

# ДЕПО

8 (13) 2009

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

[www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru)

сентябрь



**стр. 6-11** Производители железнодорожной продукции и услуг

**стр. 12-26** Подвижной состав, запчасти, ремонт

**стр. 28-34** Материалы и оборудование для ВСП

**стр. 35** Железнодорожный инструмент, аппаратура

**стр. 36-40** Справочная информация



18-21 ноября 2009

Международный транспортный форум  
 «Транспорт России: становление, развитие, перспективы»



На правах рекламы

Стратегический партнер



Партнер



Партнер



Партнер



Партнер



Спонсор



Спонсор



Спонсор



Спонсор



Оператор Форума



Официальная газета



Генеральные информационные партнеры



Генеральные медиа-партнеры



Официальные информационные партнеры



Информационные партнеры



Генеральный интернет-партнер



Интернет-партнеры



Медиа-партнеры



Зарегистрироваться и получить более подробную информацию Вы можете на сайте [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) или по тел.: +7 (495) 988-18-00

## Уважаемые читатели!

Приветствуем Вас на страницах очередного номера нашего журнала!

Спешим порадовать всех наших Партнеров с тем, что база электронных адресов, по которым мы еженедельно высылаем информационные материалы от рекламодателей печатного издания, увеличилась до 25 000! Убеждены, что при постоянном пополнении адресной базы, увеличивается и число взаимовыгодных контактов между компаниями железнодорожной отрасли промышленности. В очередной раз предлагаем всем желающим оказывать нам в этом содействие, присылая в адрес редакции электронные адреса предприятий, которые могут быть заинтересованы в получении таковых материалов и благодарим те компании, которые это уже делают, т.к. полученная информация пойдет во благо всем участникам железнодорожного рынка!

Теперь о прошедшем с 09.09.09 по 12.09.09 II Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520».

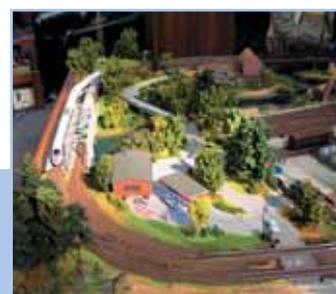
Благодарим организаторов этого мероприятия за качественную работу и желаем успехов в организации последующих выставок и конференций!

Мы были рады познакомиться с новыми, интересными людьми, которые в это непростое время «горят» новыми идеями по улучшению всей отрасли в целом и каждого отдельно взятого предприятия!

В течение четырех дней мы смогли познакомить с августовским (приуроченным к выставке) номером почти 1 000 представителей железнодорожной отрасли.

Подробный отчет от организаторов о завершившемся салоне предлагаем Вашему вниманию на следующих страницах.

**Коллектив редакции журнала «ДЕПО».**



# ЭКСПО 1520: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ «ПРОСТРАНСТВА 1520» СВЕРИЛИ ЧАСЫ

**Завершил свою работу II Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520, который проходил с 9 по 12 сентября в г. Щербинка Московской области на Экспериментальном кольце ОАО «ВНИИЖТ».**



Открывшись в период, когда экономика страны переживает последствия мирового экономического кризиса, Салон, разумеется, привлёк самое пристальное внимание общественности. Одна из основ промышленности — железнодорожное машиностроение — заявила о своих достижениях.

И оказалось, что стратегия инноваций, избранная руководством ОАО «Российские железные дороги», стала не только наиболее эффективным инструментом антикризисного управления такой колоссальной системой как железные дороги, но и послужила стимулом для всего железнодорожного

машиностроения как «пространства 1520» так и Европы и Азии. В этом году в выставке новейших железнодорожных технологий приняли участие более 250 компаний из 15 стран мира, в течение четырех дней Салон посетило более 10 000 специалистов и гостей, в работе III Международной конференции «Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты», которая прошла в рамках Салона ЭКСПО 1520 9 сентября 2009 года, было занято более 500 делегатов. Было представлено более 60 единиц натуральных образцов подвижного состава.

Салон начал свою работу с пленарного заседания «Железнодорожное машиностроение: новые экономические реалии», открыл которое вице-премьер Правительства РФ Сергей Иванов. «Глобальный экономический кризис, усиление конкуренции на





транспортном рынке, повышение требований к качеству услуг и при этом снижение цены на них ставит перед железнодорожным транспортом России задачу повышения эффективности работы», — отметил он. Вице-премьер обозначил необходимость решения целого ряда проблем, таких как масштабное физическое старение основных фондов, территориальная диспропорция загрузки транспортной сети, техническое и технологическое отставание по сравнению с уровнем развитых стран, а также снижение конкурентных преимуществ транзитных путей в условиях роста инвестиций в них в сопредельных государствах, в первую очередь Китае и Казахстане.

В свою очередь, Президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин выделил три основных принципа развития «Российских же-

лезных дорог»: «Принцип номер один – клиентоориентированность, принцип номер два – инновационность, номер три – энергосберегающие технологии и защита окружающей среды». Якунин также отметил, что для успешного решения поставленных задач необходимо как формирование современной нормативно-правовой базы инновационной деятельности, так и государственная поддержка предприятий транспортного машиностроения.

Несмотря на сложность ситуации отрасль в этом году представила немало уникальных и перспективных новинок. Среди них маневровый ЧМЭЗ-4342, который используется на маневровой работе Московской железной дорогой. Его внедрение на сети железных дорог позволит обеспечить от 4% до 15% топлива по сравнению с серийным тепловозом

ЧМЭЗ, а экономия годовых эксплуатационных расходов для компании оценивается в 539 тыс. рублей в год. Внедрение на сети дорог подобных тепловозов позволит увеличить загрузку отечественных машиностроительных предприятий — производителей комплектующего оборудования.

Посетителям ЭКСПО 1520 был представлен поезд «Сапсан» – высокоскоростной электропоезд серии Velaro RUS производства компании «Сименс Транспортные Системы», способный развивать скорость 250 км/ч.

«Сапсан» выполняется в двух модификациях с одно — и двухсистемными двигателями, для контактной сети 3 кВ постоянного и 25 кВ/50 Гц переменного тока, соответственно. Поезда будут курсировать на линиях Москва – Санкт-Петербург и Москва – Нижний Новгород. Вагоны «Сапсана» имеют двухклассную компоновку – туристический и бизнес-класс. Салоны оснащены современной системой кондиционирования и эргономичными креслами, имеются





сти почувствовать себя и в домашних условиях, и в небольшом уютном ресторане.

Устроитель Салона ЭКСПО 1520 – компания «Бизнес Диалог» и генеральный информационный партнер общенациональная газета «Известия» постарались внести в индустриальный настрой мероприятия толину искусства. 10 сентября в рамках салона открылась выставка фотоархивов газеты «Известия» «Дым истории. XX век». Среди фотографий были такие уникальные кадры, как: визит Юрия Гагарина в Кремль после знаменитого полета в 1961 году, ледовая борьба знаменитого хоккеиста

места для пассажиров с ограниченными возможностями. Общая вместимость одного состава — 604 человека.

С вводом в эксплуатацию поезда «Сапсан» время в пути из Москвы до Санкт-Петербурга составит 3 часов 45 минут. Сейчас время курсирования поездов составляет от 4 часов 30 минут до 8 часов. Среднее время для путешествия из Москвы в Санкт-Петербург самолетом (с учетом дороги до аэропорта и из него, регистрации на рейс, полета) не менее 5 часов.

ОАО «Тверской вагоностроительный завод» представил опытный образец пассажирского двухэтажного вагона, созданного в соответствии с техническим заданием «Российских железных дорог». Вагон предназначен для движения на скоростях до 160 км/ч; кузов изготавливается из коррозионно-стойких сталей, что продлевает срок службы до 40 лет.

Модернизированный вагон-ресторан представило ЗАО «ВАГОНМАШ». Концепция нового вагона заключается в обеспечении пассажирам возможно-





Валерия Харламова с канадцами, посещение Фиделем Кастро узбекского колхоза, выступление 14-летней Анны Курниковой на Кубке Кремля 1994 года.

11 сентября – в «День молодежи» на Салоне ЭКСПО 1520 – ознакомиться с последними достижениями железнодорожного машиностроения, встретиться с первым

вице-президентом ОАО «Российские железные дороги» и прокатиться с ним на новейшем пассажирском поезде «Сапсан» получили возможность более 500 студентов транспортных ВУЗов и колледжей. Начала свою работу выставка железнодорожных моделей, приуроченная к юбилейным мероприятиям 200-летия транспортного ведомства и образования на транспорте. Все модели были изготовлены руками будущих железнодорожников – школьников и студентов железнодорожного колледжа.

12 сентября Салон принимал своих самых маленьких посетителей – воспитанников детских домов, а также был открыт для всех желающих увидеть будущее железных дорог страны. Для всех была организована экскурсионная и развлекательная программа. Желающие с удовольствием совершали поездки на «ретро-электропоезде», рядом с которым, то обгоняя, то отставая, весело гудел паровоз начала XX века.

**Руководитель PR-службы**

**ООО Бизнес Диалог**

**Марлен Назыров**

**e-mail: nazyrov-mr@businessdialog.ru**

**Тел.: 8 (903) 276 79 61**





**объявляет тендер**

## на ремонт грузовых вагонов

Пивоваренная компания «Балтика» объявляет о начале тендера по выбору контрагентов для ремонта грузовых вагонов, поставки запасных частей на вагоноремонтные предприятия.

В тендере могут принимать участие юридические лица, имеющие опыт в проведении плановых видов ремонта грузовых вагонов, а также поставке запасных частей на вагоноремонтные предприятия.

**Для получения материалов, необходимых для участия в тендере, обращайтесь к Наталии Заливиной по тел.: +7 812 323 9736 или электронной почте [zalivina\\_nv@spb.baltika.ru](mailto:zalivina_nv@spb.baltika.ru), начиная с 14 сентября 2009 года. Пивоваренная компания «Балтика» приглашает к участию все заинтересованные компании.**



### Открытое акционерное общество ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;  
 Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-62-85, 32-41-01  
 e-mail: pztp@rambler.ru, pztp@mail.ru



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические, управления БТГ, БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ;
- реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);

- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели педальные ВП;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ, сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98. Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок боксования ББ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок выпрямителей БВ (БВК)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок тахометрический генератора БТГ (БА)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматический ВВ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Разъединитель ГВ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Датчик боксования ДБ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Ленточный резистор ЛР (ЛС)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Панель с резисторами ПР (ПС)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле времени РВ (ВЛ)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле дифференциальное РД	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле с высоким коэффициентом возврата РК	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Регулятор напряжения вспомогательного генератора РНВГ (ППС-20)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле промежуточное ТРПУ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Электромагнит ЭТ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36



# ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- производит качественный ремонт дизелей Д6; Д12,
- осуществляет поставку запасных частей и комплектующих к ним
- быстро и точно выявит причину неисправности двигателя и независимо от ее сложности сделает все необходимое для восстановления нормальной работоспособности оборудования в кратчайшие сроки

## Признаки неисправности двигателя:

- снижение мощности;
- увеличение расхода масла;

- выделение дыма;
- снижение компрессии;
- стук;

## Ремонтное производство оснащено:

- Современной диагностической аппаратурой;
- Собственной ремонтной базой;
- Складом оригинальных запасных частей;
- Специализированным инструментом;
- Стендом горячей обкатки отремонтированных двигателей;
- Обратным фондом, позволяющим по согласованию сократить срок ремонта до 5 дней

**Наличие специализированного оборудования, инструмента и штата высококвалифицированных инженеров, обеспечивает долговечность и надежность выполненных работ.**

**Стоимость ремонта двигателей Д6, Д12 зависит от их технического состояния и составляет 30-50% от стоимости нового двигателя.**

**Для оперативной поставки ремонтного двигателя нашей компанией организован оборотный фонд, что позволяет сократить время ремонта до 5 дней.**

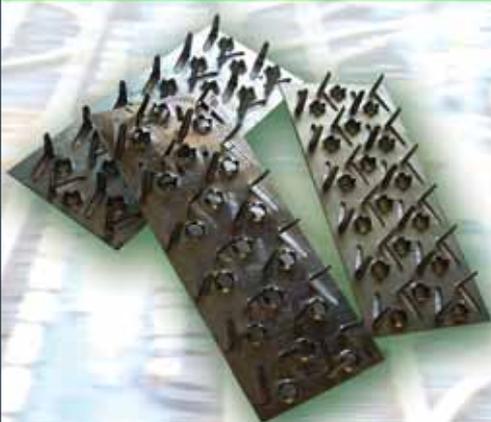
**Ижевский завод по ремонту дизельных двигателей оказывает консультации по установке, настройке и эксплуатации двигателей. По запросу производится полный комплекс пуско-наладочных работ.**

**426039, Россия, УР, г.Ижевск, Воткинское шоссе, Проезд Деловский, 5  
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320  
e-mail: itrz@mail.ru**

**Ижевский завод рассмотрит предложения по поставкам запасных частей для дизельных двигателей Д6, Д12. Мы заинтересованы в выборе постоянных партнеров, снабжающих нас качественной продукцией.**



## ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ Белорешский электро-механический завод «Максимум»



### Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ1 «ЁЖ», S-образная скоба

были разработаны для предотвращения растрескивания торцов шпал. Рекомендуется комплектовать новые деревянные шпалы торцевыми закрепителями после пропитки и перед укладкой ж/д полотна.

### S-образный торцевой закрепитель для деревянных шпал

используют при ремонте ж/д пути, устанавливая его в места небольшого растрескивания шпал, для предотвращения дальнейшего растрескивания. Использование торцевых закрепителей и S-образных скоб позволяет продлить срок службы деревянных шпал на несколько лет.



453510, Россия, Башкортостан, г. Белорецк, ул. С. Тюленина, 26  
Тел./факс: (34792) 4-22-74; 5-08-21, www.belmz.ru, e-mail: mit09@bk.ru



**ООО "ПК МИОН"**  
634034, Россия, г. Томск,  
ул. Вершинина 46/5, а/я 427  
Тел./факс: (3822) 28-17-78;  
21-30-37; 78-90-11; 78-90-12

**МИОН**  
МНОГОГРАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

**КОНСТРУИРОВАНИЕ,  
ПРОИЗВОДСТВО  
РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

**e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»**



ФГУП «ПСЗ» предлагает следующие виды услуг:  
- Изготовление узлов и деталей по Вашей технической документации.  
- Механическая обработка металла любой марки и неметалла, подвергающегося механообработке.

Приборостроительный завод:  
- имеет опыт производства демпферов гидравлических для подвижного состава.  
- много лет успешно работает в направлении проектирования и разработки приборной продукции, а так же создания гибких и эффективных автоматизированных систем управления для предприятий различных областей промышленности.

456080, Россия, Челябинская обл., г. Трехгорный, ул. Заречная, 13  
Тел.: (35191) 5-72-49, факс: (35191) 6-04-23  
E-mail: suhanov@imf.ru, www.imf.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ1	шт.	от 6,00	ООО БЭМЗ «Максимум»	(34792) 4-22-74 8-960-384-14-44
S-образный торцевой закрепитель для деревянных шпал	шт.	от 5,75	ООО БЭМЗ «Максимум»	(34792) 4-22-74 8-960-384-14-44
Сверло рельсовое d-22 мм со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-36 мм со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-22 мм с подводом СОЖ со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	600-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-22 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-36 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	600-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-30-36 мм обозн. 2Н135 для станков WAGNER со сменными пластинами сплав CU45 (Sandvik)	шт.	договорная	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Пластина WCMX 050308 PT40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-22 мм	шт.	76-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Пластина WCMX 06Т308 PT40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-36 мм	шт.	78-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037

## ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза  
 ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17  
 +7 (927) 389-10-10  
 факс: 8 (8412) 35-40-15  
 34-35-62

### ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»

Электроаппараты производства ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ» – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

**ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»**  
 специализируется на разработке и производстве  
 электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ», прошли испытания в ГУ ВНИКТИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО «РЖД».

На все изделия установлена гарантия 2 года.

[www.lokomotiv-penza.ru](http://www.lokomotiv-penza.ru)

e-mail: [post@lokomotiv-penza.ru](mailto:post@lokomotiv-penza.ru)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	1 170,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	1 250,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	1 430,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	1 190,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	1 620,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	1 340,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	1 440,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	1 380,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	1 500,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	3 200,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	1 550,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	3 000,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	1 150,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	6 300,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	8 220,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	13 500,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	15 000,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	15 000,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	3 500,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	5 000,00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62

# МАШПРОЕКТСЕРВИС

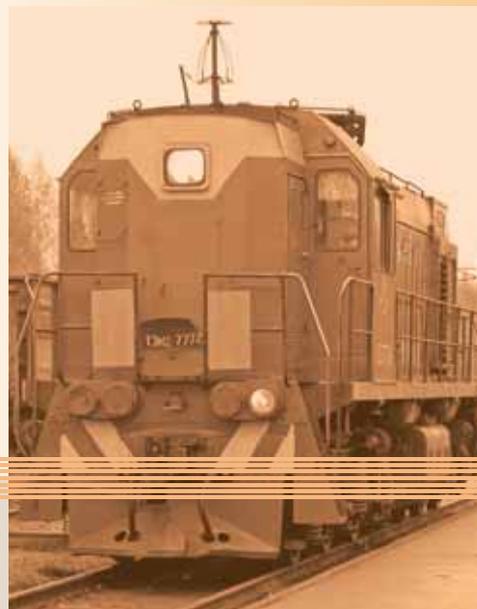
**ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы**

## Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

**Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество**

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустринна д. 63 корп. 8.  
 Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71  
 E-mail: asgprv@sura.ru, info@mps-penza.ru  
 www.mps-penza.ru



**Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей**  
 по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02.  
 Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубы ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ3.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ГД4.18-1	Приспособление для замера расцепа коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

# Производство

## Калорифер

### ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста  
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,  
ТГМ-6, ТГМ-40

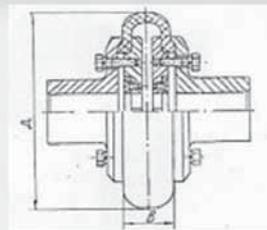
Всегда в наличии

**Цена с НДС - 15 000 руб.**



**Тел.: (3412) 373-903,  
376-919, 379-320**

## Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента.  
Их упругим элементом являются резинокордные  
оболочки (РКО 360\*100, и 500\*130)  
Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	А	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	<b>20 000</b>
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	<b>20 000</b>

**Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320**



**«Вертекс»**

**Поставка запасных частей для Ж/Д техники.**

**427960 Удмуртия г.Сарапул ул. Гагарина 55. Т./ф. 8(341-47)44-2-98,44-2-99  
 vertex-rd@mail.ru www.vertex-rd.ru**

Наименование	Количество	Цена в руб.	Компания	Телефон
Прибор восьмипозиционный ТГМ4.01.07.025	32шт	17000р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ЗМД ( 3-1 ) Клапан максимального давления 3-1	250шт	1900р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ЗПК (5-1) Клапан	400шт	750р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
Э-155 Клапан ( клапан 1-8 )	230шт	900р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
111-сб Клапан тифона	475шт	900р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
4ВК кран (аналог крана 172)	894шт	2500р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
114 Кран ( кран 4340 )	199шт	1200р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
377 Кран (кран 4308)	604шт	600р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
4360 Кран, 4332 Кран	25шт	1200р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
Э-114 Фильтр воздухопровода	1715шт	320р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
Сборник 116У	585шт	1200р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
270-023 Главная часть	55шт	1800р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
295 Камера рабочая	22шт	1800р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
483А.010 Часть магистральная	51шт	1600р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
361 Камера узкоколейная	103шт	7500р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ОНЗ-64 Форсунка песочницы	50шт	1200р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
<b>Ж/Д электрика, КИПиА, Освещение</b>				
НВУ01-м-60 светильник для освещения пути следования состава	494шт	1900р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
Г-732В, Г-731 Генераторы	35шт	14000р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
СТ-722 Стартер	14шт	12000р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ИД1-1,5, ИД1-0,6 Индикатор давления	270шт	2400р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
АК-11Б Регулятор давления	130шт	1900р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ТАМ103, Т-35 Датчик-реле температуры	130шт	1600р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ТУЭ-48 термометр с датчиком П-1	135шт	1300р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ДЕМ-105, Д250Б, КРМ Датчик-реле давления	650шт	1100р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ВА-240, ВА-340, ВА-440, ВА-140 Вольтамперметр	300шт	1500р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
М2А Манометр двустрелочный 0-16кгс/см2	700шт	150р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
СВН-2-02, СВН2-01, 228ЧП счетчик	950шт	380р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ТХ104А (ТХ101А, ТХ10Б, ТХ1А) Тахометры	800шт	250р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
СЛ-329 24в Эл. двигатель	120шт	1750р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
БЗ-30, БЗ-20 Блок защиты	12000шт	35р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ПВ предохранители от 2 до 100 А	55000шт	7-25р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
Потенциометр П-90	950шт	350р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
ВК-317, ВК-37 переключатели	4200шт	95р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
5102.3709 , 4602.3710, В-45М, ППН-45 тумблеры	6500шт	22-130р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
КГМ27-400, ПЖ24-220, ПЖ24-340, СМ-28... Ж-24 Лампы	12000шт	15-150р	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99
рельсы КР70, Р24	54шт	25т.р/т	ВЕРТЕКС	(341-47) 44-2-98,44-2-99



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**  
**ЛОКТРАНССЕРВИС**

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт  
 Замена электропроводки тепловозов  
 серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.  
 Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания  
 тепловозов промышленных предприятий.  
 Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311  
 Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689  
 E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru

Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Замена/Восстановление/Модернизация электрической схемы тепловозов.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТГМ-4 (трехзначный номер).	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТГМ-6Д (с заменой КЭ на КМ-2105 или КВП)	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Замена электропроводки 2ТЭ10, тяговых агрегатов	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТЭМ-15.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Установка электронных скоростемеров на ТГМ-23.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Все виды ремонтов тепловозов серий ТГМ, ТЭМ.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
НР с продлением срока службы ГПМ кранов на ж/д ходу	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Замена/Восстановление/Модернизация электрической схемы кранов на ж/д ходу.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Установка приборов и систем безопасности тепловозов ТГМ, ТЭМ.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3	шт.	27 500-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вал гибкий В124-26.00	шт.	3 700-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец 0211.09.32	шт.	18 200-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец зубчатый 74876-02	шт.	62 000-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вентиль ВВ-32*75	шт.	1 520-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Индикатор давления ИД 1-1,5	шт.	3 500-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	шт.	15 000-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Колодна композиционная	шт.	220-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ ЗА6Д49	шт.	12 000-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ, 6 чн 21/21	шт.	5 300-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ТНГД-114	шт.	11 700-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ПН-753Б	шт.	21 000-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран 4304(190)	шт.	800-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 254	шт.	740-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 372 (4300)	шт.	570-00	ООО «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320



## МЕТАЛЛО-ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

www.mtrk.ru  
 mtrk@mtrk.ru

(343) 360-92-00  
 360-92-01

<b>Подвижной состав</b>			
Колесные пары		Прокладка смотровой крышки	40 р/шт
Колесная пара, НОНК	79 500 р/шт	Кронштейн-державка	310 р/шт
Колесная пара, СОНК	65 500 р/шт	<b>Запчасти для автосцепного устройства</b>	
Чистовая ось	37 245 р/шт	Автосцепка СА-3, 2006 г.	16 000р/шт
Колесная пара толщина обода 79-79 мм	48 500 р/шт	Автосцепка СА-3, 2009 г.	15 125 р/шт
Колесная пара толщина обода 60-69 мм	44 500 р/шт	Автосцепка СА-3, с/г	11 400 р/шт
Колесная пара толщина обода 50-59 мм	40 500 р/шт	Автосцепка СА-3М, модерн.	16 150 р/шт
Колесная пара толщина обода 40-49 мм	35 500 р/шт	Автосцепка СА-3, усиленная	20 900 р/шт
Гайка колесной пары	300 р/шт	Балочка центрирующая	560 р/шт
<b>Детали тележки 18-100</b>		Болт стяжной	275 р/шт
Каркас тележки 18-100	280 000 р/шт	Валик подъемника	305 р/шт
Комплекс пружин для тележки 18-100	1 610 р/шт	Замкодержатель	330 р/шт
Надрессорная балка, новая	36 500 р/шт	Замок автосцепки	520 р/шт
Надрессорная балка 95-99 г.г.	32 000 р/шт	Клин тягового хомута	515 р/шт
Надрессорная балка 90-94 г.г.	31 500 р/шт	Тяговый хомут	6 500 р/шт
Надрессорная балка 85-89 г.г.	28 500 р/шт	Плита упорная	1 955 р/шт
Рама боковая, новая, 2009 г.	34 500 р/шт	Подъемник замка	265 р/шт
Рама боковая 95-99 г.г.	32 000 р/шт	Подвеска маятниковая	170 р/шт
Рама боковая 90-94 г.г.	31 500 р/шт	Предохранитель замка	165 р/шт
Рама боковая 85-89 г.г.	28 500 р/шт	Поглащающ. аппарат Ш2В-90	10 250 р/шт
Пружина ресс. подвешивания (наруж)	1430 р/комп	Корпус поглащ. апп. Ш2В-90	4 620 р/шт
Пружина ресс. подвешивания (внутрен)	1 430 р/комп	Розетка ударная	5 750 р/шт
Планка фрикционная неподвижная	275 р/шт	Рычаг расцепного привода	535 р/шт
Планка фрикционная подвижная	275 р/шт	Цепь расцепного привода	255 р/шт
Прокладка подпятника	165 р/шт	<b>Оборудование для тележек 18-100</b>	
Колпак скользуна тележки	400 р/шт	Триангель	4 600 р/шт
Прокладка сменная на буксовый узел	275 р/шт	Подвеска триангеля	565 р/шт
Пятник	4 180 р/шт	Клин Ханина, чугунный	520 р/шт
Башмак тормозной колодки (неповорот)	575 р/шт	Чека тормозной колодки	58 р/шт
Башмак горочный	495 р/шт	Авторегулятор	5 290 р/шт
Валик подвески тормозного башмана	165 р/шт	Авторежим	3 680 р/шт
Втулка фенопластовая рамы боковой	55 р/шт	Магистральная часть воздухораспределителя 483 М	2 750 р/шт
Подвеска тормозного башмана	550 р/шт	Главная часть воздухораспределителя	3 795 р/шт
Корпус бунсы	6 050 р/шт	Камера рабочая	5 520 р/шт
Крышка смотровая	80 р/шт	Тормозной цилиндр	7 475 р/шт
Крышка крепительная	495 р/шт	Запасной резервуар	4 180 р/шт
Кольцо внутреннее подшипника заднее	650 р/шт	Кран концевой 4304	750 р/шт
Кольцо внутреннее подшипника перед.	650 р/шт	Кран разобцительный 4300	460 р/шт
Подшипник роликовый	2860 р/шт	Кран машиниста 395 М	13 970 р/шт
Кольцо лабиринтное	440 р/шт	Рукав вагонный Р-17Б	565 р/шт
Сепаратор полиамидный	135 р/шт	Колодка лоном., тип «М»	475 р/шт
Шайба тарельчатая	275 р/шт	Колодка компазиционная	190 р/шт
Планка стопорная	90 р/шт	Колодка вагонная, тип «С»	440 р/шт
Гайка торцевая	275 р/шт	Штуцер (американка) 295.012	335 р/шт



# ООО «РемТехРесурс»

**Р**емонт маневровых локомотивов  
(ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, М-62)  
до КРП включительно, продление срока службы, модернизация.

**Т**епловозы в наличии и под заказ  
(также запасные части)

**Р**ешение Ваших задач - Наша работа

Московская область, г. Коломна,  
тел./факс: (4966) 13-63-36,  
E-mail: rtr\_avante2004@mail.ru  
Тел.: (916) 220-5334

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Кран № 395	шт.	12 700-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Муфта резинокордовая в сборе 360*100	шт.	20 000-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос водяной 0217.44.000	шт.	23 500-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос откачивающий 14.25.00-000	шт.	47 000-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	шт.	18 900-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	шт.	6 000-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, Д50.17.101сб	шт.	8 60-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, 5Д49.85.1спч-1	шт.	550-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор 10ВРН-50	шт.	45 000-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор давления ЗРД	шт.	8 200-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 360*100	шт.	7 200-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 500x130	шт.	2 500-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 580x130	шт.	2 500-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Секция 7317.000	шт.	16 600-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Стартер ПС-У2	шт.	68 000-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320

# ООО «ШАДРИНСКОЕ ТЕПЛОВОЗО- ВАГОНРЕМОНТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ»



**П**редприятие ООО «Шадринское тепловозо-вагонное объединение» (ООО «ШТВО») было образовано в 1941 году (называлось Шадринский металлпрокатный завод) и входило в Министерство черной металлургии СССР. В начале 80-х годов после реконструкции ООО «ШТВО» становится головным предприятием по капитальному ремонту маневровых тепловозов типа ТГМ, а также их узлов и агрегатов.

В период 90-х годов, несмотря на все события связанные с приватизацией, на предприятии удалось сохранить производственные площади, технологическое оборудование и самое главное это кадровый состав.

В настоящий момент ООО «ШТВО» осуществляет все виды заводского ремонта тепловозов серии ТГМ с продлением срока эксплуатации, производит восстановление и ремонт отдельных агрегатов, узлов, деталей.

Изготовление металлоконструкций :

- Шпала металлическая ШМ-1
- Опора контактной сети УМ 7/9
- Балка пятровая
- Рама завалочного окна
- Заслонка

и других изделий по чертежам «Заказчика».



641800 г.Шадринск, ул. Свердлова, 132,  
т./ф. (35253) 3-62-69, 5-08-65

Отд.по работе с клиентами: Покусаева Т.А.

т/ф 8 (35253) 5 08 65

с.т. 8 912 830 33 16

e-mail:coomerc@shtvo.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
<b>I Капитальный ремонт тепловозов и узлов</b>			000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт ТГМ-4 (программа № 1) и их модификации	1	3 956 128-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт дизеля 211Д(6ЧН 21/21)	1	879 409-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт гидропередачи УГП 750-1200 ПР, УГП 750-1200М	1	778 500-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт компрессора ПК-35	1	86 206-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт тепловоза ТГМ-6 (программа № 1) и их модификации	1	4 710 548-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт дизеля ЗА-6Д49, 7-6Д49 (8ЧН26/26)	1	1 184 017-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт компрессора ПК-5,25	1	103 930-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт провода вентилятора	1	31 102-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт привода компрессора	1	23 469-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт привода генератора	1	10 232-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт экипажа	1	1 336 722-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
<b>Полное освидетельствование колесной пары ТГМ-4 / 6 со сменой элементов:</b>			000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес	1	158 709-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
С заменой цельнокатных колес и осевой шестерни со сменой подшипников, с ремонтом букс	1	308 666-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес и осевой шестерни со сменой подшипников	1	269 271-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес и ремонтом букс	1	198 104-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес и ремонтом букс и осевого редуктора	1	279 363-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
С заменой цельнокатных колес и ремонтом осевого редуктора	1	239 967-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
С заменой цельнокатных колес и осевой шестерни со сменой подшипников, с ремонтом осевого редуктора и букс	1	389 925-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт карданного вала	1	8 679-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-18	1	31 109-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-23	1	32 430-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
<b>II Продажа после капитального ремонта</b>			000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-4А №1466 1977 г.в	1	4 000 000-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-4 №1159 1978 г.в *	1	5 000 000-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-4А №932 1978 г.в.	1	4 000 000-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Дизель 211Д (6ЧН 21/21)	1	1 676 549-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
УГП 750-1200ПР, УГП 750-1200М	1	1 005 930-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Компрессор ПК-35	1	134 124-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-6	1	9 700 000-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Дизель ЗА-6Д49 (8ЧН 26/26)	1	2 403 359-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Компрессор ПК-5,25	1	132802-00	000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
* - срок эксплуатации тепловоза продлен до 2013 года.				
<b>III Изготовление резино-технических изделий</b>			000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
<b>IV Изготовление металлоконструкций и металлоизделий (шпала и брус мет.,кузова вагонов и др.)</b>			000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
<b>V Изготовление деталей (вкладыши, выхлопные коллектора, рассточка картеров)</b>			000 «ЛТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16

Наименование	Чертеж	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Агрегат 2-машинный А70Б		175 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Агрегат маслопрокачивающий ТГМ4		43 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Агрегат топливоподкачивающий	ТГМ3.20.01.060	43 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Блок тахометрический с консервации	БТГ-420 (БА-420)	5 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вал коленчатый Д12	Д12	50 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вал коленчатый КТ6	34.02.01.00-006	18 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Венец зубчатый	0211.09.032	22 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Венец зубчатый 02.17 (ТГМ4)	02.17 (ТГМ4)	18 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Венец зубчатый ТГМ6	ЗАБД49	62 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
вентиль	ВВ-2 75в	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
вентиль	ВВ-1 75в	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
вентиль	ВВ-3 110в	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
вентиль	ВВ-3 75в	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш Д49 (верхние и нижние) / цена за круг	Д49.2.1	4 375,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой 1гр	Д50.02.005	4 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой Огр	Д50.02.006	4 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой 1гр	Д50.02.006	4 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой 2гр	Д50.02.007	5 625,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш КТ6 верхний/нижний	34.03.03.00-009/ 34.03.04.00-002	5 625,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш шатунный Огр	Д50.24.004	3 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш шатунный 1гр	Д50.24.004	3 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш шатунный 2гр	Д50.24.004	3 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Восьмипозиционник	4.01.06.000	21 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Втулка ВГШ	Д50.24.003	2 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Втулка ВГШ КТ6	34.03.01.02-006	212,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Втулка верхней головки шатуна	Д100.24.103с6	1 875,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Втулка рычага выхлопа	Д50.10.012	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Втулка толкателя	Д100.27.028	100,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Выключатель кнопочный	ВК-14-21	62,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Выключатель концевой	ВПК-2110	125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Выключатель концевой	ВПК-2111	125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Генератор 731А	731А	10 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Генератор 732В	732В	10 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Генератор ГК 12,5	ГК 12,5	100 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Гидромурфта привода компрессора	14.08.00.000	225 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Гидропередача УГП750/202 НАП. РЕМОНТ		825 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Гильза ЧМЭ	ЧМЭ	22 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Головка кардана	А36	1 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Датчик температуры	Т35 (ТАМ103)	1 062,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92

Дизель 6ЧН 21/21 (немец.)		1 000 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Заглушка поршня	Д50.04.004-1	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан впускной	Д50.09.009	2 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан всасывающий	ЧМЭ Д27.16.00.06	3 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан выпускной	Д50.09.010	2 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан максимального давления	ЗМД	1 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан нагнетательный	Д100.27.103	125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан нагнетательный	КТ6.06.001	12 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан нагнетательный	Д100.27.103сб	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Колесо турбинное	14.08.00.000	37 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Коллектор О2. 10 (6ЧН 21/21)		62 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольца на ЧМЭ	ЗДС134479, Д67-08-04-06	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольца на ЧМЭ	ЗДС134603, Д67-08-04-05	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольца на ЧМЭ	3-24-6005-37, Д67-08-04-01	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 0гр	287,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 1гр	212,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 2гр	212,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А 0гр	412,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А 1гр	325,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А 2гр	325,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 0гр	462,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 1гр	362,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 2гр	362,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	6Д49.22.05	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д100.04.016	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д100.04.017	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д100.04.018	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д100.04.101	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое (обмедненное)	Д100.04.018	225,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое компрес. КТ6 ЦВД	34.05.00.04-009 0гр	200,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое компрес. КТ6 ЦВД	34.08.00.02-009 0гр	200,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное коллектора	Д50.18.011	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Компрессор ПК 35М		87 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Компрессор ПК 5,25		106 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Контактор	ПК-753 75в	23 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Контактор	ТКПД-114	10 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Контактор	ТКПМ-121	5 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кран индикаторный	ПД1.56	937,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кран концевой	4300	500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Крышка цилиндровая Д49 (Коломна) в сборе	5Д49.78спч01	58 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Крышка цилиндровая ТГМ4 (голая)		50 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92

Крышка цилиндровая ЧМЭ (голая)	ЧМЭ	37 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Маслоохладитель	20М.000017	118 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Маслоохладитель гидропередачи		87 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Маслоохладитель дизеля БЧН 21/21		87 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Наконечник сопловый	Д100.17.004-20	25,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Направляющая впускного клапана	Д50.06.026	437,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Направляющая выпускного клапана	Д50.06.025	500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос водяной 4ВЦ	4ВЦ50/12-1	37 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос водяной дополнительного контура ТГМ 4		18 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос водяной основного контура ТГМ 4		18 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос маслопрокачивающий	12Н.00.010	37 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос масляный КТ6	34.13.00.00-001	3 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос масляный нов.обр.	2Д50.12-4	23 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос масляный ТГМ4		26 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Ось	Д100 б/у	31,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Ось толкателя	Д100.27.029-1	100,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Палец	Д100 б/у	31,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Палец направляющий	Д100.27.030-1	100,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пара плунжерная	Д50.27.104	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пара плунжерная	Д100.27.102сб	500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пара плунжерная	Д49.107.1.сб-3	500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пара плунжерная	Д50	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пара плунжерная	ЧМЭ	875,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пластина клапана малая КТ6	34.06.01.04-015	75,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Поршень ЧМЭ	ЧМЭ	31 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Прибор 8-мипозиционный	4.01.06.000	20 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Прокладка клапана (шайба медная)	Д100.27.006	25,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Распылитель ст. обр.	Д100 б/у	62,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Распылитель ЧМЭ	10Д100М.17.101-3	350,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Распылитель ЧМЭ	ЧМЭ06.004.010.000	437,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор	Д50.36сб	43 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор	1М 7РС	100 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор напряжения	БРН-3В	5 625,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор напряжения нов.обр.	БРН-3В-1	2 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор напряжения ст.обр.	БРН-3В	4 375,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор предельный	Д50.27.110сб Рем	2 187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор числа оборотов	10ВРН30	37 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Реле времени	РВПТ-2 (РВП-72)	750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Реле давления	РД-1-0М5-05	1 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Реле скорости	РС 3М	31 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92

Ролик	Д100 6/у	31,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Ролик толкателя	Д100.27.027	100,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
РЧО (регулятор числа оборотов) Д50	Д50.38сб	47 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
РЧО Д50	Д50	31 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Сапун КТ6	34.14.01.00-001 (1КТУ 10)	687,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Секции унифицированные	73.17.000	15 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Сервомотор пневматический Д50	2Д100М.43.065	12 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Сигнализатор давления	115А	1 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Стартер	СТ — 722	12 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Стартер	С-34	56 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Стартер	ПС У2	56 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Стартер (аналог СТ-721, 722)	СТ-16М	10 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Тахометр	ТМИ-2, ТМИ-3	1 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
ТНВД	961В.0616.23.000	62 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Толкатель с корпусом в сборе	Д100.27.104	2 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Турбокомпрессор	ТК 18Н	125 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Турбокомпрессор	ТК 23С01	150 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Турбокомпрессор	ТК30Н-17	162 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Ударник в сборе	Д50.10.111	375,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Фильтр щелевой форсунки	Д50.17.012-2	125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Фильтр щелевой форсунки	Д100.17.007	87,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Фильтр щелевой форсунки	Д100 6/у	18,75	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Форсунка Д50	Д50	2 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Форсунка Д50 (зд Вологдадизельаппарат)	Д50.06.004.000.000	2 875,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Форсунка Д50 (зд Малышева)	Д50.17.1	3 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щестерня регулятора	Д50.27.080-1	625,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щунт	75ЩСМ3 100А	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щетка	ЭГ2а УМК 8*25*50	31,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щетка	ЭГ2а 16*50*56	43,75	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щетка ГГ 12,5*32-64	ЭГ-14	31,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щетка ТЭД 2/12,5*40-52	ЭГ-61АК	56,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щетка ТЭД 2/12,5*40-54	ЭГ-61	56,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щеткодержатель (ТЭД)	5ТХ.112.034	1 875,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щеткодержатель ДМА	5ТХ.112.012	1 875,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Эл.двигатель П21		17 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Эл.двигатель П22		17 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Электромагнит	ЭТ -52 (ЭД-75)	625,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Электростартер	ПС У2	56 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Электростартер	С34	4 375,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92

# «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»

**ООО ТД «Дизелькомплект» осуществляет поставки:**

- топливной аппаратуры для тепловозных дизелей и дизельгенераторов:  
 Д6; Д12; 10Д100; 14Д100;  
 6ЧН 21/21; 6ДМ; 8ДМ; 40Д,  
 Д49; Д 50, ЧМЭ-3; 6ЧН 12/14

- Запасных частей к тепловозам: следующих марок:  
 ТГМ4; ТГМ4А; ТГМ4Б;  
 ТГМ-6; ТЭМ-2;  
 2ТЭ116; ТЭП-60;  
 ТЭП-70

**и предлагает выгодные условия сотрудничества:**

- широкий выбор качественной продукции, в наличии и под заказ
- низкие цены, гибкая ценовая политика, возможность отсрочки платежа
- максимально короткие сроки поставки продукции ж.д. транспортом либо транспортными компаниями по выбору клиента

**Добросовестность, Ответственность, Профессионализм.**

**Специальное предложение!**  
**Снижение цен на запчасти к дизелю 6ЧН21/21 на 30% ниже рыночных!**

Саратовская обл.,  
 г. Маркс, ул. Кирова, д. 47  
 тел.: (84567) 5-49-48,  
 факс (84567) 5-49-48

e-mail:  
 dizelcom2@yandex.ru  
 dizelcom@dizelkomplekt.ru  
 сайт www.dizelkomplekt.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
<b>Топливная аппаратура, высокое качество, Российское производство</b>				
Распылитель 96А.24.010.7	шт.	300	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Распылитель 0210.24.010.000.3	шт.	640	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Плунжерная пара 6ТН.14.16.030.00	шт.	1 400	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Плунжерная пара 961В.0616.23.030	шт.	1 100	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Форсунка 0101.24. 000.2	шт.	4 200	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Форсунка 0210.24.000.000.2	шт.	6 700	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Насос топливный 6ТН14.16.000.000.06	шт.	145 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Насос топливный 961В.0616.23.000-5	шт.	90 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Насос топливный Д49 секция	шт.	6 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Насос топливный Д50.27сб (в сборе)	шт.	145 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
<b>Запасные части к дизелю 6ЧН 21/21</b>				
Втулка цилиндра 0210.04.002-3	шт.	10 500	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Поршень 0210.12.001.5 - 02	шт.	11 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Вал коленчатый 6ЧН 21/21	шт.	500 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Венец зубчатый 0211.19.002	шт.	16 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Вкладыш коренной - 0210.;0217..	шт.	1 100	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Вкладыш шатунный 0210...; 0217...	шт.	1 100	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Клапан впускной 0210.05.060	шт.	3 500	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Клапан выпускной 0210.05.070	шт.	3 500	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Регулятор числа оборотов 10ВРН 50А; 11ВРН	шт.	55 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Турбокомпрессор ТК 18Н02	шт.	125 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30

# ТЕХМАШРЕСУРС

Почтовый адрес:  
393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д. 98  
Тел.: 8(47545)9-29-07, 8(47545)9-29-08, 8(47545)9-29-09  
Факс.: 8(47545)9-29-06  
Сайт в интернете: <http://www.tmr-rzd.ru/>  
Электронная почта: [dorsnab2007@rambler.ru](mailto:dorsnab2007@rambler.ru), [mashsnab91@rambler.ru](mailto:mashsnab91@rambler.ru)

**Приоритеты нашей компании – это:** полное и своевременное обеспечение потребностей клиентов в поставках необходимой продукции поставка качественного товара по наиболее низкой цене

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» является поставщиком запасных частей, узлов, агрегатов для тепловоза ЧМЭ-3 и его модификаций с 2001 года. Благодаря грамотной логистике, установлению справедливых отношений с производителями товара, а также регулированием затрат и маржинальной прибыли достигается минимизация цены. Компания ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» создана с идеей того, что будущее компании находится в руках клиентов – именно поэтому наша основная цель – удовлетворить все их запросы.

## Мы реализуем следующие запасные части для тепловоза ЧМЭ-3

- Узел 10. Тележка.
- Гидравлическая передача.
- Дизельная часть
- Узел 12. Шатун
- Узел 14. Коленчатый вал
- Узел 22. Нижняя часть картера
- Узел 26. Верхняя часть картера
- Узел 32. Крышка цилиндра и верхнее распределение
- Узел 42. Нижнее распределение
- Узел 51. Маслонасос
- Узел 55. Насос для подачи смазки
- Узел 63. Топливопровод,
- Топливная система
- Узел 69. Топливоподающий насос
- Запасные части компрессоров



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гидроамортизат. / Т 328.33.02.00	шт.	5 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.нар. / Т 328.33.01.03	шт.	3 800-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.вн. / Т 328.33.01.05	шт.	2 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Нард. муфта «МОТЕНС» / Т 328.65.191.00	шт.	1 100-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Шестерня коническая / Т.93.65.172.13	шт.	10 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Вкл.шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00	пара	4 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Антивибратор / Д 67.13.01.00	комп.	56 400-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Вклад.оп-уп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1	пара	7 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14	шт.	10 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Нулачек топливный / А 217.642.02	шт.	3 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	32 300-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос маслопрон. / Д 67.31.01.00	шт.	6 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливный / Д 67.19.01.00	шт.	8 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Плунжерная пара / Д 67.19.12.00	шт.	700-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Форсунка / Д 67.20.01.00	шт.	5 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Труба топливного насоса / Д 67.18.11.00	шт.	900-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Распылитель / Д 67.20.11.00	шт.	650-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливоподкач. / Д 67.22.01.00	шт.	7 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной основной / Д 67.39.01.00	шт.	32 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00	шт.	28 400-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09

## Компания «Партнер Плюс»

занимается обеспечением и комплектацией предприятий запасными частями для:

1. Тепловозных дизелей 6ЧН21/21, 3А-6Д49, 7-6Д49, 5-26ДГ, ПДГ1М, ПДГ4А, 211-ДЗ, 211-ДЗМ, 210Д, 221Д, 222Д, 14Д40, 10Д100, 2Д100;
2. Дизель-генераторов ДГ600, ДГ800, ДГ1300, ДГР630/1500(227Д), ДГР 500/1500, ДГ-75(227Д-4);
3. Дизелей карьерных самосвалов 6ДМ21, 8ДМ21, буровых установок, электростанций и силовых агрегатов СА-10-1 (210Д-2), СА-30(218Д), СА-20(225Д), СА- 25(225Д-1).
4. Тепловозов ТГМ4А, ТГМ4Б, ТГМ6, ТЭМ2, ТЭМ7А, ТЭМ9, ТЭП60, ТЭП70, 2ТЭ116, 2ТЭ10, М62



За дополнительной информацией обращайтесь в коммерческий отдел.

413090, Саратовская обл., г. Маркс, пр. Ленина, 12/1  
 Тел.: (8452) 53-60-09, 37-60-02, тел/факс (84567) 5-87-18  
 E-mail: marx-plus@mail.ru, marx-plus@yandex.ru



**СОКРАТИ ВРЕМЯ И  
ПОВЫСЬ КАЧЕСТВО  
РЕМОНТА!**  
**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА  
ВАГОНОВ И ЛОКОМОТИВОВ**

Тел.: 8-351-2703224  
 E-mail: info@tehnos-gid.ru  
 www.tehnos-gid.ru



МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

Предлагаем в аренду  
 фитинговые платформы  
 моделей 13-9004, 13-470 и 903Z

www.utrans.ru  
 info@utrans.ru

тел. (495) 775 0025  
 факс(495) 775 0026

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
ТНВД 961В.0616.23.000	шт.	70 000-00	«Партнер Плюс»	(8452) 53-60-09, 37-60-02
Плунжерная пара 961В.0616.23.030	шт.	950-00	«Партнер Плюс»	(8452) 53-60-09, 37-60-02
Плунжерная пара 6ТН14.16.030.000	шт.	1 700-00	«Партнер Плюс»	(8452) 53-60-09, 37-60-02
Поршень 1-5Д49.22спч	шт.	28 000-00	«Партнер Плюс»	(8452) 53-60-09, 37-60-02
Поршень 14Д40.22.спч	шт.	20 000-00	«Партнер Плюс»	(8452) 53-60-09, 37-60-02
Форсунка Д50.17.1сб	шт.	2 800-00	«Партнер Плюс»	(8452) 53-60-09, 37-60-02
Распылитель Д50.04.06.010.000	шт.	750-00	«Партнер Плюс»	(8452) 53-60-09, 37-60-02
Регулятор числа оборотов Д50.36сб	шт.	35 000-00	«Партнер Плюс»	(8452) 53-60-09, 37-60-02
кольцо поршневое Д50, Д49, Д100	шт.	договорная	«Партнер Плюс»	(8452) 53-60-09, 37-60-02
Секция радиатора 7317-000	шт.	11 000-00	«Партнер Плюс»	(8452) 53-60-09, 37-60-02

Наименование	Назначение	Компания	Телефон
Установки холодной спрессовки бандажа с колесного центра	Локомотивное хозяйство	ООО «Техностиль-гидравлика»	(351)270-32-24
Установки демонтажные передвижные (для шестерен, фланцев, подшипников и пр)		ООО «Техностиль-гидравлика»	(351)270-32-24
Комплекты демонтажа гидрораспором (для шестерен ТЭД тепловозов)		ООО «Техностиль-гидравлика»	(351)270-32-24
Пресс тарировочный		ООО «Техностиль-гидравлика»	(351)270-32-24
Установки вывешивания колесно-моторных блоков локомотивов		ООО «Техностиль-гидравлика»	(351)270-32-24

# ОТСТОЙ ВАГОНОВ

ООО «Ивановское ППЖТ 1»

**Предлагаем Вам разместить  
 на хранение ваши вагоны  
 в количестве 500ед.  
 Сохранность гарантируем.**

Тел.: (4932) 300-321, 49-49-32.  
 Райzman Александр Арнольдович, зам.  
 генерального директора, моб. (910) 667-85-88,  
 e-mail: raizman211@rambler.ru  
 моб.8-910 698 3151. Виктор Филиппович.  
 e-mail: lubvf@mail.ru

## ЛОКО-ТРАНС

- все виды ремонта, обслуживания тепловозов серии ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 и их модификаций
- поставка з/ч на все виды тепловозов
- покупка б/у тепловозов, их агрегатов и узлов
- продаём тепловоз ТГМ-6А (88г.) после КР-2

Телефон:  
 (909) 699-61-51, Александр  
 (495) 641-52-89

www.loco-trans.ru,  
 e-mail: sofya52@yandex.ru,  
 corp@loco-trans.ru



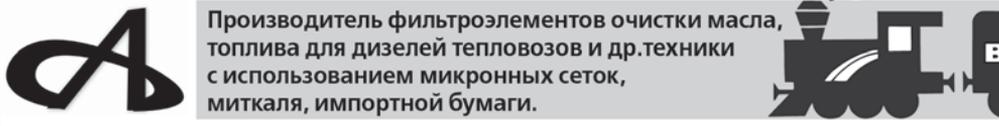
Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Тепловоз ТГМ-6А (88 г.)	шт.	договорная	ООО «Локо-Транс»	(495) 641-5289, 641-5299
Кран концевой 4314 (4304)	шт.	договорная	ООО «Локо-Транс»	(495) 641-5289, 641-5299
Кран 4200	шт.	договорная	ООО «Локо-Транс»	(495) 641-5289, 641-5299
Клапан Э-175	шт.	договорная	ООО «Локо-Транс»	(495) 641-5289, 641-5299
Клапан Э-155(1-8)	шт.	договорная	ООО «Локо-Транс»	(495) 641-5289, 641-5299
Тепловоз ТЭМ-2УМ 1991 года, КР 2009 года	шт.	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
Тепловоз ТГМ-6В 1989 года под восстановление	шт.	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
Мотовоз МПТ-4 1989 года под восстановление	шт.	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Аппарат поглощающий Ш2В-90	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Хомут тяговый	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Плита упорная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рама боковая, балка надрессорная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рукав соединительный Р17Б	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Башман горочный	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Главная часть воздухораспределителя	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная композиционная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка гребневая тормозная для локомотивов	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран концевой 4303, 4304	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран разобцительный 4300, 4301	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Подшипник буксовый	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Фитинговые платформы в аренду – модель 13-9004	45 шт.	договорная	ООО «МТК «ЮниТранс»	(495) 775-0025*117
Фитинговые платформы в аренду – модель 13-470	29 шт.	договорная	ООО «МТК «ЮниТранс»	(495) 775-0025*117
Фитинговые платформы в аренду – модель 903Z	3 шт.	договорная	ООО «МТК «ЮниТранс»	(495) 775-0025*117
Отапливаемые складские помещения класса «В» с подъездными ж.д. путями	15 000 кв.м	договорная	ООО «МТК «ЮниТранс»	(495) 775-0025*193
Холодные складские помещения класса «В» с подъездными ж.д. путями	12 000 кв.м	договорная	ООО «МТК «ЮниТранс»	(495) 775-0025*193

**ООО «АВЕРС 2002»**

Производитель фильтроэлементов очистки масла, топлива для дизелей тепловозов и др. техники с использованием микронных сеток, миткаля, импортной бумаги.

**Обращайтесь — Вы будете приятно удивлены**

**Т./ф.: 8453-795-698, -795-662; e-mail: avers2002@yandex.ru**



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
ФМ 22.110- ф/эл. грубой очистки масла	1	договорная	АВЕРС-2002	т/ф.: 8453-795-698, 795-662
Нарва 6-4 с рти – ф/эл. тонкой очистки масла	1	договорная	АВЕРС-2002	т/ф.: 8453-795-698, 795-662
1ФТ 00.030- ф/эл.очистки топлива	1	договорная	АВЕРС-2002	т/ф.: 8453-795-698, 795-662
ЭТФ-4 с рти миткалевой-ф/эл.очистки топлива	1	договорная	АВЕРС-2002	т/ф.: 8453-795-698, 795-662
ЭТФ-5 с рти миткалевой-ф/эл.очистки топлива	1	договорная	АВЕРС-2002	т/ф.: 8453-795-698, 795-662

**Железные дороги Урала-М**

- Ремонт тепловозов ТЭМ, ТГМ, в том числе на территории заказчика
- Переформирование колёсных пар ТЭМ, ТГМ (4, 6, 40)
- Продажа, покупка тепловозов, грузовых вагонов, ЖД кранов
- Тормозные колодки
- секции охлаждения
- автосцепки СА-3, АУК

Цены на сайте

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.teplovoz.org.



**ООО «МегаСтрой-Ект»**

Распродажа железнодорожного оборудования со склада по умеренным ценам

тел: (343) 339-39-01, 217-26-05, 217-24-86  
 моб: 8-9226008807  
 www.megastroi-ekt.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
ТГМ-40С (на запчасти или под ремонт, есть новый двигатель 1Д12-400)	шт.	1 500 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Автодрезина АГМС (новая, наработка 50 м/ч)	шт.	2 500 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Железнодорожный переезд комплект	шт.	350 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Колесные пары к ТЭМ-2 и автодрезинам АГМС, ДГНУ	шт.	170 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Дизель 1Д6 1Д12 В2-450 6ЧН/21/21 (новые, консервация или с кап.ремонта)	шт.	250 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Автосцепка СА-3	шт.	27 500-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вал гибкий В124-26.00	шт.	3 700-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец 0211.09.32	шт.	18 200-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец зубчатый 74876-02	шт.	62 000-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вентиль ВВ-32*75	шт.	1 520-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Индикатор давления ИД 1-1,5	шт.	3 500-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	шт.	15 000-00	ООО «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320

IV Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

# exporail2010

17 – 19 марта

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке:



**РЖД** Российские железные дороги



## ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки международная железнодорожная конференция и дискуссионный клуб

[www.exporail.ru](http://www.exporail.ru)

Организатор:

**РЕСТЭКБРУКС**

Россия, 197110, Санкт-Петербург,  
Петрозаводская ул., 12  
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62  
Факс: (812) 320-80-90  
E-mail: [exporail@restec.ru](mailto:exporail@restec.ru)

Генеральный  
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ  
**РЖД·партнер**



## МЕТАЛЛО-ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

www.mtrk.ru  
 mtrk@mtrk.ru

(343) 360-92-00  
 360-92-01

Рельсы новые		Подкладка КБ-65	29 000 р/тн
Рельсы Р-65, Т1, 25 м,	от 33 600 р/тн	Подкладка КБ-50	39 000 р/тн
Рельсы Р-65 т/о, 12,5м	от 33 800 р/тн	Подкладка КД-65	38 500 р/тн
Рельсы Р-65 12,5м сырые	32 800 р/тн	Подкладка Р-33	39 500 р/тн
Рельсы Р-50, Т1, 12,5м, 25 м	от 38 900 р/тн	Накладна Р-33	42 000 р/тн
Рельсы Р-50, сырые	от 37 900 р/тн	Накладна 1Р-65	34 300 р/тн
Рельсы РП-65, сырые, 12,5м , 25 м	33 900 р/тн	Накладна 1Р-65, б/у	18 000 р/тн
Рельсы РП-65, т/о, 12,5 м	от 31 000 р/тн	Накладна 2Р-65	35 900 р/тн
Рельсы РП-50, т/о, 12,5 м	от 34 200 р/тн	Накладна 2Р-65, б/у	21 900 р/тн
Рельсы РП-50 сырые	от 33 000 р/тн	Накладна Р-50	48 800 р/тн
Рельсы Р-33, 8 м	45 500 р/тн	Накладна Р-50, б/у	27 00 р/тн
Рельсы Т-62, (под заказ)	от 38 900 р/тн	Накладна Т-62	4 000 р/комп
Рельсы Р-24, 8м , (Украина)	51 000 р/тн	Клемма ПЧ-65	38 50 р/тн
Рельсы КР-70, немер, (Украина)	от 54 500 р/тн	Противоугол П-65	44 000 р/тн
Рельсы КР-80	от 52 000 р/тн	Болт закладной М22х175 с гайкой	46 900 р/тн
Рельсы КР-100 , 12 м	от 52 000 р/тн	Болт закладной М22х175 свободн	42 400 р/тн
Рельсы КР-120, 9 м	от 52 000 р/тн	Болт клеммн. М22х75 с гайкой	47 900 р/тн
Рельсы КР-140 (Украина)	от 54 000 р/тн	Болт клеммн. М22х75, свободный	43 900 р/тн
Рельсы б/у		Болт закладной с г. и ш.	49 500 р/тн
Рельсы Р-65, б/у, 1 гр, износ 1-2 мм, 12,5 м	17 500 р/тн	Болт клеммный с г. и ш.	50 500 р/тн
Рельсы Р-65, б/у, 1 гр, износ 3-4 мм, 12,5 м	16 400 р/тн	Болт закладной в сборе	51 500 р/тн
Рельсы Р-65, б/у, 1 гр, немерные, 8-10 м	13 500 р/тн	Болт клеммный в сборе	49 500 р/тн
Рельсы Р-65, б/у 15 гр, бок изн. до 3 мм, 12,5 м	14 400 р/тн	Болт стыковой М27 с гайкой	52 500 р/тн
Рельсы Р-65, б/у, 15 гр, немерн, 10-12,4 м	12 000 р/тн	Болт стыковой М27 без гайки	51 000 р/тн
Рельсы Р-65, б/у, 2 гр, изн 5-6 мм	13 800 р/тн	Болт стыковой М24 с гайкой	68 000 р/тн
Рельсы Р-65, б/у, 2 гр, изн 5-6 мм, немерные, 10-12,4 м	10 000 р/тн	Болт стыковой М24 с гайкой и шайбой	69 500 р/тн
Рельсы Р-65, б/у, 2(Б) гр, изн 5-6 мм, бок. износ до 3 мм, 12,5 м	12 000 р/тн	Болт стыковой М27 с г. и ш.	56 000 р/тн
Рельсы Р-65, б/у, 4 гр, изн.7-8 мм	9 500 р/тн	Болт стыковой М24, без гайки	67 000 р/тн
Рельсы Р-65, б/у, 4 гр, износ 8-12 мм	8 500 р/тн	Болт стыковой М27 с г. и ш.	56 000 р/тн
Рельсы Р-50, б/у, 1 гр износа, 12,5 м	17 000 р/тн	Болт стыковой М24, без гайки	67 000 р/тн
Рельсы Р-50, б/у, изн. 1-2 мм, немерн.	16 800 р/тн	Болт стыковой М27 с г. и ш.	56 000 р/тн
Рельсы Р-50, б/у, 2 гр. изн.	16 000 р/тн	Болт стыковой М24, без гайки	67 000 р/тн
Рельсы Р-43, б/у, без износа	16 000 р/тн	Болт стыковой М27 с г. и ш.	56 000 р/тн
Рельсы Р-43, б/у, износ 1-3 мм	14 000 р/тн	Болт стыковой М24, без гайки	67 000 р/тн
Рельсы Р-43, б/у, износ 1-3 мм, немер.	12 000 р/тн	Гайка М22/М24/М27	80 000 р/тн
Ж/д крепеж		Болт стыковой М27 с г. и ш.	56 000 р/тн
Костыль 16х16х165	34 000 р/тн	Прокладка подрельс. ЦГ-143	от 18 р/шт
Костыль пучинный 16х16х230	35 000 р/тн	Прокладка нащпальная ЦГ-328	от 21 р/шт
Шуруп путевой	48 000 р/тн	Прокладка нащпальная ЦГ-77	от 24 р/шт
Подкладна ДН-6-65	32 000 р/тн	Втулка изолирующая ЦГ-142	4, 6 р/шт
Подкладна ДН-6-65, б/у	14 900 р/тн	Болт стыковой М27 с г. и ш.	56 000,00
Подкладна Д-65	37 400 р/тн	Шпала дер. пропит I тип	780 р/шт
Подкладна Д-65, б/у	11 900 р/тн	Шпала дер. пропит II тип	650 р/шт
Подкладна СД-65	39 500 р/тн	Шпала ж/б (Ш-1)	1550 р/шт
Подкладна Д-50	38 000 р/тн	Прокладка подрельс. ЦГ-143	от 18 р/шт
Подкладна СК-65	36 000 р/тн	Шпала дер. пропит I тип	780 р/шт



**07 часов 59 минут,  
совещание у шефа  
заказать в «Стройпуть-А»:**

- ✓ рельсы Р-65; подкрановые КР-70;
  - ✓ болты закладные, болты стыковые
  - ✓ стрелочный перевод
  - ✓ брусья для стрелочного перевода
  - ✓ шпалы
  - ✓ щебень
  - ✓ знаки для оборудования ЖД переезда
- (495)783-26-68 – заявку отправить  
в 09.14. сегодня**



**ЛЮБЕРЕЦКИЙ ЗАВОД  
ПЛАСТМАСС**

Ведущий производитель изоляции  
верхнего строения путей, запчастей  
для ЖД транспорта и метро

**558-11-11 • 554-44-71**



**www.lzplast.ru**



**ПРОМТРАНС СЕРВИС**

**Строительство подъездных ж/д путей, земляные работы**  
**Быстрая замена шпал: 8 910 7862222**  
**www.tgk2.com, e-mail: tgk22007@yandex.ru**

**Общество с ограниченной ответственностью**  
**«ДелВуд»**

Цены с НДС на станции Бологое-Полоцкое  
Доставка осуществляется ж/д транспортом и автотранспортом  
При заказе шпалопродукции свыше 100 куб.метров  
цена может быть существенно уменьшена

**ООО «ДелВуд» производит:**

- Шпалы новые, железнодорожные, деревянные, пропитанные тип – I ГОСТ 78-2004 по цене от 700 рублей.
- Шпалы новые, железнодорожные, деревянные, пропитанные тип - II ГОСТ 78-2004 по цене от 620 рублей;

**Метод пропитки по ГОСТу 20022.5-93**  
**сертификат соответствия № РОСС RU.АВ33.Н00087**

- Брус стрелочный, переводной Б-2 ГОСТ 8816-2003 по цене от 68 000 руб.
- Брус стрелочный, переводной А-4 ГОСТ 8816-2003 по цене от 72 000 руб.
- Брус стрелочный, переводной А-3 ГОСТ 8816-2003 по цене от 79 000 руб.

**171071, Тверская обл. г. Бологое, Заозёрный мкр., д.2**  
**Тел/факс 8 (48238) 3-21-76, 8 915 803 33 33. E-mail: delvyd@yandex.ru**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Детали стрелочной изоляции Р-65	комплект	242-61	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали стрелочной изоляции Р-50	комплект	241-66	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изостыковой изоляции Р-65	комплект	257-96	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изостыковой изоляции Р-50	комплект	263-32	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-65	комплект	270-00	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-50	комплект	269-98	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Втулка изолирующая для ж.д. шпал ЦП142	шт.	договорная	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Патрон пневмопочты КБ-515к-000сб	шт.	695-5	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Патрон пневмопочты КБ-539к-000сб	шт.	811-51	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Запчасти и детали к груз. и пас. вагонам, электровозам	шт.	договорная	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Брус для стрелочного перевода	комплект	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68

## Железные дороги Урала-М



Рельсы ● шпалы ● брус ● костыль ● стрелочные переводы ● противоугоны ● накладки ● подкладки ● болты ● гайки ● шайбы ● изоляция ● СЦБ ● ЖД инструмент ● плиты перекрытий на ЖД переезды ● искробезопасные тормозные башмаки.  
 Материалы новые и с/г. Цены на сайте.

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.t eplovoz.org.



### ООО «МОДУС» предлагает

#### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

#### МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50;
- Рельсы узкой колеи Р33;
- Накладки;
- Подкладки.

#### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65, госрезерв	тн	25000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-65 I гр.	тн	13000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50 I гр.	тн	от 16000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50, госрезерв	тн	22500	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Шпалы II тип	тн	от 530	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Костыль	тн	от 30000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Шпала деревянная, новая, пропитанная, тип-I,	шт.	700	ООО «ДелВуд»	8 915 803 33 33
Шпала деревянная, новая, пропитанная, тип-II,	шт.	620	ООО «ДелВуд»	8 915 803 33 33
Шпала деревянная, новая, непропитанная, хвойных пород тип-I, тип-II	шт.	договор.	ООО «ДелВуд»	8 915 803 33 33
Шпала деревянная, новая, непропитанная, лиственных пород тип-I, тип-II	шт.	договор.	ООО «ДелВуд»	9 915 803 33 33
Услуги по пропитки шпал и брусьев	куб.м	договор.	ООО «ДелВуд»	9 915 803 33 33
Рельсы Р33 8м	53	41 400-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70	40	51 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80	18	48 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100	55	48 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120	25	48 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП 65 Т 12 м	43	26 000-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП 65 Н 12 м	71	25 000-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП 50 Т 12,5 м	60	31 300-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка Д33 (НКМК пост. 26/09/08)	54	39 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Колеса для тепловозов 1058x202 520кг/шт	62	37 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69

**выгодное предложение!!!**

**Рельсы РП-65-Т**

промышленные, новые, **12,5 и 25 метров**

**цена 25650** руб. тонна, с НДС

**Рельсы Р-65-Т1**

магистральные

**цена 33600** руб. тонна, с НДС

**ТД «ПРОМРЕСУРС», г. Москва**

тел. (495) 507-18-17, 507-53-35,  
факс (495) 676-48-36, 690-82-73

**E-mail:**  
garantsnab@list.ru  
5075335@mail.ru

**Поставка материалов ВСП, конвейерных лент**

Рельсы железнодорожные типа РП-65-Т (термоупроченные), ГОСТ Р51045-97 предназначены для железнодорожных путей и стрелочных переводов промышленных предприятий без ограничений.



**Путевое снабжение**

*Производитель  
железнодорожного  
путевого инструмента*

**Железнодорожное  
оборудование  
путевой инструмент  
материалы ВСП**

**(812) 332-43-34**  
**www.zaoput.ru, putsnab@inbox.ru**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Ручной путевой инструмент	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Рельсосверлильные станки	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Резачины «PARTNER» «STIHL» (запчасти, ремонт)	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Измерительный железнодорожный инструмент	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Домкраты путевые, рихтовщики, разгонщики	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Железнодорожные электростанции	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Фонари железнодорожные и промышленные	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Грузозахватные приспособления	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Расходные материалы к путевому инструменту	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Запчасти к инструменту и подвижному составу	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Крепеж, рельсы и стрелочные переводы	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Шпалопродукция и переводной брус	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Резинокордовые настилы для железнодорожных переездов	шт.	www.zaoput.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Рельсы железнодорожные магистральные Р-65-Т1 (новые 12,5, 25 метров)	тн	33600	ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17
Рельсы железнодорожные промышленные РП-65-Т (новые 12,5, 25 метров)	тн	25650	ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17
Рельсы железнодорожные Р-50-Т1 (новые 12,5 или 25 метров)	тн	34800	ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17
Рельсы трамвайные Т-62 (новые 12,5 метров)	тн	38000	ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17
Рельсы железнодорожные старогодние 1 гр. Р-65-Т1 (12,5 метров)	тн	16000	ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17
Рельсы железнодорожные старогодние 1 гр. Р-65-Т1 (25 метров)	тн	16800	ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17
Рельсы железнодорожные старогодние 2 гр. Р-65-Т1 (12,5 метров)	тн	14000	ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17
Стрелочные переводы Р-65 1/9 пр. 2769 (на ж.б.б.)	к-т	605000	ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17
Стрелочные переводы Р-65 1/9 пр. 2434 (на д.б.)	к-т	574000	ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17
Арматура А500С, d 14-22 - 17800 руб/т.(с НДС) на вагоне;	тн	17800	ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17

## ЗАО «СВ-ПУТЬ»

**Полный спектр материалов ВСП**

- Шпала железобетонная
- Шпала, брус I, II тип
- Крепления, рельсы
- Стрелочные переводы
- Ручной инструмент
- Гидроинструмент
- Электроагрегаты
- Транспортные механизмы
- Искробезопасный инструмент
- Расходный материал

**Ж/Д инструмент, оборудование**

141077, г. Королев-7, а/я 208. Тел./Факс: (498) 601-29-63  
 E-mail: SV-PUT@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Флажки сигнальные	комплект	от 120-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Фонари ж/д	шт	от 800-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Черенки для костыльных молотков	шт	от 55-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Тележки ТО-1	шт	от 7000-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Клещи шпальные	шт	от 550-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Вилы щебёночные	шт	от 450-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Молоток костыльный	шт	от 550-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Ключи путевые	шт	от 500-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Башмаки накаточные	комплект	от 20 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Переводной механизм (флюгарка)	комплект	от 18 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Рельсорезные станки РР80, РМК-М, РМ5ГМ, РА2, Partner К1250 RAIL	шт	от 28 000-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Рельсосверлильные станки СТР1, СТР2, СТР3, РСМ1М, 1024, МСР1, МСР2	шт	от 13 000-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Гидравлический инструмент (домкраты, разгонщипки, риховщипки) Р25, РГ6, РГУ1М, ДПГ 10, ДПГ 10/200, ДПГ 18	шт	от 9 500-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Щурупогайковерты КПУ, ШВ2М, КШГ, БГ-1	шт	от 15 000-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Электроагрегаты АД2, АД4, АБ2, АБ4, АД5, АБ5	шт	от 55 000-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

[www.metaprom.ru/board-railway](http://www.metaprom.ru/board-railway)

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

**Более 100 новых предложений ежедневно!**





**СТРОЙКОМ**  
КОМПЕТЕНТНОСТЬ С БРАТРИМНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ООО «СтройКом» производит шпальную продукцию хвойных пород дерева, автоклавной пропитки ГОСТ в соответствии с «Технологическими процессами пропитки древесины на шпалопропиточных заводах МПС России», утвержденными МПС РФ 15.04.2002 г. Сертификат РС ФЖТ.  
**Отгрузка производится со складов расположенных: Пермская область, Самарская область, Республика Татарстан. Доставка любым транспортом.**

По всем вопросам обращайтесь по тел.: (495) 500-67-62, (8552) 537022, 537011 или направляйте свои предложения по адресу: [Info@stroykom-zd.ru](mailto:Info@stroykom-zd.ru) Более подробная информация на сайте: <http://www.stroykom-zd.ru>

**Стоимость такого модуля всего 41 50 руб.**

**звоните (495) 765-73-16**



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпала 1 тип ГОСТ 2770-74	шт.	735	ООО «СтройКом»	(8552) 537022, 537011
Шпала 2 тип ГОСТ 78-2004	шт.	620	ООО «СтройКом»	(8552) 537022, 537011
Брус пропитанный	шт.	договорная	ООО «СтройКом»	(8552) 537022, 537011
Материалы ВСП	шт.	договорная	ООО «СтройКом»	(8552) 537022, 537011

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
накладки Р-65, Р-50	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
переводы стрелочные	компл.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
подкладки Д-50, Д-65, Д-43, ДН6-65, КД-65, КБ-65	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
противоугоны пружинные к ж.д. П-65	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
рельсы РП-65	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты для рельсовых стыков ж.д. пути М22, М24, М27 в сборе	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) М22х175	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) М22х175	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
костыли для ж.д. широкой колеи 16х16х230	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шурупы путевые 24х170	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шайба 2-х витковая	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шпала пропитанная	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
электрический путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95

## Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, сообщите подробный почтовый адрес Вашего предприятия и Ф.И.О. получателя

**по e-mail: [post@depo-magazine.ru](mailto:post@depo-magazine.ru), [depo-magazine@yandex.ru](mailto:depo-magazine@yandex.ru)**

либо Вы можете оставить заявку на нашем сайте [www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru)

в разделе «Партнерам» или по телефонам: **8 (495) 765-73-16/19**



## ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420  
[www.company.metaprom.ru](http://www.company.metaprom.ru)  
[vsp@metaprom.ru](mailto:vsp@metaprom.ru)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
<b>РЕЛЬСЫ</b>				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
<b>СКРЕПЛЕНИЯ</b>				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Щуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41

**ООО ТОРГОВЫЙ ДОМ  
ПУТЕЕЦ****ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЕВОЙ ИНСТРУМЕНТ**454080, г. Челябинск,  
ул. Худякова, д. 23, офис 38  
тел./факс (351) 232-15-94,  
232-14-30,  
www.puteez.ru,  
Email: puteez@inbox.ru,  
puteez@fromru.com

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Костылевыдёргиватель винтовой КВ-5	шт.	17000	ООО ТД «Путеец»	Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94
Домкрат-рихтовщик ДРП-10	шт.	7900	ООО ТД «Путеец»	Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94
Разгонщик рельсовых зазоров винтовой РЗВ-30	шт.	28000	ООО ТД «Путеец»	Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94
Путеизмерительная самопишущая тележка ПТС - 3м	шт.	50000	ООО ТД «Путеец»	Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94
Стяжное устройство универсальное ПРШК-1520	шт.	7800	ООО ТД «Путеец»	Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94
Рельсосверлильное ручное устройство РСУ-36п	шт.	17500	ООО ТД «Путеец»	Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94
Ключ динамометрический КДЖ-250	шт.	6500	ООО ТД «Путеец»	Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94
Домкрат винтовой ДПВ 12м	шт.	7800	ООО ТД «Путеец»	Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94
Гайнорез ГП-41	шт.	10000	ООО ТД «Путеец»	Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94
Ключи трещоточные КТ-41 и КТ-36	шт.	1750	ООО ТД «Путеец»	Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94

**Осуществляем ремонт путевого инструмента и оборудования!****WWW.RWTOOLS-EKB.RU****ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ ВСЁ ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕКУЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ СО СКЛАДА И ПОД ЗАКАЗ.**

Станки для резки и сверления рельс, рихтовщики, разгонщики, домкраты, шаблоны, знаки, запасные части к путевой технике и инструменту, материалы ВСП, ручной путевой инструмент.

**По Вашему запросу мы вышлем печатный каталог железнодорожной продукции совершенно бесплатно!****ЗАО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ-ЕКАТЕРИНБУРГ» Телефон/факс: (343)228-34-51 (52,53,54,55) E-mail: Griqorovich@rwtools.ru**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
<b>Путевой инструмент, расходные материалы</b>				
Молоток обходчина пути	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
<b>Железнодорожное оборудование и путевая техника</b>				
Станок рельсорезный РМ5ГМ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Рельсосверлилка РСМ1М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Домкрат ДПГ-10/200	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54
Рельсошлифовалка МРШЗ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Шпалоподбойка ШПВЗ-2	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Станок рельсорезный РРШ-80 (бенз. двигатель «Штиль»), ф400 мм	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Рихтовщик ГР-12М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
<b>Подвижной состав, запчасти, материалы</b>				
Колодна гребневая локомотивная (тип М)	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54

Сотников Е. А.

## Железные дороги мира из XIX в XXI век (продолжение)

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.



Поворотный паровозный круг

Введение новых видов тяги вызвало необходимость переустройства паровозных депо. Например, в Маркетте и Гибсоне (США) все виды текущего ремонта тепловозов сосредоточили в веерных зданиях паровозных депо после их реконструкции, которая потребовала гораздо меньших расходов, чем постройка новых депо.

Интересен пример переустройства паровозного депо в тепловозное в Меканиксвилле (штат Нью-Йорк, США). Для эффективного выполнения текущего и тяжелых видов ремонта тепловозов его оборудовали мостовыми кранами, сделали достаточной длины смотровые канавы, пониженный пол между путями, высокие рабочие платформы (на уровне пола локомотива), устройства для регенерирования масел, устройства для снабжения тепловозов топливом, смазочным и другими материалами.

Во многих странах крупные виды ремонта, как правило, выполняют в мастерских, оставляя для депо мелкие ремонтные работы, связанные с текущим обслуживанием локомотивов.

В СССР с начала 60-х годов была развернута реконструкция тепловозных депо в связи с широким внедрением электрической тяги переменного тока и появлением двухсекционных электровозов постоянного тока. Реконструкцию осуществляли, как правило, перестраивая специализированные цеха прямоугольной формы.

В современных локомотивных депо, как и в ремонтных мастерских, широко используют ЭВМ для обеспечения информацией лиц, принимающих решения, а также для диагностирования тягового подвижного состава. В Японии на высокоскоростных поездах с помощью ЭВМ автоматически проверяются работоспособность и характеристики всего оборудования. При неблагоприятных результатах

испытаний информация о неисправностях посылается на индикаторную панель в кабине машиниста. Эта панель используется для диагностирования работы также и при ремонте. В мастерской имеется специальная информационная система для указания местоположения любого высоко-скоростного состава в целом и каждого его вагона, а также прохождения ими технических операций на территории мастерской завода.

Вычислительную технику используют для подбора колесных пар с учетом максимально возможных отклонений диаметров колес после ремонта. В ЭВМ вводятся данные о номере оси, диаметре колеса и толщине гребня каждой колесной пары, поступившей в ремонт. Автоматически выдаются данные о диаметре отверстия в ступице колеса и диаметре подступичной части оси (от электрического микрометра), на основе которых выполняются расчет экономичной обточка колес, расчет оптимальных допусков на запрессовку, обеспечивается выполнение режима запрессовки, обработка колес по наружному диаметру и подбор колесных пар под вагоны.

В Италии при текущем ремонте подвижного состава широко используют автоматическое диагностирование, в частности контролируется температура обмоток якорей и дополнительных полюсов (температура рассчитывается на микропроцессоре по результатам измерений сопротивления обмоток). Имеется система управления опросом состояния всех бортовых устройств, основанная на решении задач с приоритетами. Функционирует математическая модель определения оптимальных ремонтных циклов для изнашиваемых деталей тягового подвижного состава при известных функциях интенсивности постепенных отказов.

В ФРГ благодаря наличию бортового диагностирования на высокоскоростном подвижном составе и диагностических стендов на ремонтных предприятиях исключен дорогостоящий периодический контроль отыскания неисправности. При помощи функциональной клавиатуры для ремонтного персонала на экран дисплея выводится информация о давлении в главном и воздушном резервуарах, напряжении и токе аккумуляторной батареи, состоянии системы освещения, климатической установки и др. Если какое-либо оборудование неисправно, на экране дисплея автоматически появляется сигнал неисправности. Нажатием клавиши получают информацию о характере неисправностей и частоте ее возникновения (частота поступает из ретроспективного запоминающего устройства).

В локомотивных депо стран бывшего СССР функционируют автоматизированные рабочие места нарядчиков локомотив-

ных бригад и операторов центров оперативно-технического учета работы депо. Разрабатывается комплекс автоматизированных рабочих мест оперативно-диспетчерского персонала в депо, соединенных в локальную сеть и имеющих связь со станциями и с дорожным информационным центром. На локомотиворемонтных заводах работают автоматизированные системы управления, обеспечивающие ритмичность ремонтного производства.

### Пассажирские вагоны — надежность, удобство, комфорт

В первое время существования железных дорог не было такого понятия, как пассажирский вагон. Для перевозки пассажиров по железной дороге использовали обычные экипажи и кареты, которые ставили на железнодорожные платформы или прямо на рельсы. Первые пассажирские вагоны очертаниями очень напоминали кареты или старые почтовые дилижансы. Многие вагоны не имели окон и крыш или окна были, но не застекленные. На линии Лейпциг — Дрезден пассажирам предлагали даже приобретать маски для защиты лица от ветра и паровозных искр. Вагоны не отапливались, в них не было освещения, удобных сидений. Пассажиры страдали от тряски и шума. 52

В Европе до 70-х годов прошлого века широко использовались вагоны английского типа. Они делились поперечными стенками на три отделения по шесть мест в каждом отделении. Багаж пассажиров помещался на крыше вагона. Английская система предусматривала также деление вагонов на классы. Наиболее удобными были вагоны первого класса. В вагонах второго класса окна заменяли узкие отверстия в стенках, вагоны третьего класса имели более низкие потолки.

Пассажирские вагоны железных дорог США не делились на отделения, а были проходными и вмещали по 60—70 пассажиров. По мере развития железнодорожного сообщения пассажирские вагоны совершенствовались. В первую очередь было обращено внимание на уменьшение качки и тряски, для чего рессоры стали делать более упругими. Для снижения уровня шума полы и стены вагонов стали делать с внутренним наполнителем.

Для освещения использовали свечи или масло, а затем керосиновые лампы. Позднее было введено газовое освещение, появились ацетиленовые светильники, вытесненные затем электричеством. Ввод электрического освещения сопровождался трудностями. Электрическое освещение считалось слишком дорогим из-за необходимости установки в каждом отделении вагона аккумуляторной батареи. Кроме того, первые электрические лампы не

выдерживали вагонной тряски. Однако эти вопросы были успешно решены.

Постепенно улучшилась и система отопления вагонов. Сначала ввели печное отопление. Используемые для этого металлические печи накалялись так же быстро, как и остывали.

В ряде стран с более мягким климатом пользовались грелками для ног. Это были длинные металлические ящики, наполненные горячей водой или песком. Грелки наполняли на станциях. На вагон требовалось 10—15 грелок. Значительным шагом вперед было появление парового отопления, которое сразу получило признание благодаря пожарной безопасности и легкости обслуживания.

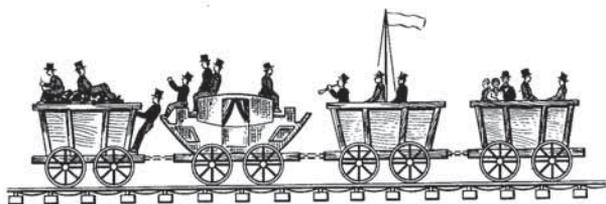
В 1836 г. на Пенсильванской железной дороге в США появились прототипы спальных вагонов. В них были устроены трехъярусные полки, а пассажирам выдавались соломенные матрасы. Постельное белье и подушки не предусматривались.

В 1867 г. на заводах Пульмана (США) были построены вагоны, в которых имелись мягкие сиденья. На ночь они превращались в спальные места. Спальные места располагались вдоль вагона и разделялись устанавливаемыми на ночь поперечными мягкими стенками. Верхние полки на ночь спускались с потолка на цепях. Такие вагоны курсировали в Америке, а в 1873 г. появились в Европе, но в несколько измененном виде, а именно с двух- или четырехместными купе, в которых верхнее спальное место получалось при подъеме стенки дивана.

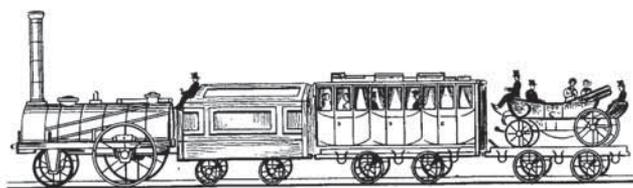
В 1872 г. на заводах Пульмана начали строить вагоны-столовые и вагоны-рестораны. Иногда к поездам прицепляли смотровые салон-вагоны, позволявшие пассажирам любоваться пейзажем из открытых окон или расположившись в креслах на открытой задней площадке. Некоторые салон-вагоны, предназначенные для богатых пассажиров, оборудовали роскошной мебелью, коврами, музыкальными инструментами.

Конструкции и оборудование современных пассажирских вагонов создают комфорт и удобства для проезда пассажиров при надежном обеспечении безопасности движения. Внешний вид и интерьер вагона учитывают требования технической эстетики.

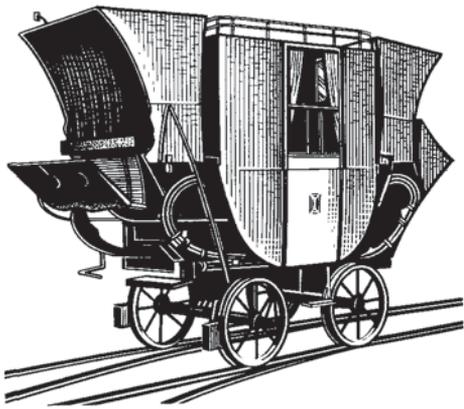
Кузова пассажирских вагонов представляют собой цельнометаллическую цельнонесущую конструкцию. Стремление снизить массу вагона, устранить коррозию кузова, повысить его надежность заставляет искать новые материалы и соответствующие им конструктивные формы. В мировом вагоностроении все шире используются алюминиевые сплавы, нержавеющая сталь, пластмассы.



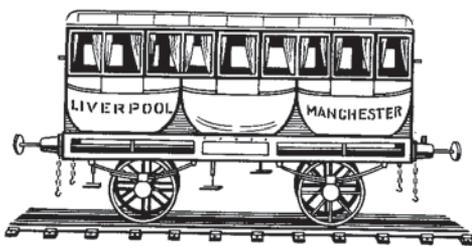
Пассажирские вагоны в поезде, открывшем движение на линии Стоктон — Дарлингтон



Такими были пассажирские поезда



**Старинный пассажирский вагон II класса линии  
 Стоктон — Дарлингтон**



**Пассажирский вагон I класса линии  
 Ливерпуль — Манчестер**

Современные средства электронной автоматики позволяют достаточно точно поддерживать заданную температуру в вагоне (20±2) °С. Однако одинаковые температурные условия, даже оптимальные по медицинским требованиям, не могут удовлетворить часть пассажиров, так как самочувствие, физическое состояние и соответственно требования к температурным условиям у людей неодинаковы. В этом отношении лучшие условия создаются в вагонах, где имеется индивидуальное регулирование температуры воздуха по купе или даже по отдельным местам пассажиров.

Техническое оснащение пассажирского вагона зависит от классности вагона, дальности перевозок, климатических зон, на которые рассчитан вагон. Предусматривается использование систем вентиляции, отопления, охлаждения и др. Все потребители электрической энергии в пассажирских вагонах работают, как правило, на постоянном или выпрямленном токе. Во время стоянок и



**Современный пассажирский вагон**

при движении с небольшими скоростями (менее 40 км/ч) электроснабжение осуществляется от аккумуляторной батареи, т. е. постоянным током.

Напряжение в пассажирских вагонах без кондиционирования воздуха на железных дорогах СНГ 50 В, а на железных дорогах других стран — 36 и 25 В. В вагонах с кондиционированием воздуха напряжение выше — 110—140 В.

В большинстве стран в пассажирских поездах используют централизованное электроснабжение от локомотива. Благодаря развитию электроники теперь появилась возможность преобразования напряжения высоковольтной магистрали, по которой осуществляется электроснабжение устройств отопления, до напряжения, необходимого для освещения, вентиляции и кондиционирования. Такая система централизованного электроснабжения распространилась в Европе, Японии, в том числе там, где железные дороги электрифицированы по разным системам тока.

В последнее время все большую актуальность приобретает проблема приспособления пассажирских вагонов к перевозке инвалидов. Предусматривают различные устройства, предназначенные для облегчения поездки этой Категории пассажиров.



**Интерьер купейного вагона**

На дорогах Великобритании, Германии, Италии, Норвегии, Франции в вагонах предусмотрены: места для установки колясок, санузел, рассчитанные на пользование пассажирами в колясках, широкие раздвижные двери, открывающиеся при нажатии кнопки. Для безопасности быстрой посадки и высадки пассажиров в инвалидных колясках применяются специальные подъемные устройства.

Поскольку проблема размещения инвалидов в колясках в общем салоне актуальна для многих стран, в рамках Международного союза железных дорог (МСЖД) разработаны единые требования к вагонам, эксплуатация которых будет возможна в международном сообщении.

**Продолжение следует**

## Наши партнеры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
<b>Выставка EXPO 1520</b>				
Россия / Московская область	Москва	ООО "Бизнес Диалог"	(495) 262-98-15	2 - 5
<b>Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 6 – 11)</b>				
Россия / Ленинградская область	<b>Санкт-Петербург</b>	Пивоваренная компания "Балтика"	(812) 323-97-36	6
Россия / Пензенская область	<b>Пенза</b>	ОАО "Пензенский завод "Локомотив"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	9
		ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82/62-85, 32-41-01	6
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	10
Россия / Республика Башкортостан	<b>Белорецк</b>	ООО Белорецкий электро-механический завод "Максимум"	(34792) 4-22-74, 5-08-21	8
Россия / Республика Удмуртия	<b>Ижевск</b>	ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	(3412) 37-39-03/69-19/93-20	7
		ООО "Наснад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	11, 4-я сторона обложки
Россия / Томская область	<b>Томск</b>	ООО ПК "МИОН"	(3822) 28-17-78, 21-30-37, 78-90-11/12	8
Россия / Челябинская область	<b>Трехгорный</b>	ФГУП "ПСЗ"	(35191) 5-72-49, 6-04-23	8
<b>Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 12 – 26)</b>				
Россия / Ивановская область	<b>Иваново</b>	ОАО "Ивановское ППЖТ №1"	(4932) 300-321, 494-932	25
Россия / Нурганская область	<b>Шадринск</b>	ООО "ШТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16	16-17
Россия / Московская область	<b>Коломна</b>	ООО "РемТехРесурс"	(4966) 13-63-36, (916) 220-53-34	15, 25
	<b>Москва</b>	ООО "ЛОКО-ТРАНС"	(495) 641-52-89, (909) 699-61-51	25
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62	13
		ООО "ЮниТранс Проект"	(495) 775-00-25/26	24, 25
Россия / Республика Удмуртия	<b>Ижевск</b>	ООО "Наснад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	13, 15, 26, 4-я сторона обложки
		ООО "Уралпром"	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92	18-21
	<b>Сарапул</b>	Компания "Вертекс"	(341-47) 4-42-98/99	12
Россия / Саратовская область	<b>Маркс</b>	Компания "ПАРТНЕР ПЛЮС"	(8452) 53-60-09, 37-60-02, (84567) 5-87-18	24
		ООО ТД "Дизелькомплент"	(84567) 5-49-48	22
	<b>Энгельс</b>	ООО "АВЕРС 2002"	(8453) 79-56-62/98	26
Россия / Свердловская область	<b>Екатеринбург</b>	ООО "Металло-транспортная компания"	(343) 360-92-00/01	14
		ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	26
		ООО "МегаСтрой-Ект"	(343) 339-39-01, 217-26-05/24-86	26
		ООО "Транском-Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	25
Россия / Тамбовская область	<b>Мичуринск</b>	ООО "Техмашресурс"	(47545) 9-29-07/08	23
Россия / Челябинская область	<b>Челябинск</b>	ООО "Техностиль-Гидравлика"	(351) 270-32-24, 355-45-92	24
<b>Выставка EXPORAIL 2010</b>				
Россия / Ленинградская область	<b>Санкт-Петербург</b>	ЗАО "ВО "РЕСТЭН"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	27
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП (стр. 28 – 34)</b>				
Россия / Кемеровская область	<b>Новокузнецк</b>	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	32, 34
Россия / Ленинградская область	<b>Санкт-Петербург</b>	ООО "Путевое снабжение"	(812) 332-43-34	31
Россия / Московская область	<b>Королев</b>	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(498) 601-29-63	32
	<b>Люберцы</b>	ЗАО ТД "Люберецкий завод пластмасс"	(495) 558-11-11/12, 554-44-71	29
	<b>Москва</b>	ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	29
		ООО ТД "Промресурс"	(495) 507-18-17, 507-53-35	31
Россия / Республика Татарстан	<b>Набережные Челны</b>	ООО "СтройНом"	(8552) 53-70-22/11	33
Россия / Свердловская область	<b>Екатеринбург</b>	ООО "Металло-транспортная компания"	(343) 360-92-00/01	28
		ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	30
		ООО "Транском-Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	33
	<b>Нижний Тагил</b>	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55/25-69	30
Россия / Смоленская область	<b>Смоленск</b>	ООО "Промтрансресурс"	(4812) 27-06-17	29
Россия / Тверская область	<b>Бологое</b>	ООО "ДелВуд"	(48238) 3-21-76, (915) 803-33-33	29, 30
<b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, АППАРАТУРА (стр. 35)</b>				
Россия / Свердловская область	<b>Екатеринбург</b>	ЗАО "Желдоркомплент-Екатеринбург"	(343) 228-34-51/52/53/54/55	35
Россия / Челябинская область	<b>Челябинск</b>	ООО ТД "Путеец"	(351) 232-15-94/14-30	35

## Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале "ДЕПО" обращайтесь  
 в редакцию по телефонам, 8 (495) 765-73-16, 765-73-19  
 либо по e-mail: post@depo-magazine.ru, www.depo-magazine.ru, www.depo-magazine.com

### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля	
Размер	Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)	Количество строк	Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)
1/8 полосы	2 800	4 150	5	600	650
1/4 полосы	4 700	6 950	10	700	750
1/2 полосы	8 300	12 250	20	800	850
Полоса	13 500	19 950	40	900	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус	
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Цветной модуль идентичного размера во внутреннем блоке	
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2		
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3		
Строчная реклама					
Формат		Цена	Примечание		
Одна строка		300	наименование, ед. измерения, цена, телефон		
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru (дублируется на www.depo-magazine.com)					
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Разработка баннера	Бонус	
Главная страница	140px x 60px	5 000	400	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещении бесплатно!	
Архив новостей	140px x 60px	3 000	400		
Партнерам	140px x 60px	3 000	400		
Архив номеров	140px x 60px	3 000	400		
Документы	140px x 60px	2 000	400		
Контакты	140px x 60px	2 000	400		
Справочник	140px x 60px	2 000	400		

**При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – СКИДКА 10%!**  
**При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – СКИДКА 15%!**  
**Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!**

1/2	1/4	1/8
1/4	1/8	
1/8	1/4	

**Внимание!**

**Для Партнеров-реklamодателей  
 бесплатная услуга —  
 еженедельная рассылка  
 рекламной информации  
 по нашей базе  
 электронных адресов  
 в количестве более 25 000!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

- Главная
- Архив новостей
- Справочник
- Партнерам
- Документы
- Архив номеров
- Контакты



№7(12) '09

Дважды номеров 

- Производители
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Аппаратура, инструмент
- Справочная информация

[Подробный просмотр](#) | [Скачать \[PDF 6,6 Мб\]](#)

Наши партнеры







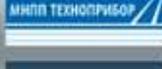
Партнерам

Вы можете заказать бесплатную доставку журнала, а также разместить информацию о Вашей компании на страницах журнала

Наши партнеры









Рекламные места свободны



**Приветствуем Вас на сайте железнодорожного журнала «Депю»!**

Если Ваше предприятие работает на рынке железнодорожного транспорта, то это издание для Вас! На страницах журнала «Депю» Вы найдете информацию о производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения.

Для Вашего удобства информация представлена в тематических рубриках:

- Производители железнодорожной продукции и услуг
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Железнодорожный инструмент, аппаратура.

Список получателей журнала «Депю» состоит из: производственных предприятий металлургической, химической, горнодобывающей и других отраслей промышленности, имеющих в собственности железнодорожные подъездные пути; производителей подвижного состава и запчастей к нему; производителей и поставщиков материалов верхнего строения путей; организаций, занимающихся строительством и ремонтом железнодорожных путей и подвижного состава; производителей и поставщиков разнообразного железнодорожного инструмента и аппаратуры, применяемых на железнодорожном транспорте; грузовых, вагонных, локомотивных депо и железнодорожных дистанций пути.

Все организации, деятельность которых связана с железнодорожным транспортом, могут обратиться в редакцию и пополнить базу получателей и рекламодателей журнала. Мы используем различные подтвержденные источники, чтобы гарантировать своим рекламодателям актуальные базы адресатов для рассылки журнала, которые получены у известных компаний, составлены собственной службой телемаркетинга и дополняются участниками и посетителями специализированных железнодорожных выставок.

Наш коллектив приложит все силы для того, чтобы Вы нашли на страницах издания партнеров по бизнесу. Помимо рекламной информации, редакция нашего журнала печатает специализированную техническую документацию, которая может быть Вам интересна и полезна.

Редакция обращается ко всем партнерам с предложением по участию в оформлении первой стороны обложки. Если у Вас имеются собственные фотографии хорошего качества на железнодорожную тематику, присылайте их к нам в редакцию. Самые достойные будут напечатаны в ближайших номерах.

**Отзывы рекламодателей**



Получив новый номер железнодорожного журнала «Депю», мы можем не выразить свой восторг и поблагодарить Вас за прекрасную работу!



Принято предложение о публикации железнодорожного журнала «Депю» на нашем периодическом печатном издании России.

[Все отзывы →](#)

**Новости**

04.05.2009



Внимание: количество электронных адресов увеличилось почти до 20000!

06.02.2009



Внимание: новая услуга для наших Партнеров - рекламодателей печатных изданий!

[Все новости →](#)

**Уважаемые Партнеры!**

Для размещения рекламы на сайте журнала «ДЕПО» просим Вас обращаться в редакцию по телефонам: **8 (495) 765-73-16, 765-73-19**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru**

**Баннерная реклама на сайте (цены указаны с учетом НДС)**

Раздел	Размер баннера	Стоимость	Разработка баннера	Бонус
Главная страница	140px × 60px	5 000	300	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение <b>бесплатно!</b>
Новости	140px × 60px	3 000	300	
Партнерам	140px × 60px	3 000	300	
Архив	140px × 60px	3 000	300	
Документы	140px × 60px	2 000	300	
Контакты	140px × 60px	2 000	300	

# КАСКАД



## И Ж Е В С К

### **Работа:**

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов



### **Транспорт:**

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

### **Тепловозы:**

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,  
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

### **Производим:**

Калорифер  
ТЭМ2.10.70.020

### **Сертификация:**

ISO 9000, ГОСТ Р  
ИСО 9001-2001

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,  
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555  
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

[www.uralmat.ru](http://www.uralmat.ru)

e-mail: [uralmat@bk.ru](mailto:uralmat@bk.ru)

**Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!**