

ДЕПО

3(18) 2010

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

март

*С праздником
8 марта!*



Производители железнодорожной продукции и услуг стр. 2-7

Подвижной состав, запчасти, ремонт стр. 9-29

Материалы и оборудование для ВСП стр. 31-36

Железнодорожный инструмент, аппаратура стр. 39-40

Справочная информация стр. 41-48

Обзор механизированного путевого инструмента стр. 41-21

Материалы ВСП стр. 43

Железные дороги мира из XIX в XXI век стр. 44-45



**Коллектив редакции журнала ДЕПО
поздравляет милых женщин с
замечательным праздником – 8 марта!
Желаем Вам чувствовать
себя бесконечно счастливыми,
вечно молодыми и неотразимыми!**



*С женским днем Вас сейчас поздравляя,
От души Вам хотим пожелать,
Чтоб ни бед и ни горя не зная,
Вы могли, как цветы расцветать...
Чтоб работа была Вам не в тягость,
Чтоб любовь и покой был вокруг,
А в душе были счастье и радость,
Ну, а рядом - заботливый друг!
Пусть весенние, теплые чувства
Посетят Вас еще и не раз!
Вы - любви сохраняйте искусство,
Для детей, для мужей и для нас!*



8
Марта

Уважаемые читатели!

Наши партнеры, получающие еженедельные новости по электронной почте, уже знают, что в апреле этого года Москве на ВВЦ будут проведены две выставки — «INTERDRIVE 2010» (с 6 по 8 апреля, павильон № 75)



и «Электроника-Транспорт 2010» (с 5 по 7 апреля, павильон № 75),



где мы также примем участие в качестве медиа-партнёра с дополнительным тиражом апрельского номера. Те, кто не успел заблаговременно приобрести пригласительные билеты на эти мероприятия, могут получить их непосредственно на выставке «Exporail2010» (с 17 по 19 марта в ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»),



на нашем стенде № 105 в зале № 3 или напрямую обратившись в редакцию. База электронных адресов, по которой проводится рассылка объявлений рекламодателей журнала, постоянно обновляется и содержит в настоящее время более 42 000 адресатов. Желающие получать такую рассылку могут оформить подписку, заполнив соответствующую форму заявки на главной странице сайта нашего журнала.



Очевидно, что информация в электронном виде значительно быстрее находит своего получателя, чем доставка печатного экземпляра издания по почте.

Напоминаем Вам об открытии новой страницы на сайте издания. Теперь каждый желающий, чья производственная деятельность связана с выпуском продукции для нужд железнодорожной отрасли, может предоставить свой прайс-лист для раздела «Каталог»

(скриншот на стр. 38). Любые вопросы, касающиеся новой рубрики, направляйте электронной почтой по адресу: trade@depo-magazine.ru

Желающим оформить подписку на регулярную доставку журнала «ДЕПО» сообщаем, что для этого Вам необходимо заполнить соответствующую форму на нашем сайте, в разделе «Партнерам».



В настоящее время принимаются заявки на подписку с апрельского номера и до конца 2010г.

Ещё о новинках. Коллектив авторов журнала постоянно работает над тем, чтобы журнал стал более интересным и познавательным, а информация, находящаяся в нем, была нужной и востребованной. Наши постоянные читатели, взяв в руки журнал, могут убедиться, что мы не стоим на месте и регулярно публикуем новые материалы, которые могут помочь в профессиональной деятельности. К примеру, начиная с февральского выпуска № 2(17), публикуется материал под общим заголовком «Обзор механизированного путевого инструмента». Данная статья представляет собой анализ испытаний средств малой механизации различных производителей, и является эксклюзивным материалом журнала. Мы планируем и в дальнейшем публиковать подобные интересные статьи. Если Вы являетесь обладателем специализированного материала, который может заинтересовать широкий круг специалистов и желаете поделиться им с аудиторией наших читателей, обращайтесь в редакцию. Также, в каждом выпуске мы предлагаем читателям техническую информацию (в виде чертежей **материалов ВСП**) с подробным описанием предназначения и методик использования, а также публикуем выдержки из книги «Железные дороги мира из XIX в XXI век» (автор Сотников Е.А.).

До новых встреч на страницах нашего издания!
Коллектив редакции журнала «ДЕПО».

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидropередач УГП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел.(8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgvpv@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей
 по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02.
 Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубы ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27Х32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55Х60 Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валин ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14слч
Валин ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14слч-1
Валин ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валин ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47слч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57слч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11Х14 Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94слч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливopодначивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119слч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера расцепла коленвала Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147



ЛОКОМОБИЛИ

МАШИНЫ ДЛЯ МАНЕВРОВЫХ РАБОТ И ОБСЛУЖИВАНИЯ Ж/Д ПУТЕЙ

Локомотивы серии МАРТ имеют возможность применения в качестве обычного грузового автомобиля: локомотивы ставятся на учет в ГИБДД, углы свесов и грузоподъемность - как у базового шасси.

**Цены от
2 800 тыс!**

технические характеристики

Масса буксируемого состава.....0-800т
Применяемое шасси.....Урал, КАМАЗ
Расход топлива
при движении по автодороге.....35 л/100 км
Расход топлива
при маневровых работах17-20л/час
Расход топлива
при работе спецмашин
(автовышка, КМУ, генератор).....5-7 л/час



ООО «Миасский завод спецавтомобилей», тел/факс: (3513) 53-60-80, 53-97-07, 53-97-11
<http://www.automzsa.ru> e-mail: mzsa@uralparm.ru, mzsa@inbox.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Базовая к-я МАРТ-1 (без автосцепки)	шт	2 800 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Автосцепка	компл	50 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Система торможения вагонов	компл	550 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Двигатель Caterpillar 3116, 3126	компл	400 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Автоматическая КПП	компл	600 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Обор-е для ремонта контактной сети	компл	1 700 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Крано-манипуляторная установка	компл	От 300 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Фургон - мастерская	компл	От 400 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Снегоочистительный отвал	компл	170 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Щетка снегоочистительная стальная	компл	550 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Щетка снегоочистительная пластик	компл	350 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Сдвоенная кабина	компл	120 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Бескапотная кабина	компл	400 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Дополнительные гидровыводы	компл	30 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Генератор сварочный	компл	80 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Система безопасности на ж/д	компл	Договорная	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Система видеонаблюдения	компл	Договорная	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Северное исполнение	компл	40 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Тропическое исполнение	компл	150 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80



ЧУГУННОЕ СТАЛЬНОЕ ЛИТЬЕ

- корпуса и крышки подшипников, редукторов, двигателей
- приводные шкивы, колёса, ступицы, шестерни, звёздочки
- рычаги, балансиры, кронштейны, втулки и т.п.
- любые отливки по чертежам заказчика

**ВНИМАНИЮ
МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ!!!**

Предлагаем высококачественное чугунное и стальное литье, любой степени сложности. Современная технология формовки в ХТС, обеспечивает прекрасное качество и товарный вид при оптимальной цене.

Технологическая линия, укомплектованная литейным оборудованием ведущих фирм США и Великобритании, высококвалифицированный персонал и многолетний опыт работы – гарантируют Вам высокое качество наших изделий.



ТС ИНЖИНИРИНГ
г. Воронеж, ул.Чебышева, 38
(4732) 22-32-15, 37-57-46



**ООО «Волгоградский завод
тракторных деталей и нормалей»**

ведущий изготовитель крепежа, пружин для тракторного, автомобильного, ж/д машиностроения в России и СНГ, предлагает:

ПРУЖИНЫ (все виды пружин холодной, горячей навивки): сжатия, растяжения, кручения, боуденовской оболочки, **ж/д пружины на тележку «Ханина» 100.30.002-0, 100.30.004-0**, а также пружинные и стопорные кольца по чертежам заказчика.

Болты d M6-M24 различной длины, всех видов, в т.ч. высокопрочные;

Гайки шестигранные d M3-M20, квадратные гайки M6-M12, приварные гайки M6-M12, неподвижные гайки M4-M10.

Заклепки с полукруглой, потайной или плоской головкой d 2-20.

Шпильки d M8-M20.

Шплинты d 3,2-6,3.

Палец звена гусеницы для ДТ-75
(и для других гусеничных тракторов).

Все изделия по ГОСТ, чертежам или образцам

400005, г. Волгоград, пр. Ленина, д. 59
Тел.: (8442) 23-33-59, 23-59-35, 23-42-07, факс: (8442) 23-02-75
www.vztdn.ru

Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Чугунное литье из СЧ, ЧХ, АЧС, ВЧШГ	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Стальное литье из 20Л45Л, 30ХМЛ, 35ХМЛ, 40ХЛ, 50ХЛ	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Спирали шнековые D150-600мм	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Трубы тонкостенные спиральношовные D160-400мм	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Плазменная резка металла до 30мм	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Тонарные работы	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Фрезерные работы	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Сверлильные работы	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Зубонарезные и зубофрезерные работы	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Изготовление модельной оснастки	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15

Наименование	Ед. изм.	Цена, без НДС (руб)	Компания	Телефон
Пружина 100.30.002-0	шт	631	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Пружина 100.30.004-0	шт	339	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Метизы (болты d M6-M24 различной длины, гайки d M3-M20)	кг	от 40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Палец звена гусеницы А 34-2-01 на трактор ДТ-75	шт	47,46	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Пружина рессоры 85.31.112А на трактор ДТ-75	шт	1118	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Пружина гидронатяжителя наружная 77-32-115 на трактор ВТ-100,150	шт	1791	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Пружина гидронатяжителя внутренняя 77-32-116 на трактор ВТ-100,150	шт	461	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Заклепки d 2-20 (ГОСТ 10299-80, 10300-80, 10303-80)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Винты d M3-M12 (ГОСТ 17473-80, ГОСТ 17475-80)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35
Шпильки d M8-M20(ГОСТ 22032-76, 22034-76, 22036-76, 22038-76, 22042-76)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59,23-59-35



**Открытое акционерное общество
ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ**
44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
e-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru, http://www.pztp.ru



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТГ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ;
- реле электромагнитные РМ, промежуточные ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели педальные ВП;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98.
Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок боксования ББ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок выпрямителей БВ (БВК)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок тахометрический генератора БТГ (БА)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматический ВВ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Разъединитель ГВ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Датчик боксования ДБ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Ленточный резистор ЛР (ЛС)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Панель с резисторами ПР (ПС)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле времени РВ (ВЛ)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле дифференциальное РД	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле с высоким коэффициентом возврата РК	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Регулятор напряжения вспомогательного генератора РНВГ (ППС-20)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле промежуточное ТРПУ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Электромагнит ЭТ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36



Производство
Калорифер
ТЭМ2.10.70.02
для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии
Цена с НДС - 15 000 руб.

**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**





Ремонт, устройство железнодорожных, подкрановых, крановых путей любой сложности, общестроительные работы
ООО «СтройСинтез»
г. Воронеж +7(4732) 44-30-10, 44-30-20
www.stroysintez.ru, e-mail: sintez@comch.ru



ООО «ДорТрансСнаб»
Организация на постоянной основе реализует запчасти к ЧМЭ-3
393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д.98
Тел./факс: (47545) 9-29-08, 9-29-09, e-mail: dortrans2002@mail.ru



Организация на постоянной основе закупает:

вкладыши на тепловозы ЧМЭ-3

шатунные Д67.08.21\22.00,

коренные Д67.02.11\12.00,

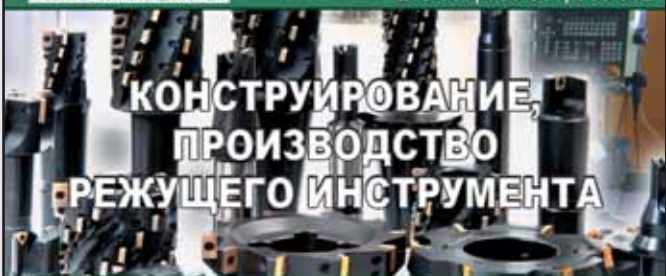
опорно-упорные Д67.02.13\14.00,

а также другие запчасти к ЧМЭ-3

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д.98.
 Тел./факс: (47545) 9-29-08, 9-29-09,
 e-mail: dortrans2002@mail.ru



634034, Россия, г.Томск
 ул. Вершинина, 46/5. А/я 427.
 тел. (3822) 281-778
 тел/факс: (3882) 213-037,
 213-037, 789-011, 789-012



**КОНСТРУИРОВАНИЕ,
ПРОИЗВОДСТВО
РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru



ТОРГОВЫЙ ДОМ ООО
ПУТЕЕЦ
 производство железнодорожного путевого инструмента

454080, г. Челябинск,
 ул. Бр.Кашириных, д. 95-389,
 тел./факс (351)232-15-94,
 232-14-30,
<http://www.puteez.ru>,
 E-mai: puteez@inbox.ru.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Ключ динамометрический предельный КДЖ-150/200	шт.	6500	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351)232-15-94, 232-14-30
Стяжное универсальное устройство для перешивки пути 1520/750	шт.	6200	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351)232-15-94, 232-14-30
Ключ динамометрический шкальный КДЖ-250	шт.	6500	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351)232-15-94, 232-14-30
Путеизмерительная самопишущая тележка ПТС-3м	шт.	50000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351)232-15-94, 232-14-30
Костылевывёргиватель винтовой КВ-5	шт.	15300	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351)232-15-94, 232-14-30
Разгонщик рельсовых зазоров РЗВ-30	шт.	24200	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351)232-15-94, 232-14-30
Домкраты ДПВ-12м и ДРП-10	шт.	7000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351)232-15-94, 232-14-30
Гайкорез ГП-41	шт.	10000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351)232-15-94, 232-14-30
Рельсосверлильное устройство РСУ-36п	шт.	15000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351)232-15-94, 232-14-30
Стенд СВДЖ для поверки и калибровки динамометрических ключей КДЖ-250 и КДЖ-150/200	шт.	18000	ООО ТД «ПУТЕЕЦ»	(351)232-15-94, 232-14-30
Сверло рельсовое d-22 мм со сменными пластинами сплав РТ-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК «МИОН»	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-36 мм со сменными пластинами сплав РТ-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК «МИОН»	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-22 мм с подводом СОЖ со сменными пластинами сплав РТ-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	600-00	ООО ПК «МИОН»	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-22 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав РТ-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК «МИОН»	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-36 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав РТ-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	600-00	ООО ПК «МИОН»	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-30-36 мм обозн. 2Н135 для станков WAGNER со сменными пластинами сплав CU45 (Sandvik)	шт.	договорная	ООО ПК «МИОН»	(3822)213-037
Пластина WCMX 050308 РТ40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-22 мм	шт.	76-00	ООО ПК «МИОН»	(3822)213-037
Пластина WCMX 06Т308 РТ40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-36 мм	шт.	78-00	ООО ПК «МИОН»	(3822)213-037

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза
ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17
+7 (927) 389-10-10
факс: 8 (8412) 35-40-15
34-35-62

ОАО “Пензенский завод “ЛОКОМОТИВ”

Электроаппараты производства ОАО “Пензенский завод “ЛОКОМОТИВ” – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО “Пензенский завод “ЛОКОМОТИВ”

специализируется на разработке и производстве электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО “Пензенский завод “ЛОКОМОТИВ”, прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО “РЖД”.

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	1 170	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	1 250	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	1 430	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	1 190	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	1 620	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	1 340	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	1 440	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	1 380	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	1 500	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	3 200	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	1 550	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	3 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	1 150	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	6 300	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	8 220	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	13 500	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	19 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	16 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	3 500	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	5 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



III ТРАНСПОРТНЫЙ КОНГРЕСС-2010

17 МАРТА 2010 ГОДА
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ООО «Рестэк-Брукс»,

Международная академия транспорта и Тоннельная ассоциация России

приглашают Вас принять участие в

III Транспортном конгрессе-2010!

Одним из определяющих моментов функционирования всех областей экономики, промышленности и торговли, залогом удобства и безопасности участников транспортного процесса является уровень развития транспортной инфраструктуры. Современные задачи отрасли выражаются в постоянном повышении качества услуг, гарантии высокого уровня безопасности и комфорта. Эти предпосылки легли в основу Транспортного конгресса. В его работе планируется участие более 300 слушателей, в числе которых представители отраслевых направлений государственной власти, ведущие специалисты и топ-менеджеры крупнейших отраслевых компаний и организаций, аналитики.

Цели Конгресса:

- предоставление эффективной коммуникативной площадки для прямого диалога, обмена идеями и взаимодействия между деловыми партнерами транспортной отрасли, представителями власти и науки.
- демонстрация успешного опыта в реализации инфраструктурных проектов в области железнодорожного транспорта, тоннельного хозяйства, технологий транспортного строительства, использовании специальных материалов и оборудования, повышении инвестиционной привлекательности транспортного и подземного строительства.

В 2010 году в программу Конгресса входят:

Конференция «Инновации в производстве современного подвижного состава стран СНГ. Инвестиции в транспортную инфраструктуру. Государственно-частное партнерство». Основные тематики:

- Новые технологии в производстве и эксплуатации подвижного состава
- Инновационные разработки в области энерго- и ресурсосбережения на железнодорожном транспорте
- Внедрение новой продукции. Упрощение механизмов внедрения прогрессивных разработок
- Опыт международного сотрудничества в производстве продукции для железнодорожной отрасли
- Готовность вагоностроительной отрасли к росту грузоперевозок.
- Инвестиции в транспортную инфраструктуру. Стратегия дальнейшего развития и поддержки инвестиционных проектов
- Механизмы финансирования инфраструктурных проектов в современных условиях
- Новые стандарты и требования к подготовке проектов
- Привлечение стратегических инвестиций, оценка и финансирование инфраструктурных проектов
- Технические и технологические особенности создания объектов инфраструктуры
- Современное оборудование и технологии

Конференция «Транспортные тоннели для будущих скоростных магистралей». Основные темы:

- строительство тоннелей под городской территорией (на примере Москвы, Санкт-Петербурга);
- строительство тоннелей под Беринговым проливом и проливом Невельского на о. Сахалин;
- проектирование и строительство тоннелей в районе Сочи;
- влияние сложной экономической ситуации на темпы тоннельного строительства.

Транспортный конгресс будет проходить на одной площадке с выставками «Exporail», «TransCon» и «InterTunnel». Все делегаты смогут совместить участие в Конгрессе и посещение выставочных экспозиций. Совместное проведение с выставками – возможность получения максимально эффективного результата от мероприятия.

Тел./факс: +7 (812) 320-80-94 E-mail: nk@restec.ru www.restec.ru/transcongress



ОАО ОЖДХ



428024 Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. Мира, 1"д"
Тел. (8352) 63-47-23, Факсы 56-41-59, 30-83-55
ogdh@rambler.ru, ogdh2009@yandex.ru, http://www.ogdh.ru/

ОАО «Объединенное железнодорожное хозяйство»

Основными видами деятельности общества являются:

- круглосуточная погрузо-разгрузочная работа;
- подача и уборка вагонов;
- производство и реализация товаров народного потребления, предоставление услуг населению;
- осуществление внешнеэкономических связей в областях, являющихся предметом деятельности общества в соответствии с законодательством Чувашской Республики и Российской Федерации;
- организация и проведение выставок-продаж, торгов, аукционов;
- ремонт локомотивов (сертификат соответствия К №12966 требованиям ГОСТ ИСО 9001-2001 (регистрационный №РОСС RU.ИК70.К00031));
- участие в совместных мероприятиях, посреднических операциях внутри страны и за рубежом;
- выполнение коммерческой и посреднической деятельности



Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Круглосуточная погрузо-разгрузочная работа	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Подача, уборка и расстановка вагонов	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Обработка вагонов и складских операций всех грузов	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Транспортно-экспедиционное обслуживание	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Складирование и временное хранение грузов в прирельсовой зоне и выгрузочных площадках	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Погрузка грузов на автотранспорт с прирельсовых зон и погрузочных площадок	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Реализация строительных материалов (щебень, цемент и т.п.)	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Реализация товаров народного потребления, предоставление услуг населению	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Выполнение коммерческой и посреднической деятельности	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Осуществление торгово-посреднической деятельности	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Изготовление люкозакрывателей для полувагонов	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59
Сертифицированный ремонт локомотивов	договорная	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» развивающаяся фирма с благоприятными внутренними условиями, что позволяет держать руку на пульсе индустрии железнодорожного транспорта, отслеживая новые тенденции и предлагая нашим клиентам качественный товар по низким ценам. Постоянно общаясь с потребителем, компания разрабатывает новые способы повышения качества и оперативности обслуживания, чтобы достичь полноты возможностей для всех.

Гидравлическая передача

- Гидромеханический редуктор
- Шестерня ГМР
- Колесо зубчатое
- Шестерня коническая

Дизельная часть

- Поршень ЧМЭ-3
- Палец поршневой
- Кольцо компр.поршнев.
- Гайка шатуна
- Болт шатуна

Коленчатый вал

- Шестерня разъемная
- Антивибратор
- Втулка фланца
- Втулка маятника

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»
продает узлы, агрегаты,
запчасти для тепловоза
ЧМЭ-3 и его модификаций



Качество, надежность, сервис
С 2001 года

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д.98
 Тел./факс: 8(47545) 9-29-06, 9-29-07
 E-mail: dorsnab2007@rambler.ru, www.tmr-rzd.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гидроамортизатор. / Т 328.33.02.00	шт.	5 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Пружина бунс.нар. / Т 328.33.01.03	шт.	3 800-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Пружина бунс.вн. / Т 328.33.01.05	шт.	2 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Кард. муфта «МОТЕКС» / Т 328.65.191.00	шт.	1 100-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Шестерня коническая / Т.93.65.172.13	шт.	10 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Вкл.шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00	пара	4 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Антивибратор / Д 67.13.01.00	комп.	56 400-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Вклад.оп-уп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1	пара	7 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14	шт.	10 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Кулачек топливный / А 217.642.02	шт.	3 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	32 300-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос маслопрон. / Д 67.31.01.00	шт.	6 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос топливный / Д 67.19.01.00	шт.	8 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Плунжерная пара / Д 67.19.12.00	шт.	700-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Форсунка / Д 67.20.01.00	шт.	5 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Трубка топливного насоса / Д 67.18.11.00	шт.	900-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Распылитель / Д 67.20.11.00	шт.	650-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос топливоподнач. / Д 67.22.01.00	шт.	7 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос водяной основной / Д 67.39.01.00	шт.	32 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00	шт.	28 400-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07



FMS: КОНТРОЛЬ НА ЛИНИИ

КОНТРОЛЬ РАСХОДА ДТ И МОТОРЕСУРСА ТЕПЛОВОЗОВ.

КОНТРОЛЬ БРИГАД И ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ.

Железнодорожный транспорт — один из крупнейших потребителей нефтяного топлива в стране. Тепловозы ежегодно расходуют порядка 3 млн. т. дизтоплива в год для осуществления тяги поездов различного назначения. Не вдаваясь в суть тревожных прогнозов специалистов о скором истощении нефтяных месторождений, задумаемся о бюджетах предприятий. В условиях кризиса, нехватки текущих средств, экономия ДТ становится вопросом первостепенной важности.

Откуда взять резервы экономичности? Ответим на этот вопрос... вопросом. Почему машинисты вдруг стали «нагружать» некоторые тепловозы предприятия так, что аж дым столбом? Идут в гору два одинаковых состава, но один тепловоз ползет еле-еле, на пониженных оборотах, другой же идет с ревом и повышенным расходом топлива... Раньше такого не было, в чем же дело? Стороннему человеку, не знакомому с внутренними вопросами этого предприятия, на наш вопрос не ответить. А ответ прост — на несколько тепловозов была установлена система контроля расхода топлива FMS...

Главный инженер предприятия, Аркадий Николаевич, ответил на наши вопросы. Правда, попросив не упоминать в прессе название фирмы. «Не хочется, чтобы наши партнеры узнали, каких масштабов у нас воровство горючего достигало до установки FMS», — признался он. В то же время, экономия была достигнута весьма внушительная — до 30% в среднем по всему парку тепловозов, и до 40% для отдельных единиц.

Машинисты, за действиями которых благодаря FMS установлен полный контроль, рвут и мечут. Раньше-то они имели неплохой прибыток от сливов дорогостоящего топлива, сэкономили себе в карман... Теперь нормы сильно урезали. Руководство прекрасно видит, каков реальный расход горючего на каждой оснащенной FMS единице. «Да и скоростные режимы, режимы работы двигателя, пробег, — все это мы тоже видим, — признается главный инженер предприятия, — Видим как машинисты зверствуют от бессилия. Но это временное явление. Ну две недели они будут протестовать, ну месяц... А потом надоест, и станут работать как обычно. Тем более, что 30% экономия топлива была нами до-

стигнута благодаря данным FMS. И мы из этих средств зарплаты подняли персоналу, так что особых-то протестов не будет. А скоро установим FMS на всю технику. У нас всего на предприятии 15 тепловозов: ТЭМ-15, ТЭМ 2У, ТГМ-23.»

Как мы выяснили, единственный, пожалуй, плюс сливов топлива персоналом — бережное отношение машиниста к тепловозу. Однако же, плюс этот — очень сомнительный, ведь потери на тепловозах могут составлять до 40% средств, затраченных на приобретение дизтоплива! А внедрение систем контроля позволяет увидеть манеру вождения машиниста и принять меры.

По словам Аркадия Николаевича, 2 комплекта систем FMS и датчиков LLS было установлено на тепловозы ТЭМ-15, ТЭМ 2У в ноябре 2008 года. Системы за первый же месяц дали неожиданный результат — на ТЭМ-15 расход топлива сократился на 36%, на ТЭМ 2У — на 40%. Установка систем окупилась уже через 1-2 месяца...

Как объяснил нам главный инженер, «левака» машиниста дать не может, тут своя специфика контроля. Но, с помощью FMS можно отслеживать, кроме расхода топлива, также и манеру работы машиниста, время работы, время простоя. Также анализируется работа под нагрузкой и на холостом ходу, выносятся решения по премированию или же предупреждению того или иного машиниста в зависимости от того, насколько эффективно он использует тепловоз.

Мы узнали, что выбор системы FMS этим (и рядом других предприятий) оказался не случайным. Дело в том, что существует немало специализированных приспособлений для контроля за работой тепловоза. Они позволяют порой видеть огромное количество параметров эксплуатации техники. Однако они крайне дорогие и малодо-

ступные для приобретения. Особенно в кризисный период урезанных бюджетов. Да и не так важны для контроля какие-то иные параметры, кроме расхода топлива, статистики сливов и заправок, работы двигателя и скорости тепловоза. Собственно то, что и дает FMS. А еще система позволяет механику осуществлять контроль отработанных техникой моточасов и грамотно планировать график ППР.

Таким образом, несомненный полезный эффект от внедрения FMS заключается не только в контроле расхода топлива и работы моторесурса, но и в дисциплинировании персонала. Когда люди чувствуют, что за ними следят, то по-иному начинают относиться к работе. Тем более, когда руководство мудро решает вопрос мотивации. За недоработку и халтуру — штрафует, за качественную работу — премирует.

Из альтернативных видов топлива, по которым ведутся работы в России и за рубежом, специалисты выделяют природный газ, диметиловый эфир, биодизель и в долгосрочной перспективе - водород.

В 2004г. ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Газпром» и правительство Свердловской области подписали программу по созданию и внедрению в опытную эксплуатацию работающих на природном газе магистральных и маневровых тепловозов. Программа предусматривает создание опытных образцов магистрального газотепловоза 2ТЭ116Г, маневровых ТЭМ18ГБ, ЧМЗЗГ, ТЭМ2Г, а также инфраструктуры для их снабжения газом. В настоящее время ведется отработка рабочего процесса газодизель-генератора 1 ГДГ для тепловоза 2ТЭ116Г, построен опытный маневровый газотепловоз ЧМЗЗ и ведутся его испытания...

Постепенный переход на альтернативные источники топлива, несомненно, будет произведен, раньше или позже. Однако текущие вопросы рентабельности предприятия, на наш взгляд, можно и нужно решать уже сегодня.

www.montrans.ru



МОНИТОРИНГ
ТРАНСПОРТА

ВОЗВРАЩАЕМ ТОПЛИВО!

БОЛЬШИЕ СЧЕТА
ЗА ТОПЛИВО?

ставь систему
FMS



НИ КАПЛИ НАЛЕВО!

ЗВОНИ ПО БЕСПЛАТНОЙ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ

Тел.: (351) 230-94-04, 796-56-94

8-800-200-811-0

www.montrans.ru



ЛОКО-ТРАНС

Телефон:

(495) 617-04-69, (495) 789-68-41

www.loco-trans.ru,

e-mail: corp@loco-trans.ru

- все виды ремонта, обслуживания тепловозов серии ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 и их модификаций;
- поставка з/ч на все виды тепловозов;
- покупка б/у тепловозов, их агрегатов и узлов;
- продаем тепловоз ТГМ-6А (88 г.) после КР-2, ТГМ-4Б (91 г.) после ТР-3, ТГМ-4Б (90 г.) после КР; ТГМ-6В (89г.) после КР-2
- продаем новые колесные пары на ТГМ;
- ремонт колесных пар



НАМ ОТКРЫТЫ
ВСЕ ДОРОГИ

ОТСТОЙ ВАГОНОВ

ООО «Ивановское ППЖТ 1»

Предлагаем Вам разместить
на хранение ваши вагоны
в количестве 500ед.
Сохранность гарантируем.

Тел.: (4932) 300-321, 49-49-32.

Райзман Александр Арнольдович, зам.
генерального директора, моб. (910) 667-85-88,

e-mail: raizman211@rambler.ru

моб.8-910 698 3151. Виктор Филиппович.

e-mail: lubvf@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
ТГМ-6А 1988 г.в.	шт	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 789-68-41
ТГМ-4Б 1989 г.в.	шт	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 789-68-41
Втулка 6ЧН21/21	шт	9 000,00	ООО "Локо-Транс"	(495) 617-04-69
РЧО 3А6Д49	шт	60 000,00	ООО "Локо-Транс"	(495) 617-04-69
Краны машиниста 394,254	шт	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 617-04-69

Всегда на складе запчасти и приборы для Ж/Д техники: Компания ВЕРТЕКС, г. Сарапул, ул. Гагарина, 55. vertex-rd@mail.ru www.vertex-rd.ru

Наименование	Ед. изм.	Компани	Телефон
Клапаны ЗМД, З-1, ЗПК, 5-1, Э-155, клапаны тифона 111, Э-216	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Приборы восьмипозиционные ТГМ4.01.07.025, Э-114 фильтры , У-116 сборники	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
ОНЗ-64 Форсунки песочницы, ОН11-61-02 Воздухораспределители песочницы	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Краны: 4ВК, 114, 172, 254, 326-1, 377, 394, 424, 1050, 4308, 4332, 4340, 4360.	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Воздухораспределители 483: Камера 295 + Гл.часть 270.023 + Магистральная 483А	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Воздухораспределители узконолейные 270, Камеры 361, колодки тормоз. узконолейные.	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Генераторы Г-732, Г-731, Г-263, 6301.3701, Стартеры СТ-722, СТ-723,	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Реле генератора, стартера РРТ-32, РНТ, РС-400, 21.3702, 2107.3702	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Температура: Т-35, ТАМ102, ТАМ103, ТАМ202, Т21-Н1, ТУЭ-48, ТЭ-3П, ТУДЭ	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Давление: ИД-1.УД800, ПД1, ЭДМУ, АК11Б, ДЕМ102, ДЕМ105, ДЕМ202, Д250Б, КРМ, РД-1-0М5	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Вольтметры-амперметры ВФ04-45, ВФ04-150, ВФ04-250, ВА-140, ВА-240, ВА-340	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
ТМиЗ тахометр М2А манометр, Д-002 демпфер, счетчики наработки СВН2-01, СВН2-02, 228чП	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Блоки защиты БЗ, Предохранители ПВ, ПР-1, ПР-2, Тумблеры ППН, в-45, 5102, 5107, УП531...	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Лампы Ж, ПЖ, КГМ, СМ Светильники НВУ01-М60, фонари ПД20, Патроны ПП2А	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99
Соединители электрические ШР, СШР, 2РМД, РП, ШР51, ШВ51	шт.	ВЕРТЕКС	(34147) 44-2-98/99



НОВОЧЕРКАССКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

**НОВОЧЕРКАССКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД —
КРУПНЕЙШИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
МАГИСТРАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ
КРОМЕ ОСНОВНОЙ ПРОДУКЦИИ ИЗГОТАВЛИВАЕТ И РЕАЛИЗУЕТ:**

- запасные части ко всем выпущенным электровозам серии ВЛ60, ВЛ80, ВЛ85, ВЛ65, 2ЭС5К, 3ЭС5К, ЭП1, ЭП1М (ЭП1П), НР1, ОПЭ1, 2ЭС4К, Э5К, НРМ2, электрооборудование электропоездов постоянного тока ЭД4М, ЭТ2М;
- нестандартизированное, спецтехнологическое и испытательное оборудование для проведения ремонтов электровозов всех видов;
- тяговые агрегаты НР1 – аналог ОПЭ1, ОПЭ1АМ.

А также заводом разработаны и изготовлены технические издания, эксплуатационная документация и учебные пособия к современным электровозам, выпущенным ООО «ПК «НЭВЗ», позволяющие подробно получить всю необходимую информацию о конструкции, работе и обслуживании электровоза.

К приобретению предлагаются следующие типографские издания:

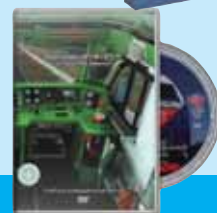
- Каталог деталей и сборочных единиц. Электровоз ЭП1. Том 1//2009.- 400 с.
- Каталог деталей и сборочных единиц. Электровоз ЭП1М (ЭП1П). Том 1//2009.- 803 с.
- Каталог деталей и сборочных единиц. Электровоз 2ЭС5К (3ЭС5К). Том 1//2009.- 691 с.

Каталоги содержат чертежи, выполненные в трехмерном изображении, показывающие взаимосвязь входящих элементов и полное раскрытие на составляющие детали согласно спецификации. Все детали и сборочные единицы каталога идентифицируются не только по наименованию, номеру чертежа, ГОСТу, но и по коду сетевого классификатора материально-технических ресурсов ОАО «РЖД» (СКМТР). Каталог может быть полезен локомотивным бригадам, ремонтному персоналу локомотивных депо, инженерно-техническим работникам, связанным с эксплуатацией и ремонтом электроподвижного состава, студентам вузов.

- Руководство по эксплуатации. Электровоз ЭП1// 2008. Том 1.- 528 с., Том 2.- 576 с.
- Руководство по эксплуатации. Электровоз 2ЭС5К (3ЭС5К)// 2008. Том 1.- 635 с., Том 2.- 640 с.
- Руководство по эксплуатации. Электровоз ЭП1М (ЭП1П)// 2009. Том 1.- 508 с., Том 2.- 565 с.

Руководства предназначены для изучения устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания электровозов. Каждое пособие иллюстрировано электрическими и пневматическими схемами в цветном исполнении. Книга рассчитана на работников локомотивных бригад, ремонтному персоналу локомотивных депо, инженерно-техническим работникам, связанным с эксплуатацией и ремонтом электроподвижного состава, студентам вузов.

- Комплект учебных плакатов. Электровоз ЭП1М (ЭП1П) (23шт.)
- Плакаты оформлены в виде печатного издания формата А2+. Все изображения выполняются в аксонометрической проекции или в перспективе
- Видеоанимационный фильм Руководство по эксплуатации. Устройство кабины. Электровоз ЭП1М (ЭП1П). DVD диск, 2009г.



Заявки на приобретение с указанием своих реквизитов направляйте по адресу:

Новочеркасский электровозостроительный завод

346413, Россия, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Машиностроителей, 7А; отдел маркетинга

Тел.: 8 (8635) 29-24-31, 29-24-81; факс: 23-38-05. E-mail: om@nevz.com; http: www.nevz.com



641800, Курганская область,
г. Шадринск, ул. Свердлова, 132,
Тел.: +7 (352-53) 3-62-69,
Факс: +7 (352-53) 3-62-69,
Сайт: www.shtvo.ru
E-mail: info@shtvo.ru

ООО «Шадринское тепловозо- вагоноремонтное объединение»

Предприятие ООО «Шадринское тепловозо-вагонное объединение» (ООО «ШТВО») было образовано в 1941 году (называлось Шадринский металлопрокатный завод) и входило в Министерство черной металлургии СССР. В начале 80-х годов после реконструкции ООО «ШТВО» становится головным предприятием по капитальному ремонту маневровых тепловозов типа ТГМ, а также их узлов и агрегатов.

В период 90-х годов, несмотря на все события связанные с приватизацией, на предприятие удалось сохранить производственные площади, технологическое оборудование и самое главное – это кадровый состав. В настоящий момент ООО «ШТВО» осуществляет все виды ремонта тепловозов типа ТГМ, ТЭМ и М62 и всех их модификаций, производит восстановление, изготовление отдельных агрегатов, узлов, деталей, ремонт агрегатов и узлов: гидропередат (УГП), дизелей, компрессоров, приводов, тепловозных тележек, освидетельствование колесных пар, ремонт подвижного состава.

Изготовление металлоконструкций:

- шпала металлическая ШМ-1;
 - опора контактной сети УМ 7/9;
 - балка пятровая;
 - рама завалочного окна;
 - заслонка;
- и других изделий по чертежам заказчика.





Основанное в 1941 году как завод металлопроката, предприятие прошло большой и сложный путь развития и, несмотря на все коллизии перестройки, сумело сохранить и приумножить традиции, заложенные при его рождении. В настоящее время ООО «Шадринское тепловозовогоремонтное объединение» – это наиболее крупное, технически оснащенное ремонтное предприятие в Уральском регионе. О том, как развивается завод сегодня, рассказал генеральный директор ООО «Шадринское тепловозовогоремонтное объединение» Николай Покусаев.



– Николай Валерьевич, расскажите, пожалуйста, о становлении предприятия.

– В военные годы значительная часть металлопрокатных заводов оказалась на оккупированной немцами территории. Промышленности же, работающей на оборону, требовался металл, и решением Совмина СССР 20 ноября 1942 года на Шадринском заводе организуется прокатное производство. С 1950-го начинается реконструкция завода, построен новый прокатный цех мощностью 25 тыс. тонн в год. Развивается и ремонтное производство: идет ремонт дизелей М 753, 211Д, ЗА-6Д49 для маневровых тепловозов серии ТГМ, работающих на предприятиях черной металлургии и горно-обогатительных комбинатах страны.

Если за первый год было отремонтировано в месяц 16 дизелей, то во времена расцвета – до 50 единиц в месяц. В конце 70-х годов завод получает дальнейший толчок развития. В 1981-м был введен цех по ремонту тепловозов (ЦРТ) общей площадью более 19 тыс. кв.м. Годовая мощность капитального ремонта тепловозов – 200 шт. Имеются отдельные ремонтные участки, оснащенные более чем 80 единицами испытательных стендов и нестандартного оборудования, в том числе стендами для испытания осевых редукторов, дизелей и гидропередат, индукционными нагревателями для формирования колесной пары, прессом для испытания на сдвиг и т.д.

– Какова основная специфика работы вашего предприятия?

– Сфера нашей деятельности включает ремонт любой сложности тепловозов серий ТГМ-4, ТГМ-6, их агрегатов и узлов. При этом, например, наше предприятие несет полную ответственность за свою работу и даже ставит собственное клеймо на ключевые узлы и детали. Клеймо зарегистрировано в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта (Росжелдор) Министерства транспорта РФ. Этот знак, условный номер 1071, как раз призван продемонстрировать, что мы готовы отвечать за все работы и детали, установленные на локомотиве. На все выполненные работы даем гарантию 1 год. Нашими специалистами накоплен большой опыт по разработке нестандартного оборудования. Имеющийся станочный парк (более 350 единиц), более 80 стендов для проверки и наладки тепло-

возных агрегатов, расположенных на производственных площадях более 120 тыс. кв. м, позволяют проводить ремонт подвижного состава на высоком уровне. Кроме того, предприятие занимается изготовлением любых типов металлоконструкций, работает механосборочное производство, налажено изготовление резинотехнических изделий, кузовов вагонов, шпалы металлической, кабельных катушек, а также завод выполняет разовые (единичные) работы по чертежам заказчика.

– Как вы прошли кризисный 2009 год? Какие моменты оказались трудными для отрасли?

– Исторически клиентами нашего предприятия в основном являлись металлургические заводы и комбинаты. Экономический кризис на металлургической отрасли сказался довольно сильно, и это не могло не отразиться на наших заказах. Появилась, казалось бы, ушедшая в прошлое проблема неплатежей, бюджеты железнодорожных цехов на металлургических заводах и комбинатах стали финансироваться по остаточному принципу. В силу сокращения объемов производства часть тепловозного парка выведена в запас. Однако это не прекратило работу нашего предприятия, которое сумело удержать свои рыночные позиции в сложном для страны году. Так, в течение 2009-го завод капитально отремонтировал 17 тепловозов, 21 дизель, 19 единиц гидропередат, а также более 42 компрессоров, десятки колесных пар и других агрегатов. Всего за год было произведено товарной продукции и услуг на сумму свыше 150 млн рублей. Было реализовано 3 тепловоза после капитального восстановительного ремонта, а специалисты завода начали освоение капитального ремонта тепловозов с электрической передачей типа ТЭМ.

Помимо производства ремонта, продолжается выпуск металлоконструкций (металлической шпалы, кузовов для перевозки сыпучих грузов и т. д.). Всего в прошлом году было выпущено более 200 тонн металлоконструкций.

– Учитывая специфику работы, что было сделано компанией для удержания своих позиций на рынке?

– Для преодоления кризисных явлений на предприятии постоянно расширяется спектр услуг по ремонту узлов и агрегатов

тепловозов, техническому обслуживанию и текущим ремонтам с выездом к заказчику. Завод проводит согласованные с Ростехнадзором работы по продлению сроков эксплуатации тепловозов. Для более тесного сотрудничества с клиентами менеджеры лично участвуют в проводимых тендерах на ремонт тепловозов и агрегатов. В частности, в целях расширения спектра предоставляемых услуг был создан участок по переоборудованию фитинговых платформ под перевозку рефрижераторных контейнеров. А во второй половине прошлого года завод приступил к добровольной сертификации производства для капитального ремонта, технического обслуживания и текущего ремонта в регистре сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, что говорит о технической оснащенности завода, а также качестве выполняемых работ и выпускаемой продукции. Так что предприятие постоянно работает над качеством выпускаемой продукции и предоставляемых услуг. В планах завода на 2010 год стоит увеличение объемов капитального ремонта тепловозов и агрегатов, внедрение капитального ремонта вагонов и цистерн, продолжение освоения рынка стран ближнего зарубежья по всем видам ремонта тепловозов серий ТГМ и ТЭМ.

– С какими трудностями сталкивается ваша компания при работе на рынке?

– Частой проблемой сегодняшнего ремонта подвижного состава является то, что мы нередко видим недобросовестную конкуренцию со стороны ряда компаний. То есть возникают некие никому не известные небольшие организации, которые не имеют собственной материально-технической базы, но могут получить заказ или выиграть тендер, используя ценовое давление на его организаторов. А затем, не выполнив или не доделав свою работу, такая фирма куда-то пропадает. Зачастую у многих предприятий-заказчиков основным критерием является цена (порядка 75% – вероятность выбора подрядчика), а не производственное оснащение и обеспеченность кадрами предприятия-подрядчика (25%-ная вероятность выбора). И поскольку это напрямую касается безопасности последующей эксплуатации локомотивов, на наш взгляд, нужно пересмотреть сам подход к организации конкурсов и ужесточить правила допуска к участию в нем ремонтных предприятий.



НТК «Криогенная техника»

производит и поставляет:

Детали и запасные агрегаты

для ремонта кондиционеров типа МАБ-II пассажирских железнодорожных вагонов

Стенды, приспособления, инструмент

для ремонта и обслуживания железнодорожных кондиционеров

Кондиционеры

для создания микроклимата в кабине машиниста тепловозов типа ТЭ10



Россия, 644105, Омск, ул. 22 Партсъезда, д. 97, корп.1
 Факс: (3812) 26-48-26, 61-71-43 Контактные телефоны: (3812) 26-47-52, 26-45-21
 www.cryontk.ru, e-mail: info@cryontk.ru

Наименование и чертежный номер изделия	Назначение	Ед. изм.	Цена	Телефон	Компания
Автономный кондиционер воздуха для кабины машиниста тепловоза типа ТЭ10 КВО.6760.00.000	Для обеспечения климатических условий в кабине машиниста локомотива в соответствии с санитарными правилами СП 2.5.1336-03	шт	договорная	(3812)26-47-52	ЗАО НТК "Криогенная техника"
Компрессор КГХ-32 КВО.9635.00.000	Для замены компрессора типа V	шт	договорная	(3812)26-47-52	ЗАО НТК "Криогенная техника"
Стенд СОК-15-32 КВО.5835.000	Для обкатки и проверки параметров компрессора типа V	шт	договорная	(3812)26-47-52	ЗАО НТК "Криогенная техника"
Стенд СПА-01 КВО.5840.000	Для проверки приборов автоматики холодильных установок	шт	договорная	(3812)26-47-52	ЗАО НТК "Криогенная техника"
Стенд СПВ-01 КВО.5846.000	Для проверки и обкатки водоохладителей и компрессоров типа С, ФВ-0,2	шт	договорная	(3812)26-47-52	ЗАО НТК "Криогенная техника"
Фильтр ФО-120 КВО.5519.000-01	Для очистки и сушки хладагента	шт	договорная	(3812)26-47-52	ЗАО НТК "Криогенная техника"
Торцовое уплотнение ТУВ-45 КВО.9635.00.040-01	Для уплотнения коленчатого вала	шт	договорная	(3812)26-47-52	ЗАО НТК "Криогенная техника"
Насос масляный НМ-5/4 КВО.9635.00.020	Подача масла в узлы трения	шт	договорная	(3812)26-47-52	ЗАО НТК "Криогенная техника"
Трубопровод гибкий НВ-32 КВО.6927.000-01	Для соединения компрессора с конденсатором	шт	договорная	(3812)26-47-52	ЗАО НТК "Криогенная техника"
Трубопровод гибкий НВ-40 КВО.6927.000	Для соединения компрессора с испарителем	шт	договорная	(3812)26-47-52	ЗАО НТК "Криогенная техника"

Железные дороги Урала-М

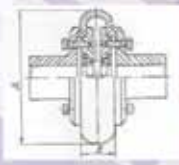


- Ремонт тепловозов ТЭМ, ТГМ, в том числе на территории заказчика ● Переформирование колёсных пар ТЭМ, ТГМ (4, 6, 40) ● Продажа, покупка тепловозов, грузовых вагонов, ЖД кранов ● Тормозные колодки
- секции охлаждения ● автосцепки СА-3, АУК

Цены на сайте

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.teplovoz.org.

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента.

Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«МАШХОЛДИНГ»

Производство и поставка запчастей
для ремонта тепловозов,
дизельгенераторов, турбокомпрессоров.
Капремонт тепловозов, дизелей, ТК

440012, г. Пенза, ул. Мереняшева, 195
т./ф.: (8412) 69-04-09/01. E-mail: btm5@rambler.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Капитальный ремонт ПД1М	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 69-04-09/01
Капитальный ремонт ТКЗ4Н-04С	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 69-04-09/01
Капитальный ремонт ТКЗОН-17	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 69-04-09/01
Капитальный ремонт ТКЗОН-26	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 69-04-09/01
Капитальный ремонт ТК23С-01	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 69-04-09/01
Капитальный ремонт ТК18Н-02	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 69-04-09/01
Привод м/насоса 2Д50.34.001	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 69-04-09/01
Сальник Д50.10.115	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 69-04-09/01
Сальник Д50.10.116	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 69-04-09/01
Сальник Д50.34.114	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 69-04-09/01



РемТехРесурс
Проблемы Ваши –
решение наше



Ремонт маневровых локомотивов
(ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2,
ТЭМ-7, ТЭМ-15, М-62) до КРП включительно

Тепловозы в наличии и под заказ

Модернизация

Широкий ассортимент запчастей

Деповское обслуживание

Московская область, г. Коломна,
тел./факс: (4966) 13-63-36,
E-mail: rtr_avante2004@mail.ru
Тел.: (916) 220-5334, (909) 946-1292



ООО «РЕМЗЛАВТО»
член ассоциации «АСТО»

Запасные части для ЖД транспорта, резка металла
по чертежам, изготовление деталей по чертежам заказчика.

Выполним капитальный ремонт компрессоров и
поставим запасные части.

Компрессоры:

ЭК-4МУ (троллейбусы)

ЭК-7В (ЖД)

ВВ-08/8-720 (рельсоукладчики, мотовозы)

Электрооборудование.

Телефон/факс: 8 (496) 418-16-49. Отдел сбыта 8 (495) 647-03-69

Генеральный директор 8 (903) 755-71-65, (495) 755-71-65.

www.aleksa-razumov.narod.ru

Предлагаем
Электрооборудование
Рижского электромашино-
строительного завода.



Специализированная
железнодорожная
торговая площадка

www.railwaymarket.ru





ООО «ДИЗЕЛЬ-СНАБ»



Специализируется на поставках запасных частей к тепловозам ЧМЭ-3, 2ТЭ116 и рельсовым автобусам РА-1, РА-2



**393761, Тамбовская обл.
 г. Мичуринск,
 ул. Луговая, д.2
 тел.+7 (47545) 2-30-84
 факс +7 (47545) 2-26-82
 e-mail: dizel-snab2009@mail.ru,
 http://www.dizel-snab.ru**

ООО «Дизель-снаб»

развивающаяся компания с наиболее благоприятными внутренними условиями и возможностями, что позволяет держать марку нашей фирмы на высоком уровне и всегда быть в курсе индустрии железнодорожного транспорта, отслеживая новые тенденции и предлагая нашим клиентам всегда качественную продукцию российских и зарубежных производителей по наиболее низкой и выгодной цене.



Наименование	Чертёж	Шт.	Компания	Телефон
Упругая муфта «перифлекс»	4-02-7972-083	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Главный контакт реверсора	1-37-260007	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Втулка головки шатуна	3DS131033	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Электродвигатель холодильника	EM5001/L	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Болт подвески	3-02-3171-015-1	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Регулятор числа оборотов в сборе	0-14-8450-029/5	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Втулка (сайленблок)	3-02-8127-003	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Вкладыш МОП	3-36-810952	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Крестовина «Прага»	20-046-7205	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Головка цилиндра	Опис 5122-09	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Поршневой палец	DS133904	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Колесо турбинное	1-18-7502-012	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Шестерня разъемная	2PIS3407-01	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Траверса коромысел	3PIS6088-02	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Компрессор K2LOK в сборе		шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Щёткодержатель тягового двигателя	2-36-820174	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Коромысло левое	3PIS6160-18	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Клапан всасывающий и выхлопной	3PIS5003-01/6003-01	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Кожух зубчатой передачи	1-36-810370	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Колесо насосное	1-18-7502-013	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84

Цены договорные



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт

Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU



ООО ПКФ «Техпромдеталь»

Номенклатурный перечень:
Карданный вал,поводок карданного вала,
крестовина (накружная, внутренняя)
Также изготавливаем запчасти для тепловозов,
электроходов других серий.

400093, г. Волгоград, ул. Горюховцев, д.8, тел.: (8442) 70-79-65, www.TPD2002.ru, e-mail: techpromdetal@mail.ru

специализируется на поставке и изготовлении
узлов карданной передачи электроходов
серии ЧС-2, ЧС-4, ЧС-7, ЧС-8



Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Замена/Восстановление/Модернизация электрической схемы тепловозов.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТГМ-4 (трехзначный номер).	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТГМ-6Д (с заменой КЭ на КМ-2105 или КВП)	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Замена электропроводки 2ТЭ10, тяговых агрегатов	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТЭМ-15.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Установка электронных скоростемеров на ТГМ-23.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Все виды ремонтов тепловозов серий ТГМ, ТЭМ.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
КР с продлением срока службы ГПМ кранов на ж/д ходу	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Замена/Восстановление/Модернизация электрической схемы кранов на ж/д ходу.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Установка приборов и систем безопасности тепловозов ТГМ, ТЭМ.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62

Наименование	Номер чертежа ПКБ ЦТ	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Карданный вал	Э136.37.43.01	договорная	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65
Карданный вал	Э836.37.41.02	договорная	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65
Крестовина внутренняя	Э836.37.41.03	договорная	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65
Крестовина наружная	Э836.37.47.00 сб	договорная	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65
Поводок вала	Э836.37.42.01	договорная	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65



ООО «ЛЕДА»
 «LEDA» Co Ltd
 г. Брянск
ЗАПЧАСТИ для ТЕПЛОВЗОВ
 & РЕМОНТ
 Т./Ф. (4832) 68-70-21
+7 920-605-91-11
 e-mail: Leda-ooo@narod.ru
 http://leda-ooo.narod.ru

Товары и услуги сертифицированы



От Калининграда до Сахалина – 20 лет поставок на все железные дороги России
ОАО «Муромский ремонтно-механический завод»

- **ЛОКОМОТИВНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**
 поршневые кольца Д100; валы Д100; диски муфт; элементы упругие; элементы фильтрующие масляные, топливные; фильтры масляные, топливные;
- **ВАГОННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**
 вальки, оси; борта платформ; планки фрикционные;
- **ПЕРЕМЫЧКИ, СОЕДИНИТЕЛИ;**
- **КОНСОЛИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ;**
- **ЩЕТКИ, РОЛИКИ СНЕГОУБОРОЧНЫХ МАШИН**

602209, Владимирская обл., Муромский р-н, пос. Механизаторов, 40 а
 ТЕЛ./ФАКС (49234) 4-22-92, 2-10-56, e-mail: otdel-mark@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вал 10Д 100.08.100	шт	5 782,00	ОАО МРМЗ	(49234) 2-10-56
Элемент упругий 300.30.55.016/017	шт	588,00	ОАО МРМЗ	(49234) 2-10-56
Элемент фильтрующий АНП-6П (аналог Нарва 6-4)	шт	127,44	ОАО МРМЗ	(49234) 2-10-56
Фильтр топливный 2ТФ.6А.Зспч	шт	19 942,00	ОАО МРМЗ	(49234) 2-10-56
Фильтр масляный полнопоточный 2ФМП8.000	шт	82700,00	ОАО МРМЗ	(49234) 2-10-56
Шайба упругая, Вкладыши МОП, Польштерная коробка	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Топливная аппаратура Д49, Д50, Д100	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Запчасти для тепловозов и путевых машин, Колодки	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Чехолы утеплительные - ТЭМ2, ТГМ4, ТГМ6	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Валики, Втулки к ходовой ТЭМ2, ТГМ и др	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Рукава, Резинокордные оболочки, муфты и др.	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Валы карданные для тепловозов	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Вилки, Розетки 2РШ-001/005, 2ВШ-001/005	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Калорифер, Траверсы, Замки, Тифоны, Клапана	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Поршня и кольца поршневые Д49, Д50, Д100	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Дизель ЗА-6Д49 1989 года выпуска (НР-2009 год)	шт	договорная	ООО "РемТехРесурс"	(496) 613-63 -36
Дизель 14Д40 после ремонта	шт	договорная	ООО "РемТехРесурс"	(496) 613-63 -36
Коленчатые валы 14Д40 (новые с обкаткой, 3 шт.)	шт	договорная	ООО "РемТехРесурс"	(496) 613-63 -36
Редукторы осевые ТГМ-6В	шт	договорная	ООО "РемТехРесурс"	(496) 613-63 -36
Тележки тепловозные ТГМ-6В	шт	договорная	ООО "РемТехРесурс"	(496) 613-63 -36
Тепловоз ТЭМ-2УМ 1991 года выпуска (НР 2009 год)	шт	договорная	ООО "РемТехРесурс"	(496) 613-63 -36
Тепловоз ТГМ-6В 1991 года выпуска (под ремонт)	шт	договорная	ООО "РемТехРесурс"	(496) 613-63 -36
Тяговый двигатель ЭД-118 (4 шт.)	шт	договорная	ООО "РемТехРесурс"	(496) 613-63 -36



ПЕРМСКИЙ ПРУЖИННО-РЕССОРНЫЙ ЗАВОД

ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»
с 1968 года является одним из ведущих
производителей железнодорожных пружин
в Российской Федерации.

ПРУЖИНЫ РЕССОРЫ



Предприятие производит пружины: ● электровозов ● тепловозов ● путевых машин

Качество пружин подтверждается многолетним опытом сотрудничества с крупнейшими ж.д. предприятиями России и стран СНГ, среди которых: Оренбургский локомотиворемонтный завод; Новосибирский электровозоремонтный завод; Абдулинский завод по ремонту путевых машин и изготовлению запасных частей; Свердловский путевой ремонтно-механический завод (ПРМЗ) «Ремпутьмаш»; Пермский моторовозоремонтный завод «Ремпутьмаш»; Локомотив-Дизель-Сервис; Людиновский тепловозостроительный завод; «НК «Казакстан темір жолы», Казахстан; Государственная администрация железнодорожного транспорта «Укрзалізниця», Украина; «Белжелдорснаб» Белорусской железной дороги

В настоящее время проведена сертификация продукции железнодорожного назначения в «Регистре сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (РС ФЖТ) и успешно завершена работа по получению номера завода-поставщика «РЖД» (присвоен условный номер поставщика 1319). Система менеджмента качества на предприятии сертифицирована, в соответствии с требованиями стандарта ISO 9001:2008.

Россия • 614014 • г. Пермь • ул. 1905 года • 35
ЗАО «ППРЗ» • (342) 260-71-30, 260-57-65 • www.pprz.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Пружина 2ТЭ116.30.30.144	шт.	www.pprz.ru	ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»	(342) 260-71-30, 260-75-56
Пружина 2ТЭ116.30.30.145	шт.	www.pprz.ru	ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»	(342) 260-71-30, 260-75-56
Пружина 2ТЭ116.30.30.146	шт.	www.pprz.ru	ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»	(342) 260-71-30, 260-75-56
Пружина ТЭ30.35.30.101	шт.	www.pprz.ru	ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»	(342) 260-71-30, 260-75-56
Пружина ТЭ28.33.01.03 (2-02-4500-070)	шт.	www.pprz.ru	ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»	(342) 260-71-30, 260-75-56
Пружина ТЭ28.33.01.05 (2-02-4500-071)	шт.	www.pprz.ru	ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»	(342) 260-71-30, 260-75-56
Пружина 017.35.30.006	шт.	www.pprz.ru	ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»	(342) 260-71-30, 260-75-56
Пружина 017.35.30.007	шт.	www.pprz.ru	ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»	(342) 260-71-30, 260-75-56
Пружина 16.36.35.016	шт.	www.pprz.ru	ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»	(342) 260-71-30, 260-75-56
Пружина 16.36.35.017	шт.	www.pprz.ru	ЗАО «Пермский пружинно-рессорный завод»	(342) 260-71-30, 260-75-56
Больш.пром. шестерня / Д 27.14.01.02	шт.	7 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Вкладыш МОП стальной / Т 463.62.77.00	шт.	9 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Вкладыш подшипника / Д 27.15.13.00	шт.	2 200-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Втулка (сайлентблок) / Т 328.31.31.00	шт.	2 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Гайка подвески / Т 328.34.02.04	шт.	900-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Гидромеханический редуктор / 0-18-8300-076	шт.	300 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Конжух зубчатой передачи / Т 328.37.11.00	шт.	9 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Крестовина "Прага" / МТ 5725.000 СБ	шт.	2 200-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Маятник антивибр. / Д 67.13.11.00	шт.	6 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	35 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Палец поршневой / Д 27.08.01.04	шт.	4 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Палец шетнодержателя / Т 463.60.64.00	шт.	300-0	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Палец шетнодержателя / Т 463.62.68.00	шт.	300-0	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Подшипник концевой / Д 27.15.11.00	шт.	2 100-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Поршень ЧМЭ-3 / Д 67.08.41.00	шт.	10 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Разъемн.круг / Д 27.48.02.121	шт.	8 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Фланец антивибрат. / Д 67.13.01.01	шт.	9 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Шестерня разъемная / Д 27.14.01.01	шт.	7 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Шестерня т.э.д. ЧМЭ-3 / Т 328.37.10.01	шт.	5 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Щетнодержатель / Т 463.62.69.00	шт.	2 100-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07

ПОРОШКОВЫЕ ПРОВОЛОКИ НОВЫХ МАРОК ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



**Кононов
 Владимир Вячеславович,**
 генеральный директор,
 кандидат экономических наук



**Пушменков
 Олег Сергеевич,**
 инженер

При эксплуатации железнодорожного подвижного состава детали и узлы вагонов подвергаются механическим и коррозионным воздействиям, абразивному износу, температурным перепадам, что приводит к типовым отказам конструктивных элементов вагонов (образованию и развитию трещин в несущих элементах с последующим их разрушением; образованию вмятин, забоин на рабочих поверхностях элементов конструкции вагона; их абразивному контактному или коррозионному износу).



Рис.1. Проволока ПП-АН180МС производства ООО «Северсталь-метиз: сварочные материалы»

Для обеспечения эксплуатационной надежности требуется постоянное поддержание технического состояния вагонов на определенном уровне. Перед ремонтниками сегодня стоит непростая задача – в условиях ограниченных инвестиций восстанавливать узлы и механизмы (валов, осей, шпинтонов, колёс и др.), увеличивая при этом их эксплуатационный ресурс. Важная роль в этом процессе отводится качеству и свойствам

наплавочных материалов, применяемых для ремонтно-восстановительных работ.

С целью решения задач, которые стоят перед железнодорожниками, на производственной площадке ООО «Северсталь-метиз: сварочные материалы» при участии специалистов ООО «ПК-ТРАНССВАР» были разработаны новые марки наплавочных порошковых проволок ПП-АН180 МС и ПП-АН180 МН как эффективная аль-

Таблица 1. Основные характеристики порошковых проволок новых марок

Марка проволоки	Диаметр проволоки, мм	Способ наплавки	Твердость наплавленного металла	Применение
ПП-АН180 МС	2,0	самозащитная	НВ 270-330	Для наплавки литых деталей тележки и автосцепного устройства (кроме корпусов поглощающих аппаратов)
ПП-АН180 МН	1,6;2,0;2,8	Г	НВ 250-300	

тернатива устаревшим маркам ПП-СП-10, ПП-НП-14ГСТ, не обеспечивающим необходимых свойств наплавленного металла.

Применение порошковых проволок новых марок ПП-АН180МС и ПП-АН180МН позволяет получать наплавленный металл требуемой структуры и твердости, что

Применение других сварочно-наплавочных материалов (т.н. «некондиционных»¹⁾ для ремонта деталей и узлов железнодорожного транспорта является крайне неэффективным, поскольку не позволяет увеличить межремонтный пробег тележек (износостойкость наплавленных деталей снижается в 3-7 раз по сравнению с деталя-

Таблица 2. Химический состав наплавленного металла (в третьем слое)

Марка проволоки	Массовая доля элементов (%)								
	Ti	V	Cr	Mo	C	Mn	Si	S	P
ПП-АН180 МС	0,12-0,25	> 0,06	0,20-0,50	0,40-0,65	0,09-0,15	1,55-2,10	0,50-0,90	>0,04	
	Ti	V	Cr	Ni	C	Mn	Si	S	P
ПП-АН180 МН	0,11-0,15	0,05-0,10	0,70-1,20	0,40-0,65	0,11-0,15	0,80-1,20	0,45-0,75	>0,04	

помогает не только восстанавливать геометрию изношенных поверхностей, но и значительно повышать их износостойкость и долговечность.

ФГУП ВНИИЖТ г. Москва были проведены эксплуатационные и пробеговые испытания боковых рам и корпусов автосцепок грузовых вагонов, наплавленных порошковыми проволоками марок ПП-АН180МС и ПП-АН180МН.

ми, наплавленными новыми проволоками производства ООО «Северсталь-метиз: сварочные материалы»), требуются дополнительные расходы на повторный ремонт.

Проволоки марок ПП-АН180МС и ПП-АН180МН производства ООО «Северсталь-метиз: сварочные материалы» уже на протяжении нескольких лет с успехом используются на отечественных вагоноремонтных пред-

Таблица №3. Потребление порошковых проволок новых марок (в тоннах) вагоноремонтными предприятиями России по годам.

Марка	Ø, мм	потребление, т			
		2006	2007	2008	2009
ПП-АН180 МС	2,0	155	385	271	219
ПП-АН180 МН	2,0	0	157	350	513
Итого, т		341	887	786	787

По результатам испытаний износ наплавленных деталей оказался крайне незначительным. Таким образом, можно сделать вывод, что применение этих проволок позволяет отказаться от промежуточного ремонта деталей, а, следовательно, добиться экономии затрат на ремонт и материалы.

приятиях (см. динамику потребления в таблице №3) и рекомендованы для использования на ремонтных предприятиях железнодорожного транспорта государственных Содружества² как обеспечивающие высококачественную износостойкую наплавку деталей грузовых вагонов.

По вопросам приобретения обращайтесь

в ООО «Северсталь-метиз: сварочные материалы» по телефонам групп продаж в Орле +7(4862)39-16-31 и Череповце +7(8202)53-82-10.

За консультациями по техническим вопросам обращайтесь в службу технической поддержки продаж по телефону: +7(8202)53-93-99.

Полный ассортимент продукции представлен в каталоге на сайте www.severstalmetiz.com.

¹ Не утверждены инструкциями по использованию сварочно-наплавочных материалов для ремонтно-восстановительных работ на железнодорожном транспорте.

² «Инструкция по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов» М.: ТРАНСИНФО. 2009. 176с.

[illegible]

Марка, тип	ГОСТ 9466 ТУ	Ø, мм	Цена, руб/тн		Серти- фикаты
			Обычное качество	Повышенное качество	
Электроды для сварки углеродистых и низколегированных сталей					
АНО 4	ТУ 14-4-1449-87	3,0 - 3,25	32 912		БелСт, УкрСепро
		4-5	31 831		
АНО 4И	14-178-355-99	3,0 - 3,25	30 484		
		4-5	28 497		
"ОЗС-12 ОЗС-4"	14-178-384-2000	3,0 - 3,25	37 408		
		4-5	35 873		НАКС
УОНИ - 13/45	1272-175-00187211-97	2,5	41 499		БелСт, УкрСепро, PMPC, НАКС
		3	32 353	34 462	
		4-5	30 373	32 116	
"УОНИ - 13/55 "100 лучших товаров России""	1272-174-00187211-97	2	51 703		НАКС, БелСт, УкрСепро, PMPC
		2,5	41 644		
		3	33 073	33 284	
		4-5	31 914	32 406	
УОНИ-13/55С	"СТО 71915393 - ТУ 058-2008"	4-5	31 914		
МР-3М	1272-303-00187211-2002	3	32 373		
		4-5	30 226		
МР-3	1272-299-00187211-2001	2	51 739		
		2,5	41 392		
		3	33 683	35 551	НАКС, БелСт, УкрСепро
		4-5	33 285	35 261	
МР-3А	"СТО 71915393 - ТУ 042-2007"	3	33 683		НАКС, БелСт, УкрСепро
		4-5	33 285		
"АНО-21 АНО-36* * - только обычного качества"	14-4-1449-87	2	47 682		"УкрСепро, БелСт* на АНО-21"
		2,5	37 512		
		3	36 598		
		4	34 771	36 489	
"АНО-ТМ * - производство под заказ"	ТУ 14-170-232-96	2	50 562		PMPC, УкрСепро
		2,5	49 089		
		3	47 659	50 518	
		3,25	46 821		
		4-5	45 026	47 728	
УОНИ - 13/45А	ТУ 14-170-224-95	2	47 931		PMPC, УкрСепро
		2,5	43 574		
		3	33 971	36 185	
		4-5	31 892	33 722	
ЭЖТ-1	ГОСТ 9466	4	45 515		
ТМУ-21У	ГОСТ 9466-75, ГОСТ 9467-75, СТО 83023441-ТУ 002-2009	3		54 996	
		4-5		49 412	
Электроды для сварки высоколегированных сталей					
ОЗЛ-6	"ГОСТ 9466-75, 10052-75, ТУ 1272-279-00187211-2002"	3	Э-10Х25Н13Г2	310 427	
		4-5		306 100	
ОЗЛ-8	"ГОСТ 9466-75, 10052-75 ТУ 1272-277-00187211-2002"	2	Э-07Х20Н9	379 032	
		2,5		320 719	
		3		291 563	
		4-5		287 432	
Электроды для сварки и наплавки чугуна					
ЦЧ4	"ГОСТ 9466-75, ТУ 1272-332-00187211-2003"	3		343 795	
		4-5		340 022	
Электроды для наплавки					
Т-590	"ГОСТ 9466-75, ГОСТ 10051-75, ТУ 14-178-369-99"	4-5	Э-320Х25С2ГР	100 140	
Т-620	"ГОСТ 9466-75, ГОСТ 10051-75, СТО 83023441-ТУ 008-2009"	4-5	Э-320Х25С2ГР	102 644	
Упаковка для электродов: картонная коробка 5 кг, картонная коробка 1 кг (+10% к цене прайс-листа)					

Наименование	Чертеж	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 1гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 1гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 2гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 2гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 3гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 3гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 5гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 6гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 7гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
вкладыш шатунный верхний	5Д49.17.09	2 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
вкладыш шатунный нижний	5Д49.17.10	2 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыши вала топливного насоса	Д50.27047А/048А	3 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Водоспускной кран	34.13.05.00-010 сб/1050 сб-А	350-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка	2Д100.25.016	420-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
втулка	30Д91.20-6	750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка вала привода масляного насоса	Д50.34.008	1 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка валика	Д50.34.009	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка ВГШ	Д100.24.103	1 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка ВГШ	Д50.24.003	2 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка привода масляного насоса	Д50.34.168	812-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка р/вала задняя	Д50.01.019	2 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка р/вала передняя	Д50.01.018	2 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка р/вала средняя	Д50.01.020	1 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка рычага выхлопа	Д50.10.012	312-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка шатуна	34.03.01.02-007/КТ-6-03-021	350-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка шлицевая	Д100.08.076-3	1 288-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
гидротолкатель	40Д91-4 спч	250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
гидротолкатель	Д49.78.8 спч-1	312-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Головка шатуна	34.03.00.08-006	9 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Грибок (металлический)	34.06.00.10-002/КТ-6-06-032	45-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Держатель ножа	34.11.01.00-008 сб	220-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Диафрагма	34.06.00.05-006/КТ-6-06-021	50-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Жесткий шатун в сборе	34.03.02.00-006 сб/КТ-6-03-002 сб	3 400-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Золотник	394.230	1 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Золотниковая часть с демпфером	10Д100.36.004 сб	7 280-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан всасывающий	34.06.02.00-010 сб/КТ-6-06-002 СБ2	950-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан максимального давления	ЗМД	1 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан нагнетательный	34.06.01.00-017 сб/КТ-6-06-001 СБ2	950-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан нагнетательный	Д100.27.103	125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
клапан нагнетательный	30Д107.5спч-6	312-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92

Наименование	Чертеж	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Балансир дополнительный	34.02.00.02-007	2 500-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Бандаж вентилятора	34.11.02.00-003 сб	900-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вал нижний	Д100.08.057-4	6 860-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вал коленчатый в сборе	34.02.01.00-006 сб/ КТ-6-02-001 сб-1	20 200-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вал коленчатый верхний	10Д100.05.102 сб-2	245 000-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-1 75в	1 000-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-2 75в	1 000-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-3 110в	1 000-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-3 75в	1 000-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентилятор компрессора	34.11.00.00-007 сб	4 100-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вилка	2Д100.25.013	8 820-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вилка	2Д100.25.014	9 520-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Винт	34.02.00.02-004	135-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Винт	34.03.00.07-009	350-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш вала топлив насоса крайний	Д50.27.048	937-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш вала топлив. насоса средний	Д50.27.047	937-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш верхний с заливкой	34.03.03.00-009 сб/ КТ-6-03-004 сб	1 350-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 0гр	2 750-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 0гр	2 750-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 1гр	2 750-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 1гр	2 750-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 2гр	2 750-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 3гр	2 750-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 3гр	2 750-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 4гр	2 750-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 0гр	4 125-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 0гр	4 125-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 1гр	4 125-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 1гр	4 125-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 2гр	4 125-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 3гр	4 125-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 5гр	4 125-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 6гр	4 125-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 0гр	5 875-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 0гр	5 875-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 1гр	5 875-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 1гр	5 875-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 2гр	5 875-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 3гр	5 875-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 3гр	5 875-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 4гр	5 875-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
вкладыш шатуна в паре	Д45.17.8/9	2 500-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 0гр	3 500-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 0гр	3 500-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 10гр	3 500-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Клапан предохранительный	34.10.05.00-005 сб/З-216	880-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан разгрузочный П	5Д50.57.001	1 062-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан редукционный	34.13.04.00-003 сб	450-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан х.х.	№ 545	2 375-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
колпачок	40Д84.02	112-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршн.компрес.ЦВД	34.08.00.02-009/КТ-6-08-007А	200-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршн.компрес.ЦНД	34.05.00.04-002/КТ-6-05-010	220-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршн.масл.ЦВД	34.08.00.03-006/КТ-6-08-008-1	200-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршн.масл.ЦНД	34.05.00.05-009/КТ-6-05-011А	330-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 Огр	287-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 1гр	212-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 2гр	212-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 Огр	462-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 1гр	362-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 2гр	362-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А Огр	412-50	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А 1гр	325-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А 2гр	325-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
кольцо поршневое	5Д49.22.084	375-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое уплотнительное	Д100.04.017-2	210-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое уплотнительное	Д100.04.101 сб-2	266-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое уплотнительное	Д100.04.018	420-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое масло сгонное	Д100.04.016-2	182-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо стопорное	34.05.00.03-005/КТ-6-06-008	33-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное	Д100.27.044	14-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Контакт (на реверсор ППК8063)	5ТХ.551.189	2 625-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Контактор	МК1-10	1 625-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Контактор	МК1-20	1 875-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Контактор	ТНПМ-111	2 500-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Коробка клапанная ЦВД в сборе	34.09.00.00-002 сб	17 100-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Коробка клапанная ЦНД в сборе	34.06.00.05-001 сб	18 000-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус	34.01.00.01-003/КТ-6-01-011	13 000-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус вентилятора	34.11.00.04-005/КТ-6-11-022-1	750-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус клапанной коробки ЦВД	34.09.00.01-009/КТ-6-09-011	8 000-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус клапанной коробки ЦНД	34.06.00.01-008/КТ6-06-011	7 500-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус маслянного фильтра	34.01.01.01-006	900-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус фильтра	34.20.00.04-009/1КТ-1316-А	880-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кран водоспускной	№ 4332	500-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кран концевой	№ 4314 (4304, 190)	750-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кран спускной	34.10.04.00-002 сб/1КТУ-9В-1	18-00	000 «Уралпром»	(951) 200-15-92

КАСКАД



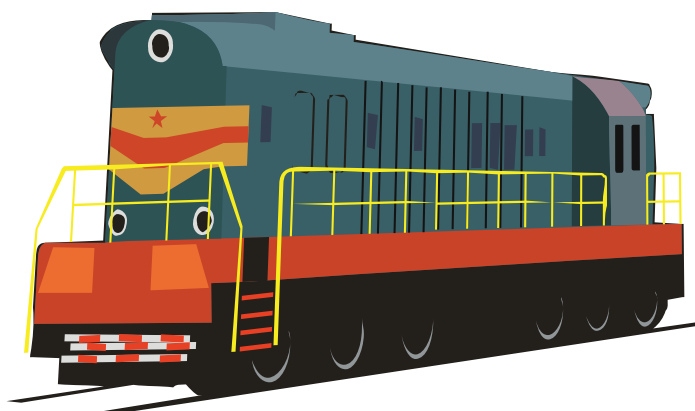
И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа



Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001



Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

IV Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail2010

17 – 19 марта

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке:



РЖД Российские
железные дороги



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки III Транспортный конгресс-2010
и Дискуссионный клуб

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭКБРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12

Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62

Факс: (812) 320-80-90

E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-партнер



Общество с ограниченной ответственностью «Юкон»

301241 Тульская обл., г. Щекино, ул. Пионерская, 32. Тел/факс: (48751) 5-28-31; 5-43-82.
Сайт: <http://www.ukon.opt.ru>. E-mail: ukon1993@mail.ru; ukon93@rambler.ru

Сайт: <http://www.ukon.opt.ru>. E-mail: ukon1993@mail.ru; ukon93@rambler.ru



ШПАЛЫ ДЕРЕВЯННЫЕ
по ГОСТ 78-2004.

АВТОКЛАВНАЯ ПРОПИТКА

по ГОСТ 200022.5-93

ПОД ДАВЛЕНИЕМ ПО СПОСОБУ ВАКУУМ-ДАВЛЕНИЕ-ВАКУУМ.

Производство шпал бывшего комбината «Тулауголь» существует с 1947 года. Нами возобновлено после модернизации в 2000 году.

**10 лет
успешной
работы!**

Наименование	Краткое описание продукта, технические характеристики	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпала деревянная пропитанная	ГОСТ 78-2004, тип II, Пропитка по ГОСТ 20022.5-93	649-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов. Тип А3	"ГОСТ 8816-2003 Пропитка по ГОСТ 20022.5-93	102660-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов. Тип А4	"ГОСТ 8816-2003 Пропитка по ГОСТ 20022.5-93	83780-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов. Тип Б1	"ГОСТ 8816-2003 Пропитка по ГОСТ 20022.5-93	96170-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов. Тип Б2	"ГОСТ 8816-2003 Пропитка по ГОСТ 20022.5-93	78470-00	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31; 5-43-82



Рязанский шпалопропиточный завод



Производство деревянной пропитанной шпалопродукции, опор электропередач и связи строго в соответствии с ГОСТами.

**Производство сертифицировано
в системах ССФЖТ и «ЭнСЕРТИКО».**



ОАО «Рязанский шпалоприточный завод»
390019, г. Рязань, пос. Шпалозавода
Телефоны: (4912) 30-06-46, 30-76-01, 29-26-59, 25-22-71
Тел./ф.: 30-03-50, 30-06-46
E-mail: post@rshpz.ru www.rshpz.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалы пропитанные. Тип 1. Гост 78-2004.	шт.	от 820	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-01, 30-06-46
Шпалы пропитанные. Тип 2. Гост 78-2004.	шт.	от 720	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-01, 30-06-46
Брусья для стрелочных переводов. Гост 8816-2003.	куб.метр/ комплект	договорная	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-01, 30-06-46
Полушпалки для крановых путей.	шт.	от 280	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-01, 30-06-46
Мостовые брусья пропитанные, деревянные. Гост 28450-90.	шт.	от 1300	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-01, 30-06-46
Столбы-опоры пропитанные, деревянные. Длина до 12 метров.	шт.	от 1600	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-01, 30-06-46
Услуги по пропитке древесины.	куб.метр	от 2400	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-01, 30-06-46
Шпалы лиственных пород пропитанные. Тип 1. Гост 78-2004.	шт.	от 630	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-01, 30-06-46
Шпалы лиственных пород пропитанные. Тип 2. Гост 78-2004.	шт.	от 530	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-01, 30-06-46

ООО «ДорТрансСнаб»

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д.98
Тел./факс: (47545) 9-29-08, 9-29-09, e-mail: dortrans2002@mail.ru



**Организация
на постоянной основе
реализует запчасти к ЧМЭ-3**

ЗАО «СВ-ПУТЬ»

141077, г. Королев-7, а/я 208. Тел./Факс: (498) 601-29-63
E-mail: SV-PUT@yandex.ru

Полный спектр материалов ВСП

- Шпала железобетонная
- Шпала, брус I, II тип
- Скрепления, рельсы
- Стрелочные переводы
- Ручной инструмент
- Гидроинструмент
- Электроагрегаты
- Транспортные механизмы
- Искробезопасный инструмент
- Расходный материал

Ж/Д инструмент, оборудование

Мы открыли филиал в г. Муроме!
602267, Владимирская обл., г. Муром, ул. Губкина, д. 1А
т. (49234) 9-18-60, 9-18-62
E-mail: SV-PUT@yandex.ru

Железные дороги Урала-М

Рельсы • шпалы • брус • костыль • стрелочные переводы • противоугоны • накладки • подкладки • болты • гайки • шайбы • изоляция • СЦБ • ЖД инструмент • плиты перекрытий на ЖД переезды • искробезопасные тормозные башмаки.
Материалы новые и с/з. Цены на сайте.

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.t.eplvoz.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Флажки сигнальные	комплект	от 120 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Фонари ж/д	шт	от 800 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Черенки для костыльных молотков	шт	от 55 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Тележки ТО-1	шт	от 7000 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Клещи шпальные	шт	от 550 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Вилы щебёночные	шт	от 450 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Молоток костыльный	шт	от 550 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Ключи путевые	шт	от 500 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Башманы накаточные	комплект	от 20 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Переводной механизм (флюгарна)	комплект	от 18 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Рельсорезные станки РР80, РМН-М, РМ5ГМ, РА2, Partner K1250 RAIL	шт	от 28 000 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Рельсосверлильные станки СТР1, СТР2, СТР3, РСМ1М, 1024, МСР1, МСР2	шт	от 13 000 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Гидравлический инструмент (домкраты, разгонщики, риховщики) Р25, РГ6, РГУ1М, ДПГ 10, ДПГ 10/200, ДПГ 18	шт	от 9 500 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Шурупогайковерты КПУ, ШВ2М, КШГ, БГ-1	шт	от 15 000 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Электроагрегаты АД2, АД4, АБ2, АБ4, АД5, АБ5	шт	от 55 000 00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65, госрезерв	тн	23800	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-65 I гр.	тн	от 13000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50 I гр.	тн	от 16000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50, госрезерв	тн	21000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Шпалы II тип	тн	от 530	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Костыль	тн	29000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Колодна локомотивная гребневая	шт	от 350	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Оборудование СЦБ	шт	договорная	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52



- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

Отгрузка в кратчайшие сроки!



г. Нижний Тагил
Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус бунсы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: наркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (острияни, рубни, крестовины, переводной механизм) новый	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО «СтанМет»	(3435) 40-12-98



ООО «МОДУС»
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
предлагает

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50;
- Рельсы узкой колеи Р33;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69
e-mail: ubt@e-tagil.ru



БАЗА КОМПЛЕКТАЦИИ МАТЕРИАЛАМИ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ

В бизнесе с 1996 г.
• Член Уральской Торгово-Промышленной Палаты
• Член Уральской Транспортной Ассоциации
• Член некоммерческого партнерства предприятий ромышленного железнодорожного транспорта

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ МАТЕРИАЛОВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ В НАЛИЧИИ

ЗАО «Ремстройпуть» – это:

- 14 лет работы на рынке материалов верхнего строения пути;
- 10 000 м² складских площадей;
- 2500 тонн ежемесячный оборот;
- 2000 тонн, более 100 позиций материалов ВСП – полный комплект материалов верхнего строения пути постоянно в наличии;
- 200 наименований путевого инструмента и машин;
- отправка вагонами, контейнерами (до 20 т), автотранспортом;
- электронные и механические весы для вагонов и автотранспорта на территории базы;
- принимаем материалы ВСП на реализацию и хранение, покупаем неликвидные материалы.



ЗАО «Ремстройпуть»
620057, г. Екатеринбург
ул. Таганская, 55а
Тел/факс: (343) 228-34-34
www.rails.ru

КОМПЛЕКТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65, Р-50, Р43 новые, б/у, резерв	тн	договор	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 Rails.ru
Рельсы Р-24, Р-18 новые, б/у, резерв	тн	договор	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 Rails.ru
Рельсы Р-11, пр-во Китай	тн	договор	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 Rails.ru
Крановые рельсы Кр-70, новые, б/у, резерв	тн	договор	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 Rails.ru
Накладка 1Р-65, 2Р-65 новые, б/у, резерв	тн	договор	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 Rails.ru
Накладка Р-24, Р18 новые, б/у, резерв	тн	договор	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 Rails.ru
Подкладка Д-65, Д50, Д43, Д24 новые, б/у, резерв	тн	договор	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 Rails.ru
Подкладка КБ-65, КБ-50, новые, б/у, резерв	тн	договор	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 Rails.ru
Противоугон П-65, П-50, П-24 новые, б/у, резерв	тн	договор	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 Rails.ru
Костыль К165, пучинный, новые, б/у, резерв	тн	договор	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 Rails.ru

Наименование	Количество		Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы РП 65 Н 12,5 м ННМК в пути	158,956	197	26000	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р18 8м Енакиевский МЗ (поступ. 21/05/09)	13,924	97	45000	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м Азовсталь (поступ. 21/05/09)	10,696	54	45000	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП 65 Т 12 м	29,726	39	23500	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП 65 Н 12 м	70,615	92	22500	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д 11,0м н/д- 9,7; 8,1м ДМЗ поступ. 06/08/09)	21,055	20	49000	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 11м+20%н/д ДМЗ поступ 05/10/09)	19,800	0	49000	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы трамвайные Т62 12,5м (ННМК) 13,5% н/д	47,728	62	40500	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КБ50 (поступ. 24/06/09)	38,034	5552	35500	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КД50 НТМК-НСМЗ (поступ. 28-29/07/09)	20,036	2087	36200	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55, 41-25-69



Тверской ДелВуд

Цены с НДС на станции Бологое-Талдом. Доставка осуществляется из/д транспортом и автокраном-порталом. При заказе шпалопродукции свыше 100 куб.метров цена будет существенно уменьшена

производство, пропитка шпал, шпалопродукция

171071, Тверская обл. г. Бологое, Заводский пер., д.2.
Телефон +7 48238 3-21-76, GSM +7 915 803-33-33. E-mail: delvud@yandex.ru

ООО «ДелВуд» производит:

- Шпалы новые, железнодорожные, деревянные, пропитанные тип – I ГОСТ 78-2004 по цене от 700 рублей.
- Шпалы новые, железнодорожные, деревянные, пропитанные тип - II ГОСТ 78-2004 по цене от 600 рублей;

Метод пропитки по ГОСТу 20022.5-93
сертификат соответствия № РОСС RU.АВЗЗ.Н00087

- Брус стрелочный, переводной Б-2 ГОСТ 8816-2003 по цене от 68 000 руб.
- Брус стрелочный, переводной А-4 ГОСТ 8816-2003 по цене от 72 000 руб.
- Брус стрелочный, переводной А-3 ГОСТ 8816-2003 по цене от 78 000 руб.

ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- рельсы Р-65 (б/у),
- шпалы железобетонные и деревянные, пропитанные и все скрепления к ним.

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580 4263, 574 1017,
Моб.: +7 921 9414287. E-mail: Larisaa@bk.ru

ЛСК

ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ

- РЕЛЬСЫ
- ШПАЛЫ
- НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ
- ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ
- БОЛТЫ
- СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ
- Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-19-60, (920) 900-96-25
www.ooolsk.ru, lsk2007@list.ru

ПРОМТРАНССЕРВИС

Быстрая замена шпал (замена 1-й шпалы 100 рублей)
8 910 786-2222
возможен субподряд
www.tgk2.com, e-mail: tgk22007@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Втулка изолирующая ЦГ-142	шт.	2,65	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КБ-50 новая	тн.	38500	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КБ-65 новая	тн.	25000	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КД-65 новая	тн.	37000	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Шпала деревянная, новая, пропитанная, тип-I,	шт.	700	ООО «ДелВуд»	(48238) 3-21-76
Шпала деревянная, новая, пропитанная, тип-II,	шт.	600	ООО «ДелВуд»	(48238) 3-21-76
Шпала деревянная, новая, непропитанная, хвойных пород тип-I, тип-II	шт.	договор.	ООО «ДелВуд»	(48238) 3-21-76
Шпала деревянная, новая, непропитанная, лиственных пород тип-I, тип-II	шт.	договор.	ООО «ДелВуд»	(48238) 3-21-76
Услуги по пропитки шпал и брусьев	куб.м	договор.	ООО «ДелВуд»	(48238) 3-21-76

Специализированная железнодорожная торговая площадка
www.railwaymarket.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!



МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
 ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
 Тел.: **(499) 181-55-16,**
(499) 181-18-50
 Факс.: **(499) 761-36-70**
 e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, ЗА-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередатчиков УГП-230\300, УГП-750\1200 (МЛПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!
 Отсрочка платежа!
 Доставка товара любым транспортом!

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал,
 оформите подписку на сайте издания
www.depo-magazine.ru в разделе «Партнёрам» или
 обратитесь в редакцию
 по телефонам: 8(495) 765-73-16/19
 или e-mail post@depo-magazine.ru



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Щуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41



КОРЗИНА ЗАКАЗА:

выбрано товаров: 0
на сумму 0 руб.

Наименование или
обозначение:

 Поиск

→ Главная

→ Каталог

🏠 Каталог

- Запасные части для вагонов и цистерн [1]
- Материалы ВСП [0]
- Железнодорожная техника [0]
- Оборудование и инструмент [0]
- Запасные части для тепловозов [46]
- Масла, смазки, СОЖ [0]
- Техническая литература [0]
- Распродажа [0]
- Спецодежда [0]

Каталог товаров

🖨️ Распечатать 📄 Показать



Запасные части для вагонов и цистерн [1]

- Запасные части для вагонов и цистерн [1]



Материалы ВСП [0]

- Железнодорожные знаки [0]



Железнодорожная техника [0]

- Прочая техника [0]
- Тепловозы [0]
- Вагоны, цистерны [0]
- Ж.д. краны [0]



Оборудование и инструмент [0]

- Путевой инструмент [0]
- Деревяской инструмент [0]
- Пневматический инструмент [0]
- З/ч для путеремонтной техники [0]



Запасные части для тепловозов [46]

- Запасные части Дизелей [8]
- Электрооборудования [38]
- Запасные части Тепловозов [0]
- Тормозное оборудование [0]
- РТИ (резино-технические изделия) [0]
- Компрессор, Турбокомпрессор [0]
- Топливная аппаратура [0]
- Фильтры [0]
- КИП (контрольно-измерительные приборы) [0]
- Запчасти для Гидропередачи [0]



Масла, смазки, СОЖ [0]

- Железнодорожные масла, смазки, СОЖ [0]



Техническая литература [0]

- Список [0]



Распродажа [0]

- Список [0]



Спецодежда [0]

- Список [0]

© Железнодорожный журнал «ДепО», 2009-2010 гг.
Все права защищены.

Разработка сайта - дизайн-студия «Elant»

Перейдите в нужную категорию, воспользовавшись меню слева.

Для заказа, пожалуйста, проставьте требуемое количество изделий около каждого необходимого наименования и нажмите кнопку «Заказать».

Далее Вы можете продолжить выбор товаров или оставить свою заявку, заполнив и отправив контактные данные.

Все вопросы по рубрике КАТАЛОГ принимаются только в электронном виде на почтовый адрес:
E-mail: trade@depo-magazine.ru

Производственная компания

«Энергия»



Ручной железнодорожный инструмент от производителя

Лом лапчатый кованый – 550 руб./шт. с НДС
Молоток путевой костыльный – 300 руб./шт. с НДС
Ключ КБ и КШ – 340 руб./шт. с НДС
И многое другое

Тел 8(48 12) 55-40-58; 8903-698-89-89; 8905-697-88-82
E-mail: ooopkenergy@rambler.ru; _luck_@mail.ru

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

ЗАО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ-ЕКАТЕРИНБУРГ»



Т./ф.: (343) 228-34-51,
228-34-52, 228-34-53,
228-34-54, 228-34-55

Светофоры переездные.
Звонки электрические. Шлагбаумы.
Устройства заградительные.
Светофоры линзовые карликовые, мачтовые.
Электроприводы стрелочные.
Ящики путевые. Муфты кабельные.
Головки светодиодные переездного светофора.
Комплекты линзовые. Дроссель-трансформаторы.
Соединители стыковые, стрелочные электротяговые.



www.rwtools-ekb.ru

На нашем сайте полный перечень продукции,
ее описание и всегда актуальные цены
E-mail: vaf65@mail.ru; grigorovich@rwtools.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Путевой инструмент, расходные материалы				
Молоток обходчика пути	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Железнодорожное оборудование и путевая техника				
Станок рельсорезный РМ5ГМ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Рельсоверлилка РСМ1М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Домкрат ДПГ-10/200	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54
Рельсошлифовалка МРЛШЗ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Шпалоподбойка ШПВЗ-2	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Станок рельсорезный РРШ-80 (бенз. двигатель «Штиль»), ф400 мм	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Рихтовщик ГР-12М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Подвижной состав, запчасти, материалы				
Колодка гребневая локомотивная (тип М)	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54

ООО "Путьсервис"

Поставка механизированного путевого инструмента, ремонт поставляемого оборудования и запчасти к нему. Любое оборудование для ремонта ЖД путей "под заказ"!









Официальный дилер завода ОАО "Калугатрансмаш"

www.putsrv.ru

Тел. (4842) 75-19-98, 22-09-35, info@putsrv.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалоподбойки ЭШП9МЗ; ШПВЗ-2	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Рельсосверлильные станки	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	факс (4842) 22-09-35
Рельсорезные станки	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Электроагрегаты (ЖЭС) АБ; АД.	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	факс (4842) 22-09-35
Электроагрегаты сварочные	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Домкраты путевые	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	факс (4842) 22-09-35
Шаблоны путеизмерительные ЦУП1-01; ЦУПЗ-01	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Рихтовщики гидравлические	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	факс (4842) 22-09-35
Разгонщики гидравлические	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Кованный ручной инструмент	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	факс (4842) 22-09-35

Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Продажа путевого инструмента	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83
Ремонт бензомоторного и гидравлического путевого инструмента	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83
Ремонт электромеханического путевого инструмента	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83
Ремонт рельсорезов PARTNER и STIHL, сверлильных станков СТР	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83
Ремонт домкратов, рихтовщиков, рельсоразгонщиков	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83
Ремонт ШВ2М, КШГ, ЭШП9М, электростанций АБ, АД	договорная	ЗАО «Технические комплексы»	(812)324-88-83

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Дексель (топор для затески шпал)	шт.	300 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Зубило путейское	шт.	300 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Кирка остроконечная	шт.	350 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Клещи шпальные	шт.	320 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Клещи рельсовые	шт.	400 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Ключ путевого рожкового (36x41, 41x42, 36x37)	шт.	370 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Ключ путевого торцевой на 36	шт.	340 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Ключ путевого торцевой на 41	шт.	340 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Ключ путевого торцевой шурупный	шт.	300 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Лом лапчатый кованный	шт.	550 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Молоток путевого костыльный	шт.	300 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Подлапник (костыленаддергиватель)	шт.	300 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89

ОБЗОР МЕХАНИЗИРОВАННОГО ПУТЕВОГО ИНСТРУМЕНТА, РЕКОМЕНДОВАННОГО К ПРИМЕНЕНИЮ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

В прошлом номере мы представили Вашему вниманию список рекомендованного к закупке и применению в путевом хозяйстве железных дорог и предприятий, имеющих подъездные пути, механизированного инструмента, составленный специалистами ОАО «ВНИКТИ» по результатам испытаний, проведенных в 2008 году.

Сегодня, в продолжении начатой темы, мы решили познакомить Вас более подробно с рельсосверильным оборудованием из этого перечня:



Рельсосверильный станок PSS и PSS-3

Предназначены для сверления болтовых отверстий в объемно-закаленных и незакаленных рельсах типов Р50, Р65, Р75 и их упрочнения за счет двухстороннего снятия фасок и упрочнения внутренней поверхности отверстия раскаткой. Станок также позволяет сверлить отверстия под рельсовые соединители.

Технические характеристики:

Предназначен для сверления болтовых отверстий в

Характеристика	PSS	PSS-3
Тип приводного двигателя	Внутреннего сгорания «Honda»	Трёхфазовый асинхронный электродвигатель
Мощность двигателя, кВт	4,0	2,2
Диаметр сверления, мм	36	36
Размер двухсторонней фаски, мм	{1,5-2,0}x45°	{1,5-3,0}x45°
Устанавливаемый инструмент	Сверла со сменными твердосплавными пластинами; Фаскосъемник; Раскатник	Сверла со сменными твердосплавными пластинами; Фаскосъемник; Раскатник
Способ установки инструмента	В быстросменных переходных втулках с тыльной стороны шпинделя не снимая станок с рельса	В быстросменных переходных втулках с тыльной стороны шпинделя не снимая станок с рельса
Частота вращения шпинделя, об/мин	180/360	240/390
Подача, мм/об	0,0755	0,089
Ход шпинделя, мм	38	38
Время сверления рельса Р65, мин	1,5/1	1,6/1
Габаритные размеры станка, мм	625 x 620 x 520	605 x 565 x 400
Масса, кг	55	55



Рельсосверильный станок STR-2Д и STR-2 (ФОТО)

объемно-закаленных и незакаленных рельсах и их упрочнения за счет снятия фасок и раскатки. Выполняет три последовательные операции:

- сверление отверстия,
- двухстороннее снятие фасок,
- упрочнение отверстия раскаткой.

Технические характеристики:

Сверление, снятие фасок и упрочнение каждого отвер-

Характеристика	STR-2Д	STR-2
Тип приводного двигателя	Внутреннего сгорания «Briggs&Stratton»	Трёхфазовый асинхронный электродвигатель
Мощность двигателя, кВт	4,4	1,7
Максимальный диаметр сверления, мм	36	36
Размер двухсторонней фаски, мм	{1,5-2,0}x45°	{1,5-2,0}x45°
Устанавливаемый инструмент	Сверла со сменными твердосплавными пластинами; Фаскосъемник; Раскатник	Сверла со сменными (или напайными) твердосплавными пластинами; Фаскосъемник; Раскатник
Подача, мм/об	0,089	0,089
Ход шпинделя, мм	31	38
Время сверления рельса Р65, мин	2/1	2/1
Габаритные размеры станка, мм	630x560x320	630x640x320
Масса, кг	50	55

стия занимает не более 3,5 минут. Универсальность двухскоростного станка позволяет использовать для сверления любые имеющиеся в наличии сверла необходимого диаметра. Станок прост в обращении и управлении, для удобства и безопасности работы он автоматически отключается после завершения операции и возврата шпинделя в исходное положение.

Станок надежен как в полевых, так и в стационарных условиях.

Машина МСР-1 предназначена для выполнения и обра-



Станок
рельсосверлильный
MCP-1H
и MCP-1(220B)

ботки отверстий под стыковые болты в объёмно-закалённых и незакалённых рельсах кольцевыми фрезами и свёрлами. Машина имеет интегрированную систему подачи СОЖ. В комплект поставки входят набор шаблонов для работы на рельсах, выпускаемых согласно ГОСТ. Обладает огромной эффективностью при малом весе, габаритах и минимальным временем на подготовку к работе. Среднее время выполнения одного отверстия кольцевой фрезой 30-50 секунд. Стойкость фрезы в среднем до 200 отверстий (при использовании СОЖ). Подготовка к работе от 90секунд. Нет необходимости в предварительной разметке рельса, благодаря применению специальной метки для точного выполнения отверстий.

Технические характеристики:

В качестве автономного источника питания станков с

Характеристика	MCP-1H	MCP-1
Тип приводного двигателя	Внутреннего сгорания HONDA GXH50 бензиновый четырехтактный	Однофазный электродвигатель
Объем топливного бака, л	0,5	-
Мощность двигателя, кВт	1,5	1,2
Максимальный диаметр сверления (кольцевой фрезой/спиральным сверлом), мм	40/16	40/16
Устанавливаемый инструмент	Кольцевая фреза; спиральное сверло	Кольцевая фреза; спиральное сверло
Частота вращения шпинделя, об/мин	250/320	250/320
Ход шпинделя, мм	50	50
Время сверления рельса Р65, секунд	50/1	50/1
Габаритные размеры станка, мм	480x370x 220	470x353x180
Масса, кг	21,5	15,5

электроприводом обычно используют бензиновые или дизельные электроагрегаты. Специалисты ОАО «ВНИКТИ» рекомендуют несколько моделей, пару из них мы представляем Вашему вниманию:

Предназначены для энергоснабжения:

- механизированного путевого электроинструмента и станков при выполнении текущего содержания и ремонта железнодорожных путей
- при проведении строительных, а также спасательных и



Электроагрегаты АД4-4-Т230-ВЖ-3 и АБП 5,5 Т230 ВХ (ЖД)

- аварийно-восстановительных работ
- для использования в качестве резервных источников питания

Технические характеристики:

Характеристика	АД4-4-Т230-ВЖ-3	АБ4-ЕВ-4,4-Т230-5
Тип двигателя	Дизельный CF186F	Бензиновый ROBIN EX27
Объем топливного бака, л	5,5	6,1
Тип генератора	синхронный	синхронный
Мощность (3ф), кВт	4	4,4
Габаритные размеры, мм	720x600x445	680x510x540
Масса, кг	87	63

Электробезопасность монтеров пути при выполнении ремонтных работ обеспечивает арматура кабельная АК-30-1.

Технические характеристики:

Характеристика	АК-30-1
Розетки для подключения потребителей	4
Розетка для арматуры	1
Ток трехфазный, переменный 220В, 50Гц, А	25
Габаритные размеры, мм	275x245x200
Масса, кг	5



Распределение и подачу электропитания к рабочему месту, при подключении мощных энергопотребителей, позволяет осуществить электропост учетно-распределительный РК30.

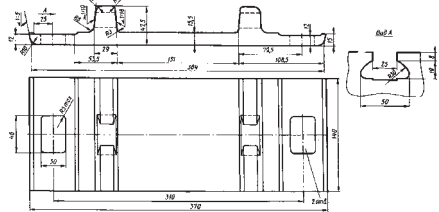
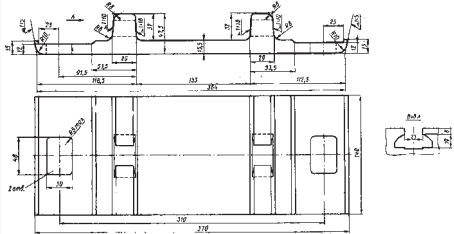


Для подключения путевого электроинструмента от передвижных источников тока позволяют соединители: вилки и розетки СС11 (кабельные и панельные).

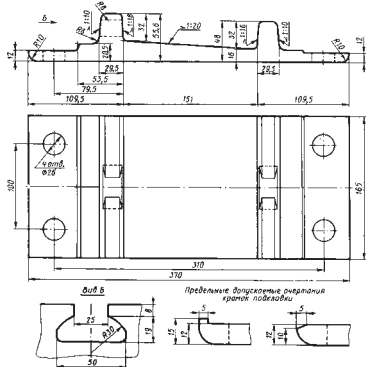
Материалы ВСП

(продолжение)

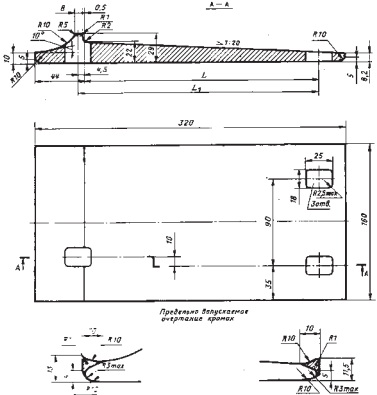
Подкладки для раздельного скрепления на железобетонных шпалах:

Наименование материала верхнего строения пути	Назначение	ГОСТ, ОСТ, ТУ	Чертеж
Подкладка скрепления КБ65	входят в комплект узла раздельного промежуточного скрепления КБ65 на железобетонных шпалах для рельсов типа Р75 и Р65	ГОСТ 16279-78	
Подкладка скрепления КБ50	входят в комплект узла раздельного промежуточного скрепления КБ50 на железобетонных шпалах для рельсов типа Р50	ГОСТ 16279-78	

Подкладки для раздельного скрепления на деревянных шпалах:

КД65	Входят в комплект узла раздельного промежуточного скрепления КД65 на деревянных шпалах с рельсами типов Р75 и Р65	ГОСТ 16277-84	
------	---	---------------	--

Подкладки для изолирующих стыков на деревянных шпалах:

ПИ-65, ПИ-50, ПИ-43	входят в комплект узла изолирующих стыков рельсов типа Р65, Р50, Р43 на деревянных шпалах		
---------------------------	---	--	--

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век (продолжение)

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

Поезд следует на боковой путь

По мере развития железных дорог последовательно совершенствовался и качественно изменялся очень важный элемент конструкции пути, позволяющий перемещаться подвижному составу с одного пути на другой,— стрелочный перевод.

На многих линиях за рубежом и на первых русских дорогах укладывали стрелочные переводы с подвижными рельсами, заменявшими (для сегодняшних типовых решений) остряки с контррельсами, а в зоне пересечения рельсовых нитей — крестовину с контррельсами. Такие решения просты в исполнении, однако имеют ряд существенных недостатков: разрыв колеи по одному из направлений, слабое соединение подвижных рельсов с примыкающими, выход из строя зон соединений.

В середине XIX века на зарубежных и отечественных дорогах появились остряковые стрелки с двумя подвижными остряками, изготовленные из обычных рельсов одинаковой длины. Они стали прототипом современных стрелок. Первые из таких конструкций были маломощными, концы прямых остряков получались тонкими, часто ломались. Боковая жесткость их была незначительна. Совершенствование стрелки проходило в направлении улучшения конструкции остряков, их прикрепления в корне, изготовления их из высококачественной стали, применения методов термообработки. Принципиально новым решением является отказ в современных конструкциях стрелок от шарнирного прикрепления остряка в корне и переход к гибким острякам. Гибкие остряки позволяют существенно повысить надежность их корневого прикрепления к рельсам. Крестовины, состоящие из от-

резка рельса, поворачивающегося вокруг центра, который был смонтирован на лафете и закреплен на круглом пятнике диска, использовались до 1875 г. По такому же принципу были сконструированы и применялись в первой половине XIX века крестовины с двойными подвижными рельсами (центр вращения в них перемещен в хвостовую часть). Такие решения в обычных условиях эксплуатации к началу XX века уже не применялись. Однако их успешно использовали при восстановительных работах во время второй мировой войны (при этом скорость движения ограничивалась до 10-25 км/ч). Крестовины с контррельсами близкие по конструкции к тем, которые применяют в настоящее время, появились в середине XIX века. Их совершенствование шло в основном в направлении повышения мощности и прочности конструкции. В конце прошлого века на дороге С.-Петербург — Москва уже применялись сборные крестовины с литым двусторонним сердечником. Следует отметить, что в те годы типовым был рельс массой 30-33 кг/м и соответственно была существенно меньше, чем в настоящее время, мощность всех элементов переводов. Отсюда низкие скорости, ограниченный срок службы.

В настоящее время мощность стрелочных переводов соответствует типам применяемых рельсов, а конструкция позволяет иметь скорости движения по прямому пути без ограничений, по ответвленному при типовых решениях — до 80-110 км/ч (марки крестовин стрелочных переводов 1/18 и 1/22), а на скоростных, специально сооружаемых линиях — до 200 км/ч (марка крестовин 1/33 и др.). Что представляет собою современный стрелочный перевод? Это рельсы не легче 60 кг/м и аналогичные по массе остальные элементы, марка крестовин стрелочных переводов для главных путей — 1/11, 1/18, 1/22.

На скоростных и грузонапряженных линиях используют крестовину с непрерывной поверхностью катания, подвижный сердечник, подвижные усовики, позволяющие снизить динамические воздействия колес подвижного состава. Стрелка имеет длинные остряки специального профиля, неподвижные в корневой части и обеспечивающие перемещения остряковых частей благодаря изгибу. Все металлические элементы перевода проходят термообработку. Все большее число стрелочных переводов изготавливают для применения их на железобетонных брусках, что позволяет существенно повысить стабильность всей конструкции в целом.



Стрелочный перевод



Железнодорожные паромные переправы мира

Уходящее столетие характеризуется значительным развитием кооперации в сфере транспортной деятельности. Наибольшее распространение в мировой практике получила кооперация между железнодорожным и автомобильным, железнодорожным и водным (морским, речным) видами транспорта.

Передача грузов с одного вида транспорта на другой способом перевалки — сложный и трудоемкий процесс, при котором не могут в достаточной мере гарантироваться такие качества транспортного обслуживания, как сроки доставки, сохранность потребительских свойств перевозимой продукции и сохранность груза в пути следования.

Беспереvalочные смешанные сообщения впервые возникли в сфере совместного использования железнодорожного и водного (морского) транспорта. Это потребовало создания специального судна-парома, приспособленного для перевозки железнодорожных вагонов. Первый в мире железнодорожный паром был введен в эксплуатацию в 1851 г. на линии между Грантоном и Бёрн-тайлендом в заливе Фёрт-оф-Форт. Годом позже в Шотландии открылась вторая линия, соединившая пункты по заливу Фёрт-оф-Тей.

В 1882 г. была открыта первая немецкая железнодорожная паромная линия на острове Рюген между Штральзундом и Альтерфером. Эти паромные линии существовали недолго. В 1883 г. открывается паромная переправа в Дании через пролив Большой Бельт, соединившая кратчайшим путем порты Нюборг и Корсёр, расположенные на соседних островах. Это первая паромная переправа из построенных в прошлом веке, которая продолжает действовать и сегодня, спустя более 100 лет. Протяженность ее 25 км. В 19 столетии были открыты еще 10 железнодорожно-паромных переправ, из них шесть — на внутренних линиях (в США, Канаде, Италии) и четыре — на международных (две между Швецией и Данией и две между Канадой и США). Последние две переправы действуют и сегодня. Международные паромные линии, соединявшие Швецию и Данию, были закрыты в 1986 г. в связи с недостаточной провозной способностью. Этому способствовала организация в 1986 г. железнодорожно-паромного сообщения между Швецией и ФРГ через Данию. С открытием паромных линий Хельсингборг (Швеция) — Копенгаген (Дания) и Редбю (Дания) — Путгарден (ФРГ) время доставки грузов из Швеции в ФРГ по сравнению с перевозкой в железнодорожно-морском сообщении сократилось на 24 ч. Более широкое распространение в мире железнодорожно-паромные сообщения получили в XX веке. В основном они заменили смешанное железнодорожно-морское сообщение. В пользу паромного сообщения говорило то, что железнодорожные паромные линии, как правило, короче трасс грузовых судов, простой паромных судов в портах меньше, чем грузовых. Кроме того, отсутствие необходимости перегружать грузы снижает расходы на упаковку и позволяет избежать повреждений перевозимых грузов и связанных с этим потерь. В результате значительно сокращаются

сроки доставки грузов, обеспечивается относительная дешевизна перевозок, повышается качество обслуживания клиентуры транспорта. На переправе Варнемюнде — Гесер перевозки осуществлялись речным судном, которое развивало скорость при пересечении Восточной Балтики 12 узлов. Длина железнодорожных путей, уложенных на пароме, составляла 78 м. В 1909 г. начались паромные перевозки между Германией и Швецией (Засниц — Треллеборг). В настоящее время на этих линиях работают паромные суда постройки 70-х — начала 80-х годов: «Рюген», «Росток» и «Треллеборг». Грузоподъемность железнодорожной палубы парома «Рюген» 1670 т. Эта палуба вмещает 37 грузовых вагонов при общей длине путей 480,3 м. На автомобильной палубе может разместиться 12 грузовых или 73 пассажирских автомобиля общей массой 468 т. Скорость движения 20,3 узла. Грузовой паром «Росток» имеет на железнодорожной палубе пять путей, которые вмещают 49 грузовых вагонов общей массой 1900 т. Грузоподъемность автомобильной палубы 600 т, вместимость — 21 грузовой автомобиль. Скорость



Отправление железнодорожного парома

движения 20,5 узлов. Наиболее крупным паромным судном на этом маршруте является шведское «Треллеборг», эксплуатируемое с 1982 г. Оно вмещает 55 грузовых вагонов, 22 грузовых автомобиля и 800 пассажиров. Скорость парома 19 узлов. В настоящее время важное место в перевозках на Балтийском море занимает порт Любек (Германия). Он обслуживает 10 регулярных паромных линий, связывающих его с Данией, Швецией и Финляндией. Грузооборот порта в паромном сообщении в 1985 г. составил 11,8 млн. т, или примерно 81% общего грузооборота. В том числе было перевезено: 183 тыс. грузовых автомобилей, 18 тыс. железнодорожных вагонов, 30 тыс. контейнеров и 37 тыс. контрейлеров.

Продолжение следует.

Наши партнеры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
-----------------	-------	-----------------------	---------	-----------

Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 2 – 7)

Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей"	(8442) 23-33-59/59-35/42-07	4
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "СтройСинтез"	(4732) 44-30-10/20	5
		ООО "ТС Инжиниринг"	(4732) 22-32-15	4
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод "Локомотив"	(8412) 35-40-15, 24-35-62	7
		ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82/62-85, 32-41-01	5
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	2
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	5
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "ДорТрансСнаб"	(47545) 9-29-08/09	5, 6
Россия / Томская область	Томск	ООО ПК "МИОН"	(3822) 28-17-78, 21-30-37, 78-90-11/12	6
Россия / Челябинская область	Миасс	ООО "Миасский завод спецавтомобилей"	(3513) 53-97-07, 53-60-80	3
	Челябинск	ООО ТД "Путеец"	(351) 232-15-94/14-30	6

Выставка EXPORAIL 2010

Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭК"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	8, 30
--------------------------------	-----------------	------------------	-------------------------------	-------

Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 9 – 29)

Россия / Брянская область	Брянск	ООО "Леда"	(4832) 68-70-21, (920) 605-91-11	20
Россия / Владимирская область	Муром	ОАО "МРМЗ"	(49234) 2-10-56	20
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65	19
Россия / Ивановская область	Иваново	ОАО "Ивановское ППЖТ № 1"	(4932) 30-03-21, 49-49-32	12
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Специализированная железнодорожная торговая площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	17
Россия / Курганская область	Шадринск	ООО "ШТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16	14, 15
Россия / Московская область	Коломна	ООО "РемТехРесурс"	(4966) 13-63-36, (916) 220-53-34	17, 20
	Москва	ООО "Локо-Транс"	(495) 617-04-69, (495) 789-68-41	12
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62	19
	Орехово-Зуево	ООО "РЕМЭЛАВТО"	(496) 418-16-49, (495) 647-03-69, 755-71-65	17
Россия / Омская область	Омск	ООО НТН "Криогенная техника"	(3812) 26-47-52/26-45-21	16
Россия / Орловская область	Орёл	ООО "Северсталь-метиз: сварочные материалы"	(4862) 39-16-31/12-28	22-25
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	17
Россия / Пермский край	Пермь	ЗАО «ППРЗ»	(342) 260-71-30, 260-75-56	21
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	16, 29
		ООО "Уралпром"	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92	26-28



Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
	Сарапул	Компания "Вертекс"	(341-47) 4-42-98/99	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ОАО "ОЖДХ"	(8352) 634723, 56-41-59	9
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод"	(8635) 29-24-31/-81, 23-38-05	13
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	16
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "Дизель-снаб"	(47545) 2-30-84/26-82	18
		ООО "Техмашресурс"	(47545) 9-29-07/08	10, 21
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Мониторинг Транспорта"	8 800 200 911 0	11, 12

МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ для ВСП (стр. 31 – 36)

Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60	35
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Специализированная железнодорожная торговая площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	35
		ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	36, 37
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "Проммеханизация"	(812) 580-42-63, 574-10-17	35
Россия / Московская область	Королев	ЗАО "СВ-Путь"	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60	32
	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50, 761-36-70	36
Россия / Республика Удмуртия	Нижний Тагил	ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-98/99, (912) 262-19-24	33
Россия / Рязанская область	Рязань	ОАО "Рязанский ШПЗ"	(4912) 30-76-00, 30-06-46	31
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34 многоканальный	34
	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	32
	Нижний Тагил	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55/25-69	34
Россия / Смоленская область	Смоленск	ООО "Промтранссервис"	(4812) 27-06-17	35
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "ДорТрансСнаб"	(47545) 9-29-08/09	31
Россия / Тверская область	Бологое	ООО "ДелВуд"	(48238) 3-21-76, (915) 803-33-33	35
Россия / Тульская область	Тула	ООО "Юкон"	(48751) 5-28-31, 5-43-8	31

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, АППАРАТУРА (стр. 39-40)

Россия / Калужская область	Калуга	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98, 22-09-35	40
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "Технические комплексы"	(812) 324-88-83	40
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343) 228-34-51/52/53/54/55	39
Россия / Смоленская область	Смоленск	ООО "Энергия"	(4812) 55-40-58, (903) 698-89-89, (905) 697-88-82	39, 40

VIII Международная специализированная выставка гидравлики, пневматики, приводов и их элементов INTERDRIVE

Россия / Московская область	Москва	ОВК "Бизон"	(495) 937-40-81	3-я сторона обложки
-----------------------------	--------	-------------	-----------------	---------------------

Специализированная выставка "Электроника-Транспорт 2010"

Россия / Московская область	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт 2010"	(495) 287-4412	4-я сторона обложки
-----------------------------	--------	---------------------------------------	----------------	---------------------

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам (495) 765-73-16, 765-73-19, либо по e-mail: post@depo-magazine.ru www.depo-magazine.ru
Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья		Бонус	Разработка модуля	
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850
Полоса	180*250	23 000	40	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3	
Строчная реклама				
Формат		Цена	Примечание	
Одна строка		300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)	
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru				
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Бонус	
Главная страница	140px × 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!	
Производители железнодорожной продукции и услуг	140px × 60px	3 000		
Подвижной состав, запчасти, ремонт	140px × 60px			
Материалы и оборудование для ВСП	140px × 60px			
Железнодорожный инструмент, аппаратура	140px × 60px			
Справочник	140px × 60px	2 000		
Архив номеров	140px × 60px			
Документы	140px × 60px			
Партнерам	140px × 60px			
Архив новостей	140px × 60px	1 000		
Контакты	140px × 60px			
Выставки	140px × 60px			
Разработка баннера		400		
Персональная рассылка по базе электронных адресов				
Количество адресатов		Более 41 000	Стоимость	6 150

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%!**
При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%!**
При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%!**
Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!
Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!

1/2	1/4
1/4	1/8
1/8	1/4

Внимание!
Для того, чтобы регулярно получать журнал, оформите подписку на сайте издания в разделе «Партнерам» или обратитесь в редакцию.

Цены действительны с 01.01.2010г.

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

Тираж: от 3 000 экз.
Отпечатано в типографии "Вива - Стар", 107023, г. Москва, ул. Электрозаводская, д20
тел.: (495) 231-31-92, 780-67-05

*VIII Международная
специализированная выставка
гидравлики, пневматики, приводов
и их элементов*



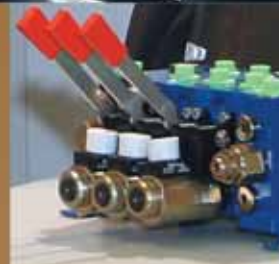
2010 INTERDRIVE



www.idexpo.ru



6-8 Апреля
2010
Москва,
Всероссийский
Выставочный Центр,
МВК «Россия»



Дирекция выставки:
129223, г. Москва, а/я 10 Тел./факс: +7 (495) 937 40 81
E-mail: miif@miif.ru, interdrive@miif.ru
www.b95.ru

Электроника



Транспорт

2010

5-7 апреля 2010 г.
Москва, ВВЦ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



Проводится при поддержке
Правительства Москвы



Электроника, автоматика
информационные технологии
ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНЫХ
КОММУНИКАЦИЙ



<http://www.e-transport.ru>