



VI международная конференция

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ГРУЗОВ

*29-30 сентября 2015 г., Москва*

**Ситуация с подвижным составом и  
проблемы: износ парка,  
последствия запрета на продление  
срока службы вагонов Техническим  
регламентом ТР ТС 001/2011**

**Зобов Георгий Михайлович**

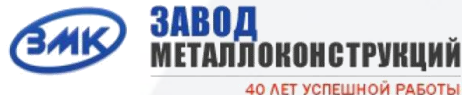
*Ведущий эксперт-аналитик департамента  
исследований железнодорожного транспорта*

Институт проблем естественных монополий

[www.ipem.ru](http://www.ipem.ru)



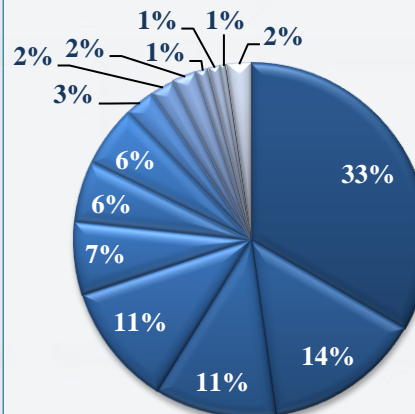
# Сфера грузового вагоностроения России



Ярославский вагоноремонтный завод  
"РЕМПУТЬМАШ"

**15 вагоностроительных предприятий\*\*, 37 тыс. человек**

## Производственные мощности предприятий



Ежегодная мощность около **90 тыс. грузовых вагонов**

- УВЗ
- НКВЗ
- ОБЗ
- ТВСЗ
- БМЗ
- ЯВРЗ
- Алтайвагон
- РВРЗ
- Вагонмаш
- Рузхиммаш
- АЗТМ
- Прочие
- Промтрактор
- Трансмаш

## Производство грузовых вагонов, тыс.



\* - экспертная оценка ИПЕМ

\*\* - Росстат



За 7 месяцев 2015 года по отношению к аналогичному периоду прошлого года

**Погрузка**

снижение



**2,0%**

**Грузооборот**

снижение



**0,2 %**

**Производство  
грузовых вагонов**

снижение



**54 %**

**Снижение потребности в подвижном составе**



## Парк подвижного состава

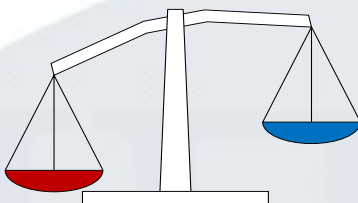


Основная причина снижения спроса:  
**Низкие арендные ставки**



# Динамика изменения парка полувагонов в 2015 году

Начало 2015 года



8 месяцев 2015 года

Парк подвижного состава  
1 232,4 тыс. вагонов  
из них 562,7 тыс. полувагонов

**-59,7 тыс.**  
**-38,6 тыс.**

Парк подвижного состава  
1 172,7 тыс. вагонов,  
из них 524,1 тыс. полувагонов

Произведено в 2015 году  
18,7 тыс. вагонов  
из них 10,7 тыс. полувагонов

Полувагонов, старше 22 лет  
149,4 тыс. вагонов

**-45,0 тыс.**

Полувагонов, старше 22 лет  
104,4 тыс. вагонов

Износ парка полувагонов  
средний возраст 11,4 лет

**-0,8 лет**

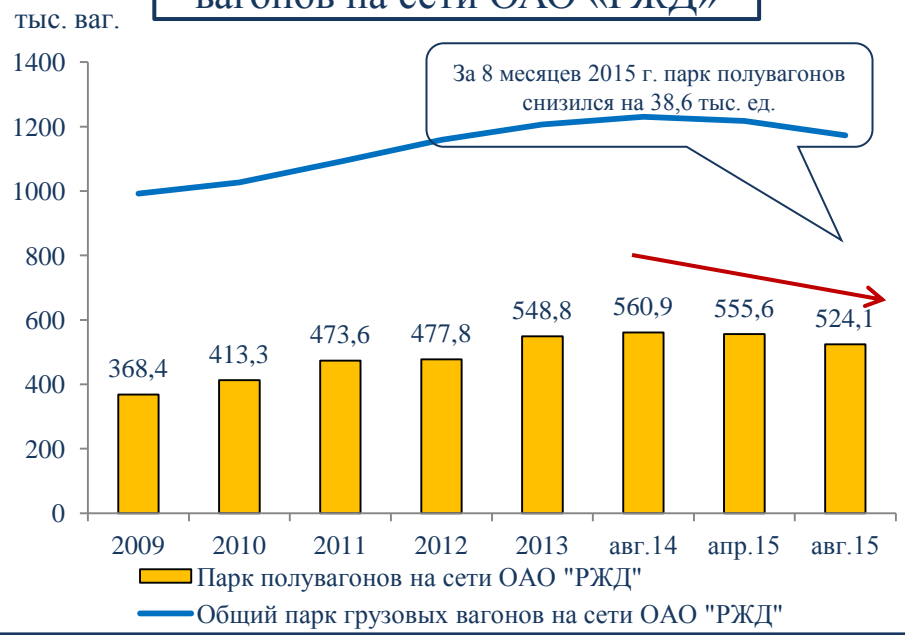
Износ парка полувагонов  
средний возраст 10,6 лет

**Стремительное выбытие парка полувагонов с истекшим сроком службы**  
**Превышение списания ПС над производством – 70%**

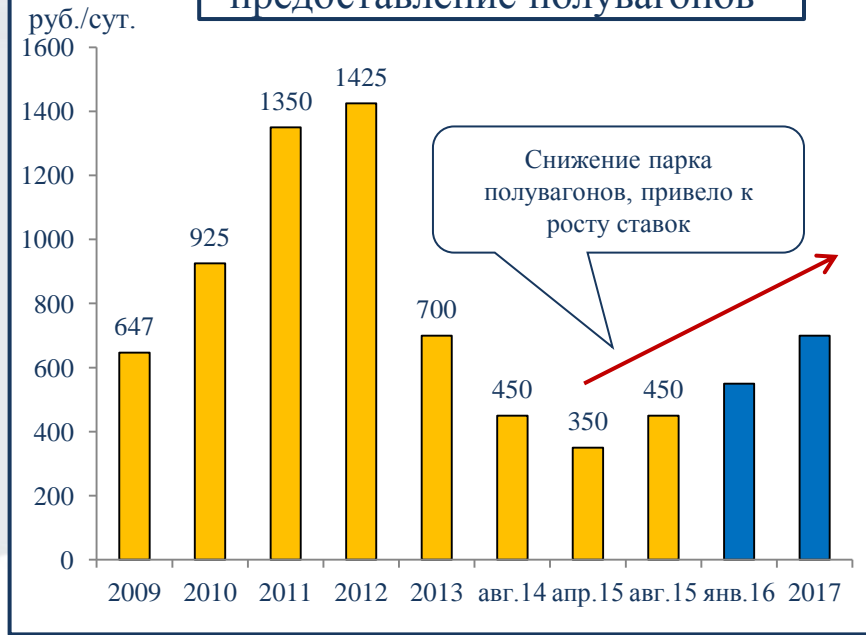


# Анализ изменения парка грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД»

### Динамика парка грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД»



### Динамика ставок на предоставление полувагонов\*



За 8 месяцев 2015 г. общий парк грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» снизился на 59,7 тыс. ед., парк полувагонов за аналогичный период сократился на 38,6 тыс. ед.

**В результате сокращения парка полувагонов образовался локальный дефицит этого типа подвижного состава, что привело к росту ставок на предоставления полувагонов до 450 – 500 руб./сут.**

**В ближайшей перспективе ставки на предоставление полувагонов будут расти!**



**Спасибо за внимание!**

**Институт проблем естественных монополий**

**[www.ipem.ru](http://www.ipem.ru)**

**8 (495) 690-09-70**