



ДЕПО

6 (11) 2009

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

июнь-июль

**12 июня
День России!**

Производители железнодорожной продукции и услуг

Подвижной состав, запчасти, ремонт

Материалы и оборудование для ВСП

Железнодорожный инструмент, аппаратура

Справочная информация



День России

Уважаемые партнеры, дорогие друзья!

12 июня в нашей стране отмечается День России.

Сегодня День России — это, прежде всего, праздник свободы, мира и согласия всех людей на основе закона и справедливости. Этот праздник — символ национального единения и общей ответственности за настоящее и будущее нашей Родины.

Сегодня наша страна сильна и экономически, и политически, имеет мощный военный потенциал и, не смотря на то, что экономический кризис еще далек от завершения, мы верим, что Россия будет флагманом удачи, гарантом стабильности и оплотом мира во всем мире, процветающей и поистине демократической страной.

Говоря о России, мы говорим о народе с многовековыми традициями, неповторимой культурой, о народе с тысячелетней историей, о народе, первым покорившем космос и цивилизовавшем огромную территорию, о народе, пронесшем сквозь века свое духовное и нравственное богатство, сформировавшем и сумевшем передать из поколения в поколение системы ценностей и идеалов, нравственные принципы.

Любовь и верность, семейные традиции, забота о младших и старших, единство разнообразных культур, истинный патриотизм — вот то, что делает нас единым народом, единой Россией. То, что нам сегодня больше всего необходимо, — это доверие и сотрудничество. Нам есть к чему стремиться, есть что любить и чем гордиться, есть что отстаивать и что защищать, и поэтому, мы, несомненно, справимся со всеми поставленными задачами, которые обязательно выведут Россию на самые передовые позиции.

С днем России!

Желаем вам и вашим близким уверенности в завтрашнем дне, счастья и благополучия!

**С уважением, директор ООО «КомплектТрансСпец»
Петров С. В., (498) 601-29-65**

12 июня

Уважаемые читатели!

В очередной раз приветствуем Вас на страницах нашего издания. Когда Вы получите этот журнал, мы уже приступим к подготовке следующего номера. Ежемесячное издание предполагает безостановочную деятельность: не успеет отпечататься тираж одного номера, как мы приступаем к набору и оформлению следующего. А с августовским выпуском журнала, мы будем принимать участие во II Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520», который пройдет в подмосковном городе Щербинка, на территории Экспериментального кольца ВНИИЖТ с 9 по 12 сентября 2009 года. Об этой выставке мы уже неоднократно писали на страницах предыдущих номеров, но при желании можете ознакомиться еще раз с информацией о ней, перейдя по ссылке с нашего сайта в интернете на сайт организаторов этого салона.



Среди участников и посетителей этой выставки будет распространён дополнительный тираж следующего номера журнала ДЕПО. Если Вы по каким-либо причинам не сможете принять участие в этом мероприятии, но хотите заявить о своей компании еще раз, то можете это осуществить посредством участия со своей рекламной информацией на страницах предстоящего номера. Большая просьба к тем, кто решил обязательно попасть в этот выпуск: высылайте материалы заблаговременно! Близится пора отпусков. Мы также планируем немного отдохнуть перед новым рабочим годом. Если вдруг не сможете дозвониться в редакцию, отправляйте информацию по электронной почте — постараемся оперативно связаться с Вами сами. Часто возникает необходимость вносить изменения в макеты перед самой печатью тиража. Из-за этого иногда

происходят изменения в графике печати, но в «выставочном» номере журнала мы не можем этого допустить.

Несмотря на тяжелые времена в железнодорожной отрасли, мы с вами должны проявлять дальновидность. Кризис заставил весь мир жить, следуя советскому лозунгу: «Экономика должна быть экономной». Первой от ударов кризиса пострадала реклама, в нашей отрасли в том числе. Железнодорожные компании начали пересматривать рекламные бюджеты еще в конце 2008-го года. Некоторые из тех, кто тратил на рекламу достаточно приличные средства, решили сильно урезать рекламный бюджет. Кого-то кризис заставил впасть в другую крайность — вовсе отказаться от продвижения продукции. Но такая экономия на рекламе может поставить точку на развитии бизнеса.

Без рекламы продукцию компании еще некоторое время будут покупать по привычке, но вот новых клиентов привлечь не получится. Во время кризиса руководителям предприятий часто приходится отказываться от расходов, которые не приносят прямой прибыли. Но без некоторых составляющих, которые помогают оптимизировать работу компании, отделы продаж не смогут работать с полной отдачей. Одной из этих составляющих и является реклама. Этот сегмент рынка, иногда игнорируемый, тем не менее, оказывает мощное влияние на результаты деятельности организаций. Надеемся, что работа нашей редакции поможет Вам выйти из кризиса с наименьшими потерями.

Еще раз приглашаем всех желающих разместить рекламу в № 7 (12) – август 2009г.

Успехов в делах и до новых встреч на страницах журнала «ДЕПО»!



С 9 по 12 сентября 2009 года в г. Щербинке (Московская область) на экспериментальном кольце ВНИИЖТ пройдет главное мероприятие железнодорожной отрасли на «пространстве 1520» — II Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520.

ЭКСПО 1520 - это уникальное событие, на котором представлены новейшие достижения в области оборудования, технологий, инфраструктуры и услуг в железнодорожной индустрии. Уже второй раз в городе Щербинке на открытом рельсовом полотне крупнейшие производители продемонстрируют новинки специальной техники и технологического оборудования.

Особенность ЭКСПО 1520 в том, что он является единственным железнодорожным Салоном на «пространстве 1520». Поэтому представители международных компаний проявляют особый интерес к мероприятию. В ЭКСПО 1520 планируют принять участие более 150 компаний из 15 стран мира, среди которых США, Китай, Германия, Италия и другие.

В 2009 году деловая и культурно-развлекательная программа мероприятия весьма насыщена. В рамках Салона пройдет III Международная конференция «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты», а также круглые столы с участием представителей компаний-лидеров отрасли, демонстрационные показы технических возможностей подвижного состава и презентации инновационных проектов. В последний день состоится концерт, посвященный празднику – «Дню открытых дорог».

Формат ЭКСПО 1520, в котором сочетаются и дополняют друг друга демонстрационная и конференционная площадки, способствует реализации главной цели мероприятия – объединению интересов и созданию благоприятных условий для взаимовыгодного сотрудничества отечественных и зарубежных производителей, поставщиков и потребителей оборудования и услуг. Салон призван укреплять позиции России в мировом экономическом сообществе и повышать конкурентоспособность российских железных дорог в глобальном пространстве.

Международный Салон ЭКСПО 1520 проводится при поддержке ОАО «Российские Железные Дороги» и НП «Объединение Производителей Железнодорожной Техники». На мероприятие приедут руководители железнодорожных компаний, главные инженеры и собственники подвижного состава, операторы грузовых и пассажирских вагонов и железнодорожной техники, производители высокотехнологичных систем для железнодорожных станций и терминалов, представители банков и страховых компаний. ЭКСПО 1520 – это

уникальная возможность заявить о себе и показать потенциал своей компании на железнодорожном рынке России.

Благодаря особой атмосфере, располагающей к бизнес-диалогу, и высокой стоимости заключенных контрактов, ЭКСПО 1520 считается крупнейшим деловым событием в железнодорожной отрасли.



СПРАВКА

I Международный железнодорожный Салон ЭКСПО 1520 состоялся в 2007 году на экспериментальном кольце ВНИИЖТ г. Щербинка. Площадь экспозиции составила почти 7000 кв. м., событие посетило 7500 человек, а участие приняло свыше 200 компаний из 10 стран мира. В конференции по железнодорожному машиностроению приняли участие 500 специалистов из 15 стран мира, всего же на ЭКСПО 1520 было зарегистрировано 4767 специалистов из 25 стран мира. На рельсовом полотне производители представили свыше 50 единиц натуральных образцов техники. Общая стоимость заключенных на Салоне контрактов составила более 80 млрд. рублей.





ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ГИДРОПРЕСС



Награда «Российский национальный Олимп»
Диплом «Золотой запас Отечества – XXI век»
Золотая Грамота Мецената с занесением в «Золотую книгу Нации»
Медаль «За заслуги в укреплении конкурентоспособности России»
Национальная премия «Медаль трудовой славы им. П.А. Столыпина»
Почетный знак «Лучшая служба бухучета Российской Федерации»

Оренбургское ОАО «Гидропресс» - единственное в России предприятие, освоившее проектирование и производство широкой номенклатуры серийных и специальных прессов самого различного назначения. Прессы с фирменной маркой ОАО «Гидропресс» находят применение во всех отраслях промышленности и сельского хозяйства, демонстрируют высокие эксплуатационные качества как на заводах-гигантах, таких как ВАЗ, КАМАЗ, так и на предприятиях среднего и малого бизнеса, на предприятиях ОАО «РЖД», позволяют значительно повысить производительность труда и рентабельность производства. За 55 с лишним лет истории, «Гидропрессом» накоплен богатейший опыт производства прессов самой разнообразной модификации и назначения, освоен выпуск машин как в тропическом исполнении, так и для условий крайнего севера, а также производим гидро-электро систему управления, производство гидроцилиндров капитальный ремонт прессов, а также спец. пресса по заявкам заказчиков.



Прессы гидравлические насадочные, для запрессовки-выпрессовки колесных пар, деталей электромашин. Модели: 3930 (ус. 1000 кН), 3932 (ус. 1600 кН), 3934 (ус. 2500 кН), 3936 (ус. 4000 кН), 3938, 3938-01, 3938-01А (ус. 6300 кН)

Прессы гидравлические одностоечные с гидроподушкой для работ, требующих нижнего выталкивания или прижима: штамповка с глубокой вытяжкой изделий из тонколистового материала в холодном состоянии. Модели: П3228А (ус. 630 кН), П3230А (ус. 1000кН), 1130, П3232А (ус. 1600 кН), П3234А (ус. 2500 кН)

Прессы гидравлические универсальные рамного типа для изготовления изделий из неметаллических материалов и тонколистового металла. Модели: ДЕ 2428 (ус. 630кН), ДЕ2430 (ус. 1000 кН), ДЕ2432.01 (ус. 1600 кН), ЭПР34А (ус. 2500 кН), ПК12.6.36.09 (ус. 4000 кН)

Пресс гидравлический для формирования и вулканизации резинотехнических изделий в выносных пресс-формах, модель ЭПР-34Б (ус. 2500 кН), пресс специальный для резины, модель ПК 12.6.32.003

Прессы гидравлические листоштамповочные простого действия с гидроподушкой и увеличенной площадью стола. Модели: ПК12.1.38.02 (ус. 6300 кН), 1234А (ус. 2500 кН), 1238А (ус. 6300 кН)

Прессы гидравлические листоштамповочные простого действия с гидроподушкой. Модели: (ус. 1232 (ус. 1600 кН), 1236 (ус. 4000 кН)

Пресс гидравлический для изготовления плоских изделий из неметаллических материалов ПК 12.6.32.10 (ус. 1600 кН)

Прессы гидравлические листоштамповочные с гидроподушкой для операций вытяжки, а так же других операций холодной штамповки тонколистового металла. Модели: 12А30 (ус. 1000 кН), 12А32 (ус. 1600 кН), 12А34 (ус. 2500 кН)

Прессы-автоматы гидравлические для прессования изделий из металлических порошков: ДА 1532Б (ус. 1600 кН), ДА 1534Б (ус. 2500 кН), ДА 1536Б (ус. 6300 кН), ДА 1536Б.01 (ус. 6300 кН)

Прессы гидравлические для изготовления изделий из листового металла. Модели: ПК12.1.32.01 (ус. 1600 кН), ПК12.1.36.03 (ус. 4000 кН)

Пресс гидравлический для отжима растительного масла. Модель: Э.МБ1.06А (ус. 2000 кН);

Прессы малые;

Продукция
сертифицирована
ИСО : 9001 – 2000

460003, г. Оренбург, проспект Бр. Коростелевых 52

факс/тел.: (3532) 56-91-27, 56-58-94, 56-91-53

e-mail: gidropress@gidropress-oren.ru, kb2005@mail.ru

www.gidropress-oren.ru

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза
 ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17
 +7 (927) 389-10-10
 факс: 8 (8412) 35-40-15
 34-35-62

ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»

Электроаппараты производства ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ» – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»

специализируется на разработке и производстве электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, VTМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели pedalные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ», прошли испытания в ГУ ВНИКТИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО «РЖД».

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	1 170-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	1 250-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	1 430-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	1 190-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	1 620-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	1 340-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	1 440-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	1 380-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	1 500-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	3 200-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	1 550-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	3 000-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	1 150-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	6 300-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	8 220-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	13 500-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	15 000-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	15 000-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	3 500-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	5 000-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62



ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- производит качественный ремонт дизелей Д6; Д12,
- осуществляет поставку запасных частей и комплектующих к ним
- быстро и точно выявит причину неисправности двигателя и независимо от ее сложности сделает все необходимое для восстановления нормальной работоспособности оборудования в кратчайшие сроки

Признаки неисправности двигателя:

- снижение мощности;
- увеличение расхода масла;

- выделение дыма;
- снижение компрессии;
- стук;

Ремонтное производство оснащено:

- Современной диагностической аппаратурой;
- Собственной ремонтной базой;
- Складом оригинальных запасных частей;
- Специализированным инструментом;
- Стендом горячей обкатки отремонтированных двигателей;
- Обратным фондом, позволяющим по согласованию сократить срок ремонта до 5 дней

Наличие специализированного оборудования, инструмента и штата высококвалифицированных инженеров, обеспечивает долговечность и надежность выполненных работ.

Стоимость ремонта двигателей Д6, Д12 зависит от их технического состояния и составляет 30-50% от стоимости нового двигателя.

Для оперативной поставки ремонтного двигателя нашей компанией организован оборотный фонд, что позволяет сократить время ремонта до 5 дней.

Ижевский завод по ремонту дизельных двигателей оказывает консультации по установке, настройке и эксплуатации двигателей. По запросу производится полный комплекс пуско-наладочных работ.

**426039, Россия, УР, г.Ижевск, Воткинское шоссе, Проезд Деловский, 5
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320
e-mail: itrz@mail.ru**

Ижевский завод рассмотрит предложения по поставкам запасных частей для дизельных двигателей Д6, Д12. Мы заинтересованы в выборе постоянных партнеров, снабжающих нас качественной продукцией.

**Открытое акционерное общество
ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ**44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-62-85, 32-41-01
e-mail: pztp@rambler.ru, pztp@mail.ru

ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические, управления БТГ, БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ;
- реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);

- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСД) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели pedalные ВП;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ, сигналы звуковые СЗ;
- электроды ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98.

Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок боксования ББ	шт.	от 9189,84	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок выпрямителей БВ (БВК)	шт.	от 2697,48	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН	шт.	от 10070,12	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок тахометрический генератора БТГ (БА)	шт.	от 7911,9	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматический ВВ	шт.	от 1184,72	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Разъединитель ГВ	шт.	от 953,44	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Датчик боксования ДБ	шт.	от 12592,96	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Ленточный резистор ЛР (ЛС)	шт.	от 2447,32	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Панель с резисторами ПР (ПС)	шт.	от 777,62	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле времени РВ (ВЛ)	шт.	от 3403,12	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле дифференциальное РД	шт.	от 3027,88	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле с высоким коэффициентом возврата РК	шт.	от 2881,56	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Регулятор напряжения вспомогательного генератора РНВГ (ППС-20)	шт.	от 25467,94	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле промежуточное ТРПУ	шт.	от 2131,08	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Электромагнит ЭТ	шт.	от 1309,8	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36

Производство

Калорифер

ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40

Всегда в наличии

Цена с НДС - 15 000 руб.



**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**



ОАО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД" ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ

ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ
ОТ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

ПО ТЕХНОЛОГИИ
SuproBraze®



7317.000Ш P62.131.000Ш
P62.240.000Ш ДГ36.000Ш

641876, Курганская область
г. Шадринск, ул. Свердлова, 1
т./ф. (35253) **6-32-96,**
6-26-78, 3-23-55
www.shaaz.ru
www.cuprobraze-radiators.ru
e-mail: sales@shaaz.ru, shaazm@shaaz.ru

СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Радиаторы водяные по традиционной технологии:				
321-1301006-B медно-латунный трубчато ленточный 3-рядный для спецавтотехники	шт.	7 885-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-32-96
530-1301010Б -Медно-латунный трубчато ленточный 6-рядный для дизельгенераторных установок	шт.	60 875-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-26-78
Домкраты гидравлические				
ДГ5-3913010-10 грузоподъемность 5т.	шт.	750-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 3-23-55
ДГ25-3913010-10 грузоподъемность 25т.	шт.	2 820-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-32-96
Подогреватели жидкостные				
ПЖД 30Л-1015006 дизель, 30кВт	шт.	15 160-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-26-78
ПЖД600-1015008-02 дизель, 57,5кВт	шт.	23 250-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 3-23-55
Отопители воздушные				
ОВ65-0010-Б дизель, 7,5 кВт, 12-24в.	шт.	15 355-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-32-96
ОВ95-0010-30, дизель, 11кВт, 12-24в.	шт.	15 765-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-26-78
Тепловозные секции охлаждения:				
7317.000Ш для тепловозов ТГМ3, ТЭ3, ТЭП60, 2ТЭ10	шт.	11 950-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 3-23-55
P62.131.000Ш для тепловозов ТГМ3, ТГМ4, ТГМ, ТЭ3, ТЭП60	шт.	12 360-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-32-96
P62.240.000Ш для тепловозов 2ТЭ10Л	шт.	7 470-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-26-78
ДГ36.000Ш для тепловозов ЧМЭЗ	шт.	9 425-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 3-23-55
Радиаторы водяные по традиционной технологии:				
321-1301006-B медно-латунный трубчато ленточный 3-рядный для спецавтотехники	шт.	7 885-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-32-96
530-1301010Б -Медно-латунный трубчато ленточный 6-рядный для дизельгенераторных установок	шт.	60 875-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-26-78
Домкраты гидравлические				
ДГ5-3913010-10 грузоподъемность 5т.	шт.	750-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 3-23-55
ДГ25-3913010-10 грузоподъемность 25т.	шт.	2 820-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-32-96
Подогреватели жидкостные				
ПЖД 30Л-1015006 дизель, 30кВт.	шт.	15 160-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-26-78
ПЖД600-1015008-02 дизель, 57,5кВт	шт.	23 250-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 3-23-55
Отопители воздушные				
ОВ65-0010-Б дизель, 7,5 кВт, 12-24в.	шт.	15 355-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 3-23-55
ОВ95-0010-30, дизель, 11кВт, 12-24в.	шт.	15 765-00	ОАО "ЛЦААЗ"	(35253) 6-32-96

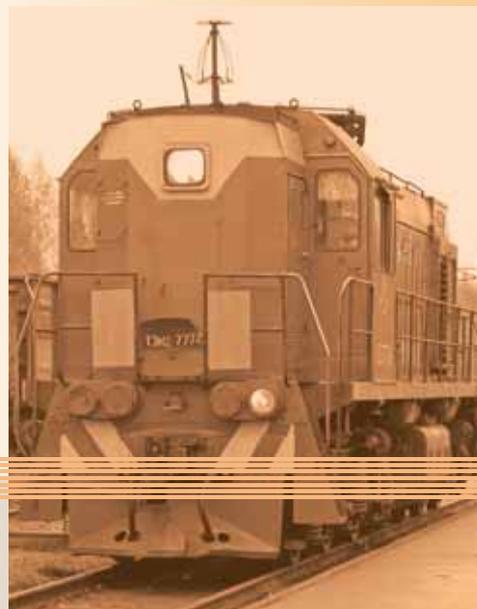
МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автототрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество



РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустринна д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgprv@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru

Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей

по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02.

Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубы ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ3.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ГД4.18-1	Приспособление для замера расцепа коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
 "ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД"**



ФГУП "ПСЗ" предлагает следующие виды услуг:

- Изготовление узлов и деталей по Вашей технической документации.
- Механическая обработка металла любой марки и неметалла, подвергающегося механообработке.

Приборостроительный завод:

- имеет опыт производства демпферов гидравлических для подвижного состава.
- много лет успешно работает в направлении проектирования и разработки приборной продукции, а так же создания гибких и эффективных автоматизированных систем управления для предприятий различных областей промышленности.

456080, Россия, Челябинская обл., г. Трёхгорный, ул. Заречная, 13
 Тел.: (35191) 5-72-49, факс: (35191) 6-04-23
 E-mail: suhanov@imf.ru, www.imf.ru



ООО "ПК МИОН"
 634034, Россия, г. Томск,
 ул. Вершинина 46/5, а/я 427
 Тел./факс: (3822) 28-17-78;
 21-30-37; 78-90-11; 78-90-12

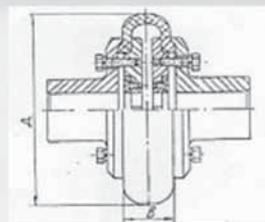
МИОН
 МНОГОГРАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

**КОНСТРУИРОВАНИЕ,
 ПРОИЗВОДСТВО
 РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Сверло рельсовое d-22 мм со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-36 мм со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-22 мм с подводом СОЖ со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	600-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-22 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-36 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	600-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Сверло рельсовое d-30-36 мм обозн. 2H135 для станков WAGNER со сменными пластинами сплав CU45 (Sandvik)	шт.	договорная	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Пластина WCMX 050308 PT40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-22 мм	шт.	76-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037
Пластина WCMX 06T308 PT40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-36 мм	шт.	78-00	ООО ПК МИОН	(3822)213-037

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинкордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
 Основные технические характеристики:

Обозначение резинкордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	20 000
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	20 000

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

СЪЕМНЫЕ ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ СЛУЖБ ПЧ ОАО «РЖД»



Для служб железнодорожных Путьевых Частей ОАО «РЖД», с учетом специфики грузоподъемных работ на этом направлении деятельности, и в соответствии с Межотраслевыми правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов ПОТ РМ 007-1998, Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ 10-382-00, специалистами ЗАО «Майна-Вира» разработаны приспособления, позволяющие безопасно производить погрузо-разгрузочные и монтажно-демонтажные работы для машин верхнего строения путей (МПТ, ДГКУ). Их применение позволяет увеличить производительность труда за счет сокращения времени на подготовительные и заключительные операции, и облегчить труд стропальщиков.



4MB20-2,0
ж/д код 6981500702

Захват рельсовый
вилочного типа



1MB6-1,0
ж/д код 6981500666

Захват клещевой для
сердечников крестовин
стрелочных переводов



1MB29-2,0
ж/д код 6981500859

Захват для подъема
рельс за головку с
замком



СТП
ж/д коды 5225210797,
5225210802, 5225210813

Строп текстильный
петлевой



8MB13/1-0,5
ж/д код 6981500858

Захват для подъема ж/б
шпал в отверстия под
закладные болты



1MB11
ж/д код 6981500858

Универсальный захват
для подъема рельс
за головку и подошву

Линейная траверса 1МВТ8А 2,0/9000 укомплектованная захватами для рельс 1МВ29-2,0 с самозакрывающимся замком при погрузке МПТ-4 уменьшает время строповки рельс, замки захватов обеспечивают надежность закрепления рельс, что позволяет быстро и безопасно провести работу на путях.

Захват 1МВ17-3,0 имеет большое преимущество перед любым стропом, позволяет быстро и легко погрузить рамную рельсу без использования траверсы. При работе с этим захватом можно легко найти центр тяжести рельсы, что достаточно сложно сделать, используя стропы. Захват имеет небольшую массу, лёгок в эксплуатации и обеспечивает надежное удержание груза.

Многоветвевые цепные стропы 8 класса прочности снабжены ограничителями длины ветви, которые позволяют изменять при необходимости длину ветви стропы, а также самозакрывающимися крюками, не дающими выскользнуть грузу при проведении погрузочно-разгрузочных работах. Универсальные цепные стропы удобны при погрузке шпал, они дольше служат и менее травматичны для рук.

Стяжные ремни с храповым механизмом позволяют легко закреплять груз на сплотке. Оттяжки с карабинами-зацепками применимы при дистанционной регулировке направления, когда доступ стропальщика ограничен или невозможен по технике безопасности. Эти приспособления значительно уменьшают время на погрузочно-разгрузочные работы, повышают технику безопасности труда.



105264, г. Москва, ул. Верхняя Первомайская, 32, оф. 40
Тел/факс: (495) 780-94-16
e-mail: moscow@maina-vira.ru
www.maina-vira.ru

ЗАО «Майна-Вира» — специализированное предприятие по проектированию и производству съёмных грузозахватных приспособлений для подъёмно-транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ.

Мы стремимся сделать процесс перемещения грузов максимально простым и удобным на любом предприятии. Поэтому в работе с каждым из наших заказчиков мы берем на себя не только обеспечение предприятия своей продукцией, но и решение всех вопросов и проблем, связанных с грузоподъемными работами. Мы готовы предоставить Вам следующие услуги:



• **Разработка проектов производства работ кранами и технологических карт**

Учитывая то, что захваты, текстильные и круглопрядные стропы мало известны в России, мы готовы не только предоставить бесплатно опытные образцы изделий, но и услуги наших технических консультантов. Мы готовы взять на себя разработку проектов производства работ кранами и технологических карт погрузо-разгрузочных работ, выполнив их с учетом ГОСТ 12.3.009, требований ПБ-10-382-00 ст.9.5.18 (п.д,е) и согласовать их при необходимости с Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор).

• **Профессиональные консультации по выбору серийных грузозахватных приспособлений**

Мы имеем большое количество готовых типовых решений, разработанных в результате изучения различных грузопотоков. Наши специалисты проведут предварительное изучение грузоподъемных работ на Вашем предприятии и предложат оптимальные решения.

• **Услуги нашей инженерной группы по разработке усовершенствованных грузозахватных приспособлений для Вашего предприятия**

Конструкторы нашего технического отдела в кратчайшие сроки разработают улучшенные грузозахватные приспособления с учётом специфики грузоподъемных работ на Вашем предприятии.

Все захваты разрабатываются под конкретный груз, индивидуально для каждого заказчика. Их применение позволяет снизить затраты предприятия на 30%, улучшить производительность труда за счет уменьшения времени на подготовительные и заключительные операции, а так же за счет ускорения подъема и перемещения груза.

• **Поставка опытных образцов наших изделий для проверки их удобства в работе**

Мы производим различные съёмные грузозахватные приспособления с использованием материалов из синтетических волокон и захватов. Главное преимущество таких изделий — надежность и простота в эксплуатации. Именно поэтому текстильные синтетические стропы в сочетании с захватами, звеньями и крюками являются универсальными и широко применяются во всем мире

**Если Вам интересны наши услуги и продукция
Вы можете посетить наш сайт на www.maina-vira.ru**

105264, г. Москва, ул. Верхняя Первомайская, 32, оф. 40

тел.: (495) 780-94-16, 461-55-97
e-mail: moscow@maina-vira.ru

300026, г. Тула, ул. Рязанская, 1, оф. 303

тел./факс: (4872) 35-97-74, 71-01-47, 71-17-10, 71-07-11
e-mail: tula@maina-vira.ru

400005, г. Волгоград, ул. 7-я Гвардейская, 4А, оф. 203

тел./факс: (8442) 23-76-99, 24-32-47
e-mail: volgograd@maina-vira.ru
<http://volgograd.maina-vira.ru>

454080, г. Челябинск, пр. Ленина, 83, оф. 510

тел./факс: (351) 265-69-06, 265-54-97, 265-72-66
e-mail: chelyabinsk@maina-vira.ru

620075, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, 85, оф. 402

тел./факс: (343) 355-00-47, 350-00-01, 228-00-58
e-mail: ekaterinburg@maina-vira.ru

420043, г. Казань, ул. Вишневского, 22, оф. 16, 17

тел./факс: (843) 238-05-18, 260-91-81
e-mail: kazan@maina-vira.ru

660021, г. Красноярск, пр. Мира, 30, оф. 203

тел./факс: (391) 227-21-00, 227-75-77, тел. 227-21-77
e-mail: krasnoyarsk@maina-vira.ru

350058, г. Краснодар, ул. Старокубанская, 118, оф. 215

тел./факс: (861) 279-06-88, 279-06-89
e-mail: krasnodar@maina-vira.ru

650070, г. Кемерово, ул. Мичурина, 13, оф. 319

тел./факс: (3842) 58-01-10, тел. 58-69-03
e-mail: kemerovo@maina-vira.ru

357200, г. Минеральные воды, Интернациональная, 43

тел./факс: (87922) 6-81-80, 6-70-55
e-mail: minvodi@maina-vira.ru

630124, г. Новосибирск, ул. Почтовый Лог, 1

тел./факс: (383) 256-12-10, 256-12-40, 256-12-60

050031, Казахстан, г. Алматы, ул. Толе би, 295

тел: 8 (727) 227-89-49, 8-777-328-86-00
e-mail: almaty@maina-vira.ru
e-mail: novosibirsk@maina-vira.ru

II Международный железнодорожный салон

EXPO 1520

9-12 СЕНТЯБРЯ 2009

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ КОЛЬЦО ВНИИЖТ, г. Щербинка, Московская область



реклама

НЕЛЬЗЯ ПРОПУСТИТЬ



www.expo1520.ru
www.businessdialog.ru

Тел.: +7 (495) 262 98 15, 988 18 00
E-mail: SALES@BUSINESSDIALOG.RU

Организатор



Генеральный партнер



Генеральный спонсор



Генеральный медиа-партнер



Официальная газета



Информационный партнер



ЛОГИСТИКА
и управление



Медиа-партнеры



ООО «ШАДРИНСКОЕ ТЕПЛОВОЗО- ВАГОНРЕМОНТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ»



Предприятие ООО «Шадринское тепловозо-вагонное объединение» (ООО «ШТВО») было образовано в 1941 году (называлось Шадринский металлопрокатный завод) и входило в Министерство черной металлургии СССР. В начале 80-х годов после реконструкции ООО «ШТВО» становится головным предприятием по капитальному ремонту маневровых тепловозов типа ТГМ, а также их узлов и агрегатов. В период 90-х годов, несмотря на все события связанные с приватизацией, на предприятии удалось сохранить производственные площади, технологическое оборудование и самое главное это кадровый состав.

В настоящий момент ООО «ШТВО» осуществляет все виды заводского ремонта тепловозов серии ТГМ с продлением срока эксплуатации, производит восстановление и ремонт отдельных агрегатов, узлов, деталей.

Изготовление металлоконструкций :

- Шпала металлическая ШМ-1
- Опора контактной сети УМ 7/9
- Балка пятовая
- Рама завалочного окна
- Заслонка

и других изделий по чертежам «Заказчика».

641800 г.Шадринск, ул. Свердлова, 132,

т./ф. (35253) 3-62-69, 5-08-65

Отд.по работе с клиентами: Покусаева Т.А.

т/ф 8 (35253) 5 08 65

с.т. 8 912 830 33 16

e-mail:coomerc@shtvo.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
I Капитальный ремонт тепловозов и узлов			000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт ТГМ-4 (программа № 1) и их модификации	1	3 956 128-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт дизеля 211Д(БЧН 21/21)	1	879 409-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт гидropередачи УГП 750-1200 ПР, УГП 750-1200М	1	778 500-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт компрессора ПК-35	1	86 206-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт тепловоза ТГМ-6 (программа № 1) и их модификации	1	4 710 548-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт дизеля ЗА-6Д49, 7-6Д49 (8ЧН26/26)	1	1 184 017-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт компрессора ПК-5,25	1	103 930-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт провода вентилятора	1	31 102-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт привода компрессора	1	23 469-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт привода генератора	1	10 232-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт экипажа	1	1 336 722-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Полное освидетельствование колесной пары ТГМ-4 / 6 со сменой элементов:			000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес	1	158 709-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
С заменой цельнокатаных колёс и осевой шестерни со сменой подшипников, с ремонтом бунс	1	308 666-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес и осевой шестерни со сменой подшипников	1	269 271-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес и ремонтом бунс	1	198 104-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес и ремонтом бунс и осевого редуктора	1	279 363-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
С заменой цельнокатаных колёс и ремонтом осевого редуктора	1	239 967-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
С заменой цельнокатаных колёс и осевой шестерни со сменой подшипников, с ремонтом осевого редуктора и бунс	1	389 925-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт карданного вала	1	8 679-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-18	1	31 109-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-23	1	32 430-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
II Продажа после капитального ремонта			000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-4А №1466 1977 г.в	1	4 000 000-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-4 №1159 1978 г.в *	1	5 000 000-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-4А №932 1978 г.в.	1	4 000 000-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Дизель 211Д (БЧН 21/21)	1	1 676 549-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
УГП 750-1200ПР, УГП 750-1200М	1	1 005 930-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Компрессор ПК-35	1	134 124-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-6	1	9 700 000-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Дизель ЗА-6Д49 (8ЧН 26/26)	1	2 403 359-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Компрессор ПК-5,25	1	132802-00	000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
* - срок эксплуатации тепловоза продлён до 2013 года.				
III Изготовление резино-технических изделий			000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
IV Изготовление металлоконструкций и металлоизделий (шпала и брус мет.,кузова вагонов и др.)			000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
V Изготовление деталей (вкладыши, выхлопные коллектора, рассточка картеров)			000 «ШТВО»	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16

ТЕХМАШРЕСУРС

Мы реализуем запасные части для тепловоза ЧМЭ-3

- Узел 10. Тележка
- Гидравлическая передача
- Дизельная часть
- Узел 12. Шатун
- Узел 14. Коленчатый вал
- Узел 22. Нижняя часть картера
- Узел 26. Верхняя часть картера
- Узел 32. Крышка цилиндра и верхнее распределение
- Узел 42. Нижнее распределение
- Узел 51. Маслонасос
- Узел 55. Насос для подачи смазки
- Узел 63. Топливопровод, Топливная система
- Узел 69. Топливоподающий насос
- Запасные части компрессоров

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д. 98

Тел.: 8 (47545) 9-29-07

8 (47545) 9-29-08

8 (47545) 9-29-09

Факс.: 8(47545) 9-29-06

Сайт в интернете: <http://www.tmr-rzd.ru>

Электронная почта: dorsnab2007@rambler.ru,

mashsnab91@rambler.ru

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» является поставщиком запасных частей, узлов, агрегатов для тепловоза ЧМЭ-3 и его модификаций с 2001 года. Благодаря грамотной логистике, установлению справедливых отношений с производителями товара, а также регулированием затрат и маржинальной прибыли достигается минимизация цены. Компания ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» создана с идеей того, что будущее компании находится в руках клиентов – именно поэтому наша основная цель – удовлетворить все их запросы.



Приоритеты нашей компании – это:

- полное и своевременное обеспечение потребностей клиентов в поставках необходимой продукции
- поставка качественного товара по наиболее низкой цене

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гидроамортизат. / Т 328.33.02.00	шт.	5 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.нар. / Т 328.33.01.03	шт.	3 800-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.вн. / Т 328.33.01.05	шт.	2 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Нард, муфта «МОТЕНС» / Т 328.65.191.00	шт.	1 100-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Шестерня коническая / Т.93.65.172.13	шт.	10 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Вкл.шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00	пара	4 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Антивибратор / Д 67.13.01.00	комп.	56 400-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Вклад,оп-уп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1	пара	7 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14	шт.	10 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Кулачек топливный / А 217.642.02	шт.	3 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	32 300-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос маслопрон. / Д 67.31.01.00	шт.	6 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливный / Д 67.19.01.00	шт.	8 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Плунжерная пара / Д 67.19.12.00	шт.	700-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Форсунка / Д 67.20.01.00	шт.	5 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Трубка топливного насоса / Д 67.18.11.00	шт.	900-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Распылитель / Д 67.20.11.00	шт.	650-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливоподкач. / Д 67.22.01.00	шт.	7 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной основной / Д 67.39.01.00	шт.	32 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00	шт.	28 400-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-07/08/09



«ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»

ООО ТД «Дизелькомплект» осуществляет поставки:

- топливной аппаратуры для тепловозных дизелей и дизельгенераторов:
 Д6; Д12; 10Д100; 14Д100;
 6ЧН 21/21; 6ДМ; 8ДМ; 40Д,
 Д49; Д 50, ЧМЭ-3; 6ЧН 12/14

- Запасных частей к тепловозам: следующих марок:
 ТГМ4; ТГМ4А; ТГМ4Б;
 ТГМ-6; ТЭМ-2;
 2ТЭ116; ТЭП-60;
 ТЭП-70

и предлагает выгодные условия сотрудничества:

- широкий выбор качественной продукции, в наличии и под заказ
- низкие цены, гибкая ценовая политика, возможность отсрочки платежа
- максимально короткие сроки поставки продукции ж.д. транспортом либо транспортными компаниями по выбору клиента

Добросовестность, Ответственность, Профессионализм.

Специальное предложение!
Снижение цен на запчасти к дизелю 6ЧН21/21 на 30% ниже рыночных!

Саратовская обл.,
 г. Маркс, ул. Кирова, д. 47
 тел.: (84567) 5-49-48,
 факс (84567) 5-49-48

e-mail:
 dizelcom2@yandex.ru
 dizelcom@dizelkomplekt.ru
 сайт www.dizelkomplekt.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Топливная аппаратура, высокое качество, Российское производство				
Распылитель 96А.24.010.7	шт.	300	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Распылитель 0210.24.010.000.3	шт.	640	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Плунжерная пара 6ТН.14.16.030.00	шт.	1 400	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Плунжерная пара 961В.0616.23.030	шт.	1 100	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Форсунка 0101.24. 000.2	шт.	4 200	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Форсунка 0210.24.000.000.2	шт.	6 700	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Насос топливный 6ТН14.16.000.000.06	шт.	145 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Насос топливный 961В.0616.23.000-5	шт.	90 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Насос топливный Д49 секция	шт.	6 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Насос топливный Д50.27сб (в сборе)	шт.	145 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Запасные части к дизелю 6ЧН 21/21				
Втулка цилиндра 0210.04.002-3	шт.	10 500	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Поршень 0210.12.001.5 - 02	шт.	11 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Вал коленчатый 6ЧН 21/21	шт.	500 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Венец зубчатый 0211.19.002	шт.	16 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Вкладыш коренной - 0210.;0217..	шт.	1 100	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Вкладыш шатунный 0210...; 0217...	шт.	1 100	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Клапан впускной 0210.05.060	шт.	3 500	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Клапан выпускной 0210.05.070	шт.	3 500	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Регулятор числа оборотов 10ВРН 50А; 11ВРН	шт.	55 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30
Турбокомпрессор ТК 18Н02	шт.	125 000	ООО ТД «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»	(84567) 5-49-48/90-30



Компания «Профтехсервис»

ООО «Профессионально-технический сервис» производит техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт любой промышленной железнодорожной техники:

- тепловозы серии ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2,
- дрезины ДГКУ, АДМ,
- жд краны КДЭ и другие узлы и агрегаты данной техники.

Практикуется выездной характер работ. Также предоставляем в аренду тепловозы любой серии. Многолетний опыт наших квалифицированных специалистов, позволяет нам выполнять качественный ремонт в сжатые сроки. На все виды ремонтов предоставляется гарантия.

За период деятельности ООО «Профтехсервис» зарекомендовал себя как добросовестный исполнитель в сотрудничестве со следующими организациями:

1. Росэнергоатом
2. МВД
3. Метрострой
4. РЖД
5. Управление по делам Президента РФ.

171070, Тверская обл., г. Бологое,
ул. Тепличный комплекс, д. 9, оф. 2.
Тел. : 8(48238)4-66-79,
8(920)161-27-02,
8(910)937-50-59,
E-mail: proftehservis@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Выезд бригады специалистов	услуги	от 16 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт дизелей	шт.	от 173 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт УПП	шт.	от 380 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Техническое обслуживание тепловозов	услуги	от 34 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Текущий ремонт тепловозов	услуги	от 127 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт тепловозов	услуги	от 1 000 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт стартеров СТ-721, СТ-722	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт генераторов Г-731А, Г-732А	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт компрессоров тепловозов	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт ДГку	услуги	1 150 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Обточка колесных пар	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Переформирование колесных пар	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем тепловоз ТГК-2	шт.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем колесные пары тепловоза ТГМ-23	компл.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем гидропередачу УПП-400	шт.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Аппарат поглощающий Ш2В-90	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Хомут тяговый	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Плита упорная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рама боковая, балка надрессорная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рукав соединительный Р17Б	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Башмак горочный	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Главная часть воздухораспределителя	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная композиционная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка гребневая тормозная для локомотивов	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран концевой 4303, 4304	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран разобщительный 4300, 4301	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Подшипник буксовый	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95

Наименование	Чертеж	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Агрегат 2-машинный А706		175 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Агрегат маслопрокачивающий ТГМ4		43 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Агрегат топливоподкачивающий	ТГМ3.20.01.060	43 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Блок тахометрический с консервации	БТГ-420 (БА-420)	5 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вал коленчатый Д12	Д12	50 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вал коленчатый КТ6	34.02.01.00-006	18 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Венец зубчатый	0211.09.032	22 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Венец зубчатый 02.17 (ТГМ4)	02.17 (ТГМ4)	18 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Венец зубчатый ТГМ6	ЗА6Д49	62 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
вентиль	ВВ-2 75в	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
вентиль	ВВ-1 75в	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
вентиль	ВВ-3 110в	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
вентиль	ВВ-3 75в	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш Д49 (верхние и нижние) / цена за круг	Д49.2.1	4 375,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой 1гр	Д50.02.005	4 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой 0гр	Д50.02.006	4 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой 1гр	Д50.02.006	4 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой 2гр	Д50.02.007	5 625,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш КТ6 верхний/нижний	34.03.03.00-009/ 34.03.04.00-002	5 625,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш шатунный 0гр	Д50.24.004	3 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш шатунный 1гр	Д50.24.004	3 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Вкладыш шатунный 2гр	Д50.24.004	3 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Восьмипозиционник	4.01.06.000	21 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Втулка ВГШ	Д50.24.003	2 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Втулка ВГШ КТ6	34.03.01.02-006	212,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Втулка верхней головки шатуна	Д100.24.103с6	1 875,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Втулка рычага выхлопа	Д50.10.012	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Втулка толкателя	Д100.27.028	100,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Выключатель кнопочный	ВК-14-21	62,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Выключатель концевой	ВПК-2110	125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Выключатель концевой	ВПК-2111	125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Генератор 731А	731А	10 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Генератор 732В	732В	10 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Генератор ГК 12,5	ГК 12,5	100 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Гидромуфта привода компрессора	14.08.00.000	225 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Гидропередача УГП750/202 НАП. РЕМОНТ		825 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Гильза ЧМЭ	ЧМЭ	22 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Головка кардана	А36	1 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Датчик температуры	Т35 (ТАМ103)	1 062,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92

Дизель 6ЧН 21/21 (немец.)		1 000 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Заглушка поршня	Д50.04.004-1	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан впускной	Д50.09.009	2 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан всасывающий	ЧМЭ Д27.16.00.06	3 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан выпускной	Д50.09.010	2 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан максимального давления	ЗМД	1 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан нагнетательный	Д100.27.103	125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан нагнетательный	КТ6.06.001	12 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Клапан нагнетательный	Д100.27.103сб	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Колесо турбинное	14.08.00.000	37 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Коллектор О2. 10 (6ЧН 21/21)		62 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольца на ЧМЭ	ЗДС134479, Д67-08-04-06	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольца на ЧМЭ	ЗДС134603, Д67-08-04-05	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольца на ЧМЭ	3-24-6005-37, Д67-08-04-01	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 0гр	287,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 1гр	212,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 2гр	212,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А 0гр	412,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А 1гр	325,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А 2гр	325,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 0гр	462,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 1гр	362,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 2гр	362,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	6Д49.22.05	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д100.04.016	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д100.04.017	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д100.04.018	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д100.04.101	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое (обмедненное)	Д100.04.018	225,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое компрес. КТ6 ЦВД	34.05.00.04-009 0гр	200,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо поршневое компрес. КТ6 ЦВД	34.08.00.02-009 0гр	200,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное коллектора	Д50.18.011	250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Компрессор ПК 35М		87 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Компрессор ПК 5,25		106 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Контактор	ПК-753 75в	23 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Контактор	ТКПД-114	10 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Контактор	ТКПМ-121	5 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кран индикаторный	ПД1.56	937,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Кран концевой	4300	500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Крышка цилиндровая Д49 (Коломна) в сборе	5Д49.78спч01	58 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Крышка цилиндровая ТГМ4 (голая)		50 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92

Крышка цилиндровая ЧМЭ (голая)	ЧМЭ	37 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Маслоохладитель	20М.000017	118 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Маслоохладитель гидropередачи		87 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Маслоохладитель дизеля БЧН 21/21		87 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Наконечник сопловый	Д100.17.004-20	25,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Направляющая впускного клапана	Д50.06.026	437,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Направляющая выпускного клапана	Д50.06.025	500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос водяной 4ВЦ	4ВЦ50/12-1	37 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос водяной дополнительного контура ТГМ 4		18 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос водяной основного контура ТГМ 4		18 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос маслопрокачивающий	12Н.00.010	37 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос масляный КТ6	34.13.00.00-001	3 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос масляный нов.обр.	2Д50.12-4	23 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Насос масляный ТГМ4		26 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Ось	Д100 б/у	31,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Ось толкателя	Д100.27.029-1	100,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Палец	Д100 б/у	31,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Палец направляющий	Д100.27.030-1	100,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пара плунжерная	Д50.27.104	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пара плунжерная	Д100.27.102сб	500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пара плунжерная	Д49.107.1.сб-3	500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пара плунжерная	Д50	1 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пара плунжерная	ЧМЭ	875,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Пластина клапана малая КТ6	34.06.01.04-015	75,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Поршень ЧМЭ	ЧМЭ	31 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Прибор 8-мипозиционный	4.01.06.000	20 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Прокладка клапана (шайба медная)	Д100.27.006	25,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Распылитель ст. обр.	Д100 б/у	62,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Распылитель ЧМЭ	10Д100М.17.101-3	350,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Распылитель ЧМЭ	ЧМЭ06.004.010.000	437,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор	Д50.36сб	43 750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор	1М 7РС	100 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор напряжения	БРН-3В	5 625,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор напряжения нов.обр.	БРН-3В-1	2 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор напряжения ст.обр.	БРН-3В	4 375,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор предельный	Д50.27.110сб Рем	2 187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Регулятор числа оборотов	10ВРН30	37 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Реле времени	РВПТ-2 (РВП-72)	750,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Реле давления	РД-1-0М5-05	1 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Реле скорости	РС 3М	31 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92

Ролик	Д100 6/у	31,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Ролик толкателя	Д100.27.027	100,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
РЧО (регулятор числа оборотов) Д50	Д50.38сб	47 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
РЧО Д50	Д50	31 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Сапун КТ6	34.14.01.00-001 (1КТУ 10)	687,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Секции унифицированные	73.17.000	15 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Сервомотор пневматический Д50	2Д100М.43.065	12 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Сигнализатор давления	115А	1 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Стартер	СТ — 722	12 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Стартер	С-34	56 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Стартер	ПС У2	56 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Стартер (аналог СТ-721, 722)	СТ-16М	10 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Тахометр	ТМИ-2, ТМИ-3	1 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
ТНВД	961В.0616.23.000	62 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Толкатель с корпусом в сборе	Д100.27.104	2 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Турбокомпрессор	ТК 18Н	125 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Турбокомпрессор	ТК 23С01	150 000,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Турбокомпрессор	ТК30Н-17	162 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Ударник в сборе	Д50.10.111	375,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Фильтр щелевой форсунки	Д50.17.012-2	125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Фильтр щелевой форсунки	Д100.17.007	87,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Фильтр щелевой форсунки	Д100 6/у	18,75	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Форсунка Д50	Д50	2 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Форсунка Д50 (зд Вологдадизельаппарат)	Д50.06.004.000.000	2 875,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Форсунка Д50 (зд Малышева)	Д50.17.1	3 125,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Шестерня регулятора	Д50.27.080-1	625,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Шунт	75ШСМЗ 100А	187,50	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щетка	ЭГ2а УМК 8*25*50	31,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щетка	ЭГ2а 16*50*56	43,75	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щетка ГГ 12,5*32-64	ЭГ-14	31,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щетка ТЭД 2/12,5*40-52	ЭГ-61АК	56,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щетка ТЭД 2/12,5*40-54	ЭГ-61	56,25	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щеткодержатель (ТЭД)	5ТХ.112.034	1 875,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Щеткодержатель ДМА	5ТХ.112.012	1 875,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Эл.двигатель П21		17 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Эл.двигатель П22		17 500,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Электромагнит	ЭТ -52 (ЭД-75)	625,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Электростартер	ПС У2	56 250,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92
Электростартер	С34	4 375,00	000 «Уралпром»	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92

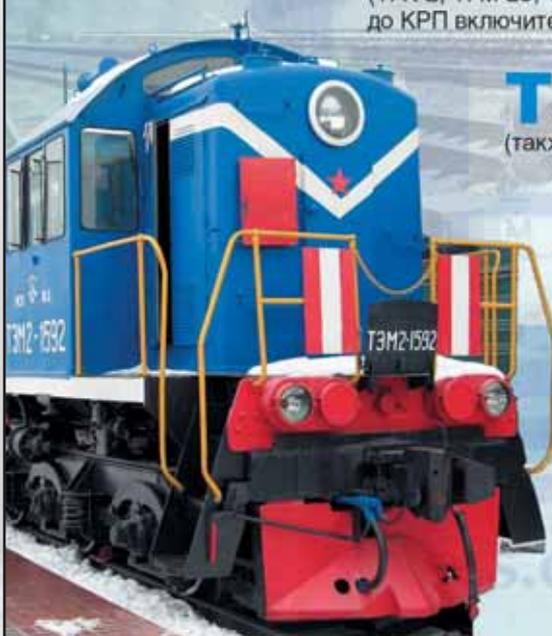


ООО «РемТехРесурс»

Ремонт маневровых локомотивов
 (ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, М-62)
 до КРП включительно, продление срока службы, модернизация.

Тепловозы в наличии и под заказ
 (также запасные части)

Решение Ваших задач - Наша работа



Московская область, г. Коломна,
 тел./факс: (4966) 13-63-36,
 E-mail: rtr_avante2004@mail.ru
 Тел.: (916) 220-5334

Железные дороги Урала-М



- Ремонт тепловозов ТЭМ, ТГМ, в том числе на территории заказчика
- Переформирование колёсных пар ТЭМ, ТГМ (4, 6, 40)
- Продажа, покупка тепловозов, грузовых вагонов, ЖД кранов
- Тормозные колодки
- секции охлаждения
- автосцепки СА-3, АУК

Цены на сайте

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.teplovoz.org.

ООО «МегаСтрой-Ект»

Распродажа железнодорожного оборудования со склада по умеренным ценам



тел: (343) 339-39-01,
 217-26-05, 217-24-86
 моб: 8-9226008807
 www.megastroi-ekt.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
ТГМ-40С (на запчасти или под ремонт, есть новый двигатель 1Д12-400)	шт.	1 500 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Автодрезина АГМС (новая, наработка 50 м/ч)	шт.	2 500 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Железнодорожный переезд комплект	шт.	350 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Колесные пары к ТЭМ-2 и автодрезинам АГМС, ДГНУ	шт.	170 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Дизель 1Д6 1Д12 ВА-450 БЧН/21/21 (новые, консервация или с кап.ремонта)	шт.	250 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МАШХОЛДИНГ»

**Производство и поставка запчастей
для ремонта тепловозов,
дизельгенераторов, турбокомпрессоров.
Капремонт тепловозов, дизелей, ТК**



440012, г. Пенза, ул. Мереняшева, 195
т./ф.: (8412) 49-64-43, 49-64-42 E-mail: btm5@rambler.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Капитальный ремонт ПД1М	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК34Н-04С	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК30Н-17	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК30Н-26	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК23С-01	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК18Н-02	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Привод м/насоса 2Д50.34.001	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.10.115	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.10.116	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.34.114	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Кожух с/а 3404.00.040	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ось ролика Д50.10.014	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ролик Д50.10.015	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Палец толкателя Д50.27.097	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ролик толкателя Д50.27.096	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Фланец 1311.00.129	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Пластина замочная 3404.06.116	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Захлопка 3-6РН	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
МПТ-4 89 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТГМ-6В 89 г.в.- 91 г.в. под ремонт	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТЭМ-2М 86 г.в	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТЭМ-2УМ 91 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
Коленчатые валы 14Д40 - 3 шт.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
Купля, продажа, аренда, ремонт грузовых вагонов		договорная	ООО Форпост	(342) 210-08-95, 216-31-15, 210-83-73
Ремонт и поставка колесных пар		договорная	ООО Форпост	(342) 210-08-95, 216-31-15, 210-83-73
Запорно-пломбировочные устройства		от 60 руб.	ООО Форпост	(342) 210-08-95, 216-31-15, 210-83-73

ЛИТЕР
 ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

1968 **ЛИТЕР** 2008

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ
 по сети ОАО «РЖД»

— места загрузки (погрузки) груза
 на железнодорожных подвижных локомотивах

— погрузка-выгрузка и работа
 владениями и хранения груза

тел./факс: (4742) 51-50-50 e-mail: oao_liter@lipetsk.ru

ЛОКО-ТРАНС

- все виды ремонта, обслуживания тепловозов серии ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 и их модификаций
- поставка з/ч на все виды тепловозов
- покупка б/у тепловозов, их агрегатов и узлов
- продаём тепловоз ТГМ-6А (88г.) после КР-2

тел./факс (495) 641-5299 www.loco-trans.ru
 e-mail: corp@loco-trans.ru



ООО «ЛЕДА»
 «LEDA» Co Ltd
 г. Брянск

ЗАПЧАСТИ для ТЕПЛОВОЗОВ
 & РЕМОНТ

Т./Ф. (4832) 68-70-21
+7 920-605-91-11
 e-mail: Leda-ooo@narod.ru

Товары и услуги сертифицированы

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шайба упругая, Вкладыши МОРП, Польштерная коробка	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Топливная аппаратура Д49, Д50, Д100	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Запчасти для тепловозов и путевых машин, Колодки	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Чехолы утеплительные - ТЭМ2, ТГМ4, ТГМ6	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Валики, Втулки к ходовой ТЭМ2, ТГМ и др	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Рукава, Резинокордные оболочки, муфты и др.	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Валы карданные для тепловозов	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Вилки, Розетки 2РЦШ-001/005, 2ВЦШ-001/005	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Калорифер, Траверсы, Замки, Тифоны, Клапана	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Тепловоз ТГМ-6А (88 г.)	шт.	договорная	ООО «Локо-Транс»	(495) 641-5289, 641-5299
Кран концевой 4314 (4304)	шт.	договорная	ООО «Локо-Транс»	(495) 641-5289, 641-5299
Кран 4200	шт.	договорная	ООО «Локо-Транс»	(495) 641-5289, 641-5299
Клапан Э-175	шт.	договорная	ООО «Локо-Транс»	(495) 641-5289, 641-5299
Клапан Э-155(1-8)	шт.	договорная	ООО «Локо-Транс»	(495) 641-5289, 641-5299

**ООО «УПЖТ»
«Уральское предприятие
железнодорожного транспорта»**

620142, г. Екатеринбург, ул. Фрунзе д. 20 а/я 85
тел /факс: (343) 221-02-91, 221-02-95, 251-93-94
http://www.olimp.zra.ru, e-mail: ooo-olimp@um.zra.ru

- Производство автосцепки СА-3.
- Комплектация заказов по вагонным частям, материалов ВСП и путевого инструмента.
- Осуществляем поставки по России и странам ближнего зарубежья.

**ПРОДУКЦИЯ
Сертифицирована:**



Для железнодорожной техники мы представляем следующие позиции:

Специальная цепь Т130 (шаг = 130 мм)

Цепь Т130 – это уникальная цепь. Выполнена из качественной углеродистой стали 50, что повышает износостойкость и увеличивает срок эксплуатации. Особое внимание уделено качеству закрепления наружных пластин на полом валике. Применяемый на нашем производстве способ расклевки обеспечивает прочность данного соединения, в несколько раз превышающую минимально допустимую по техническим условиям.

Применяется в железнодорожных щетноочистительных машинах, таких как ЩОМ

Так же имеем возможность предложить:

- Специальная цепь СМ095, применяется в железнодорожных снегоуборочных машинах;
- Усиленная цепь ПР63.5, применяется в щетноочистительных машинах и составах для засорителей;
- Стандартные приводные роликовые цепи (ПР, 2ПР, 3ПР, 4ПР), применяются повсеместно в железнодорожной технике;
- Цепи круглозвенные различного калибра;
- Механобработку, изготовление звездочек, валов и других запчастей по вашим чертежам.

160014 г. Вологда, ул. Саммара, 70
Тел/ф: (8172) 27-38-35; 27-98-36; 76-55-36; 76-55-37; 76-55-38; E-mail: ms@vlgd.ru; www.tsept.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3 модернизированная 106.01.000-0-05сб	шт.	www.olimp.zra.ru	ООО «УПЖТ»	(343) 221-02-91
Тяговый хомут 106.00.001-1/2	шт.	www.olimp.zra.ru	ООО «УПЖТ»	(343) 221-02-91
Шпала пропитанная тип 1, тип 2 ГОСТ 78-89	шт.	www.olimp.zra.ru	ООО «УПЖТ»	(343) 221-02-91
Рельсы новые с хранения и с/г	шт.	www.olimp.zra.ru	ООО «УПЖТ»	(343) 221-02-91

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: (499) 181-55-16,
(499) 181-18-50
Факс.: (499) 761-36-70
e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru

**КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ
ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И
ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ.
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.**

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и перестроение колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, ЗА-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередат УГП-230\300, УГП-750\1200 (МПП).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**

- Гарантия на все виды товаров и услуг!
- Отсрочка платежа!
- Доставка товара любым транспортом!





www.sibtk.net

РЕМОНТ ВАГОНОВ по сети ОАО "РЖД" и НК АО "КазТЖ" Поставка колесных пар

- капитальный ремонт;
- деповский ремонт;
- текущий отцепочный ремонт;



- продление срока эксплуатации вагонов с проведением необходимого вида ремонта;
- обеспечены ремонта вагонов деталями и узлами собственного ремонтного фонда;
- перерегистрация вагонного парка;
- решения прочих вопросов связанных с эксплуатацией и техническим содержанием подвижного состава;
- отправления вагонов в/из ремонта по всей сети ОАО "РЖД";
- передислокация и оплата тарифа вагонов по Западно-Сибирской железной дороге

630004, Россия, г. Новосибирск,
 ул. Ивачева, 6, оф. 12

Тел.: (383) 211-94-14, 246-11-39. Факс: (383) 211-94-14,
 e-mail: info@sibtk.net

Осуществляем поставки колесных пар и деталей тележек грузовых вагонов по антикризисным ценам.

Организация плановых видов ремонта грузовых вагонов в вагоноремонтных предприятиях сети железных дорог ОАО «РЖД»

География услуг:

· Западно-Сибирская ж.д.	- Омск-Сортировочный	· Московская ж.д.	- Люблино
	- Купино		- Унеча
	- Барабинск		- Узловая
	- Инская	· Северо-Кавказская ж.д.	- Навазская
	- Болотная		- Краснодар
	- Тайга		- Сальск
	- Немерово-Сортировочный		- Прохладная
	- Топки	· Приволжская ж.д.	- Арчеда
	- Ленинск-Кузнецкий		- Ершов
	- Белово		- Нефтяное
	- Новокузнецк-Сортировочный		- Саратов
	- Рубцовск		- Сарепта
	- Бийск	· Свердловская ж.д.	- Свердловск-Сортировочный
	- Златоуст		- Березники
	- Курган		- Чусовская
	- Челябинск		- Воиновка
	- Ужур		- Гороблагодатское
	- Иланская		- Пермь-Сортировочный
	- Аскиз		- Егоршино
· Забайкальская ж.д.	- Чита	· Дальневосточная ж.д.	- Ишим
	- Белогорск		- Хабаровск-2
· Восточно-Сибирская ж.д.	- Вихоревка		- Ружино
	- Зима		- Партизанск
	- Черемхово		- Комсомольск
	- Иркутск	· Куйбышевская ж.д.	- ВЧДР-8 Кинель
	- Улан-Удэ		- ВЧДР-10 Ульяновск
	- Тайшет		- ВЧДР-15 Бензин
			- Демский участок

Организация плановых видов ремонтов грузовых вагонов в вагоноремонтных предприятиях Казахстанских железных дорог.

Организация текущего отцепочного ремонта на всей сети железных дорог ОАО "РЖД" и АО «НК «Казахстан темир жолы»

Сроки выполнения работ:	* организация плановых (капитальный, деповской) видов ремонтов грузовых вагонов в течение 5 дней; * организация текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов в течение 3 дней.
Стоимость выполнения работ:	В большинстве случаев, если посчитать стоимость аренды и умножить на количество дней простоя вагона в ожидании ремонта, то получится, что организация ремонта вагона собственнику обходится дешевле, пользуясь услугами «СТК»

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3	шт.	27 500-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вал гибкий В124-26.00	шт.	3 700-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец 0211.09.32	шт.	18 200-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец зубчатый 74876-02	шт.	62 000-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вентиль ВВ-32*75	шт.	1 520-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Индикатор давления ИД 1-1,5	шт.	3 500-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	шт.	15 000-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Колодка композиционная	шт.	220-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ ЗАБД49	шт.	12 000-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ, 6 чн 21/21	шт.	5 300-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ТКПД-114	шт.	11 700-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ПК-753Б	шт.	21 000-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран 4304(190)	шт.	800-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 254	шт.	740-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 372 (4300)	шт.	570-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 395	шт.	12 700-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Муфта резинокордовая в сборе 360*100	шт.	20 000-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос водяной 0217.44.000	шт.	23 500-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос откачивающий 14.25.00-000	шт.	47 000-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	шт.	18 900-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	шт.	6 000-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, Д50.17.101сб	шт.	8 60-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, 5Д49.85.1спч-1	шт.	550-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор 1ОВРН-50	шт.	45 000-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор давления ЗРД	шт.	8 200-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 360*100	шт.	7 200-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 500x130	шт.	2 500-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 580x130	шт.	2 500-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Сенция 7317.000	шт.	16 600-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Стартер ПС-У2	шт.	68 000-00	000 «Каснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320

IV Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail 2010

16 - 18 марта

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки международная железнодорожная конференция

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭК БРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-партнер

ООО «ПромПуть»

197342, г. Санкт-Петербург,
ул. Торжковская, д. 3, офис 233
Тел.: (812) 492-92-28, 492-94-06,
(921) 312-52-91,
e-mail: waggon@yandex.ru, www.promput.ru

- Рельсы Р-24, Р-43, Р-50, Р-65
- Накладка Р-50, Р-65
- Подкладка Д-50, Д-65
- Подкладка КД-65, КБ-65
- Шуруп путевой
- Противоугон П-50, П-65
- Костыль путевой
- Стрелочные переводы
- Шпалы деревянные пропитанные



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалы пропитанные I и II типа	шт.	от 700-00	ООО «ПромПуть»	(812) 492-94-06
Полушпалки деревянные пропитанные	шт.	380-00	ООО «ПромПуть»	(921) 312-52-91
Брус переводной пропитанный	компл.	от 71 000-00	ООО «ПромПуть»	(812) 492-94-06
Стрелочные переводы Р-50 и Р-65	компл.	договорн.	ООО «ПромПуть»	(921) 312-52-91
Рельсы Р-50, госрезерв и с/г	тн.	от 17 000-00	ООО «ПромПуть»	(812) 492-94-06
Рельсы Р-65, новые и с/г	тн.	от 30 000-00	ООО «ПромПуть»	(921) 312-52-91
Болт закладной М22х175 в сборе	тн.	43 000-00	ООО «ПромПуть»	(812) 492-94-06
Болт клеммный И22х75 в сборе	тн.	43 000-00	ООО «ПромПуть»	(921) 312-52-91
Болт стыковой М24х150 и М27х160 в сборе	тн.	56 000-00	ООО «ПромПуть»	(812) 492-94-06
Накладка 1Р-65 и 2Р-65	тн.	29 000-00	ООО «ПромПуть»	(921) 312-52-91
Накладка 1Р-50	тн.	27 000-00	ООО «ПромПуть»	(812) 492-94-06
Подкладка Д-50 и Д-65	тн.	34 000-00	ООО «ПромПуть»	(921) 312-52-91
Подкладка КБ-50 и КБ-65	тн.	31 000-00	ООО «ПромПуть»	(812) 492-94-06
Костыль путевой 16х16х165	тн.	37 000-00	ООО «ПромПуть»	(921) 312-52-91
Прокладки резиновые ЦП-318 и ЦП-328	шт.	12-00 и 18-00	ООО «ПромПуть»	(812) 492-94-06
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	5-00	ООО «ПромПуть»	(921) 312-52-91
Механизмы переводные	шт.	25 000-00	ООО «ПромПуть»	(812) 492-94-06
Комплекты изоляции АпАТэК 1Р-65/2Р-65	компл.	7 000-00	ООО «ПромПуть»	(921) 312-52-91
Башмак тормозной горочный	шт.	700-00	ООО «ПромПуть»	(812) 492-94-06
Путевой инструмент	шт.	договорн.	ООО «ПромПуть»	(921) 312-52-91

ИЖЕВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД



«ИЖДОРСНАБ»

- **Поставка материалов верхнего строения пути**
- **Ремонт и текущее содержание железнодорожных путей промышленных предприятий**



На сегодняшний день Ижевский шпалопропиточный завод «Иждорснаб», единственный в Удмуртской Республике, производит и поставляет до 120000 шпал в год, более 1000 куб. метров брусьев для стрелочных переводов, пропитанных каменноугольным маслом в автоклаве под давлением в точном соответствии ГОСТ 20022.0-93.



Реализуем:

- Шпалы деревянные пропитанные
- Брусья для стрелочных переводов деревянные пропитанные
- Полушпалки под крановые пути
- Рельсы
- Накладки
- Подкладки
- Шурупы путевые
- Противоугоны
- Костыли путевые

Компания «Иждорснаб» одна из немногих на рынке имеет собственную производственную базу, что позволяет нам работать быстро, предлагать качественную продукцию по более низким ценам.

Мы обеспечиваем строительство и различные виды ремонта железнодорожных путей качественной продукцией своевременно и в нужных объемах.

Выполняем полный комплекс работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожных путей промышленных предприятий:

- капитальный, средний и подъемочный ремонт
- укладка и ремонт стрелочных переводов, глухих пересечений
- комплектация железнодорожного строительства
- полное техническое обслуживание подъездных и подкрановых путей



Залогом успеха ООО «Иждорснаб» является — многолетний опыт работы, оперативность и качество

426049, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Гагарина, 40
 тел./факс (3412) 539-301, 539-335, (912) 769-08-30
 e-mail: shpala228@mail.ru, shpala_k@mail.ru, www.shpala.net

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпала пропитанная I тип	шт.	950-00	000 «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Шпала пропитанная II тип	шт.	850-00	000 «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А4 (1/9)	компл.	125 000-00	000 «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов Б2 (1/9)	компл.	105 000-00	000 «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А2 (1/18)	компл.	247 000-00	000 «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А3 (1/11)	компл.	165 000-00	000 «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов Б1 (1/11)	компл.	140 000-00	000 «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус пропитанный	куб.м.	14 500-00	000 «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Полушпалки под крановые пути	шт.	440-00	000 «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Услуги пропитки шпал и бруса	куб.м.	3 186-00	000 «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Рельсы Р-65	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335
Рельсы Р-50	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335
Накладки Р-65	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335
Накладки Р-50	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335
Подкладки Р-65	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335
Подкладки Р-50	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335
Противоугоны П-65	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты стыковые	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты закладные	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты клемные	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335
Костыли путевые	тн.	договорная	000 «Индорснаб»	(3412) 539-335

Железные дороги Урала-М

Рельсы ● шпалы ● брус ● костыль ● стрелочные переводы ● противоугоны ● накладки ● подкладки ● болты ● гайки
 ● шайбы ● изоляция ● СЦБ ● ЖД инструмент ● плиты перекрытий на ЖД переезды ● искробезопасные тормозные башмаки.
 Материалы новые и с/г. Цены на сайте.

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, tohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.tplovoz.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65 (2009 г)	тн	от 30000	«Железные дороги Урала М»	(343) 218-31-52
Рельсы Р-65 I гр.	тн	от 17000	«Железные дороги Урала М»	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50 I гр.	тн	от 16000	«Железные дороги Урала М»	(343) 218-31-52
Шпалы II тип	тн	от 530	«Железные дороги Урала М»	(343) 218-31-52
Костыль	тн	от 32000	«Железные дороги Урала М»	(343) 218-31-52
накладки Р-65, Р-50	тн.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
переводы стрелочные	компл.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
подкладки Д-50, Д-65, Д-43, ДН6-65, КД-65, КБ-65	тн.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
противоугоны пружинные к ж.д. П-65	тн.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты для рельсовых стыков ж.д. пути М22, М24, М27 в сборе	тн.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты закладные для рельсовых скрепленных ж.д. пути (в сборе) М22x175	тн.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95

ЗАО «СВ-ПУТЬ»

Полный спектр материалов ВСП

- Шпала железобетонная
- Гидроинструмент
- Шпала, брус I, II тип
- Электроагрегаты
- Крепления, рельсы
- Транспортные механизмы
- Стрелочные переводы
- Искробезопасный инструмент
- Ручной инструмент
- Расходный материал

Ж/Д инструмент, оборудование

141077, г. Королев-7, а/я 208. Тел./Факс: (498) 601-29-63
 E-mail: SV-PUT@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-18, Р-24, Р-33, Р-43, Р-50, Р-65, КР	тн	договорная	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Подкладки костыльного скрепления Д-50, СД-50, Д-65, Дн-65, Д-43, Д-33, Д-24, Д-18	тн	договорная	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Подкладки раздельного скрепления КБ-65, КБ-50, КД-65, КД-50, СК-65	тн	договорная	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Накладки для рельсовых скреплений 1Р-65, 2Р-65, Р-50, Р-43, Р-33, Р-24, Р-18	тн	договорная	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Костыль 120, 130, 165, 230 пучинный	тн	договорная	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Протитвоугог П-65, П-50	тн	договорная	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Болты для рельсовых стыков М27, М24, М22	тн	договорная	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Шайбы пружинные путевые, Болты клеммные, закладные для рельсовых скреплений	тн	договорная	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Шпалы и переводной брус	шт	договорная	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Стрелочные переводы и комплектующие	шт	договорная	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Рельсорезные станки РР80, РМН-М, РМ5ГМ, РА2, Partner K1250 RAIL	шт	от 28 000-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Рельсоверлильные станки СТР1, СТР2, СТР3, РСМ1М, 1024, МСР1, МСР2	шт	от 13 000-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Гидравлический инструмент (домкраты, разгонщики, риховщики) Р25, РГ6, РГУ1М, ДПГ 10, ДПГ 10/200, ДПГ 18	шт	от 9 500-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Шурупогайковерты КГУ, ШВ2М, КШГ, БГ-1	шт	от 15 000-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
Электроагрегаты АД2, АД4, АБ2, АБ4, АД5, АБ5	шт	от 55 000-00	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63
болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) М22х175	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
костыли для ж.д. широкой колеи 16х16х230	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шурупы путевые 24х170	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шайба 2-х витковая	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
электрический путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95



ООО «МОДУС» предлагает ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50;
- Рельсы узкой колеи Р33;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р18 8м Енакиевский МЗ (поступ. 21/05/09)	тн.	45000	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м Азовсталь (поступ. 21/05/09)	тн.	45000	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м (поступ. 19/11/08)	тн.	41400	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70 (м/д 11,0м+20%нд ДМЗ)	тн.	51500	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП 65 Н 12 м (поступ 30/10/08)	тн.	24500	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка Д33 (НКМК пост. 26/09/08)	тн.	39500	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Ностыль 16*165 (ММНЗ) (поступ 29/04/09)	тн.	32000	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Колеса для тепловозов 1058-202 520кг/шт (пост. 30/10/08)	шт.	37500	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы трамвайные Т62 12,5 м	тн.	40000	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КБ50	тн.	34300	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69

Общество с ограниченной ответственностью «ДелВуд»

Цены с НДС на станции Бологое-Полоцкое
Доставка осуществляется ж/д транспортом и автотранспортом.

ООО «ДелВуд» производит:

- Шпалы новые, железнодорожные, деревянные, пропитанные тип - I ГОСТ 78-2004 по цене от 700 рублей.
- Шпалы новые, железнодорожные, деревянные, пропитанные тип - II ГОСТ 78-2004 по цене от 620 рублей;

Метод пропитки по ГОСТу 20022.5-93.

- Брус стрелочный, переводной Б-2 ГОСТ 8816-2003 по цене от 68 000 руб.
- Брус стрелочный, переводной А-4 ГОСТ 8816-2003 по цене от 72 000 руб.
- Брус стрелочный, переводной А-3 ГОСТ 8816-2003 по цене от 79 000 руб.

171071, Тверская обл. г. Бологое, Заозёрный мкр., д.2
Тел/факс 8 (48238) 3-21-76, 8 915 803 33 33. E-mail: delvyd@yandex.ru

СТРОЙКОМ
Общество с ограниченной ответственностью



ООО «СтройКом» производит шпальную продукцию хвойных пород дерева, автоклавной пропитки ГОСТ в соответствии с «Технологическими процессами пропитки древесины на шпалопрелиточных заводах МПС России», утвержденными МПС РФ 15.04.2002 г. Сертификат РС ФЖТ.

Отгрузка производится со складов расположенных: Пермская область, Самарская область, Республика Татарстан. Доставка любым транспортом.

По всем вопросам обращайтесь по тел.: (495) 500-67-62, (8552) 537022, 537011 или направляйте свои предложения по адресу: nfo@stroykom-zd.ru
Более подробная информация на сайте: <http://www.stroykom-zd.ru>

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпала 1 тип ГОСТ 2770-74	шт.	735	ООО «СтройКом»	(8552) 537022, 537011
Шпала 2 тип ГОСТ 78-2004	шт.	620	ООО «СтройКом»	(8552) 537022, 537011
Брус пропитанный	шт.	договорная	ООО «СтройКом»	(8552) 537022, 537011
Материалы ВСП	шт.	договорная	ООО «СтройКом»	(8552) 537022, 537011
Шпала деревянная, новая, пропитанная, тип-I,	шт.	договор.	ООО «ДелВуд»	8-915-803-33-33
Шпала деревянная, новая, пропитанная, тип-II,	шт.	договор.	ООО «ДелВуд»	8-915-803-33-33
Брус стрелочный переводной Б-II	комп.	договор.	ООО «ДелВуд»	8-915-803-33-33
Брус стрелочный переводной А-4	комп.	договор.	ООО «ДелВуд»	8-915-803-33-33
Шпала деревянная, новая, непропитанная, тип-I, тип-II	шт.	договор.	ООО «ДелВуд»	8-915-803-33-33



**07 часов 59 минут,
 совещание у шефа**

Заказать в «Стройпуть-А»:

- ✓ рельсы Р-65; подкрановые КР-70;
- ✓ болты закладные, болты стыковые
- ✓ стрелочный перевод
- ✓ брусья для стрелочного перевода
- ✓ шпалы
- ✓ щебень
- ✓ знаки для оборудования ЖД переезда

**(495)783-26-68 – заявку отправить
 в 09.14. сегодня**

ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- рельсы Р-65 (б/у),
- шпалы железобетонные и деревянные, пропитанные и все скрепления к ним.

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580 4263, 574 1017,
 Моб.: +7 921 9414287. E-mail Larisaa@bk.ru

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ПРОМСЕРВИСТРАНС

654066, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, ул. Дружбы, 39, оф. 501 ☎ (3843) 451-582, 468-782, 797-298
 www.pst.bz

- 1) Поставка материалов ВСП
- 2) Полная комплектация
- 3) Проектирование и ремонт
- 4) Заключение договоров на поставку сортового металлопроката, угля и кокса



ЛЮБЕРЕЦКИЙ ЗАВОД ПЛАСТМАСС

Ведущий производитель изоляции
 верхнего строения путей, запчастей
 для ЖД транспорта и метро

558-11-11 • 554-44-71



www.lzplast.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Детали стрелочной изоляции Р-65	комплект	242-61	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали стрелочной изоляции Р-50	комплект	241-66	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изостыковой изоляции Р-65	комплект	257-96	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изостыковой изоляции Р-50	комплект	263-32	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-65	комплект	270-00	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-50	комплект	269-98	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Втулка изолирующая для ж.д. шпал ЦП142	шт.	договорная	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Патрон пневмопочты КБ-515к-000сб	шт.	695-5	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Патрон пневмопочты КБ-539к-000сб	шт.	811-51	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Запчасти и детали к груз. и пас. вагонам, электровозам	шт.	договорная	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68

ПутьСтройСервис

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ
по ремонту, строительству и текущему содержанию
ж/д путей не общего пользования

-  Ремонт и строительство ж/д путей не общего пользования.
-  Ремонт и устройство ж/д переездов
-  Текущее содержание путей не общего пользования.
-  Выполнение работ по актам комиссионных осмотров.
-  Оценка технического состояния ж/д пути.
-  Консультации по вопросам содержания ж/д путей не общего пользования



ООО «ПутьСтройСервис»
192007, Санкт-Петербург,
ул. Камчатская, 9, лит. В

т./ф.+7(812) 449-76-06
www.putstroy.ru,
office@putstroy.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже
различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!



**Организация купит дизельные двигатели
Д6, Д12 под разборку и запчасти к ним**

Телефон: (3412) 373-903, 376-919, 379-320, e-mail: uralmat@bk.ru

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал,
сообщите подробный почтовый адрес Вашего предприятия
и Ф.И.О. получателя

по e-mail: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

либо Вы можете оставить заявку на нашем сайте

www.depo-magazine.ru

в разделе «Партнерам» или по телефонам:

8 (495) 765-73-16/19



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Щуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41

В суете рабочих будней, в борьбе с нашумевшим кризисом, мы чуть было не упустили приятное и вместе с тем важное событие - наш десятый день рождения. Но, к счастью, вовремя спохватились! Обычно по такому поводу принято подводить итоги, делать выводы и ставить новые цели... Вот и мы решили от традиций не отступать.

ЗАО «Желдоркомплект — Екатеринбург» — 10 лет!

Для всех 1999 год запомнился разными событиями: кто-то с досадой вспоминает футбольный матч России и Украины, кто-то отметил его как год борьбы за высшую государственную власть...

А мы помним, что в этом году население Земли достигло 6 миллиардов человек, родился Николай, принц Датский и появилась компания ЗАО «Желдоркомплект — Екатеринбург».

Невозможно поверить, оглядываясь назад, что прошло уже 10 лет с тех пор, как были сделаны первые шаги на пути к успешному бизнесу. Причем, что это значит, каждый понимал по-своему. И, как бы торжественно это не звучало, мы имели возможность ощутить вкус победы и горечь разочарования, много чего пришлось пережить.

За этот продолжительный период времени нас стало больше, мы обрели знания и умения, необходимые для ведения дел в современных условиях, наш ассортимент менялся, расширялся и сейчас еле умещается на нескольких листах мелким шрифтом, и это только основной продукции!

Нашими постоянными партнерами являются большие и маленькие, известные и не очень предприятия со всех регионов России и Ближнего зарубежья.

И мы не желаем останавливаться!

Все так же мы продолжаем расширять номенклатуру нашей продукции, стремимся к усовершенствованию оборудования, ищем новые пути навстречу каждому клиенту.

Вот и по поводу нашего юбилея мы хотим порадовать наших заказчиков. Наш официальный день рождения приходится на 8 июня 1999 года, вот и акцию мы решили приурочить на период с 8 июня по 2 августа 2009 года.

Мы сравним суммы всех сделок каждого контрагента за это время, победителем окажется та организация, у которой она будет максимальной.

Также призером станет компания, совершившая наибольшее количество сделок.

Получит приз и заказчик, оплативший в этот период счет на самую большую сумму.

В преддверии Дня железнодорожника 2009 – 2 августа, мы объявим победителей.

Ход акции, промежуточные итоги и результаты желающие смогут наблюдать на нашем сайте: www.rwtools-ekb.ru

Среди участников будут разыграны следующие призы:

1. Скидка 5% на позиции прайс-листа со 2 августа до 31 декабря 2009 года.
2. Сборник «Технические требования и нормы содержания железнодорожных путей промышленного транспорта», утвержденный министерством транспорта Российской Федерации (2003г.)
3. Полугодовая подписка на журнал «Эксперт РСП» (аналитическое справочно-информационное издание для руководителей и специалистов)

Предусмотрены и поощрительные призы.

С уважением, Воронцов Андрей Федорович, генеральный директор
ЗАО «Желдоркомплект — Екатеринбург» и коллектив.

P.S. Пользуясь случаем, приглашаем всех посетить наш стенд на V Уральской выставке-ярмарке железнодорожного, автомобильного, специального транспорта и дорожно-строительной техники «Магистраль — 2009», которая будет проходить с 10 по 12 сентября 2009 года на площадке Нижнетагильского Государственного демонстрационно-выставочного центра вооружения и военной техники ФКП «НТИИМ».

Мы предполагаем представить новинки Ж/Д оборудования, а также организовать раздачу нашего каталога и небольших памятных сувениров.

ЗАО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ-ЕКАТЕРИНБУРГ»



С нашим инструментом построены тысячи километров железнодорожного пути!
В честь дня рождения разыгрыш подарков среди всех клиентов!

1999 - 2009гг. НАМ 10 ЛЕТ!

Подробности акции на нашем сайте и по телефонам:
www.rwtools-ekb.ru (343)228-34-51(52,53,54,55)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Путевой инструмент, расходные материалы				
Молоток обходчика пути	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Железнодорожное оборудование и путевая техника				
Станок рельсорезный РМ5ГМ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Рельсоверлилка РСМ1М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Домкрат ДПГ-10/200	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54
Рельсошлифовалка МРШЗ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Шпалоподбойка ШПВЭ-2	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Станок рельсорезный РРШ-80 (бенз. двигатель «Штиль»). ф400 мм	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Рихтовщик ГР-12М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Подвижной состав, запчасти, материалы				
Колодка гребневая локомотивная (тип М)	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54

ООО «Путьмашсервис К» предлагает современные ультразвуковые дефектоскопы для осуществления надежного контроля железнодорожных путей.



УДС2-РДМ-22 – новейший ультразвуковой дефектоскоп предназначен для обнаружения и регистрации дефектов в обеих нитях железнодорожного пути по всей длине и сечению рельса.

УДС1-РДМ-1М1 – портативный ультразвуковой дефектоскоп предназначен для обнаружения дефектов в одной нити железнодорожного пути по всему сечению рельса.

Контролю подлежат рельсы типов: Р43, Р50, Р65, Р75, а также рельсы соединительных путей, остряки и рамные рельсы стрелочных переводов.

УДС2-РДМ-33 новый всепогодный ультразвуковой дефектоскоп для работы в суровых климатических условиях

Осуществляем поставку любого электро, гидро и металлорежущего инструмента для ремонта и текущего содержания железнодорожного пути, отечественного и импортного производства.

109052 г. Москва ул. Нижегородская д.27А (495) 262-73-67, (495) 262-40-38. E-mail : pmserv@bk.ru; cack77@yandex.ru. www.pmserv.narod.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-22	шт.	договорная	ООО «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38)
Ультразвуковой дефектоскоп УДС1-РДМ-1	шт.	договорная	ООО «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38)
Ультразвуковой дефектоскоп УДС1-РДМ-1М1	шт.	договорная	ООО «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38)
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-2	шт.	договорная	ООО «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38)
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-3	шт.	договорная	ООО «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38)
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-33	шт.	договорная	ООО «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38)
ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ И РЕЗОНАТОРЫ (По заявке)	шт.	договорная	ООО «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38)
Полотна (сверхпрочные) для резки объемно-закаленных рельсов (Швеция) — биметалл	шт.	285-00	ООО «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38)
Круги отрезные для ж.д.рельс(300,350,355,400)	шт.	договорная	ООО «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38)
Сверло со механическим креплением пластин d-22 мм ;36 мм.	шт.	760-00	ООО «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38)

Сотников Е. А.

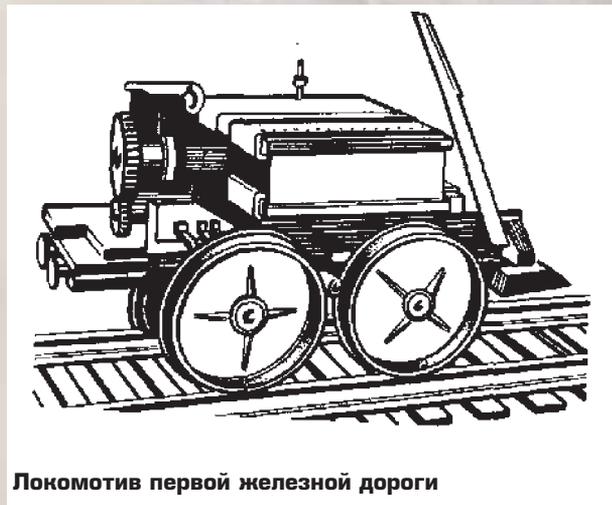
Железные дороги мира из XIX в XXI век (продолжение)

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

Как видим, первоначально электрическая тяга применялась на городских трамвайных линиях и промышленных предприятиях, особенно на рудниках и в угольных копях. Но очень скоро оказалось, что она выгодна на перевальных и тоннельных участках железных дорог, а также в пригородном движении. В 1895 г. в США были электрифицированы



Первая электрическая железная дорога



Локомотив первой железной дороги

цированы тоннель в Балтиморе и тоннельные подходы к Нью-Йорку. Для этих линий построены электровозы электрической мощностью 185 кВт (50 км/ч). После первой мировой войны на путь электрификации железных дорог вступают многие страны. Электрическая тяга начинает вводиться на магистральных линиях с большой плотностью движения. В Германии электрифицируют линии Гамбург — Альтон, Лейпциг — Галле — Магдебург, горную дорогу в Силезии, альпийские дороги в Австрии. Электрифицирует северные дороги Италия. Приступают к электрификации Франция, Швейцария. В Африке появляется

электрифицированная железная дорога в Конго. В России проекты электрификации железных дорог имелись еще до первой мировой войны. Уже начали электрификацию линии С.-Петербург—Ораниенбаум, но война помешала ее завершить. И только в 1926 г. было открыто движение электропоездов между Баку и нефтепромыслом Сабунчи. 16 августа 1932 г. вступил в строй первый магистральный электрифицированный участок Хашури — Зестафони, проходящий через Сурамский перевал на Кавказе. В этом же году в СССР был построен первый отечественный электровоз серии Сс. Уже к 1935 г. в СССР было электрифицировано 1907 км путей и находилось в эксплуатации 84 электровоза.

В настоящее время общая протяженность электрических железных дорог во всем мире достигла 200 тыс. км, что составляет примерно 20% общей их длины. Это, как правило, наиболее грузонапряженные линии, горные участки с крутыми подъемами и многочисленными кривыми участками пути, пригородные узлы больших городов с интенсивным движением электропоездов.

Техника электрических железных дорог за время их существования изменилась коренным образом, сохранился только принцип действия. Применяется привод осей локомотива от электрических тяговых двигателей, которые используют энергию электростанций. Эта энергия подводится от электростанций к железной дороге по высоковольтным линиям электропередачи, а к электроподвижному составу — по контактной сети. Обратной цепью служат рельсы и земля.

Применяются три различные системы электрической тяги — постоянного тока, переменного тока пониженной частоты и переменного тока стандартной промышленной частоты 50 Гц. В первой половине текущего столетия до второй мировой войны применялись две первые системы, третья получила признание в 50–60-х годах, когда началось интенсивное развитие преобразовательной техники и систем управления приводами. В системе постоянного тока к токоприемникам электроподвижного состава подводится ток напряжением 3000 В (в некоторых странах 1500 В и ниже). Такой ток обеспечивают тяговые подстанции, на которых переменный ток высокого напряжения общепромышленных энергосистем понижается до нужного значения и выпрямляется мощными полупроводниковыми выпрямителями.

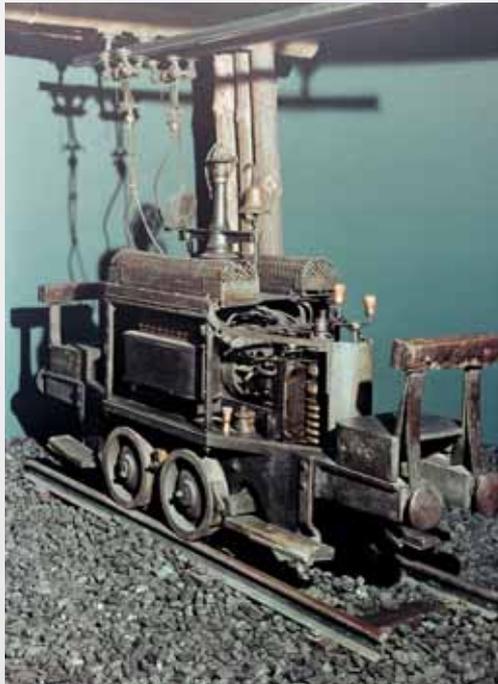
Достоинством системы постоянного тока в то время была возможность применения коллекторных двигателей постоянного тока, обладающих превосходными тяговыми и эксплуатационными свойствами. А к числу ее недостатков относится сравнительно низкое значение напряжения в контактной сети, ограниченное допустимым значением напряжения двигателей. По этой причине по контактным проводам передаются значительные токи, вызывая потери энергии и затрудняя процесс токосъема в контакте между

проводом и токоприемником. Интенсификация железнодорожных перевозок, увеличение массы поездов привели на некоторых участках постоянного тока к трудностям питания электровозов из-за необходимости увеличения площади поперечного сечения проводов контактной сети (подвешивание второго усиливающего контактного провода) и обеспечения эффективности токосяема.

Все же система постоянного тока получила широкое распространение во многих странах, более половины всех электрических линий работают по такой системе.

Задача системы тягового электроснабжения — обеспечить эффективную работу электроподвижного состава с минимальными потерями энергии и при возможно меньших затратах на сооружение и обслуживание тяговых подстанций, контактной сети, линий электропередачи и т. д.

Стремлением поднять напряжение в контактной сети и исключить из системы электрического питания процесс выпрямления тока объясняется применение и развитие в ряде стран Европы (ФРГ, Швейцария, Норвегия, Швеция, Австрия) системы переменного тока напряжением 15 000 В, имеющую пониженную частоту 162/3 Гц. В этой системе на электровозах используют однофазные коллекторные двигатели, имеющие худшие показатели, чем двигатели постоянного тока. Эти двигатели не могут работать на общепромышленной частоте 50 Гц, поэтому приходится применять пониженную частоту. Для выработки электрического тока такой частоты потребовалось построить специальные «железнодорожные» электростанции, не связанные с общепромышленными энергосистемами. Линии электропередачи в этой системе однофазные, на подстанциях осуществляется только понижение напряжения трансформаторами.



Первый в мире рудничный электровоз использовался на угольной шахте в Саксонии (на фото: первый собранный электровоз у здания компании «Сименс» в Мюнхене).

В отличие от подстанций постоянного тока в этом случае не нужны преобразователи переменного тока в постоянный, в качестве которых применялись ненадежные в эксплуатации, громоздкие и неэкономичные ртутные выпрямители. Но простота конструкции электровозов постоянного тока имела решающее значение, что определило ее более широкое использование. Это и обусловило распространение системы постоянного тока на железных дорогах СССР в первые годы электрификации. Для работы на таких линиях промышленностью поставлялись шестисосные электровозы серии С° (для железных дорог с горным профилем) и ВЛ19 (для равнинных дорог). В пригородном движении использовались моторвагонные поезда серии С, состоявшие из одного моторного и двух прицепных вагонов.

В первые послевоенные годы во многих странах была возобновлена интенсивная электрификация железных дорог. В СССР возобновилось производство электровозов постоянного тока серии

ВЛ22. Для пригородного движения были разработаны новые моторвагонные поезда С, способные работать при напряжении 1500 и 3000 В.

В 50-е годы был создан более мощный восьмиосный электровоз постоянного тока ВЛ8, а затем — ВЛ10 и ВЛ11. В это же время в СССР и Франции были начаты работы по созданию новой более экономичной системы электрической тяги переменного тока промышленной частоты 50 Гц с напряжением в тяговой сети 25 000 В. В этой системе тяговые подстанции, как и в системе постоянного тока, питаются от общепромышленных высоковольтных трехфазных сетей. Но на них нет выпрямителей. Трехфазное напряжение переменного тока линий электропередачи преобразуется трансформаторами в однофазное напряжение контактной сети 25 000 В, а ток выпрямляется непосредственно на электроподвижном составе. Легкие, компактные и безопасные для персонала полупроводниковые выпрямители, которые пришли на смену ртутным, обеспечили приоритет этой системе. Во всем мире электрификация железных дорог развивается по системе переменного тока промышленной частоты.

Для новых линий, электрифицированных на переменном токе частотой 50 Гц, напряжением 25 кВ, были созданы шестиосные электровозы ВЛ60 с ртутными выпрямителями и коллекторными двигателями, а затем восьмиосные с полупроводниковыми выпрямителями ВЛ80 и ВЛ80А. Электровозы ВЛ60 также были переоборудованы на полупроводниковые преобразователи и получили обозначение серии ВЛ60К.

Там где стыкуются две системы тяги, применяют электровозы и электропоезда, способные работать по обеим системам, или сооружают специальные станции стыкования, на которых напряжение в контактной сети переключают



Один из первых советских электровозов серии Сс



Электровоз постоянного тока ВЛ15 способный водить поезда массой до 5–7 тыс. т. на больших уклонах

чается с одной системы на другую в нужной последовательности.

На железных дорогах СНГ в основном применяют станции стыкования, но в небольшом количестве имеются и двухсистемные электровозы — ВЛ82 и ВЛ82М.

Научно-техническая революция в полной мере отразилась на конструкции электровозов и электропоездов. Новый электроподвижной состав по сравнению с тем, который выпускали еще 20–30 лет назад, сильно изменился конструктивно и внешне. Увеличилось число осей у локомотивов. В кабинах управления предусмотрено кондиционирование воздуха, имеются холодильники для продуктов и т. д. Труд машинистов в значительной мере автоматизирован. Но наиболее существенные изменения произошли в механическом и особенно в электрическом оборудовании. Созданы восьмиосные ВЛ80Р и 12-осные ВЛ85 электровозы переменного тока, отличающиеся высокими тяговыми и тормозными характеристиками благодаря плавному регулированию силы тяги и скорости, автоматическому управлению и высоким энергетическим характеристикам. Начат выпуск 12-осных электровозов постоянного тока.

Тиристорные, или так называемые импульсные, регуляторы успешно заменяют устаревшую систему ступенчатого реостатного регулирования. Во многих странах полностью перешли на выпуск электроподвижного состава постоянного тока с тиристорными преобразователями.

Последние годы в связи с развитием полупроводниковой преобразовательной техники коллекторные двигатели все чаще заменяют двигателями переменного тока, асинхронными и синхронными. Тяговые двигатели переменного тока имеют те же размеры, что и двигатели постоянного тока, но обладают большей мощностью (1200 кВт и более против 850–900 кВт). Они надежнее, долговечней, дешевле в изготовлении и требуют меньше затрат на обслуживание.

В СССР еще в 1970 г. был построен первый в мире восьмиосный электровоз переменного тока ВЛ80в-661 с бесколлекторными вентильными (синхронными) тяговыми двигателями мощностью примерно 1200 кВт. В 1976 г. были построены еще три электровоза этой системы — два (ВЛ80В) с индивидуальными тяговыми двигателями и один (ВЛ83) с общим для каждой двух колесных пар вентильным двигателем двойной мощности.

В 1965 г. в СССР совместно с финской электротехнической фирмой был построен 12-осный электровоз с асинхронными тяговыми двигателями.

На современных электровозах широко применяют автоматизацию управления и оптимизацию режимов с помощью микропроцессорной техники. Внедряется бортовое и стационарное диагностирование оборудования. Совершенствуется аппаратура защиты от токов короткого замыкания и перенапряжений. Используют новые, более прочные и легкие материалы.

Для увеличения силы тяги все электровозы, как правило, оборудуют системой, позволяющей соединять два или три локомотива и управлять этим сцепом из одной кабины. Применяют также устройство, обеспечивающее ведение (управляя по радио из передней кабины головного электровоза) состава из двух и более сцепленных друг с другом поездов.

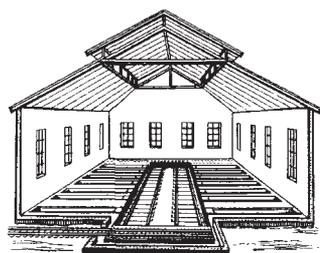
Электропоезда первоначально предназначались только для пригородного пассажирского движения. В отличие от дальних пассажирских и грузовых составов все вагоны электропоездов (моторные, прицепные, головные) составляют единое целое и в эксплуатации не расцепляются. Для электропоездов, имеющих частые остановки с последующим разгоном, важным показателем является ускорение движения. В зависимости от соотношения числа моторных и прицепных вагонов в составе и мощности тяговых двигателей электропоезда развивают ускорение от 0,5 до 1,0 м/с².

Достижения электровозостроения наиболее яркое воплощение нашли в высокоскоростных пассажирских электропоездах, предназначенных для работы на специализированных линиях. Эти поезда способны развивать скорость 300–350 км/ч и более. Они гарантируют высокий комфорт и безопасность движения. Эти поезда успешно конкурируют с авиацией (поездки на расстояния 500–1000 км), поскольку с учетом поездки в аэропорт, процесса посадки и высадки пассажиров затраты времени на путешествие становятся соизмеримыми. Важно также, что по расходу энергии железнодорожный транспорт существенно экономичнее воздушного.

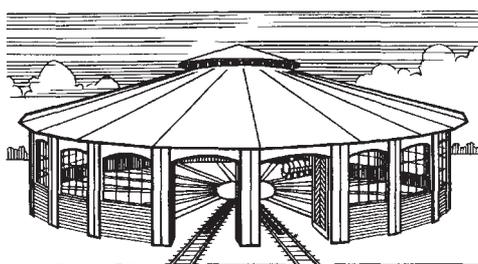
Японские высокоскоростные электропоезда «Синкансен» состоят только из моторных вагонов. Подобные поезда во Франции, ФРГ и Италии имеют прицепные и специальные тяговые вагоны типа локомотивов. Тяговые вагоны рас-



Высокоскоростной электропоезд «Синкансен»



Круглый паровозный сарай



Прямоугольный паровозный сарай

полагаются по концам состава, оборудуются мощными тяговыми двигателями с электрической аппаратурой внутри кузова. Эти вагоны имеют одну кабину управления и одинаковые с прицепными вагонами конструктивные формы.

Начало развития локомотивного хозяйства связано с постройкой первых железных дорог. Например, в России основы организации тягового хозяйства и эксплуатации локомотивов на железных дорогах были заложены в 1851 г., то есть с открытием для общего пользования Николаевской (ныне Октябрьская) железной дороги.

Дорога от С.-Петербурга до Москвы была разделена на восемь тяговых участков (тяговых плеч). За длину каждого участка было принято расстояние между «большими локомотивными стоянками», которые впоследствии были переименованы в «главные», или «коренные», депо, сейчас это — основное депо. К депо для ремонта и обслуживания были приписаны грузовые и пассажирские паровозы.

В промежутках между «большими локомотивными стоянками» располагались «малые стоянки», где находились резервные паровозы на случай порчи локомотивов у проходящих поездов.

Первые тяговые плечи для грузового движения имели протяжение примерно 80 км, а для пассажирского — 160 км. Таким образом, половина основных грузовых депо являлась одновременно и пассажирскими. Из девяти организованных основных депо четыре предназначались только для грузовых паровозов, а пять — для смешанного обслуживания, то есть для пассажирских и грузовых паровозов. К основному депо было приписано 16—20 паровозов.

На территории каждого основного депо было построено круглое локомотивное здание на 20 стойл для стоянки и ремонта паровозов.

В средней части под куполом размещался круг для поворота паровозов. Часть наиболее крупных депо имели прямоугольную пристройку для «большого» ремонта паровозов. На территории депо располагались водонапорное здание и топливный склад. Техническое оснащение малых депо было несложным: прямо-угольный сарай на четыре паровоза, деповские пути, водоканка и дровяной склад.

Капитальный ремонт паровозов и вагонов выполнялся в главных мастерских, имевшихся почти на каждой дороге. На некоторых дорогах главные мастерские, помимо ремонта, выполняли и постройку нового подвижного состава. В таком виде система организации тягового хозяйства в основном сохранилась до начала Первой мировой войны.

При развитии железных дорог длину тяговых плеч увеличили. К началу 80-х годов прошлого столетия она возросла для грузовых паровозов до 120 км и более, доходя на отдельных дорогах до 260 км. Для сравнения скажем, что на германских и австрийских железных дорогах было принято делать тяговые участки приблизительно 140 км. В случаях очень значительных уклонов или исключительных условий

движения тяговые участки бывали гораздо меньше. Так, например, на Земмерингском участке железной дороги из Вены в Триест с подъемами 0,025 (25 м высоты на 1 км длины) смена паровозов происходила после пробега 35 км; на этом участке употреблялись особенно тяжелые восьми-копесные паровозы.

Кроме основных и оборотных депо, на перегонах между ними устраивали резервные паровозные сараи, обыкновенно на одно или два стойла каждый, с небольшим теплым помещением для

дежурной паровозной прислуги. Паровозные сараи делали прямо-угольными, круглыми (ротонды) и дугообразными. Из прямо-угольных сараев паровозы имели выход по стрелкам или с использованием передвижных тележек; из круглых — с помощью поворотных кругов, помещаемых в центре здания; из сараев, выполненных по дуге, — с помощью стрелок или кругов. Каждая форма паровозных сараев имела свои преимущества и неудобства.

В экономическом отношении самыми выгодными были промежуточные сараи с выходом паровозов по стрелкам.

С увеличением размеров паровозов изменились также типы и размеры паровозных зданий. Например, круглые депо с длиной стойл 15 м, построенные на Николаевской, Петербурго-Варшавской и Харьково-Николаевской железных дорогах не получили дальнейшего распространения и уступили место полукруглым и прямоугольным зданиям. Первое полукруглое здание было построено на станции Санкт-Петербург Петергофской железной дороги в 1858 г. Однако до середины 70-х годов XIX века прямоугольный тип паровозных зданий являлся основным. Одним из недостатков этих удобных и светлых зданий были сильные сквозняки.

В 80-х годах XIX века широкое распространение получили здания веерного типа с радиусом от 47 до 75 м с центральным поворотным кругом и отдельными пристройками для мастерских. Правда, их появление повлияло на строительство прямоугольных зданий размерами от трех до шести путей в ширину, которое продолжалось до 1910 г.

В 1910 г. начали строить веерные здания без поворотного круга, который был существенным недостатком зданий этого типа, так как мощность ввода и вывода локомотивов зависит от технического состояния поворотного круга.

Дальнейшим развитием типов локомотивных зданий, сочетавших в себе преимущества веерных и прямоугольных, явились здания ступенчатого типа (кремалььерные депо). Первое такое здание было построено по проекту русского инженера Г. Красина в 1903 г. на Рязано-Уральской железной дороге. Несомненные преимущества этого типа здания обеспечили ему в последующие годы наибольшее распространение.

При каждом депо были оборудованы малые мастерские для выполнения преимущественно мелкого ремонта подвижного состава, приписанного или временно находящегося в данном депо; более же значительный ремонт паровозов и вагонов в мастерских при депо выполняли ограниченно в соответствии с имеющимися механическими средствами и свободной рабочей силой. Для значительного ремонта подвижного состава, а также других механических работ на каждой дороге были устроены одна или несколько больших мастерских.

Продолжение следует.

Наши партнеры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 2 – 11)				
Россия / Московская область	Москва	ООО "Бизнес Диалог"	(495) 262-98-15	2
Россия / Оренбургская область	Оренбург	ОАО "Гидропресс"	(3532) 56-91-27/58-94/91-53	3
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод "Локомотив"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	5
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82/62-85, 32-41-01	6
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 37-39-03, 37-69-19, 37-93-20	6, 9, 4-я сторона обложки
Россия / Нурганская область	Шадринск	ОАО "ШААЭ"	(35253) 6-32-96/26-78, 3-23-55	7
Россия / Московская область	Москва	ООО "Машпроектсервис"	(495) 188-59-71	8
Россия / Челябинская область	Трехгорный	ФГУП "ПСЗ"	(35191) 5-72-49, 6-04-23	9
Россия / Томская область	Томск	ООО ПК "Мирон"	(3822) 52-18-68/25-34, 28-17-78	9
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "МАЙНА-ВИРА"	(495) 780-94-16	10, 11
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	6
Россия / Томская область	Томск	ООО ПК "Мирон"	(3822) 52-18-68/25-34, 28-17-78	10
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 12 – 27)				
Россия / Московская область	Москва	ООО "Бизнес Диалог"	(495) 262-98-15	12
Россия / Нурганская область	Шадринск	ООО "ШТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16	13, 14
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "Техмашресурс"	(47545) 9-29-07/08	15
Россия / Саратовская область	Маркс	ООО ТД "Дизельномплент"	(84567) 5-49-48	16
Россия / Тверская область	Бологое	ООО "Профтехсервис"	(48238) 4-66-79	17
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	17
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Уралпром"	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92	18-21
Россия / Московская область	Коломна	ООО "РемТехРесурс"	(4966) 13-63-36	22, 23
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	22
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "МегаСтрой-Ент"	(343) 339-39-01, 217-26-05/24-86	22
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 49-64-42/43	23
Россия / Пермский край	Пермь	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95, 216-31-15	23
Россия / Липецкая область	Липецк	ОАО "Литер"	(4742) 51-50-50	24
Россия / Московская область	Москва	ООО "ЛОКО-ТРАНС"	(495) 641-52-99	24
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ЛЕДА"	(4832) 68-70-21, (920) 605-91-11	24
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "УПНТ"	(343) 221-02-91/95, 251-93-94	25
Россия / Вологодская область	Вологда	ООО "МегаСервис"	(8172) 27-98-35/36, 76-55-36/37/38	25
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "МНПП Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50	25
Россия / Новосибирская область	Новосибирск	ООО "Сибирская транспортная корпорация"	(383) 246-11-39, 211-94-14	26
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 37-39-03, 37-69-19, 37-93-20	27, 4-я сторона обложки
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП (стр. 28 – 36)				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭН"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	28
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "ПромГуль"	(812) 492-92-28/94-06, (921) 312-52-91	29
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Индорснаб"	(3412) 53-93-01/35, (912) 769-08-30	30, 31
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	31
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	31, 32
Россия / Московская область	Королев	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(495) 601-29-53	32
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "МОДУС"	(3435) 41-69-55/25-69	33
Россия / Тверская область	Бологое	ООО "ДелВуд"	(48238) 3-21-76, (915) 803-33-33	33
Россия / Республика Татарстан	Набережные Челны	ООО "СтройКом"	(8552) 53-70-22, 53-70-11	33
Россия / Московская область	Москва	ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	34
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "Проммеханизация"	(812) 580-42-63, 574-10-17	34
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	ООО "ПромСервисТранс"	(3843) 45-15-82, 46-87-82, 79-72-98	34
Россия / Московская область	Люберцы	ЗАО ТД "Люберецкий завод пластмасс"	(495) 558-11-11/12, 554-44-71	34
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "ПутьСтройСервис"	(812) 449-76-06	35
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	35, 36
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 37-39-03, 37-69-19, 37-93-20	35, 4-я сторона обложки
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, АППАРАТУРА (стр. 37 – 38)				
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО "Железнодорожник-Екатеринбург"	(343) 228-34-51/52/53/54/55	37, 38
Россия / Московская область	Москва	ООО "Путьмашсервис Н"	(495) 262-73-67/40-38	38

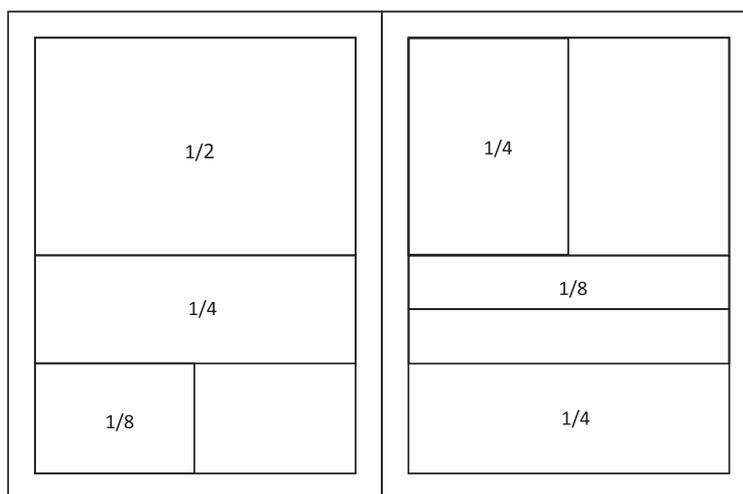
Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь
 в редакцию по телефонам, **8 (495) 765-73-16, 765-73-19**
 либо по e-mail: post@depo-magazine.ru, www.depo-magazine.ru, www.depo-magazine.com

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля	
Размер	Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)	Количество строк	Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)
1/8 полосы	2 800	4 150	5	600	650
1/4 полосы	4 700	6 950	10	700	750
1/2 полосы	8 300	12 250	20	800	850
Полоса	13 500	19 950	40	900	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус	
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Цветной модуль идентичного размера во внутреннем блоке	
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2		
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3		
Строчная реклама					
Формат		Цена	Примечание		
Одна строка		300	наименование, ед. измерения, цена, телефон		
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru (дублируется на www.depo-magazine.com)					
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Разработка баннера	Бонус	
Главная страница	140px x 60px	5 000	400	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!	
Архив новостей	140px x 60px	3 000	400		
Партнерам	140px x 60px	3 000	400		
Архив номеров	140px x 60px	3 000	400		
Документы	140px x 60px	2 000	400		
Контакты	140px x 60px	2 000	400		
Справочник	140px x 60px	2 000	400		

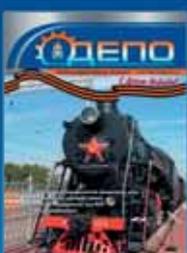
При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – СКИДКА 10%!
При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – СКИДКА 15%!
Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!



За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.



- Главная
- Архив новостей
- Справочник
- Партнерам
- Документы
- Архив номеров
- Контакты



№5(10) '09

[Архив номеров](#)

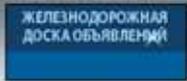
- Производители
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Аппаратура, инструмент
- Справочная информация

[Подробнее](#) | [Скачать \[PDF 6,5 МБ\]](#)

Наши партнеры



9-й Международный
Железнодорожный салон
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
РЖД
Российские железные дороги



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ
ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ



III Международная
выставка
Exporail

Наши партнеры



ЖЕЛДОР-ПЛЕНТ
интернет-журнал
И ДОРОГИ



ТЕХМАШРЕСУРС



МНП ТЕХНОЛРИБОР



КАСКАД

Рекламное место
свободно

Приветствуем Вас на сайте железнодорожного журнала «Депю»!

Если Ваше предприятие работает на рынке железнодорожного транспорта, то это издание для Вас! На страницах журнала «Депю» Вы найдете информацию о производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения.

Для Вашего удобства информация представлена в тематических рубриках:

- Производители железнодорожной продукции и услуг
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Железнодорожный инструмент, аппаратура.

Список получателей журнала «Депю» состоит из: производственных предприятий металлургической, химической, горнодобывающей и других отраслей промышленности, имеющих в собственности железнодорожные подъездные пути; производителей подвижного состава и запчастей к нему; производителей и поставщиков материалов верхнего строения путей; организаций, занимающихся строительством и ремонтом железнодорожных путей и подвижного состава; производителей и поставщиков разнообразного железнодорожного инструмента и аппаратуры, применяемых на железнодорожном транспорте; грузовых, вагонных, локомотивных депо и железнодорожных дистанций пути.

Все организации, деятельность которых связана с железнодорожным транспортом, могут обратиться в редакцию и пополнить базу получателей и рекламодателей журнала. Мы используем различные подтвержденные источники, чтобы гарантировать своим рекламодателям актуальные базы адресатов для рассылки журнала, которые получены у известных компаний, составлены собственной службой телемаркетинга и дополняются участниками и посетителями специализированных железнодорожных выставок.

Наш коллектив приложит все силы для того, чтобы Вы нашли на страницах издания партнеров по бизнесу. Помимо рекламной информации, редакция нашего журнала печатает специализированную техническую документацию, которая может быть Вам интересна и полезна.

Редакция обращается ко всем партнёрам с предложением по участию в оформлении первой стороны обложки. Если у Вас имеются собственные фотографии хорошего качества на железнодорожную тематику, присылайте их к нам в редакцию. Самые достойные будут напечатаны в ближайших номерах.

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы на сайте журнала «Депю» просим Вас обращаться в редакцию по телефонам: **8 (495) 765-73-16, 765-73-19**, либо по e-mail: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

Баннерная реклама на сайте (цены указаны с учетом НДС)				
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Разработка баннера	Бонус
Главная страница	140px x 60px	5 000	300	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Новости	140px x 60px	3 000	300	
Партнерам	140px x 60px	3 000	300	
Архив	140px x 60px	3 000	300	
Документы	140px x 60px	2 000	300	
Контакты	140px x 60px	2 000	300	

Партнерам

Вы можете заказать бесплатную доставку журнала, а также разместить информацию о Вашей компании на страницах журнала.

Отзывы рекламодателей



ООО «Иждорснаб»
 Получив новый номер железнодорожного журнала «Депю», не могли не выразить свой восторг и поблагодарить Вас за прекрасную работу!



ООО «Каскад»
 Приятно порадовалось появлению железнодорожного журнала «Депю» на рынке периодических печатных изданий России.

[Все отзывы →](#)

Новости

04.05.2009



Внимание: количество электронных адресов увеличилось почти до 20000!

06.02.2009



Внимание: новая услуга для наших Партнеров - размещение рекламодателей печатного издания!

[Все новости →](#)



КАСКАД



И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.



Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru

e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!