пуско-наладочные работы.**

Многопрофильное предприятие ООО «ПромТехРесурс»

634062.Россия.Томск, Ул.Иркутский тракт, д.91, оф.105,
E-mail: freza2002@mail.ru, т/ф 8-3822-665-734, т.с 8-960-969-6573

Компания «ПромТехРесурс» г.Томск осуществляет поставки по России и странам ближнего и дальнего зарубежья профессионального инструмента следующих производителей:

«HI-FORCE» - Англия

Мировой лидер по производству гидравлического инструмента. Более 1300 наименований продукции. Гарантия 3года

«NORBAR» - Англия

Авторитетная компания в области болтовых соединений выпускающая весь спектр ручных динамометрических ключей и мультипликаторов крутящего момента (усилители момента затяжки) от 0 до 47500Нм, а так же электрических и пневматических моментных мультипликаторов, ударного гайковерта, при работе которого достигаются моменты затяжки до 100 000Нм (имеется возможность электронного контроля), поверочное и калибровочное оборудование для мультипликаторов и динамометрических ключей
Гарантия 3года

«USAG» Италия

Профессиональный слесарно-монтажный инструмент для слесарно-монтажных работ, электротехники, электроники, микромеханики, гидравлики, пневматики. Мы даем на продукцию компании «USAG» - пожизненную гарантию

«АСВ» Франция

Производитель широчайшего ассортимента искробезопасного немагнитного инструмента. Данная продукция – имеет сертификат РОСТЕСТа



По запросу, мы отправим вам каталоги на интересующую Вас продукцию.

ЗАО «АВВЕНТА»



вентиляционно-отопительное оборудование промышленного назначения

ВЕНТИЛЯТОРЫ

Среднего давления ВЦ 14-46; ВР-14-46 (15-45; 300-45; 9-55; 08-30)

Низкого давления ВР 80-75 (80-70; 86-77) ВЦ 4-75 (4-70; 4-76)

Высокого давления ВЦ 6-28 (6-20; 120-28) ВР 132-30; ВВд

Пылевые ВЦП 7-40; 115-45 ЦП 7-40 (6-45; 5-45) ВР 100-45

Крышные ВКР; ВКРМ; ВКРО; ВКРЦ

Мельничные ВМ-15; ВМ-17; ВМ-18; ВМ-20

Агрегаты воздушно-отопительные АО 2-3 (2-4; 2-6,3; 2-10; 2-25), STD-300

Калориферы водяные (КСк) и паровые (КП)

Электрокалориферы (тепловентиляторы) от 2 до 90 кВт

ЦИКЛОНЫ

Осевые ВО 12-330; ВО 14-320; ВО-06-300

Дымососы ВД; Д; ВДН; ДН

STD-300

Калориферы канальные

Тепловые завесы



Т./факс: **(812) 703-10-74**

г. Санкт-Петербург, ул. Тамбасова, д. 12
www.avventa.ru, e-mail: avventa@mail.ru



ООО «МИОН»
634034, Россия, г. Томск,
ул. Вершинина 46/5, а/я 427
Тел./факс: (3822) 28-17-78;
21-30-37; 78-90-11; 78-90-12

МИОН
ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

**КОНСТРУИРОВАНИЕ,
ПРОИЗВОДСТВО
РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru

КУПИМ КРАН-БАЛКИ

разного тоннажа, новые и б/у.

телефон: 8-912-769-4007

Купим тепловозы
ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 (ТЭМ-18), ТЭМ-7
на запчасти, под ремонт,
под восстановление
Тел.: (3412) 37-99-10

ООО «СЛАВИЯ»

Комплексное обеспечение
предприятий ж.д. транспорта
Без ограничений по количеству и
ассортименту!

ВЭД. Экспорт и импорт!

- ✓ асбестотехнические изделия
- ✓ войлок
- ✓ инструмент и оснастка
- ✓ запчасти и подшипники
- ✓ контрольно-измерительные приборы
- ✓ резинотехнические изделия
- ✓ средства индивидуальной защиты и спецодежда
- ✓ электротехнические изделия и оборудование
- ✓ диэлектрические и изоляционные материалы
- ✓ пластики листовые
- ✓ метизы и металлы
- ✓ лакокрасочные материалы
- ✓ продукция химического производства
- ✓ оборудование специального назначения.

109052 Москва, ул. Смирновская, д. 2

Тел/факс: 671-18-39, 670-54-05

E-mail: slavia370@mail.ru, info@slavia-trans.ru

www.slavia-trans.ru



ООО «Серво С»

440026, г. Пенза, ул. Лермонтова, 3, офис 468
Тел./факс. (8412) 564363, тел. (8412) 562977,
e-mail: servo@ti.ru, http://www.servo-s.ru

Винтовые компрессоры
BK, Spinn, Genesis (0,5...36 м³/мин.)

Фильтры и осушители сжатого воздуха;

Компрессоры высокого давления
КВД-Г, ЭК2-150 и др.

Воздуходувки ВР, 2АФ, ВФ, производительностью
0,5...150 м³/мин., давление до 100 кПа.

Для пневмотранспорта, пневмопочты, азрации.

Поставка

- компрессоров,
- воздуходувок,
- воздухохраников







www.Tender.Pro

**Эффективные
электронные
закупки**

справочная информация

Основное определение материалов ВСП

Верхнее строение пути (ВСП) является единой комплексной конструкцией, состоящей из рельсов, креплений с противоугонами, рельсовых опор (чаще всего в виде шпал), балласта, мостового полотна, стрелочных переводов и ряда специальных устройств. Верхнее строение пути воспринимает и упруго передает на основную площадку земляного полотна динамические воздействия колес подвижного состава, а также направляет колеса движущегося по пути подвижного состава.

Рельсы, соединенные между собой стыковыми креплениями, а со шпалами — промежуточными креплениями, образуют вместе путевую (рельсо-шпальную) решетку; шпалы (или бруссы) заглублены в балластный слой, который опирается на основную площадку земляного полотна. На мостах при устройстве проезжей части без балласта рельсы опираются на деревянные мостовые бруссы или железобетонные плиты.

В местах разветвления и соединения путей укладывают стрелочные переводы, опорами для металлических частей которых служат переводные бруссы; в опытного порядке уложены железобетонные бруссы и плиты.

Рельсы, шпалы и другие элементы верхнего строения пути типизированы; для каждого типа установлены стандарты, определяющие их конструкцию, размеры, качество материала. Конструкция верхнего строения пути должна быть прочной, устойчивой, стабильной, износостойкой, эконо-

мичной, в любых эксплуатационных условиях обеспечивать безопасное и плавное движение поездов с максимальными скоростями.

Расчет потребности в материалах ВСП на 1 км пути на деревянную шпалу с костыльным креплением (эпюра шпал 1800 шт.)

Наименование	Кол.-во, шт.	Масса, тн
Рельсы Р-65, 12,5 м	160	129,280
Шпала дерев. II тип, пропит	1 800	
Подкладка Д-65	3 600	28,189
Костыль К-165	22 080	8,346
Накладка 2Р-65	320	9,440
Противоугол П-65	3 000	4,080
Болт М-27 с гайкой и шайбой	960	1,088

Рельсы железнодорожные.

Рельсы — это элементы верхнего строения пути, уложенные на опоры и скрепленные с ними и между собой, образуют рельсовую колею, непосредственно воспринимают давление колес подвижного состава.

Расчет потребности в материалах ВСП на 1 км пути на железобетонную шпалу с промежуточным скреплением КБ (эпюра шпал 1840 шт.)

Наименование	Кол.-во, шт.	Масса, тн
Рельсы Р-65, 12,5 м.	160	129,280
Шпала железобетонная	1840	
Подкладка КБ-65	3680	28,189
Прокладка под рельс	3680	
Накладка 1Р-65	320	9,440
Прокладка под КБ	3680	4,080
Болт М-27 с гайкой и шайбой	960	1,088
Болт закладной с гайкой	7360	6,227
Шайба двухвитковая	7360	0,883
Втулка изолирующая	7360	
Шайба плоская	7360	
Болт клеммный с гайкой	7360	4,195
Клемма ПК	7360	4,858

В России рельсы производят Кузнецкий и Нижнетагильский металлургические комбинаты.

Рельсы имеют заводские знаки.

Последний ГОСТ Р 51685-2000 на рельсы железнодорожные предусматривает четыре вида рельсов Р50, Р65, Р65К (для кривых) и Р75, по категориям качества предусматриваются рельсы:

- В - термоупрочненные высшего качества;
- Т1 и Т2 - термоупрочненные;
- Н - нетермоупрочненные.

В новом ГОСТе введен особый рельс Р65К для укладки в наружные рельсовые нити кривых участков пути. Основное их отличие заключается в очертаниях головки. Боковые грани ее в верхней части имеют уклон 3,5:10, что уменьшает интенсивность бокового износа рельсов.

К рельсам предъявляется ряд требований:

- должна быть обеспечена прямолинейность в вертикальной и горизонтальной плоскостях;
- установлены допуски в размерах поперечного профиля;
- определен химический состав и твердость рельсовой стали;
- оговорены недопускаемые дефекты металлургического производства и неметаллические строчечные включения и др.

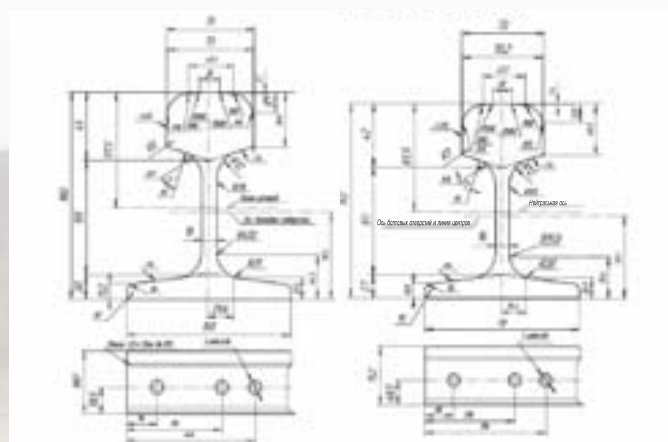
Готовые рельсы на заводе подлежат приемке, сплошному дефектоскопированию и клеймению.

На шейке вдоль оси каждого рельса (на той же стороне, где выкатаны выпуклые знаки) наносятся в горячем состоянии номер плавки в 2-х местах по длине рельса на расстоянии не менее 1,0 м от его концов (номер плавки рельсов 1 группы должен начинаться с буквы П); обозначение порядкового номера рельса.

Клейма, наносимые на шейку горячего рельса, должны

быть высотой 12 мм и углублены в тело на 0,8...1,5 мм. Расстояние между знаками должно быть 20...40 мм.

**Чертежи рельс новых Р65 и Р50
Характеристика рельс**



Показатель	Тип рельса	
	Р 65	Р 50
Площадь поперечного сечения, см (кв.)	82,56	65,93
Масса рельса длиной 25 м с отверстиями на концах, кг	1616,0	1280,0
Масса рельса длиной 1 м, кг	64,72	51,670
Высота, мм:		
общая	180	152
головки	45	42
шейки	105	83
подошвы	30	27
Ширина головки поверху на уровне 13 мм от поверхности катания, мм	75	72
Ширина подошвы, мм	150	132

**ГОСТы и марки стали,
используемой для изготовления рельс
Классификация дефектов рельс**

Тип рельсов	ГОСТ	Марка стали
Рельсы широкой колеи Р 65		
Р65, Т1, 12,5 м, 25 м	ГОСТ Р 51685 - 2000	К 76Фвк, 376В, М76Ф, К76Ф
Р65, сырые, 12,5 м, 25 м		
Рельсы промышленные, РП65		
РП65, Т1, 12,5 м, 25 м	ГОСТ Р 51045 - 97	М(К,З)76Ф
РП65, сырые, 12,5 м, 25 м		
Рельсы узкой колеи		
Р18, Р24	ГОСТ 5876-82	Н50, Т60, ПТ70
Р33	ТУ 14-2-297-78	ПТ, Т, Н

Все дефекты рельсов в зависимости от их вида, места расположения, причин происхождения классифицированы и имеют свой трехзначный код (см. табл.).

Основными видами повреждений, деформации и дефектов рельсов являются: трещины, отслоения, выкрашивания, смятия, истирания, наплывы, коррозия металла, механические повреждения рельсов в виде изгибов, пробуксовки, выкола подошвы, головки, внутренние усталостные дефекты, в металле рельса и т.д.

В зависимости от деформации или повреждения рельсы подразделяются на остродефектные, могущие изломаться или разрушиться при под поездом и поэтому подлежащие немедленной замене, и дефектные, служебные свойства которых ниже нормативного уровня, но еще обеспечивают безопасный пропуск поездов с установленными или ограниченными скоростями.

По остродефектным рельсам с трещинами, без полного излома возможен пропуск отдельных поездов со скоростью движения не более 15 км/ч.

По рельсам типов Р75 и Р65 с внутренними трещинами, не выходящими на поверхность, разрешается пропуск поездов со скоростью до 25 км/ч.

Классификация дефектов рельс.

Наименование дефекта и основная причина его появления	Расположение дефекта по длине рельсов	Кодовое обозначение	Схематическое изображение дефекта
Отслоение и выкрашивание металла на поверхности катания головки - волосовин, закатов и т.п.	В стыке, вне стыка	10.1 10.2	
Выкрашивание металла на боковой рабочей выкружке головки	В стыке, вне стыка	11.1 11.2	
Пробуксовка рельсов колесами локомотивов	В любом месте	14	
Отслоение и выкрашивание металла на поверхности катания в закаленном слое головки (при отсутствии наплавки)	В стыке, вне стыка	17.1 17.2	
Выкрашивание наплавочного слоя на поверхности катания головки рельса	В любом месте	18	
Поперечные трещины в головке в виде светлых или темных пятен и изломы из-за них, вызванные внутренними пороками	В стыке, вне стыка	20.1 20.2	
Поперечные трещины в головке в виде светлых или темных пятен и изломы из-за них, вследствие недостаточной контактной усталостной прочности	В стыке, вне стыка	21.1 21.2	
Поперечные трещины в головке и изломы из-за них, вследствие боксования, юза, прохода колес с ползунами или выбоинами	В любом месте	24	
Поперечные трещины в головке и изломы из-за них, вследствие ударов по рельсу (инструментом, рельсом о рельс и др.)	В любом месте	25	
Поперечные трещины в головке и изломы из-за нарушений технологии сварки рельсов	В месте контактной сварки	26.3	

Закалочные трещины в закалочном слое металла головки	В стыке, вне стыка	27.1 27.2	
Вертикальное расслоение головки из-за остатков усадочной раковины	В стыке, вне стыка	30В.1 30В.2	
Горизонтальное расслоение головки из-за остатков скоплений неметаллических включений	В стыке, вне стыка	30Г.1 30Г.2	
Трещины в головке в месте приварки рельсовых соединителей	В стыке	38.1	
Волнообразная деформация головки рельса	По всей длине	40	
Смятие и вертикальный износ головки из-за недостаточной прочности металла	В стыке, вне стыка	41.1 41.2	
Смятие головки внутреннего рельса в кривой из-за его перегруза	В любом месте	43	
Боковой износ головки рельсов сверх допустимых норм	По всей длине	44	
Смятие головки из-за неравномерности механических свойств металла в месте сварного стыка	В месте контактной стыковой сварки	46.3	
Смятие головки в виде седловины в зоне болтового стыка	В стыке	47.1	
Короткие волнообразные неровности (3-12 см.) на головке рельсов	По всей длине	49	
Расслоение шейки вследствие дефектов технологии изготовления	В стыке, вне стыка	50.1 50.2	
Продольные трещины и выколы из-за них в местах перехода головки в шейку	В стыке, вне стыка	52.1 52.2	
Трещины в шейке от болтовых отверстий	В стыке, вне стыка	53.1 53.2	
Трещины в шейке от маркировочных знаков, удара по шейке и др.	В любом месте	55	
Трещины в шейке в месте сварного шва вследствие дефектов сварки	В месте контактной стыковой сварки	56.3	
Коррозия шейки рельсов	В любом месте	59	
Волосовины в подошве, трещины, выколы части подошвы и изломы из-за этих дефектов	В стыке, вне стыка	60.1 60.2	
Выколы в подошве без видимых дефектов в изломе	В стыке, вне стыка	62.1 62.2	

Трещины и выколы подошвы из-за ударов и др. мех. повреждений	В любом месте	65	
Трещины в подошве из-за нарушения технологии сварки рельсов	В месте контактной стыковой сварки	66.3	
Коррозия подошвы рельсов и коррозионно-усталостные трещины	В любом месте	69	
Поперечные изломы рельсов из-за шлаковых включений и др. дефектов макроструктуры	В стыке вне стыка	70.1 70.2	
Поперечные изломы рельсов вследствие прохода колес с большими ползунами или выбоинами	В любом месте	74	
Поперечные изломы рельсов без видимых пороков в изломе	В любом месте	79	
Изгибы рельсов при выгрузке с подвижного состава и т.п.	В любом месте	85	
Нарушение прямолинейности рельсов, допущенное при сварке	В месте контактной стыковой сварки	86.3	
Другие, кроме перечисленных выше, дефекты и повреждения рельсов.	В стыке вне стыка в сварном стыке	99.1 99.2 99.3	

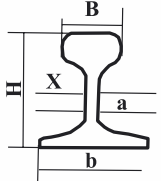
Узкоколейные рельсы

Узкоколейные рельсы изготавливаются из мартеновской стали в соответствии с ГОСТ 6368-82, ГОСТ 5876-82.

Они подразделяются на два сорта в зависимости от отступлений в геометрических размерах и дефектов.

По твердости они могут быть нормальные, твердые и повышенной твердости.

Характеристики узкоколейных рельсов

Тип рельсов					Площадь поперечного сечения рельса $F \text{ см}^2$	Момент инерции рельса, $L \text{ см}^2$	Момент сопротивления по ниньному волокну, $W \text{ см}^3$	Масса 1 пог. м рельса, кг
	H	B	b	a				
P7	65,0	50	25	5,50	8,85	53,80	18,2	6,93
P8	65,0	54	25	7,00	10,76	59,30	20,6	8,42
P11	80,5	66	32	7,00	14,31	125,00	31,7	11,20
P15	91,5	76	57	7,00	19,16	221,60	49,7	15,00
P18	90,0	80	40	10,00	23,07	240,00	56,1	18,06
P24	107,0	92	51	10,50	32,7	468,00	87,2	24,90

По поперечному сечению они отличаются прямолинейными очертаниями шейки, вертикальными боковыми гранями головок рельсов.

По весовым категориям применяют рельсы от 7 до 24 кг/пог. м.

Основные размеры и характеристики рельсов приведены в табл. 2.

Стандартная длина узкоколейных рельсов составляет 7 и 8 м.

Рельсы прямолинейны. Местные искривления на любом участке рельсов на 1 м не превышают 3 мм, концевые искривления -2 мм.

Концы рельсов обрезаны под прямым углом к продольной оси, перекося торцов не превышает 2 мм в любом направлении.

Старогодные рельсы

Старогодные рельсы – рельсы, эксплуатировавшиеся в пути и изымаемые из него при всех видах ремонтов, сплошной или одиночной замене и текущем содержании, предназначенные для укладки в путь на сети железных дорог России и подъездные пути промышленных предприятий.

Согласно пункта 5.8. СНиП 32-01-95 допускается использовать старогодные рельсы:

5.8. Главные пути в пределах станций, развязов и обгонных пунктов следует укладывать рельсами типа, принятого для главного пути прилегающих перегонов, а на приемоотправочных путях допускается укладка рельсами на один тип легче, но не ниже Р50 или старогодными рельсами того же типа, что и на перегоне. На сортировочных, вытяжных, погрузочно-разгрузочных, деповских и других станционных путях разрешается укладывать старогодные рельсы типа не ниже Р50; в горловинах сортировочных гор, перерабатывающих более 1500 вагонов в сутки, следует укладывать рельсы Р65 новые, а на горках меньшей мощности разрешается применение Р65 старогодных. На станционных путях при соответствующем обосновании допускается: укладывать сварные рельсовые плети из новых или старогодных рельсов.

Маркировка снимаемых с пути старогодных рельсов делается светлой краской на шейке рельса, обращенной внутрь колеи, на расстоянии около 1 м от левого стыка или торца (при нахождении человека внутри колеи лицом к маркируемому рельсу). Зимой может производиться временная маркировка мелом с последующим её возобновлением масляной краской. Маркировка состоит из знаков, определяющих группу годности рельсов.

Рельсы I группы отмечаются одной вертикальной линией, группы II двумя линиями, III группы – тремя линиями, группы IV – тремя косыми крестами.

На рельсах, подлежащих ремонту перед повторной укладкой в путь, дополнительно ставится знак тире и буква Р.

Основным критерием отнесения рельсов к той или иной группе годности является нормативная наработка тоннажа T_n , которая для рельсов типа Р65 в среднем составляет 500 млн. т. брутто.

Схематическое изображение старогодных рельс 1-3 групп годности



Характеристики, определяющие группу годности старогодных рельсов

Наименование показателей	Предельная величина показателей для рельсов типов и групп годности				
	Р75, Р65				Р50
	I	II	III	III-5	I
Наработка тоннажа, млн.т брутто	до 500	до 20% сверх 500	более 20% до 50% сверх 500	более 50% сверх 500	до 400
Вертикальный износ головки, мм, не более	4	5	6	10	5
Глубина плавных вмятин и забоин на поверхности, мм, не более					
головки	1	1	2	2	2
подошвы	2	3	4	4	4
Плавный износ кромки подошвы от костылей, мм, не более	3	3	5	5	3
Уменьшение толщины подошвы от коррозии, мм, не более	3	3	3	3	2
Равномерный наплыв металла на головке без трещин и расслоений, мм, не более:					
со стороны рабочей грани	1	2	2	3	1
со стороны нерабочей грани	2	3	4	5	2
Глубина волнообразного износа поверхности катания головки на длине 1 м, мм, не более	1	1,5	2	3	1
Седловины, мм, не более	1	1,5	2	3	1
Вертикальное смятие головки в сумме с провисанием концов, мм, не более	1	1,5	2	3	1

Тип рельса	Номер группы	Длина, м	Износ головки рельса, мм	
			По высоте	По ширине
Р-65	без износа мерные	12,46-12,5	0	0
	без износа немерные	12,0-12,45	0	0
	без износа немерные	9,0-11,95	0	0
	с износом до 1мм мерные	12,46-12,5	0-1	без боков. износа
	с износом до 1 мм немерные	12,0-12,45	0-1	без боков. износа
	с износом до 1мм немерные	9-11,95	0-1	без боков. износа
	первой группы мерные	12,46-12,5	2-4	1
	первой группы немерные	12,0-12,45	2-4	1
	первой группы немерные	9,0-11,95	2-4	1
	второй группы мерные	12,45-12,5	5-6	до 3
	второй группы немерные	12,0 - 12,45	5-6	до 3
	второй группы немерные	9 - 12,0	5-6	до 3
Р-50	без износа мерные	12,45-12,5	0	0
	без износа немерные	12-12,45	0	0
	без износа немерные	9-12	0	0
	первой группы мерные	12,45-12,5	1-3	до 1
	первой группы немерные	12-12,45	1-3	до 1
Р-43	износ до 1 мм мерные	12,45-12,5	1	0

Рельсы крановые

Рельсы крановые КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 предназначены для прокладки путей. Их изготавливают из высокоуглеродистой стали марки К63 по ГОСТ 4121-96 и имеют скругленную головку. Мерная длина рельсов 9,0, 9,5, 10,0, 10,5, 11,0, 11,5, 12,0 м. Крановые рельсы крепят к подкрановым балкам или укладывают по типу железнодорожных путей на специальные основания.



Крановый рельс

Основным рекомендуемым способом крепления считается подвижное. Это крепление позволяет осуществлять рихтовку (выравнивание) пути и обеспечивает удобную и сравнительно простую замену изношенных рельсов.

Крановые рельсы выпускаются Кузнецким металлургическим комбинатом (Россия) и заводом им. Петровского (Украина).

Шпалы деревянные

Деревянные шпалы должны соответствовать ГОСТ 78-89 «Шпалы деревянные для железных дорог колеи 1520 мм». В зависимости от назначения деревянные шпалы изготавливаются трех типов:

I-для главных путей 1-го и 2-го классов, а также для путей 3-го класса при грузонапряженности более 50 млн т км брутто/км в год или скоростях движения поездов более 100 км/ч.

II-для главных путей 3-го и 4-го классов, подъездных путей с интенсивной работой, приемоотправочных и сортировочных путей на станциях.

III-для путей 5-го класса (для малодеятельных подъездных путей промышленных предприятий).

По форме поперечного сечения деревянные шпалы подразделяются на три вида: обрезные, полуобрезные и необрезные.

Количество шпал на 1 км и порядок их расположения по длине рельсового звена (эпюра укладки) нормируется

Крановые рельсы завода им. Петровского (Украина)

Тип рельсов	Обозначение стандарта или технических условий		Основные размеры, мм				Масса, кг/м
	Конструкция и размеры	Сталь	B	B2	H	S2	
КР70	ДСТУ 2484-94	К63	70	120	120	23	46,1
КР80	(ГОСТ 4121-96)		80	130	130	28	59,81
КР100			100	150	150	34	83,09
КР120			120	170	170	40	113,47
КР140			140	170	170	58	141,7

Крановые рельсы Кузнецкого МК (Россия)

Тип рельсов	Обозначение стандарта или технических условий		Основные размеры, мм				Масса, кг/м
	Конструкция и размеры	Сталь	B	B2	H	S2	
КР80	ГОСТ 4121-76	К63	80	130	130	32	64,24
КР100			100	150	150	38	89,05
КР120			120	170	170	44	118,29
первой группы мерные	12,45-12,5	1-3	до 1				
первой группы немерные	12-12,45	1-3	до 1				
износ до 1 мм мерные	12,45-12,5	1	0				

Шпалы железобетонные

Современная железобетонная шпала - цельнобрусовая из предварительно напряженного железобетона, армированная высокопрочной проволокой, должна соответствовать требованиям ГОСТ 10629-88 (введен с 1990 г.) и ТУ 5864-019-11337151-95 (введены МПС РФ с 01.01.1995 г.).

Серийно выпускается промышленностью шпала типа Ш-1-1 для раздельного клеммно-болтового крепления КБ.

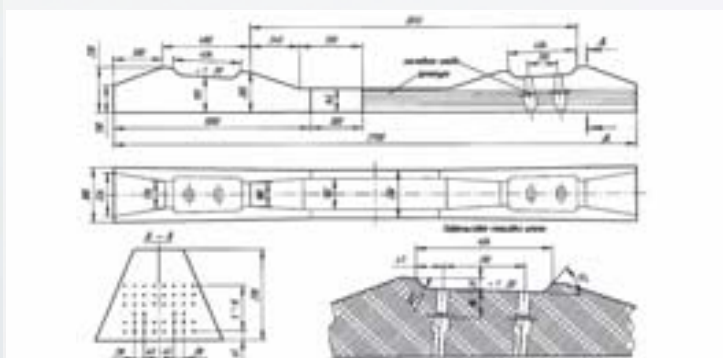
В зависимости от трещиностойкости, точности геометрических параметров и качества бетонных поверхностей шпалы подразделяют на два сорта: первый и второй (для укладки на малодеятельных, станционных и подъездных путях и поставляются только с согласия потребителя).

исходя из условий выравнивания давлений в балластном слое по его глубине, а также обеспечения необходимой сопротивляемости рельсошпальной решетки продольному и поперечному сдвигу. Существует две основные стандартные эпюры укладки шпал, соответствующих 1840 шт./км (46 шпал на 25-метровом звене) в прямых и кривых радиусом более 1200 м. и 2000 шт./км (50 шпал на звене) в кривых радиусом 1200 м и менее (на скоростных линиях при скорости более 140 км/ч в кривых радиусом 2000 и менее).

На путях 5-го класса допускается эпюра шпал в прямых 1440 шт./км, а в кривых радиусом менее 650 м - 1600 шт./км (40 шпал на звене).

Шпала железобетонная Ш1-1

Геометрические размеры деревянных шпал

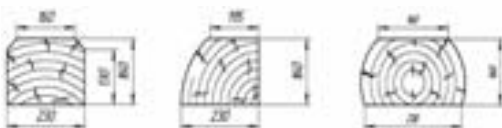


обрезные полуобрезные необрезные



Тип 1

обрезные полуобрезные необрезные



Тип 2

Основные дефекты железобетонных шпал и меры по их предупреждению и устранению.

Номер дефекта	Степень развития дефекта	Вид дефекта	Схематическое изображение дефекта	Основные причины появления и развития дефекта	Меры по предупреждению и устранению дефекта
11.1	Первая	Поперечные трещины в подрельсовой части шпалы		Просадки в стыках; растянутые зазоры в стыках; вертикальные ступени или седловины в стыках; неравномерная подбивка шпалы	Выправка пути в стыках с подбивкой шпал; регулировка зазоров; шлифовка рельса в месте ступеньки
11.2	Вторая	Излом шпалы в подрельсовой зоне		То же	Замена шпалы в плановом порядке
12.1	Первая	Поперечные трещины в средней части шпалы		Неправильное опирание шпалы на балласт (опирание середины при отрясанных концах или только концов шпал)	Сплошная выправка пути с нормальной подбивкой шпал (в подрельсовой зоне на длине 1 м от конца шпалы)
12.2	Вторая	Поперечные трещины в средней части шпалы		То же	Замена шпалы в плановом порядке
21.1	Первая	Продольная трещина, проходящая через отверстия для закладных болтов		Передача сил угона рельсов на закладные болты из-за слабого их закрепления	Сплошное закрепление закладных болтов

При всех эюрах расстояния между осями стыковых шпал стандартные: 42 см при рельсах Р65, Р75 и 44 см при рельсах Р50.

Расстояния между осями остальных шпал на протяжении рельсового звена одинаковы и равны 54,6 см (эюра 1840 шт./км) и 50,2 (2000 шт./км).

Наибольшее допускаемое отклонение в расстояниях между осями шпал не должно превышать 8 см.

Рельсовые крепления

Рельсовые крепления — металлические элементы железнодорожного пути, с помощью которых концы рельсов

"Тип шпалы"	Толщина h	Высота пропиленных боковых сторон h1	Ширина		Длина	
			верхней пласти			нижней пласти b1
			b	b'		
			не менее			
I	180±5	150	180	210	250±5	
II	160±5	130	150	195	230±5	
III	150±5	105	140	190	230±5	

Основные дефекты деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев

Дефекты шпалы, бруса	Схематическое изображение дефекта	Степень развития дефекта, при котором шпалы и брусья		
		подлежат ремонту в пути	подлежат замене в плановом порядке и последующему ремонту в мастерских	подлежат первоочередной замене (негодные, не обеспечивающие стабильность рельсовой колеи)
Продольные трещины с обнаженной непропитанной древесины, расколы на торцах		Трещины длиной (l) по верхней пластине до 0,5 м раскрытием (m) до 5 мм и сквозные расколы на торцах по всей толщине длиной на пластах до 0,3 м	Трещины длиной более 0,5 м раскрытием 5 мм, кроме сквозного раскола. Расколы по всей толщине длиной по верхней пластине от 0,3 м до 2/3 длины шпалы или длины бруса, не заходящего под подкладку	Сквозные расколы по всей длине шпалы и более длины бруса. Сквозные расколы, заходящие под подкладку
Износ древесины под подкладками (в том числе в сочетании с гнилью)		На глубину (h) до 20 мм для I типа и до 10 мм для II и III типа	На глубину (h) для шпал: I типа - от 20 до 40 мм; II и III типа - от 10 до 30 мм. Для брусьев I типа - от 20 до 30 мм; II и III типа - от 10 до 30 мм	На глубину (h) для шпал: I типа - более 40 мм; II и III типа более 30 мм. Для брусьев всех типов более 30 мм.
Разработанные отверстия для крепежителей в сочетании с гнилью		До 20 мм костыльные, до 25 мм шурупные. Следы смещения подкладок отсутствуют.	От 20 до 30 мм костыльные, от 25 до 40 мм шурупные. Наблюдается смещение подкладки до 5 мм.	Более 30 мм костыльные, более 40 мм шурупные. Наблюдается смещение подкладок на 5 мм и более.
Выколы кусков древесины между трещинами		Длиной (l) до 0,3 м, глубиной 20 мм, не нарушающие работу креплений.	Длиной (l) до 2/3 длины шпалы и длины бруса, не нарушающие работу креплений	Выколы, заходящие под подкладку и нарушающие работу креплений.
Поперечные изломы		-	В зоне между торцом шпалы (бруса) и подкладки на одиночной шпале (брусе).	В зоне подкладок и между ними. В зоне между торцом и подкладкой при двух и более подряд шпалах (брусьях).

соединяются между собой и рельсы крепятся к шпалам.

Рельсовые крепления подразделяют на промежуточные и стыковые.

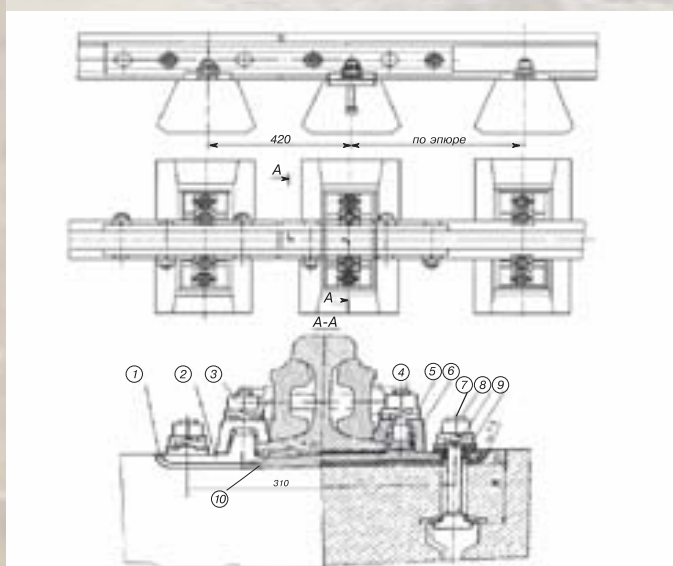
Промежуточные крепления, выполняя роль связующих элементов между рельсами и основанием, обеспечивают стабильность ширины рельсовой колеи, прижатие рельсов к основанию, электроизоляцию рельс от основания и др.

Узел раздельного промежуточного крепления КБ65

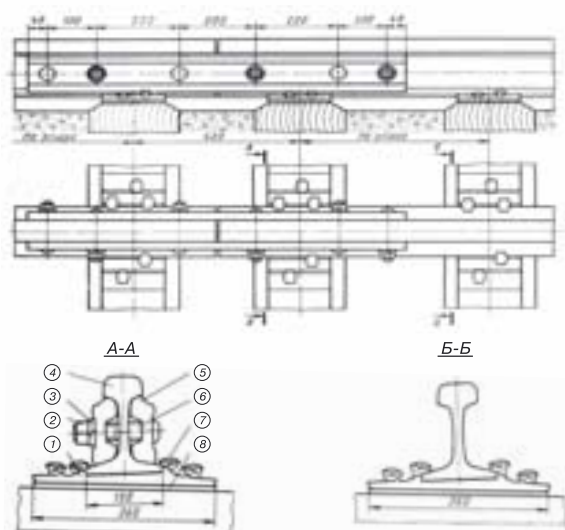
Стыковые крепления служат для соединения рельсов между собой. По конструкции различают стыки болтовые, клееболтовые и сварные. Основным элементом стыкового крепления являются накладки.

Детали, входящие в комплект узла раздельного промежуточного крепления КБ65 на железобетонных шпалах с рельсами типов Р65 и Р75.

Детали	№ позиции на чертеже	Число деталей в узле	Масса одной детали, кг
Прокладка под подкладку КБ	1	1	0,65
Подкладка КБ 65	2	1	6,85
Гайка М22х22	3	4	0,126
Болт М22х75	4	2	0,345
Шайба двухвитковая	5	4	0,12
Клемма ПК	6	2	0,66
Болт М22х175	7	2	0,756
Скоба для изолирующей втулки КБ	8	2	0,09
Втулка изолирующая КБ	9	2	0,04
Прокладка под подошву рельса	10	2	0,25



**Узел стыкового промежуточного
костыльного скрепления Д65**



Детали, входящие в комплект узла стыкового и промежуточного скрепления рельсов типа Р75 и Р65.

Детали	№ позиции на чертеже	Число деталей в узле	Масса одной детали, кг	ЧД65	Д43	Р33	Р24	Р18
Рельс типа Р65	4	-	-	370	290	185	185	185
Накладна двухголовая 1Р65	5	2	29,50	165	160	150	100	100
Болт путевой М27х165	6	6	0,82	4	5	3	3	3
Гайка М27	2	6	0,22	8,4	5,26	2,83	1,86	1,855
Шайба пружинная М27	3	6	0,09	119	190	353	537	540
Подкладна Д65	1	2	7,20	15,46	9,68	5,21	3,42	3,41
Костыль путевой	7	10	0,38	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Прокладна под подкладку	8	2	0,64					
Противоугол П65	-	-	1,10					
Противоугол П75	-	-	1,41					

Срок службы стыковых скреплений непосредственно связаны со сроками службы рельсов. Для повторной укладки в путь можно использовать 90-95% накладок и 70-80% болтов.

Промежуточные скрепления, по своей конструкции делятся на подкладочные и бесподкладочные (без металлических подкладок под рельсами). Подкладки обеспечивают большую площадь передачи давления от рельса на опору, подклонку рельсов без затески деревянных шпал, объединяют все прикрепители при работе на сдвиг и имеют большое распространение.

Типовым промежуточным скреплением для железобетонных шпал является раздельное клеммно-болтовое скрепление КБ.

Одна из самых распространенных конструкций скрепления на деревянные шпалы является подкладочное костыльное скрепление смешанного типа ДО.

Накладки

Накладки - основной элемент болтовых стыков.

В настоящее время применяются двухголовые накладки, которые обеспечивают нормальную работу стыка плотным прилеганием и достаточным прижатием их рабочих граней к рельсу, а также своей длиной.

Двухголовые накладки почти повсеместно изготавливаются распирающими, т.е. они входят, как клин, между наклонными плоскостями головки и подошвы рельса, образующими пазухи. Это позволяет подтягиванием стыковых болтов выбирать зазоры между накладками и рельсами, обеспечивая необходимую плотность, заклинивая накладку в пазухе рельсов.

К рельсам Р75 и Р65 накладки изготавливают взаимозаменяемыми длиной 800 и 1000 мм - соответственно четырех- и шестидырные, а к рельсам Р50 - длиной 820 мм только шестидырные.

В накладке чередуются круглые и овальные отверстия, предопределяя поочередную постановку болтов гайками то наружу колеи, то внутрь.

У накладок второго сорта один торец замаркирован несмываемой красной краской с шириной полосы не менее 20 мм. Накладки 2-го сорта используются на промышленных путях.

Показатель	Р65 по ГОСТ 8193-73	Р50 по ГОСТ 19128-73	Р43 по ГОСТ 19127-73
Длины накладки, мм:			
четырехдырной	800	540	470
шестидырной	1000	820	790
Высота накладки, мм:	130	107	95,64
Площадь поперечного сечения, см	38,75	30,05	26,65
Масса одной накладки, кг:	23,75	12,36	9,49
четырехдырной	29,5	18,77	16,01
шестидырной	42	81	105
Примерное количество накладок в одной тонне:	34	53	62
Прокладка под подошву рельса	10	2	0,25

Окончание статьи «Основное определение материалов ВСП» читайте в следующем номере.

Наши партнеры по регионам

Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
Алтайский край	Барнаул	ООО "АЛДИЗМАШ"	(3852) 77-84-22	19
Брянская область	Клинцы	ОАО "Клинцовский завод поршневых колец"	(48336) 4-24-34	13
	Брянск	ООО "Ростехснаб"	(4832) 64-85-87	12
		ООО "Промжелдортранс"	(4832) 28-58-35	14
Воронежская область	Воронеж	ООО "Промышленная экология и безопасность"	(4732) 60-40-02	39
		ООО "Промтехника"	(4732) 67-92-80	28
Курганская область	Шадринск	ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"	(35253) 6-32-96	11
Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "Оско-сервис"	(812) 322-56-76	8
		ЗАО "Аввента"	(812) 703-10-74	41
		ООО "ПромОборудование"	(812) 333-37-70	38
		ООО "Путевое снабжение"	(812) 332-43-34	27
		ООО "Сварог"	(812) 449-63-55	29
		ООО "Промтехника"	(812) 449-37-05	28, 31
		ООО "Минс"	(812) 444-94-93	4
		ООО "Путь-СПб"	(812) 323-73-59	31
		ООО «ЗЭТО СМП Северо-запад»	(812) 395-36-03	34
		Концерн ПромСнабКомплект	(812) 777-04-33	27
		ОАО "Проммашинструмент"	(812) 326-48-84	36
		ЗАО "Портал"	(812) 633-33-27	32, 33
		ООО "РемТехРесурс"	(4966) 13-63-36	10, 19
		Концерн ПромСнабКомплект	(495) 642-84-42	27
Московская область	Москва	Группа компаний "ТВЕМА"	(495) 641-24-09	35
		ЗАО "МНПП Техноприбор"	(495) 181-86-70	6, 3-я сторона обложки
		ООО "НПО "Октябрь"	(495) 903-62-68	3, 7
		ООО "Ремпроммаш"	(4822) 47-51-98	17
		ООО "Промтехмет-М"	(495) 741-47-27	29
		ООО "АВГ-Технология"	(495) 783-49-23	2
		ООО "Стройкомплект-2"	(499) 198-25-28	34
		ООО "Славия"	(495) 671-18-39	18, 41
		ООО "Аскот"	(495) 777-29-09	30
		ООО "Рэмэлавто"	(4964) 181-649	12
Нижегородская область	Дзержинск	ООО "Константа-Н"	(8313) 29-28-07	14
Омская область	Омск	НТН "Криогенная техника"	(3812) 26-48-26	20
		ООО "НТЦ "Транспорт"	(3812) 44-20-12	9
Пензенская область	Пенза	ЗАО "Измерительная техника"	(8412) 34-54-62	26
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-57-77	10
		ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 49-64-43	12
		ООО "Серво С"	(8412) 56-43-63	42
Пермский край	Пермь	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95	8, 16
Республика Башкортостан	Белорецк	ИП Лифанов А.А.	(34792) 5-06-64	25
Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 37-38-80	4, 5, 6, 4-я сторона обложки
Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343) 228-34-51	16, 19, 29
		ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	15, 16
		ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34	21, 22, 23, 24, 25
	Невьянск	ЗАО "Незтор"	(34356) 2-49-93	3
Тверская область	Бологое	ООО "Профтехсервис"	(48238) 4-66-79	3
Томская область	Томск	ПК "Мион"	(3822) 52-18-68	41
		НТЦ ТНЦ СО РАН	(3822) 70-30-16	37
		ООО "ПромТехРесурс"	(3822) 665-734	40
Челябинская область	Челябинск	Концерн ПромСнабКомплект	(351) 262-43-04	27
Ярославская область	Ярославль	ООО "Железнодорожная техника"	(4852) 58-28-65	2-я сторона обложки

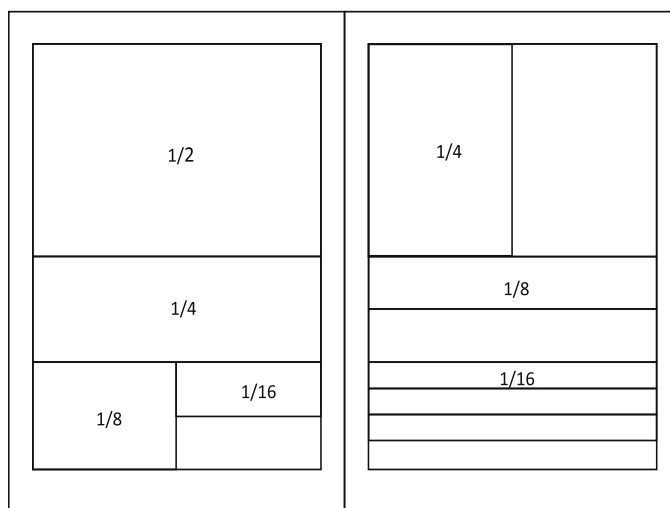
Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале "ДЕПО" и бесплатного получения просим Вас обращаться в редакцию по телефонам: 8 (495) 765-73-16, 765-73-19, либо по e-mail: depo-magazine@yandex.ru

Прайс-лист на размещение рекламы

Модульная реклама / Бонус				
Формат модуля	Размер модуля, мм	Цена, руб. с НДС (ч/б реклама)	Цена, руб. с НДС (цветная реклама)	Кол-во бонусных строк
1/16 полосы	180x19	1200	1800	5
1/8 полосы	88x59, 180x28	2100	3150	10
1/4 полосы	88x122, 180x59	3700	5550	15
1/2 полосы	180x122	6500	9750	20
Полоса	180x250	10500	15750	25
Строчная реклама				
Формат			Цена, руб. с НДС	Примечание
Одна строка			120	Минимум 5 строк (наименование, единица измерения, цена, телефон)
Одна строка, жирный шрифт			220	
Рекламная статья / Бонус				
Формат		Цена, руб. с НДС (ч/б реклама)	Цена, руб. с НДС (цветная реклама)	Кол-во бонусных строк
1/2 полосы (180x122 мм)		4800	7200	5
Целая полоса (180x250 мм)		8500	12750	10
Цветная реклама / Коэффициент наценки				Бонус
Первая полоса обложки (минимальный модуль 1/8)			5	ч/б модуль соответствующего размера
Вторая и третья полосы обложки (минимальный модуль 1/8)			3	
Последняя полоса обложки (минимальный модуль 1/8)			4	
Внутренний блок (минимальный модуль 1/8)			1,5	

Изготовление оригинал-макета — от 500 рублей
При единовременной предоплате более 3-х публикаций – СКИДКА 10%!
Наценка за выбор места 30%



За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов



Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, Россия, УР, г. Ижевск, а\я 555
ул. 40 лет Победы, дом 122
Тел\факс: (3412) 37-38-80, 37-99-10, 37-97-96

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, ЗА-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!

Отсрочка платежа!

Доставка товара любым транспортом!



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
тел.: (495) 181-55-16, 181-18-50,
факс.: (495) 181-86-70

e-mail: dorzay@mail.ru

www.mnpp.ru