

ДЕПО

5(10) 2009

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

май

С Днем Победы!



Производители железнодорожной продукции и услуг

Подвижной состав, запчасти, ремонт

Материалы и оборудование для ВСП

Справочная информация

С праздником!



Уважаемые читатели!

Вы держите в руках ДЕСЯТЫЙ, «юбилейный» номер нашего журнала. В такое сложное, кризисное время, которое мы с вами переживаем сейчас, когда примерно третья часть всех печатных изданий уже прекратила свою деятельность, мы можем поздравить себя с тем, что номера журнала **ДЕПО** выходят регулярно — ежемесячно, в соответствии с поставленными целями и задачами.

Думаем, что имеет смысл подвести некоторые, промежуточные итоги нашей деятельности.

За прошедшее с выхода первого номера время на страницах нашего издания была опубликована рекламная информация о 180 компаниях железнодорожной отрасли промышленности. Отрадно сознавать, что большинство из этих компаний если не в виде благодарственных писем, то в личной беседе выразили нам благодарность за действенность рекламы, за полученную базу данных из нашего журнала, а также за новые выгодные контракты! Надеемся, что наша деятельность и в дальнейшем будет отвечать возлагаемым на нас надеждам!

Коллектив нашего издания принял участие в двух специализированных железнодорожных выставках, а также подписал долгосрочные договоры о сотрудничестве с организаторами новых, участие в которых ожидается уже как в текущем году, так и в последующих.

Были налажены добрые взаимоотношения с хорошо всем известными интернет-порталами, также связанными с железнодорожной деятельностью.

Тираж журнала вырос с 1 000 до 10 000 экземпляров. Дополнительно к ежемесячному тиражу печатного издания, была создана база электронных адресов предприятий, которые также заинтересованы в получении информации о компаниях, рекламирующих свою деятельность в нашем журнале.

Как следствие, был многократно увеличен объем работы в сети Интернет. Например, электронные версии **КАЖДОГО** номера журнала выкладываются на нашем сайте намного раньше, чем тираж отпечатан в типографии и доставлен получателям. Если Вы еще не получили журнал по почте или хотите ознакомиться с информацией раньше, посетите нашу страничку. Еженедельная бесплатная рассылка электронных объявлений наших рекламодателей — это «ноу-хау» нашего коллектива! Такую адресную рассылку никто не делает бесплатно, так как она является весьма трудоемкой. Однако мы и в дальнейшем намерены ее осуществлять, так как для многих она не просто интересна, но и помогает заключать новые контракты. Слова благодарности от Вас за наш труд — доказательство того, что мы действуем в верном направлении. В свою очередь выражаем слова признательности компаниям, предоставившим нам электронные адреса своих партнерских организаций! В немалой степени благодаря этому, количество электронных адресов в нашей базе данных для еженедельной рассылки увеличилось почти до 20 000!!!

В очередной раз приглашаем к сотрудничеству организации, которые еще не размещали рекламную информацию в нашем издании. Практика нашей деятельности доказывает, что затраты на рекламу обязательно себя оправдают если не сразу же, то в ближайшей перспективе.

В завершение хотим от всего сердца поздравить всех с майскими праздниками, главным из которых, конечно же, является ДЕНЬ ПОБЕДЫ!

Желаем всем добра, счастья, здоровья и мирного неба над головой!

Коллектив редакции журнала «ДЕПО».





ООО «Машиностроительный Завод»

Предприятие занимается производством и поставками качественных запчастей для думпкоров серии 2ВС-105 (польский вариант).

Предлагает Вам свои услуги по механической обработке деталей, изготовлению узлов и поставке запчастей к различному оборудованию, а также услуги по изготовлению узлов и деталей выпускаемой Вами продукции по вашей технической документации.

Амортизатор в сборе
 Борт продольный
 Букса трехосной тележки (балансир)
 Валик главного рычага Ø90x515
 Валик тяги регулируемой Ø 75x120
 Валик упорной тяги Ø 75x260
 Головка тяги регулируемой
 Клин фрикционный
 Клин нажимной

Козырек бортовой (штамповка)
 Корпус цилиндра
 Кронштейн упорный задний
 Крышка крепительная
 Крышка цилиндра в сборе
 Кронштейн борта
 Опора цилиндровая (большая)
 Опора шкворневая (малая)
 Петля борта левая в сборе
 Петля борта правая в сборе
 Поршень цилиндра в сборе

Пружина наружная
 Пружина внутренняя
 Резервуар запасной
 Рычаг механический
 Рычаг в сборе
 Скользя
 Стакан
 Серьга мертвой точки
 Тяга регулируемая
 Тяга средняя
 Тяга упорная
 Тормозной цилиндр Ø 400 и другие.



По заявкам изготавливаем и поставляем:

- запасные части к горнодобывающему и металлургическому оборудованию;
- запасные части к судовому оборудованию, а также его ремонт;
- запасные части к станочному оборудованию;
- запасные части к насосам любого типа;

- выполним токарные, фрезерные, расточные, зубодолбежные, зубофрезерные, строгальные, шлифовальные работы по индивидуальным заказам.
- изготовление обечаек Ø до 5000 мм из стали t=40 мм ÷ 65 мм.
- поковки любого размера с термообработкой;
- стальное и чугунное литье по чертежам;

Доступные цены, короткий срок изготовления и поставки, качество гарантируем.

183016, Мурманск ул. С. Перовской, д. 17, офис 306
Тел./факс: (8152) 451-610, 455-676

mailto: stilmetall@polarnet.ru
http://www.stilmetall.ru

Наименование	Номер чертежа	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Амортизатор в сборе	522.30.010-0	договорная	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Борт продольный	634.01-000СБ	205 000,00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Букса трехосной тележки (балансир)	522.10-050-1	договорная	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Валик	517.40.107-1	645-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Валик	517.40.105-1	255-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Валик	522.40.008-1	287-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Валик	61.40.105-3	255-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Валик главного рычага Ø 90x515	634.46.108	1 945-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Валик тяги регулируемой Ø 75x120	31-46-125	645-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Валик упорной тяги Ø 75x260	634.00.106	798-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Головка тяги регулируемой	634.16.011	5 400-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Клинофрикционный	517.30.111	1 890-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Клинонажимной	517.30.112	договорная	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Корпус цилиндра	634.45.040	договорная	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Крышка цилиндра в сборе	634.45.080	договорная	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Кронштейн борта	31.01.111-1	5 650-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Резервуар запасной РЗ-300	634.45.270	33 500-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Скользун	31.03-182-1	2 990-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676
Тяга регулируемая	634.46.010	12 450-00	ООО «Машиностроительный Завод»	(8152) 451-610, 455-676



РПДА-Т

СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА ТЕПЛОВОЗАМИ

Точный учет расхода топлива за счет автоматизированного процесса регистрации объема топлива в баке

Исключение несанкционированного расхода топлива

Повышение точности планирования и учета

Снижение трудозатрат на анализ расхода топлива

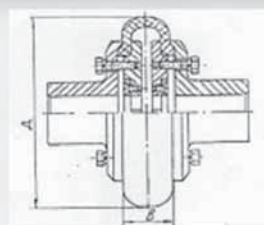
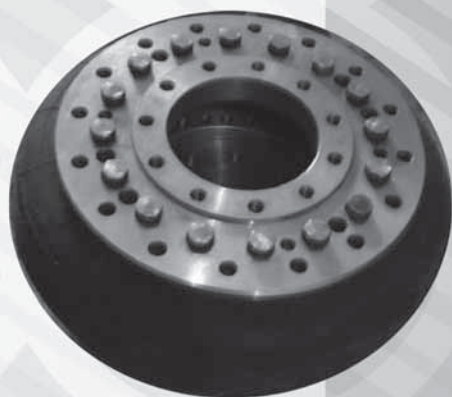
111024, г. Москва, ул. 2-я Кабельная, д.2/37

Тел.: +7 (495) 783 49 23, факс: +7 (495) 620 46 46

e-mail: info@avp-t.ru, www.avp-t.ru

АВП-
Технология

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Δ	В	
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО КЛИНЦОВСКИЙ ЗАВОД ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ

Более 40 лет изготавливает **качественные** поршневые кольца из специального серого модифицированного чугуна с пластинчатым графитом и высококачественного сложнолегированного чугуна с шаровидным графитом, в том числе хромированные. Практически всю номенклатуру для всех:

Тепловозных двигателей и дизель-генераторов:

Д6, Д12, ЧН 15/15, ЧН 15/18; 221Д, 211Д-3М, 6ДМ-21, 6ЧН 21/21; Д100, 10Д100; ЧН 23/30, Ч-14 ДГУ2; ЧН 25/34; ЧН 26/26, 1А-9ДГ, 7-6Д 49; К6S310DR (Д67); ПДГ 1М (Д50)

Компрессоров:

ПК -1,75; 5,25; ПК - 35М; КТ - 6; К - 2; ВУ 3,5/10-1450; ВВ 0,05/7-1000

А так же изготавливает поршневые кольца по чертежам заказчика.

Поставляет поршневые кольца на дизелестроительные и тепловозремонтные предприятия России и ближнего зарубежья.

Особое внимание на предприятии уделяется качеству изготавливаемых поршневых колец с целью обеспечения современных требований по расходу масла и моторесурсу эксплуатируемых дизелей.

На предприятии внедрена система менеджмента качества, соответствующая стандарту ИСО 9001:2000

ТОРГ УМЕСТЕН

Приёмная: тел. 8(48336) 4-24-34, факс 8(48336) 4-45-83

отдел маркетинга: тел./факс 8 (48336) 4-50-91

243140, г. Клинцы, ул. Парковая, 14, www.kzpk.ru

E-mail: info@kzpk.ru, ring05@mail.ru

Чертеж п/к	диаметр п/к, мм	Ед.изм.	Марка чугуна	Применяемость
Д100.04.101сб-2сб-к1	207	шт.	СЧМ	Диз.Д-100
Д100.04.017-2-к	207	шт.	СЧМ	Тепловоз ТЭ-3
Д100.04.016-2-к	207	шт.	СЧМ	Тепловоз ТЭ-3
Д100.04.018-к	207	шт.	ВПЧ	
0211.12.002	210	шт.	ВПЧ	Диз.211 Д-3М
0211.12.002Р2	210	шт.	ВПЧ	211Д,6ДМ-21
0210.12.003-4	210	шт.	СЧМ	Диз.ЧН21/21
0210.12.004-4	210	шт.	СЧМ	ТГМ-4; БелАЗ
0330-11-019-4	210	шт.	ВПЧ	
0330-11-021-4	210	шт.	СЧМ	
0330-11-024-4	210	шт.	СЧМ	-//-
0330-11.050-4сб	210	шт.	СЧМ	
14Д40.22.12	230	шт.	ВПЧ	Диз.4-14ДГ.У2
14Д40.22.16	230	шт.	ВПЧ	Диз.ДН23/30
40Д.22.08	230	шт.	АХМ	ТГМ-50;ТЭП-60
8Д49.22.04-1	260	шт.	ВПЧ	Диз.1А-9ДГ
6Д49.22.05	260	шт.	АХМ	7-6Д49
6Д49.22.05-4	260	шт.	АХМ	Диз.ЧН26/26
5Д49.22.08-4	260	шт.	АХМ	ТЭМ-2М;ТЭП-70
1-5Д49.22.03	260	шт.	ВПЧ	Судовые дизеля
1-5Д49.22.04	260	шт.	АХМ	-//-
1-5Д49.22.05	260	шт.	АХМ	-//-
Д50.04.11А-к	318	шт.	АХМ	Д50
Д50.04.006-к	318	шт.	АХМ	Д50
Д50.04.007-к	318	шт.	АХМ	Д50



Открытое акционерное общество ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-62-85, 32-41-01
e-mail: pztp@rambler.ru, pztp@mail.ru



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахоматрические, управления БТГ, БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ;
- реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);

- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели pedalные ВП;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ, сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98.
Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок боксования ББ	шт.	от 9189,84	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок выпрямителей БВ (БВК)	шт.	от 2697,48	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН	шт.	от 10070,12	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок тахометрический генератора БТГ (БА)	шт.	от 7911,9	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматический ВВ	шт.	от 1184,72	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Разъединитель ГВ	шт.	от 953,44	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Датчик боксования ДБ	шт.	от 12592,96	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Ленточный резистор ЛР (ЛС)	шт.	от 2447,32	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Панель с резисторами ПР (ПС)	шт.	от 777,62	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле времени РВ (ВЛ)	шт.	от 3403,12	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле дифференциальное РД	шт.	от 3027,88	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле с высоким коэффициентом возврата РК	шт.	от 2881,56	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Регулятор напряжения вспомогательного генератора РНВГ (ППС-20)	шт.	от 25467,94	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле промежуточное ТРПУ	шт.	от 2131,08	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Электромагнит ЭТ	шт.	от 1309,8	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36

Производство

Калорифер

ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии

**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**



ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- производит качественный ремонт дизелей Д6; Д12,
- осуществляет поставку запасных частей и комплектующих к ним
- быстро и точно выявит причину неисправности двигателя и независимо от ее сложности сделает все необходимое для восстановления нормальной работоспособности оборудования в кратчайшие сроки

Признаки неисправности двигателя:

- снижение мощности;
- увеличение расхода масла;
- выделение дыма;
- снижение компрессии;
- стук;

Ремонтное производство оснащено:

- Современной диагностической аппаратурой;
- Собственной ремонтной базой;
- Складом оригинальных запасных частей;
- Специализированным инструментом;
- Стендом горячей обкатки отремонтированных двигателей;
- Обратным фондом, позволяющим по согласованию сократить срок ремонта до 5 дней

Наличие специализированного оборудования, инструмента и штата высококвалифицированных инженеров, обеспечивает долговечность и надежность выполненных работ.

Стоимость ремонта двигателей Д6, Д12 зависит от их технического состояния и составляет 30-50% от стоимости нового двигателя.

Для оперативной поставки ремонтного двигателя нашей компанией организован оборотный фонд, что позволяет сократить время ремонта до 5 дней.

Ижевский завод по ремонту дизельных двигателей оказывает консультации по установке, настройке и эксплуатации двигателей. По запросу производится полный комплекс пуско-наладочных работ.

**426039, Россия, УР, г.Ижевск, Воткинское шоссе, Проезд Деловский, 5
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320
e-mail: itrz@mail.ru**

Ижевский завод рассмотрит предложения по поставкам запасных частей для дизельных двигателей Д6, Д12. Мы заинтересованы в выборе постоянных партнеров, снабжающих нас качественной продукцией.



МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КУДЭ, КУЗ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgpy@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей
по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02.
Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубы ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27Х32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55Х60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11Х14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 5Д50.40.007	Обечайна для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскпеа коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза
 ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17
 +7 (927) 389-10-10
 факс: 8 (8412) 35-40-15
 34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"
 специализируется на разработке и производстве
 электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, УТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	1 170-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	1 250-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	1 430-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	1 190-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	1 620-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	1 340-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	1 440-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	1 380-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	1 500-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	3 200-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	1 550-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	3 000-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	1 150-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	6 300-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	8 220-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	13 500-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	15 000-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	15 000-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	3 500-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	4 500-00	ОАО «Пензенский завод «ЛОКОМОТИВ»	(8412) 35-40-15, 34-35-62

ЗАО «Промышленные тепловозы»

учреждено путем консолидации двух независимых фирм
ООО "Энергомаш" и инжиниринговой фирмой ООО «ГК ПромТрансМаш»

Основной вид деятельности - производство новых тепловозов ТГМ-50 и ТГМ-40М, техническом обслуживании и заводской ремонте маневровых тепловозов серии ТГМ-40, а так же капитально-восстановительном ремонте с заменой отработанных узлов и деталей тепловозов и заменой дизелей на более современные.



Все работы проводятся квалифицированными специалистами, прошедшими школу производственного мастерства и получившими практический опыт в конструировании и постройке тепловозов за продолжительный период работы на Коломенском заводе.

Тепловозы нашего производства коренным образом отличаются от тепловозов подобного класса (ТГМ23, ТГК, и др.):

- низкой нагрузкой на ось (10 тонн у ТГМ40М и 14 тонн у тепловоза ТГМ50),
- наличием универсальной двухосной тележки, которая позволяет тепловозу проходить малые кривые (радиусом до 40 м) без подрезания гребня колесной пары и износа головки рельса, что значительно увеличивает срок эксплуатации рельсового полотна и колесной пары (максимальное давление гребня направляющего колеса безтележечного тепловоза (ТГМ23) до 2,8 раза больше чем у тележечного экипажа (ТГМ40)) .
- кабина машиниста, установлена на резиновых амортизаторах, имеет хорошую обзорность, хорошую шумо и теплоизоляцию.

Установка дизеля ЯМЗ на тепловоз имеет ряд существенных преимуществ:

1. Высокий моторесурс (10-12лет);
2. Низкий расход масла и топлива(до 30%);
3. Возможность доведения тепловоза экологическим нормам Евро-2;
4. Доступность и низкая стоимость запасных частей, расходных материалов и ремонта;
5. Простота в управлении и обслуживании;
6. Легкий холодный запуск.

Накопленный ОПЫТ, профессиональный ПОДХОД и высокое КАЧЕСТВО выполненных работ позволяют с уверенностью заявить:

«НАША КОМПАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДИМ ИЗ ЛИДЕРОВ В СВОЕМ СЕГМЕНТЕ РЫНКА!»

ЗАО «Промышленные тепловозы». Московская область г. Озеры ул. Свердлова, д. 49

Тел: (49670) 230-29, факс: (49670) 210-40

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО: г. Москва, Октябрьский переулок, д. 8/2. Директор: тел: (495) 502-37-86

<http://prom-teplovoz.ru>

ООО "ПК МИОН"
 634034, Россия, г. Томск,
 ул. Вершинина 46/5, а/я 427
 Тел./факс: (3822) 28-17-78;
 21-30-37; 78-90-11; 78-90-12

МИОН
 МНОГОГРАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

**КОНСТРУИРОВАНИЕ,
 ПРОИЗВОДСТВО
 РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru

Возьмём над клиентом шефство

ООО «МИКС» - запасные части и комплектующие к подвижному составу железных дорог:

1. тепловозов, путевых машин и ж.д. кранов
2. дизелей Д6-Д12, К661, 14Д40, Д49, Д50, ЧН 21/21
3. весь спектр РТИ
4. путевой инструмент и ж.д. шаблоны
5. электрооборудование и приборы
6. самоочищающиеся фильтры «BOOL&KIRCH», картриджи и комплектующие к ним

193091, г. Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д. 6
 Тел/факс (812) 444-94-93, (812) 449-07-45
 E-mail: kompleks2000@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Сверло рельсовое d-22 мм со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-36 мм со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-22 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-36 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-22 мм с подводом СОЖ со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	600-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-30-36 мм обозн. 2Н135 для станков WAGNER со сменными пластинами сплав CU45 (Sandvik)	шт.	договорная	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Пластина WCMX 06T308 PT40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-36 мм	шт.	78-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Пластина WCMX 06T308 PT40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-32 мм	шт.	76-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!



Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, сообщите подробный почтовый адрес Вашего предприятия и Ф.И.О. получателя

по e-mail: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

либо Вы можете оставить заявку на нашем сайте www.depo-magazine.ru

в разделе «Партнерам» или по телефонам: 8 (495) 765-73-16/19

II Международный железнодорожный салон



9-12 СЕНТЯБРЯ 2009

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ КОЛЬЦО ВНИИЖТ, г. Щербинка, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



НЕЛЬЗЯ ПРОПУСТИТЬ

www.expo1520.ru
www.businessdialog.ru

Тел.: +7 (495) 262 98 15, 988 18 00

E-mail: SALES@BUSINESSDIALOG.RU

Организатор



Генеральный партнер



Генеральный спонсор



Генеральный медиа-партнер



Официальная газета



Информационный партнер



Медиа-партнеры





ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МАШХОЛДИНГ»

**Производство и поставка запчастей
 для ремонта тепловозов,
 дизельгенераторов, турбокомпрессоров.
 Капремонт тепловозов, дизелей, ТК**

440012, г. Пенза, ул. Мереняшева, 195 www.yr.ru/btm5
 т./ф.: (8412) 49-64-43, 49-64-42 E-mail: btm5@rambler.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Капитальный ремонт ПД1М	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК34Н-04С	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК30Н-17	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК30Н-26	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК23С-01	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК18Н-02	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Привод м/насоса 2Д50.34.001	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.10.115	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.10.116	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.34.114	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Кожух с/а 3404.00.040	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ось ролика Д50.10.014	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ролик Д50.10.015	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Палец толкателя Д50.27.097	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ролик толкателя Д50.27.096	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Фланец 1311.00.129	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Пластина замочная 3404.06.116	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Захлопка 3-БРН	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43

Покупаем на постоянной основе:

- Колодка тормозная локомотивная
- Аккумуляторная батарея 32ТН-450
- Секция радиаторная
- Кран 4300, 4304
- Вентиль ВВ-32
- Генератор КГ 12,5
- Головка кардана А36-С2
- Башмак горочный
- Венец зубчатый ТГМ4, ТГМ6
- Стартер СТ-722
- Кольца поршневые на дизель Д49, Д50
- Запчасти на гидропередачи УГП

e-mail: post@depo-magazine.ru



Железные дороги Урала-М



- Ремонт тепловозов ТЭМ, ТГМ, в том числе на территории заказчика
- Переформирование колёсных пар ТЭМ, ТГМ (4, 6, 40)
- Продажа, покупка тепловозов, грузовых вагонов, ЖД кранов
- Тормозные колодки
- секции охлаждения
- автосцепки СА-3, АУК

Цены на сайте

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.tplovoz.org.

ООО «МегаСтрой-Ект»

Распродажа железнодорожного оборудования со склада по умеренным ценам



тел: (343) 339-39-01,
217-26-05, 217-24-86
моб: 8-9226008807
www.megastroi-ekt.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
ТГМ-40С (на запчасти или под ремонт, есть новый двигатель 1Д12-400)	шт.	1 500 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Автодрезина АГМС (новая, наработка 50 м/ч)	шт.	2 500 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Железнодорожный перевоз комплект	шт.	350 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Колесные пары к ТЭМ-2 и автодрезинам АГМС, ДГКУ	шт.	170 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86
Дизель 1Д6 1Д12 ВА-450 6ЧН/21/21 (новые, консервация или с кап.ремонта)	шт.	250 000-00	ООО «МегаСтрой-Ект»	(343) 339-39-01, 217-24-86

Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта серия ПС № 4000578

Система менеджмента сертифицирована ИСО 9001

Общество с ограниченной ответственностью

«НПО «ОКТАБЬРЬ»

127474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел./факс: (495) 657-9935 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
E-mail: npo_october@rambler.ru

• ПРОВЕДЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ ТЕХНИКИ

- Текущий/капитальный ремонт тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2
- Ремонт автомотрис АГМ, АГД

• МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕПЛОВОЗОВ

- Установка нового двигателя марки 85226.10
- Установка комплекса средств сбора и регистрации контролируемых параметров движения локомотивов КПД-ЗП

• ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СО СКЛАДА

• ОБОРУДОВАНИЕ ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23 ПОД СНЕГООЧИСТИТЕЛИ

- ПРОДАЖА ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2 (после капитального ремонта или с консервации – без наработки) И АВТОМОТРИС АГМ, АГД

Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Купля, продажа, аренда, ремонт грузовых вагонов	договорная	ООО Форпост	(342) 210-08-95, 216-31-15, 210-83-73
Ремонт и поставка колесных пар	договорная	ООО Форпост	(342) 210-08-95, 216-31-15, 210-83-73
Запорно-пломбировочные устройства	от 60 руб.	ООО Форпост	(342) 210-08-95, 216-31-15, 210-83-73

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Башмак горочный 87.39.00сб	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вентиль ВВ32х75В	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш 17-06040-33	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш коренной 2-5Д49.2.1спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш коренной 2-5Д49.2.2спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш шатунный 5Д49.17.8спч3	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш шатунный 5Д49.17.9спч3	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Втулки 4Д49.78.10-2, 4Д49.36.2спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Генератор Г-732В	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Извещатель пожарный локомотивный ИПЛ-П (ИП 104-2)	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Клапана 0210.05.060, 0210.05.070, 03.Д49.107.4спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца Д50.04.011, Д50-01-016	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца маслосъемные 40Д22.08, 5Д49.22.08-4	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца поршневые Д50.04.006, Д50.04.007, 6Д49.22.05-4	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо компрессионное 1-5Д49.22.03	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо медное форсунки 0210.05.043	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо поршневое компрессионное 1-5Д49.22.04	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо поршневое маслосъемное 1-5Д49.22.05	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо пружинное Д49.78.53	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо резиновое 1Д40.35.74.Ф	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо уплотнения втулки цилиндра Д49 6Д49.36.спч1	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо уплотнения гильзы Д50 Д50М.01.003-1	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Краны 4300, 4304 (4314) новое обозн.	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Лампы ПЖ50*500, РН-60-4,8	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Оси рычага 4Д49.92.6спч, Д49.78.09-2	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Прокладка 6Д49.169.85	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Пружина клапана 0110.05.009	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Распылитель Д49.85.1спч1	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Ремонтное кольцо Д50.04.004	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Ремонтное кольцо Д50.04.006	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Рукав Р-17Б	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Тумблера П2Т-23, П2Т-1, П2Т-9	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Указатель температуры ТУЭ-48	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Управление топливными насосами 1А-6Д49.108спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фильтр И-507	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фильтр масляный 2ТФ4	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фонарь ПСХ-60	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Шатун 6Д49.17спч203	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Шестерня осевая 5.35.10.002	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Элемент охлаждающий 5.10.92.020	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50

ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ»

394033, г. Воронеж, Ленинский пр-т, 119а, Тел./факс: (4732) 604-002, 604-003



Имеет сертификат соответствия
№ 05.000.0172 средств измерений
допущенных к применению
на железнодорожном транспорте.
Программное средство
зарегистрировано
во Всероссийском научно-техническом
информационном центре 09.02.2004
под №50200400091.

УСТАНОВКА ДЛЯ ВИБРОДИАГНОСТИКИ ПОДШИПНИКОВ КОЛЕСНЫХ ПАР ГРУЗОВЫХ, РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ УДП-2001СМ (ПОТОЧНЫЙ ТИП)

Установка УДП-2001СМ предназначена для оценки технического состояния и определения неисправностей подшипников буксовых узлов колесных пар грузовых, рефрижераторных и пассажирских вагонов. Испытания подшипников проводят без демонтажа буксового узла при промежуточной ревизии, при выходном контроле после полной ревизии с режимом обкатки.

Установка изготавливается в различных модификациях в соответствии с требованиями заказчика:



1. Для диагностики осевых роликовых подшипников колесных пар грузовых вагонов.
2. Для диагностики подшипников колесных пар рефрижераторных и пассажирских вагонов:
 - для диагностики кассетных подшипников буксового узла;
 - для диагностики подшипников буксового узла колесных пар с редуктором в центре оси;
 - для диагностики подшипников буксового узла колесных пар с расположенными на оси тормозными дисками.
 - для диагностики роликовых подшипников буксового узла;

Установка УДП-2001СМ обеспечивает:

1. Оценку технического состояния и разбраковку подшипников буксовых узлов колесных пар вагонов по альтернативному принципу «Брак» или «Годен» при помощи количественных оценок амплитуды и энергии виброакустических шумов;
2. Подачу тревожного звукового и светового сигналов в случае выявления бракованного подшипника буксового узла;
3. Динамическую индикацию входных сигналов во время измерения;
4. Запоминание до 500 записей с результатами диагностики. Каждая запись содержит: дату и время проведения диагностики, номер колесной пары, код ее завода-изготовителя, результаты диагностики;
5. Распечатку протокола диагностики подшипников непосредственно на матричных и струйных принтерах, передачу протокола в персональный компьютер с сохранением результатов диагностики в базе данных.
6. Контроль частоты вращения колесной пары.
7. Автоматизированную обкатку колесной пары при постоянной частоте вращения с регулируемым временем от 1 до 10 минут и последующей диагностикой.

Конструктивные особенности расположения стенда (поперечно относительно технологического пути) и синхронизация управления с устройством диагностики позволили автоматизировать процесс диагностики с момента установки колесной пары до фазы выкатки с позиции диагностики на технологический путь.

Состав установки УДП2001СМ

1. Стенд для вращения колёсной пары, позволяющий проводить установку и раскрутку колесной пары с частотой от 10 до 300 об/мин;
2. Пульт управления стендом для вращения колёсной пары;
3. Виброизмеритель УДП-2001;
4. Программное средство (ПС) «База данных УДП-2001» используется для хранения и статистической обработки полученных результатов диагностирования и выдачи протокола диагностики подшипников для выбранной даты и времени.



Также производим и поставляем
УСТАНОВКИ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ КАССЕТНЫХ ПОДШИПНИКОВ БУКСОВЫХ УЗЛОВ КОЛЕСНЫХ ПАР ТЕЛЕЖЕК ПАССАЖИРСКИХ, ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ УДПК-4108.
МОДЕЛЕЙ ТЕЛЕЖЕК: 60-4075, 60-4076, 60-4095, 60-4096



Компания «Профтехсервис»

ООО «Профессионально-технический сервис» производит техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт любой промышленной железнодорожной техники:

- тепловозы серии ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2,
- дрезины ДГКУ, АДМ,
- жд краны КДЭ и другие узлы и агрегаты данной техники.

Практикуется выездной характер работ. Также предоставляем в аренду тепловозы любой серии. Многолетний опыт наших квалифицированных специалистов, позволяет нам выполнять качественный ремонт в сжатые сроки. На все виды ремонтов предоставляется гарантия.

За период деятельности ООО «Профтехсервис» зарекомендовал себя как добросовестный исполнитель в сотрудничестве со следующими организациями:

1. Росэнергоатом
2. МВД
3. Метрострой
4. РЖД
5. Управление по делам Президента РФ.

171070, Тверская обл., г. Бологое,
 ул. Тепличный комплекс, д. 9, оф. 2.
 Тел.: 8(48238)4-66-79,
 8(920)161-27-02,
 8(910)937-50-59,
 E-mail: proftehservis@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Выезд бригады специалистов	услуги	от 16 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт дизелей	шт.	от 173 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт УГП	шт.	от 380 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Техническое обслуживание тепловозов	услуги	от 34 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Текущий ремонт тепловозов	услуги	от 127 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт тепловозов	услуги	от 1 000 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт стартеров СТ-721, СТ-722	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт генераторов Г-731А, Г-732А	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт компрессоров тепловозов	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт ДГку	услуги	1 150 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Обточка колесных пар	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Переформирование колесных пар	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем тепловоз ТГК-2	шт.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем колесные пары тепловоза ТГМ-23	компл.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем гидропередачу УГП-400	шт.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Аппарат поглощающий Ш2В-90	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Хомут тяговый	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Плита упорная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рама боковая, балка надрессорная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рукав соединительный Р17Б	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Башмак горочный	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Главная часть воздухораспределителя	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная композиционная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка гребневая тормозная для локомотивов	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран концевой 4303, 4304	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран разобщительный 4300, 4301	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Подшипник буксовый	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95



ТЕХМАШРЕСУРС



Приоритеты нашей компании – это:

- полное и своевременное обеспечение потребностей клиентов в поставках необходимой продукции
- поставка качественного товара по наиболее низкой цене

Почтовый адрес:

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д. 98

Тел.: 8(47545)9-29-07

8(47545)9-29-08

8(47545)9-29-09

Факс.: 8(47545)9-29-06

Сайт в интернете: <http://www.tmr-rzd.ru/>

Электронная почта: dorsnab2007@rambler.ru, mashsnab91@rambler.ru

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» является поставщиком запасных частей, узлов, агрегатов для тепловоза ЧМЭ-3 и его модификаций с 2001 года. Благодаря грамотной логистике, установлению справедливых отношений с производителями товара, а также регулированием затрат и маржинальной прибыли достигается минимизация цены. Компания ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» создана с идеей того, что будущее компании находится в руках клиентов – именно поэтому наша основная цель – удовлетворить все их запросы.

Мы реализуем следующие запасные части для тепловоза ЧМЭ-3

- Узел 10. Тележка
- Гидравлическая передача
- Дизельная часть
- Узел 12. Шатун
- Узел 14. Коленчатый вал
- Узел 22. Нижняя часть картера
- Узел 26. Верхняя часть картера
- Узел 32. Крышка цилиндра и верхнее распределение
- Узел 42. Нижнее распределение
- Узел 51. Маслонасос
- Узел 55. Насос для подачи смазки
- Узел 63. Топливопровод, Топливная система
- Узел 69. Топливоподающий насос
- Запасные части компрессоров

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гидроамортизатор. / Т 328.33.02.00	шт.	5 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.нар. / Т 328.33.01.03	шт.	3 800-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.вн. / Т 328.33.01.05	шт.	2 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Кард. муфта «МОТЕКС» / Т 328.65.191.00	шт.	1 100-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Шестерня коническая / Т.93.65.172.13	шт.	10 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Вкл. шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00	пара	4 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Антивибратор / Д 67.13.01.00	комп.	56 400-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Вклад.оп-уп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1	пара	7 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14	шт.	10 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Кулачек топливный / А 217.642.02	шт.	3 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	32 300-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос маслопрот. / Д 67.31.01.00	шт.	6 000-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливный / Д 67.19.01.00	шт.	8 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Плунжерная пара / Д 67.19.12.00	шт.	700-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Форсунка / Д 67.20.01.00	шт.	5 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Трубка топливного насоса / Д 67.18.11.00	шт.	900-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Распылитель / Д 67.20.11.00	шт.	650-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливоподкач. / Д 67.22.01.00	шт.	7 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной основной / Д 67.39.01.00	шт.	32 500-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00	шт.	28 400-00	ООО "ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09

 WWW.RWTOOLS-EKB.RU

ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ ВСЁ ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕКУЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ СО СКЛАДА И ПОД ЗАКАЗ.

Станки для резки и сверления рельс, рихтовщики, разгонщики, домкраты, шаблоны, знаки, запасные части к путевой технике и инструменту, материалы ВСП, ручной путевой инструмент.

Осуществляем ремонт путевого инструмента и оборудования!

По Вашему запросу мы вышлем печатный каталог железнодорожной продукции совершенно бесплатно!

ЗАО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ-ЕКАТЕРИНБУРГ»
 Телефон/факс: (343)228-34-51 (52,53,54,55)
 E-mail: Grigorovich@rwtools.ru

 **ЛОКО-ТРАНС**

- все виды ремонта, обслуживания тепловозов серии ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 и их модификаций
- поставка з/ч на все виды тепловозов
- покупка б/у тепловозов, их агрегатов и узлов
- продаём тепловоз ТГМ-6А (88г.) после КР-2

тел./факс (495) 641-5299 www.loco-trans.ru
 e-mail: corp@loco-trans.ru



 **ЛИТЕР**
 ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

1968 **ЛИТЕР** 2008

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ
 по сети ОАО «РЖД»

— места загрузки (погрузки) грузов на железнодорожных подъездных путях
 — погрузка-выгрузка и работа
 — складирование и хранение грузов

тел./факс: (4742) 51-50-50 e-mail: oao_liter@lipetsk.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Путевой инструмент, расходные материалы				
Молоток обходчика пути	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Железнодорожное оборудование и путевая техника				
Станок рельсорезный РМБГМ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Рельсосверлилка РСМ1М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Домкрат ДПГ-10/200	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54
Рельсошлифовалка МРШЗ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Шпалоподбойка ШПВЗ-2	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Станок рельсорезный РРШ-80 (бенз. двигатель «Штиль»), ф400 мм	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Рихтовщик ГР-12М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Подвижной состав, запчасти, материалы				
Колодка гребневая локомотивная (тип М)	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54
Тепловоз ТГМ-6А (88 г.)	штук	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 641-5289, 641-5299
Кран концевой 4314 (4304)	штук	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 641-5289, 641-5299
Кран 4200	штук	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 641-5289, 641-5299
Клапан Э-175	штук	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 641-5289, 641-5299
Клапан Э-155(1-8)	штук	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 641-5289, 641-5299

ООО «НПО «Октябрь» Наши разработки для Вашей экономии

ПРОСТОЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ СНЕГОЧИСТ НА ТЕПЛОВОЗ ТГМ-23 (Б, В, Д)

Компания ООО «НПО «Октябрь» предлагает весь спектр услуг, касаемых промышленных маневровых локомотивов, начиная от ремонтов любой сложности, заканчивая установкой систем безопасности и контроля движения.

На протяжении 10 лет наша компания занимается ремонтами и модернизацией маневровых тепловозов. Основной специализацией являются тепловозы марки ТГМ23.

Данная статья посвящена нашей новой разработке – навесному снегочисту, предназначенному для установки на тепловозы марки ТГМ23.

В настоящее время, в связи с высокими темпами экономического развития и наращивания сырьевого и товарного оборота увеличивается роль заводского подвижного состава. В зимнее время, при выпадении осадков, производительность железнодорожных путей значительно снижается. Для нормальной работы в этих условиях необходима своевременная и качественная очистка пути, причем, для уменьшения затрат, силами собственной железнодорожной техники.

Самое оптимальное решение этой проблемы – установка двустороннего снегочиста на маневровый тепловоз. При этом целесообразно его делать простым и надежным, с механическим приводом. НПО «Октябрь» разработало такой снегочист, который в данных условиях актуален и востребован.

Снегочист предназначен для установки на тепловоз ТГМ23 (Б, В, Д) и работы на железнодорожных путях промышленных предприятий и строок. Производит очистку пути от снега, а головки рельс от наледи.

Снегочист имеет угловую форму для эффективного отвода снега в две стороны. Состоит из неподвижного ножа и присоединенных к нему откидных ножей. При сложенных откидных ножах вписывается в габариты тепловоза.

Откидные ножи имеют механический привод: ручная лебедка с реверсом, которая для удобства вынесена на стрелу, стоящую на торцевой площадке тепловоза. Для управления откидными ножами машинист выходит на площадку и производит их подъем или опускание. На откидных поверхностях имеются резиновые ленты (щетki из тросов) для очистки головок рельс и ниже их уровня.

При использовании снегочиста, как с опущенными, так и с поднятыми ножами, автосцепки остаются в рабочем состоянии. На летнее время предусмотрен полный объем снегочиста, причем с помощью либо крана, либо собственной лебедки.



Технические характеристики

- Высота ножа – 1000 мм
- Ширина ножа – ширина тепловоза 3000 мм + по 150 мм с каждой стороны
- Толщина ножа – 16 мм
- Высота максимального снежного покрова – 500 мм
- Грузоподъемность лебедки – 0,9 т
- Вес – 350 кг

127 474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел.: (495) 657-99-35 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
e-mail: npo_october@rambler.ru

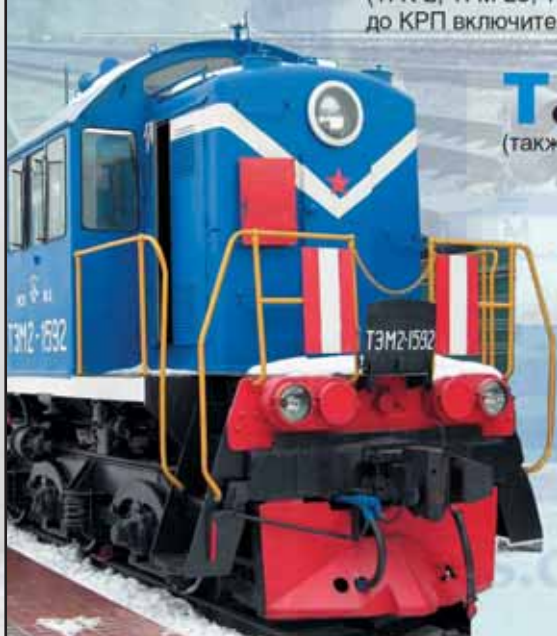


ООО «РемТехРесурс»

Ремонт маневровых локомотивов
 (ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, М-62)
 до КРП включительно, продление срока службы, модернизация.

Тепловозы в наличии и под заказ
 (также запасные части)

Решение Ваших задач - Наша работа



Московская область, г. Коломна,
 тел./факс: (4966) 13-63-36,
 E-mail: rtr_avante2004@mail.ru
 Тел.: (916) 220-5334

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная
 поставка
 запасных частей и
 оборудования для ж\д
 техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
 ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
 ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
 ИСО 9001-2001



Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности
 и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане
 и других странах.

426039, г. Ижевск,
 ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
 Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
 e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!



Филиал ОАО «ВАГОНРЕММАШ» НОВОРОССИЙСКИЙ ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД



Новороссийский вагоноремонтный завод является одним из основных предприятий Российской Федерации производящих капитальные ремонты в объёме КР-1, КР-2, КР-2М и капитально-восстановительный ремонт (КВР) с продлением срока службы вагонов-ресторанов, купейных и почтово-багажных вагонов и их составных частей. Кроме этого завод ремонтирует в объёмах КР-1, КР-2, КР-2М и КВР и оснащает согласно технических требований заказчика (душ, биотуалет, вентиляционные системы, холодильное оборудование, видео, телевизоры, связь, газовые плиты и т.д.) различные типы вагонов-лабораторий (экологические, метрологические, тормозоиспытательные, путеизмерительные и т.д.), банковские, штабные, воинские, турные вагоны, производит все виды модернизационных работ.

Завод производит новое формирование и ремонт со сменой элементов грузовых (РУ1Ш-957-Г колес 1520 мм и 1435 мм.) и пассажирских вагонных колёсных пар, а так же редукторных колёсных пар с редукторами ВБА 32/2, Flender, МАБ 2 (ЕЮК 160-1М).

С ноября месяца 2008 г. завод освоил выпуск грузовых вагонных тележек типа 18-100. Дополнительно завод имеет возможность произвести ремонт электрических машин, аккумуляторных батарей, компрессоров, холодильного оборудования, редукторов, изготовить или произвести ремонт электрических щитов и электронное оборудование для вагонов. Производство и продукция НВРЗ сертифицирована Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) и соответствует всем действующим регламентам. Предприятие работает в отлаженном ритме, что позволяет сократить сроки между заказом и поставкой, качественно выполнять все этапы производственных процессов, гарантируя потребителю высокие эксплуатационные качества продукции.

В Вашем лице мы также хотели бы увидеть надёжного партнёра для длительного и взаимовыгодного сотрудничества.

С уважением

Директор завода В.П. Озёрин

Адрес: Россия, 353906, г. Новороссийск, ул. Михайлова, д. 1
Телефон: (8617) 64-44-51, 67-83-95
Факс: (8617) 21-42-93
www.nvrz.ru, e-mail: zavod@nvrz.ru, nvrzmarket2008@rambler.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
КР-1;КР-2; КВР жестко-купейного вагона	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2; КВР вагона-ресторана	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2 жестко-открытого вагона	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2 почтово-багажного и багажного вагонов	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2 вагонов-лабораторий	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Модернизация и переоборудование пассажирских вагонов в вагоны-лаборатории	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
ДР; КР ИВ-термосов	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Переоборудование Реф. вагонов и секций в ИВ-термоса.	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Новое формирование колесных пар НОНК	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Ремонт грузовых и пассажирских колесных пар СОНК	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Ремонт пассажирских редукторных колесных пар СОНК	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Сборка грузовых вагонных тележек модели 18-100	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
МПТ-4 89 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТГМ-6В 89 г.в.- 91 г.в. под ремонт	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТЭМ-2М 86 г.в	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТЭМ-2УМ 91 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
Коленчатые валы 14Д40 - 3 шт.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3	шт.	27 500-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вал гибкий В124-26.00	шт.	3 700-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец 0211.09.32	шт.	18 200-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец зубчатый 74876-02	шт.	62 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вентиль ВВ-32*75	шт.	1 520-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Индикатор давления ИД 1-1,5	шт.	3 500-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	шт.	17 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Колодка композиционная	шт.	220-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ ЗАБД49	шт.	12 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ, 6 чн 21/21	шт.	5 300-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ТКПД-114	шт.	11 700-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ПК-753Б	шт.	21 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран 4304(190)	шт.	800-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 254	шт.	740-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 372 (4300)	шт.	570-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 395	шт.	12 700-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Муфта резинокордовая в сборе 360*100	шт.	17 800-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос водяной 0217.44.000	шт.	23 500-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос откачивающий 14.25.00-000	шт.	47 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	шт.	18 900-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	шт.	6 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, Д50.17.101сб	шт.	8 60-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, 5Д49.85.1спч-1	шт.	550-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор 10ВРН-50	шт.	45 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор давления ЗРД	шт.	8 200-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 360*100	шт.	7 200-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 500х130	шт.	2 500-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 580х130	шт.	2 500-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Секция 7317.000	шт.	16 600-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Стартер ПС-У2	шт.	68 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320

IV Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail 2010

16 - 18 марта

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки международная железнодорожная конференция

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЕК БРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РНД-партнер



Тел./факс: (498) 601-29-65
 601-29-64
 601-29-63

e-mail: KTC2@yandex.ru
 www.spk05.ru

141077, Московская область,
 г. Королев-7, а/я 208

КомплектТрансСпец

▶ **ПОЛНЫЙ СПЕКТР
МАТЕРИАЛОВ ВСП**

▶ **ПУТЕВОЙ ИНСТРУМЕНТ**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-18, Р-24, Р-33, Р-43, Р-50, Р-65, КР	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Подкладки костыльного скрепления Д-50, СД-50, Д-65, Дн-65, Д-43, Д-33, Д-24, Д-18	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Подкладки раздельного скрепления КБ-65, КБ-50, КД-65, КД-50, СК-65	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Накладки для рельсовых скреплений 1Р-65, 2Р-65, Р-50, Р-43, Р-33, Р-24, Р-18	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Костыль 120, 130, 165, 230 пучинный	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Протитвоугогн П-65, П-50	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Болты для рельсовых стыков М27, М24, М22	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Шайбы пружинные путевые, Болты клеммные, закладные для рельсовых скреплений	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Шпалы и переводной брус	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Стрелочные переводы и комплектующие	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Рельсорезные станки РР80, РМН-М, РМ5ГМ, РА2, Partner K1250 RAIL	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Рельсосверлильные станки СТР1, СТР2, СТР3, РСМ1М, 1024, МСР1, МСР2	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Гидравлический инструмент (домкраты, разгонщики, рихтовщики) Р25, РГ6, РГУ1М, ДПГ 10, ДПГ 10/200, ДПГ 18	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Щурупогайковерты КПУ, ШВ2М, КШГ, БГ-1	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Электроагрегаты АД2, АД4, АБ2, АБ4, АД5, АБ5	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68



**07 часов 59 минут,
совещание у шефа**

Заказать в «Стройпуть-А»:

- ✓ рельсы Р-65; подкрановые КР-70;
 - ✓ болты закладные, болты стыковые
 - ✓ стрелочный перевод
 - ✓ брус для стрелочного перевода
 - ✓ шпалы
 - ✓ щебень
 - ✓ знаки для оборудования ж д переезда
- (495)783-26-68 – заявку отправить
в 09.14. сегодня**



ЛЮБЕРЕЦКИЙ ЗАВОД ПЛАСТМАСС

Ведущий производитель изоляции
верхнего строения путей, запчастей
для ЖД транспорта и метро

558-11-11 • 554-44-71



www.lzplast.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Детали стрелочной изоляции Р-65	комплект	242-61	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали стрелочной изоляции Р-50	комплект	241-66	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изостыковой изоляции Р-65	комплект	257-96	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изостыковой изоляции Р-50	комплект	263-32	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-65	комплект	270-00	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-50	комплект	269-98	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Втулка изолирующая для ж.д. шпал ЦП142	шт.	договорная	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Патрон пневмопочты КБ-515к-000сб	шт.	695-5	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Патрон пневмопочты КБ-539к-000сб	шт.	811-51	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Запчасти и детали к груз. и пас. вагонам, электровозам	шт.	договорная	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71

т/ф (49234) 9-19-60, (920) 900-96-25



www.ooolsk.ru, lsk2007@list.ru

комплектация материалами верхнего строения пути

•РЕЛЬСЫ •ШПАЛЫ •НАКЛАДКИ •ПОДКЛАДКИ •ПРОТИВОУГОНЫ •КОСТЫЛЬ
•БОЛТЫ •СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ •БРУС ПЕРЕВОДНОЙ •Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	3-90	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Подкладна КБ-50 новая	тн.	39 000-00	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Подкладна КБ-65 новая	тн.	26 000-00	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Подкладна КД-65 новая	тн.	39 000-00	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«УралЕвроТрейд»

Основным направлением деятельности ООО «УралЕвроТрейд» является поставка организациям и фирмам, занимающимся строительством железных дорог, материалов верхнего строения пути, щебня гранитного балластировочного фракции 25х60, а также щебня любых фракций, проволоки и провода сталебедного, а также трансформаторов и подстанций для строительства магистральных путей железной дороги, подъездных путей, станций, железнодорожных переездов, узлов и веток.

ООО «УралЕвроТрейд» занимается также снабжением управлений горэлектротранспорта и депо городов запчастями, узлами, комплектующими и электрооборудованием для горэлектротранспорта.

454085, г. Челябинск, ул. Марченко, 15-49
 Тел.: (351)244-14-46, тел./факс: (351)217-72-84, моб.: 8-906-861-39-90
 E-mail: uralevrotreid@mail.ru. ICQ: 403-858-239

Железные дороги Урала-М



Рельсы ● шпалы ● брус ● костыль ● стрелочные переводы ● противоугоны ● накладки ● подкладки ● болты ● гайки ● шайбы ● изоляция ● СЦБ ● ЖД инструмент ● плиты перекрытий на ЖД переезды ● искробезопасные тормозные башмаки. Материалы новые и с/г. Цены на сайте.

г. Екатеринбург ф./м. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.t eplovoz.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65 (2009 г)	тн	от 30000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-65 I гр.	тн	от 17000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50 I гр.	тн	от 16000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Шпалы II тип	тн	от 530	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Костыль	тн	от 32000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ПРОМСЕРВИСТРАНС

654066, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, ул. Дружбы, 39, оф. 501 ☎ (3843) 451-582, 468-782, 797-298
 www.promserv.oml.ru

- 1) Поставка материалов ВСП
- 2) Полная комплектация
- 3) Проектирование и ремонт
- 4) Заключение договоров на поставку сортового металлопроката, угля и кокса

ПромПутьСнабжение
 www.promputsnaab.ru

Качество + **быстрая доставка**

Рельсы. Крепеж.
 Ж/д комплектующие.

г. Казань, тел.: (843) 247-92-19, 247-56-20, 214-02-23
 факс: (84371) 59-102, 40-661, 40-266



http://www.puteez.ru

E-mail: puteez@inbox.ru

ООО ТОРГОВЫЙ ДОМУстройства и инструменты для
текущего содержания верхнего строения
железнодорожных путей**“ПУТЕЕЦ”**Россия, 454080, г. Челябинск,
проспект Ленина, д.71, оф.136
Тел/факс +7 (351) 264-60-28

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Ключи трещеточные КТ - 41, 36 и прочие в ассортименте	шт.	1 600-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Ключ динамометрический железнодорожный КДН-250	шт.	6 900-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Домкрат путейский винтовой ДПВ-12м	шт.	7 800-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Рихтовщик пути винтовой РПВ-10	шт.	12 000-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Фаскосъемник ручной ФСм	шт.	8 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Гайкорез путейский ГП-41	шт.	10 000-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Разгонщик зазоров винтовой	шт.	28 000-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Приборы стяжные ПС-1520, ПРШН-1520	шт.	7 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Путеизмерительная тележка ПТС-3м	шт.	49 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Рельсосверлильное устройство РСУ-36п	шт.	15 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
накладки Р-65, Р-50	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
переводы стрелочные	компл.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
подкладки Д-50, Д-65, Д-43, ДН6-65, КД-65, КБ-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
противоугоны пружинные к ж.д. П-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты для рельсовых стыков ж.д. пути М22, М24, М27 в сборе	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты закладные для рельсовых креплений ж.д. пути (в сборе) М22х175	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты закладные для рельсовых креплений ж.д. пути (в сборе) М22х175	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
костыли для ж.д. широкой колеи 16х16х230	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шурупы путевые 24х170	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шайба 2-х витковая	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
электрический путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95

Компания «ПромСнаб МВСП»

**Все для строительства
ж/д путей,
путевой инструмент**
Поставка во все регионы России



660093, Красноярск, ул.Вавилова, д.1 стр. 1
 тел. 8(391) 269-84-10
 e-mail: kpsmvsp@inbox.ru

ПутьСтройСервис

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ
 по ремонту, строительству и текущему содержанию
 ж/д путей не общего пользования

- ➔ Ремонт и строительство ж/д путей не общего пользования.
- ➔ Ремонт и устройство ж/д переездов
- ➔ Текущее содержание путей не общего пользования.
- ➔ Выполнение работ по актам комиссионных осмотров.
- ➔ Оценка технического состояния ж/д пути.
- ➔ Консультации по вопросам содержания ж/д путей не общего пользования



ООО «ПутьСтройСервис»
 192007, Санкт-Петербург,
 ул. Камчатская, 9, лит. В

т./ф.+7(812) 449-76-06
 www.putstroy.ru,
 office@putstroy.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы крановые с гос.резерва. 88 г. (ГОСТ 4121- 76)	тн.	45 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы крановые КР 70, КР 80 (ТУ 14-2Р-393-2005)	тн.	56 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы крановые КР 100, КР 120 (ТУ 14-2Р-393-2005)	тн.	59 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р65 Т1, магистральные новые L=25 м/ 12,5м. с отв.(ГОСТ Р 51685-2000)	тн.	38 530-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р50, новые с гос. хранения L=12,5м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	тн.	34 850-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р24 / Р18 новые 8 м, без отв. Украина	тн.	52 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р65, старогодные износ до 4 мм L=12,5 м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	тн.	24 850-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р50, старогодные 1-ая гр. L= 12,5м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	тн.	26 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы для шахтных проводников Р33, новые 8м (ТУ 14-2-297-78)	тн.	48 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р43, старогодные с износом 1 мм, L=12.5 м. (ГОСТ 7173-54)	тн.	28 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66

ООО "Путьсервис"

Официальный дилер завода ОАО "Калугатрансмаш"



Поставка механизированного путевого инструмента, ремонт поставляемого оборудования и запчасти к нему. Любое оборудование для ремонта ЖД путей "под заказ"!



www.putsrv.ru



Тел. (4842) 75-19-98, 22-09-35, info@putsrv.ru

ИЖЕВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД



«ИЖДОРСНАБ»

- **Поставка материалов верхнего строения пути**
- **Ремонт и текущее содержание железнодорожных путей промышленных предприятий**



На сегодняшний день Ижевский шпалопропиточный завод «Иждорснаб», единственный в Удмуртской Республике, производит и поставляет до 120000 шпал в год, более 1000 куб. метров брусьев для стрелочных переводов, пропитанных каменноугольным маслом в автоклаве под давлением в точном соответствии ГОСТ 20022.0-93.



Реализуем:

- Шпалы деревянные пропитанные
- Брусья для стрелочных переводов деревянные пропитанные
- Полушпалки под крановые пути
- Рельсы
- Накладки
- Подкладки
- Шурупы путевые
- Противоугоны
- Костыли путевые

Компания «Иждорснаб» одна из немногих на рынке имеет собственную производственную базу, что позволяет нам работать быстро, предлагать качественную продукцию по более низким ценам.

Мы обеспечиваем строительство и различные виды ремонта железнодорожных путей качественной продукцией своевременно и в нужных объемах.

Выполняем полный комплекс работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожных путей промышленных предприятий:

- капитальный, средний и подъемочный ремонт
- укладка и ремонт стрелочных переводов, глухих пересечений
- комплектация железнодорожного строительства
- полное техническое обслуживание подъездных и подкрановых путей



Залогом успеха ООО «Иждорснаб» является — многолетний опыт работы, оперативность и качество

426049, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Гагарина, 40
тел./факс (3412) 539-301, 539-335, (912) 769-08-30
e-mail: shpala228@mail.ru, shpala_k@mail.ru, www.shpala.net



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, РЗЗ
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

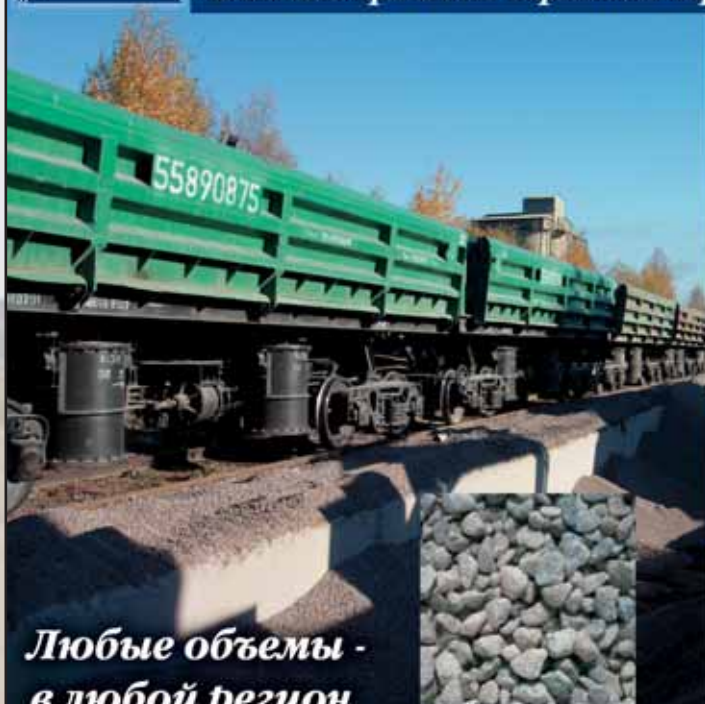
Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка РЗЗ	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-ЗЗ	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Щуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41



Научно-производственный комплекс «БРИК»

ЗАО «НПК «БРИК» - коммерческая организация, работающая на рынке железнодорожных перевозок нерудных материалов свыше 11 лет.



**Любые объемы -
в любой регион
нашим транспортом!**

НПК «БРИК» имеет **собственный подвижной состав (400 вагонов-самосвалов)** и ежегодно осуществляет перевозки более 1,5 миллионов тонн нерудных материалов. НПК «БРИК» работает напрямую практически со всеми производителями нерудных материалов Ленобласти и Северо-Запада РФ. НПК «БРИК» неоднократно выигрывала тендеры и успешно осуществляла поставки больших (более 200 тыс. куб.м.) объемов щебня и песка для ведущих специализированных строительных организаций.

В случае вашей заинтересованности во взаимодействии просим связаться с нами для обсуждения параметров конкретных поставок и перевозок.

Надеемся на долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество.

Адрес: Санкт-Петербург, ул. Ординарная, д.12 Лит А
Тел.: (812) 313-83-10, 313-83-09, 233-47-87
Факс.: (812) 313-83-07
www.bricspb.ru
Email: bric@bk.ru, bricevgenyev@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпала пропитанная I тип	шт.	950-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Шпала пропитанная II тип	шт.	850-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А4 (1/9)	компл.	125 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов Б2 (1/9)	компл.	105 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А2 (1/18)	компл.	247 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А3 (1/11)	компл.	165 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов Б1 (1/11)	компл.	140 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус пропитанный	куб.м.	14 500-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Полушпалки под крановые пути	шт.	440-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Услуги пропитки шпал и бруса	куб.м.	3 186-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Рельсы Р-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Рельсы Р-50	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Накладки Р-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Накладки Р-50	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Подкладки Р-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Подкладки Р-50	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Противоугоны П-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты стыковые	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты закладные	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты клемные	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Костыли путевые	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век (продолжение)

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.



Дизель-электрический тепловоз Щэ1!

В настоящее время тепловозы практически полностью заменили паровозы на маневрах и выполняют примерно 40% грузооборота сети. Предусматривается создание грузовых тепловозов секционной мощностью 4410 кВт (6000 л. с.). Опытные образцы таких локомотивов проходят заводские и заводские испытания. Это восьмиосный тепловоз ТЭ136 с дизелем Д49 и девятиосный тепловоз ТЭ126. Пассажирское движение обслуживают главным образом шестиосные тепловозы ТЭП60 мощностью 2200 кВт (3000 л. с.) с конструкционной скоростью 160 км/ч. Начато серийное производство тепловоза ТЭП70 мощностью 2940 кВт (4000 л. с.) с передачей переменного тока и дополнительным реостатным тормозом. В перспективе намечен серийный выпуск пассажирского двухсекци-



Маневровый тепловоз ТГМ23'



Маневровый тепловоз ТГМ6'

онного 12-осного тепловоза мощностью 3675 кВт (5000 л. с.) в секции с оборудованием для электрического отопления пассажирских поездов и восьмиосного тепловоза ТЭП80 мощностью 4410 кВт (6000 л. с.).

В 1956 г. большинство дорог США полностью перешло на тепловозную тягу.

Значительна доля тепловозов в работе железных дорог Великобритании, Испании, Португалии, Финляндии и некоторых других стран. Менее 10% грузовых перевозок железных дорог выполняют тепловозы в Австрии, Швеции, Италии, примерно 15% — в ФРГ и Франции. В этих странах значительное развитие получила электрификация железных дорог. В Швейцарии железные дороги практически полностью электрифицированы.



Магистральный тепловоз 2ТЭ116



Грузовой тепловоз ТЗЗ

По мере замены паровозной тяги тепловозной рост числа тепловозов сопровождался увеличением их секционной мощности и совершенствованием конструкции, что обеспечивало снижение эксплуатационных затрат. Английские исследователи показали, что при одинаковой мощности затраты на топливо и текущий ремонт односекционных тепловозов составляют соответственно 70 и 95% аналогичных затрат двухсекционных тепловозов, а их стоимость на 20% меньше. Парк тепловозов Британских железных дорог в начале 70-х годов отличался такой многосерийностью, что была принята специальная программа значительного сокращения их типов.

В настоящее время большинство магистральных тепловозов европейских стран имеют электрическую тяговую передачу, лишь в Германии широкое распространение получила гидравлическая передача. В маневровых тепловозах в основном применяют гидравлическую передачу. На железных дорогах ФРГ используют главным образом унифицированные (для грузовых и пассажирских перевозок) четырехосные тепловозы мощностью 1400—2000 кВт (1900—2700 л. с.). На сети Национального общества французских железных дорог во всех видах движения наибольшее распространение получили четырехосные тепловозы серии ВВ 67000 мощностью 1750 кВт (2400 л. с.) с двумя моторными тележками. По мнению некоторых французских специалистов, моторные тележки позволяют эффективно использовать сцепление, обеспечивают низкие эксплуатационные расходы, пробег без капитального ремонта более 2 млн. км, значительно снижают динамическое воздействие на путь. В США примерно 70% парка тепловозов имеют секционную мощность 2200—2650 кВт (3000—3600 л. с.). Локомотивостроительные фирмы работают над повышением экономичности, тяговых и сцепных качеств и надежности тепловозов. Основные современные тенденции развития — рост секционной мощности и расчетной скорости, повышение эксплуатационных качеств и условий труда локомотивных бригад. Подготовленные к массовому производству 6- и 4-осные тепловозы серии 60 имеют мощность 2940 кВт.

В СССР в грузовом и пассажирском движении наибольшее распространение получили тепловозы с электрической передачей. Грузовой тепловоз ТЗЗ имеет электрическую передачу постоянного тока, двухтактный дизель 2Д100 мощностью 1470 кВт (2000 л. с.). Тепловозы 2ТЭ10Л, серийное производство которых было начато в 1965 г., также имеют электрическую передачу постоянного тока.

Двухтактный дизель 1 ОД 100 с газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха имеет мощность 2200 кВт (3000 л. с.). В последующие годы выпускались модификации тепловозов типа ТЭ10 с индексами Л, В, М, С. Первые тепловозы 2ТЭ116 с электрической передачей переменного-постоянного тока и четырехтактным дизелем Д49 мощностью 2250 кВт (3060 л. с.) в секции были выпущены в 1971 г. С 1988 г. началось их серийное изготовление. Первые тепловозы 2ТЭ121 с электрической передачей переменного-постоянного тока с дизелем типа Д49 мощностью 2940 кВт (4000 л. с.) были построены в 1979 г.

Подвергались существенной переработке конструкции водяной и масляной систем охлаждения тепловозных дизелей, системы охлаждения электрических машин, вспомогательное оборудование и другие агрегаты и узлы тепловозов. Дальнейший процесс тепловозостроения предусматривает создание тепловозов секционной мощностью 4415 кВт (6000 л. с.).

Непрерывно растущие требования повышения массы поездов и скоростей их движения определяют потребность создания все более мощных локомотивов. Уже сейчас необходимы автономные локомотивы секционной мощностью 6000—7350 кВт (8000—10 000 л. с.). Не менее важной задачей является перевод автономных локомотивов на альтернативные виды топлива, например газ. Эти



Газотурбовоз

проблемы успешно решаются при применении в локомотивостроении газотурбинных двигателей. Созданы и эксплуатируются газотурбовозы — автономные локомотивы, у которых газовая турбина — основной силовой двигатель.

Первый газотурбовоз N1101 мощностью 1610 кВт (2200 л. с.), созданный швейцарской фирмой «Броун — Бовери» в 1941 г., находился в опытной эксплуатации в течение ряда лет. Затем фирма в 1949 г. построила для британских железных дорог второй газотурбовоз N18000 мощностью 1840 кВт (2500 л. с.).

В 1950 г. английская фирма «Метрополитен-Виккерс» создала газотурбовоз N18100 мощностью 2200 кВт (4000 л. с.). Эти газотурбовозы имели электрическую передачу, их к. п. д. не превышал 14%.

Значительно позже (в 1961 г.) в Великобритании фирмой «Инглиш Электрик» был создан газотурбовоз с непо-

средственной механической передачей тягового усилия на ведущие колеса. Коэффициент полезного действия этого локомотива при номинальном режиме работы турбины достигал 20%.

В США первый газотурбовоз N50 мощностью 3500 кВт (4800 л. с.) был построен в 1948 г. фирмами «Дженерал Электрик» и «Алко». В последующие годы по заказу дороги Юнион Пасифик этими фирмами были построены еще 25 таких локомотивов, а затем — партия двухсекционных газотурбовозов мощностью 7865 кВт (10 700 л. с.). Эти газотурбовозы на участке Консил-Блуффс — Огден возили поезда массой 10—12 тыс. т.

В 1950 г. фирма «Вестингауз» (США) построила опытный газотурбовоз с двумя силовыми установками суммарной мощностью 2940 кВт (4000 л. с.).

В 1957—1959 гг. в ЧССР были построены два опытных газотурбовоза мощностью 2350 кВт (3200 л. с.) с механической передачей. В СССР первый локомотив с газотурбинным двигателем Г1-01 мощностью 2570 кВт (3500 л. с.) был построен в 1959 г. Коломенским тепловозостроительным заводом. Этот газотурбовоз для опытной эксплуатации был направлен в депо Кочетовка Юго-Восточной железной дороги, где он работал до 1965 г.

Как известно, масса энергоустановок в высокоскоростных пассажирских поездах приобретает решающую роль в энергетике и экономике перевозок. Применение на высокоскоростном пассажирском транспорте автономной тяги газотурбинных двигателей решает эту сложнейшую проблему. При этом также решается не менее важная задача сосредоточения мощной силовой установки на одном экипаже при обеспечении допустимых для высоких скоростей движения осевых нагрузок на рельсы. Вот почему при решении проблемы высокоскоростного пассажирского движения в США, Великобритании, Франции, Канаде и Японии очень большое внимание уделялось созданию турбопоездов — автономных моторвагонных поездов с газовыми турбинами в качестве первичных двигателей.

Созданные в 1967 г. корпорацией «Юнайтед Эйркрафт» в США и ее филиалом в Канаде трехвагонные турбопоезда во время испытаний достигали конструкционной скорости 257 км/ч.

Эти поезда длительное время эксплуатировались на линии между Нью-Йорком и Бостоном. Канадские семивагонные поезда эксплуатировались на линии Монреаль — Торонто.

В 1967 г. на участке Ле Ман — Шато дю Луар, а затем на линии Париж — Шербур (Франция) при испытании двухвагонного турбопоезда была достигнута скорость 236 км/ч. Положительные результаты работы первого турбопоезда позволили французским дорогам в 1968 г. дать заказ на изготовление 10 четырехвагонных турбопоездов типа ETG. С 1970 г. все 10 турбопоездов поступили в эксплуатацию на линии Париж — Шербур. Турбопоезда RTG французской постройки успешно работают в скоростном пассажирском сообщении на железных дорогах Франции, Египта, Ирана и США.



Первый Российский газотурбовоз

В конце 60-х — начале 70-х годов разрабатывались проекты высокоскоростных турбопоездов в Великобритании (конструкторское бюро завода в Дерби), в ФРГ (на базе дизель-поезда ТЭЕ). В 1964—1970 гг. в СССР был построен макетный турбопоезд с электрической передачей переменного тока. При его создании использован ряд принципиально новых оригинальных решений. Испытания поезда показали работоспособность схем и систем, гибкость управления силовыми установками.

Наступивший в начале 70-х годов энергетический кризис и резкое подорожание всех видов нефтепродуктов привели к тому, что работы в области газотурбинных локомотивов повсеместно были прекращены. Вместе с тем в последующие годы экономичность создаваемых транспортных газовых турбин возрастала и в настоящее время приблизилась к 32—34%, т. е. достаточно близка к к. п. д. современных дизелей. Характеристика термодинамического цикла газовой турбины имеет реальные предпосылки для дальнейшего повышения их топливной экономичности. Следует также отметить, что газотурбинный двигатель по массе, размерам, принципу работы, надежности и внешним характеристикам имеет значительные преимущества перед двигателем внутреннего сгорания в качестве локомотивной энергетической установки. Возможно, что газотурбинный двигатель в ближайшем будущем вновь найдет применение на железнодорожном транспорте.

Электровозы — современный вид тяги

Днем рождения электрической тяги принято считать 31 мая 1879 г., когда на промышленной выставке в Берлине демонстрировалась первая электрическая железная дорога длиной 300 м, построенная Вернером Сименсом. Электровоз, напоминавший современный электрокар, приводился в движение электродвигателем мощностью 9,6 кВт (13 л. с.). Электрический ток напряжением 160 В передавался к двигателю по отдельному контактному рельсу, обратным проводом служили рельсы, по которым двигался поезд — три миниатюрных вагончика со скоростью 7 км/ч, скамейки вмещали 18 пассажиров.

В том же 1879 г. была пущена внутризаводская линия электрической железной дороги протяженностью примерно 2 км на текстильной фабрике Дюшен-Фурье в г. Брейль во Франции.

В 1880 г. в России Ф. А. Пироцкому удалось электрическим током привести в движение большой тяжелый вагон, вмещавший 40 пассажиров. 16 мая 1881 г. было открыто пассажирское движение на первой городской электрической железной дороге Берлин — Лихтерфельд.

Рельсы этой дороги были уложены на эстакаде. Несколько позже электрическая железная дорога Эльберфельд — Бремен соединила ряд промышленных пунктов Германии.

Продолжение следует

Наши партнеры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 2 – 11)				
Россия / Брянская область	Брянск	ОАО "Клиновский завод поршневых колец"	(48336) 4-24-34	4
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	10
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "Минс"	(812) 444-94-93, 449-07-45	10
Россия / Московская область	Москва	ООО "АВГ-Технология"	(495) 783-49-23, 620-46-46	3
Россия / Московская область		ООО "Бизнес Диалог"	(495) 262-98-15	11
Россия / Московская область		ООО "Машпроектсервис"	(495) 188-59-71	7
Россия / Московская область	Озеры	ЗАО "Промышленные тепловозы"	(49670) 2-30-29, 2-10-40	9
Россия / Мурманская область	Мурманск	ООО "Машиностроительный Завод"	(8152) 451-610, 455-676	2
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод "Локомотив"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	8
Россия / Пензенская область		ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82/62-85, 32-41-01	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наснад"	(3412) 37-39-03, 37-69-19, 37-93-20	3, 5, 4-я сторона обложки
Россия / Республика Удмуртия		ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	6
Россия / Томская область	Томск	ООО ПК "Мион"	(3822) 52-18-68/25-34, 28-17-78	10
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 12 – 23)				
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "Промышленная экология и безопасность"	(4732) 60-40-02/03	15
Россия / Краснодарский край	Новороссийск	"НОВОРОССИЙСКИЙ ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД"	(8617) 64-44-51, 67-83-95	21
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭН"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	23
Россия / Липецкая область	Липецк	ОАО "Литер"	(4742) 51-50-50	18
Россия / Московская область	Коломна	ООО "РемТехРесурс"	(4966) 13-63-36	20
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "МНПП Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50	14, 3-я сторона обложки
Россия / Московская область		ООО "ЛОКО-ТРАНС"	(495) 641-52-99	18
Россия / Московская область		ООО "НПО "Октябрь"	(495) 903-62-68, 489-90-14	13, 19
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 49-64-42/43	12
Россия / Пермский край	Пермь	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95, 216-31-15	13
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наснад"	(3412) 37-39-03, 37-69-19, 37-93-20	20, 22, 4-я сторона обложки
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343) 228-34-51/52/53/54/55	18
Россия / Свердловская область		ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	13
Россия / Свердловская область		ООО "МегаСтрой-Ект"	(343) 339-39-01, 217-26-05/24-86	13
Россия / Свердловская область		ООО "Трансном Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	16
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "Техмашресурс"	(47545) 9-29-07/08	17
Россия / Тверская область	Бологое	ООО "Профтехсервис"	(48238) 4-66-79	16
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ для ВСП (стр. 24 – 31)				
Россия / Московская область	Москва	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65/64/63	24
Россия / Владимирская область		ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	25
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98, 22-09-35	28
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	31
Россия / Немеровская область		ООО "ПромСервисТранс"	(3843) 45-15-82, 46-87-82, 79-72-98	26
Россия / Красноярский край	Красноярск	ООО "Компания ПромСнаб МВСП"	(391) 269-84-10	28
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "НПК "БРИК"	(812) 313-83-10/09, 233-47-87	30
Россия / Ленинградская область		ООО "ПутьСтройСервис"	(812) 449-76-06	28
Россия / Московская область	Москва	ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	24, 25
Россия / Московская область	Люберцы	ЗАО ТД "Люберецкий завод пластмасс"	(495) 558-11-11/12, 554-44-71	25
Россия / Республика Татарстан	Казань	ООО "ПромПутьСнабжение"	(843) 247-92-19/56-20	26, 28
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Индорснаб"	(3412) 53-93-01/35, (912) 769-08-30	29, 30
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	26
Россия / Свердловская область		ООО "Трансном Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	27
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "УралЕвроТрейд"	(351) 244-14-46, 217-72-84	26
Россия / Челябинская область		ООО НПП "Путеец"	(351) 264-60-28	27

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь
 в редакцию по телефонам, 8 (495) 765-73-16, 765-73-19
 либо по e-mail: post@depo-magazine.ru, www.depo-magazine.ru, www.depo-magazine.com

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля	
Размер	Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)	Количество строк	Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)
1/8 полосы	2 800	4 150	5	600	650
1/4 полосы	4 700	6 950	10	700	750
1/2 полосы	8 300	12 250	20	800	850
Полоса	13 500	19 950	40	900	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус	
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Цветной модуль идентичного размера во внутреннем блоке	
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2		
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3		
Строчная реклама					
Формат		Цена	Примечание		
Одна строка		300	наименование, ед. измерения, цена, телефон		
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru (дублируется на www.depo-magazine.com)					
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Разработка баннера	Бонус	
Главная страница	140px x 60px	5 000	400	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!	
Архив новостей	140px x 60px	3 000	400		
Партнерам	140px x 60px	3 000	400		
Архив номеров	140px x 60px	3 000	400		
Документы	140px x 60px	2 000	400		
Контакты	140px x 60px	2 000	400		
Справочник	140px x 60px	2 000	400		

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – СКИДКА 10%!

При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – СКИДКА 15%!

Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

1/2		1/4	
1/4		1/8	
1/8		1/4	

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, ЗА-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередат УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!

Отсрочка платежа!

Доставка товара любым транспортом!



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499)** 181-55-16, **(499)** 181-18-50
Факс.: **(499)** 761-36-70

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов



Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru

e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!