

ЮБИЛЕЙНЫЙ НОМЕР!

ДЕПО

5 (100) 2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

май

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 7

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 9 - 14

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 16 - 17

Сопутствующие товары и услуги

стр. 17

Справочная информация

стр. 1, 20 - 40



Содержание номера

стр. 1

- Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

стр. 20

- Промлит на треть увеличил производство крупного вагонного литья

стр. 20

- По итогам 2018 года рост объема перевозок ОТЛК ЕРА составит около 60%

стр. 21

- Рекорды в вагоностроении скрывают системную проблему отрасли: анализ ИПЕМ

стр. 22

- Рынок фиксирует сохранение роста цен на комплектующие для грузовых вагонов

стр. 23

- Как повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта: взгляд рынка

стр. 24

- ИПЕМ опубликовал доклад «Железнодорожный транспорт России: «Вызовы до 2025 года»

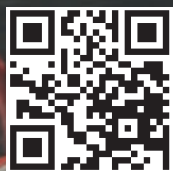
стр. 25 - 35

- Железные дорожники о себе и реформах

стр. 36 - 37

- Расценки на размещение рекламы

стр. 38 - 40



16+



С ПРАЗДНИКОМ 9 МАЯ!

День Победы – один из немногих праздников, который объединяет нас и наполняет сердца гордостью за великий народ, отстаивавший честь и независимость нашей Родины в жесточайшей войне человечества, за великий народ, частью которого мы являемся!

Кто-то из древних мудрецов сказал: "Народ, который не помнит своего прошлого, не имеет будущего".

Давайте в этот исторический день вспомним и поблагодарим всех, кому мы обязаны этой победой, свободой и независимостью!

Доблесть и мужество, проявленные ветеранами фронта и тыла в годы войны, являются образцом служения Отечеству!

Пусть же святое чувство благодарности за величайший подвиг, совершённый нашими отцами и дедом, поможет нам сегодня сохранить и укрепить Родину!

Желаем всем мирного неба над нашим Отечеством!

С Днём Победы, Друзья!

Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
С ДНЁМ ПОБЕДЫ!				2-я сторона обл.
СОДЕРЖАНИЕ				1
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 7
Республика Беларусь	Минск	Группа компаний: ООО "Завод систем охлаждения" и ООО "Радиаторный завод"	+7 (499) 963-53-52, +375 (17) 362-91-91, +375 (17) 366-37-37	2
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	3
Россия / Челябинская область	Миасс	Группа Компаний "МЗСА"	+7 (351) 399-09-70, +7 (351) 328-97-70, +7 (351) 353-97-70	3
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	4
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "НСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10, +7 (473) 200-25-07	4
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Технологии Транспортного Машиностроения"	+7 (4852) 66-43-44	5
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МетаКом"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГН Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	6 - 7
3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA VIETNAM 2019				8
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				9 - 14
Казахстан	Экибастуз	ТОО "Экибастузский завод электрических машин"	+7 (7187) 75-50-90, 75-50-52, 75-51-74, 75-50-88	9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10 - 11
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-98	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, +7 (902) 663-44-03	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	13
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	13
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383	14
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ТОК-СЕРВИС ПЛЮС (ИП Захаров М.А.)	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	14
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "Среднеуральская торговая компания"	+7 (3435) 45-02-48, 45-02-49	14
Россия	Санкт-Петербург	ООО "РемСервис"	+7 (812) 943-68-73	14
13-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2019"				15
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7(495) 287-44-12	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				16 - 17
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	16
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	16
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	17
СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ И УСЛУГИ				17
Россия	Москва	ООО "Хемилайн"	+7 (495) 782-59-96	17
4-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ 2019				18
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ЛИТМАШ.МЕТАЛЛУРГИЯ 2019				19
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 20 - 40
Международный железнодорожный салон пространства 1520 «ПРО//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»				20
Россия	Москва	АО "Издательский дом "Гудок"	+7 (495) 909-08-18, доб. 70845	
Промлит на треть увеличил производство крупного вагонного литья				20
Россия	Канаш	Концерн "Тракторные заводы"	+7 (83533) 4-52-40	
По итогам 2018 года рост объема перевозок ОТЛК ЕРА составит около 60%				21
Россия	Канаш	ОТЛК ЕРА	+7 (495) 995-95-91	
Рекорды в вагоностроении скрывают системную проблему отрасли: анализ ИПЕМ				22
Рынок фиксирует сохранение роста цен на комплектующие для грузовых вагонов				23
Как повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта: взгляд рынка				24
ИПЕМ опубликовал доклад «Железнодорожный транспорт России: «Вызовы до 2025 года»				25 - 35
Железные дорожники о себе и реформах				36 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 40
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
25-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО 2019				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520 «ПРО//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»				4-я сторона обл.
Россия	Москва	АО "Издательский дом "Гудок"	+7 (495) 909-08-18, доб. 70845	



**ГРУППА КОМПАНИЙ
«ЗАВОД СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ»
И «РАДИАТОРНЫЙ ЗАВОД»**

**Производим медно-латунные радиаторы
для охлаждения мощных двигателей:**

Маневровых и магистральных тепловозов

Карьерной техники

Дизель-генераторных установок

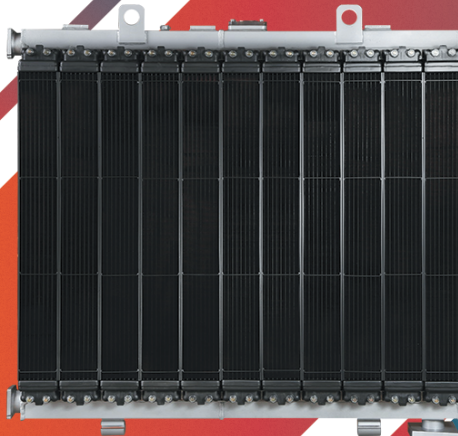
Компрессорных станций

Трансформаторов переменного тока в тяговых установках

● Секции радиатора



● Блоки охлаждения



● Радиаторы для карьерных
самосвалов БЕЛАЗ



Почтовый адрес:

220075, г. Минск, а/я 438

Тел.: +375 17 217 02 39 Факс: +375 17 366 54 54

crm@radsystem.ru

www.radsystem.ru

УНП 808001218



**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: kit40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabrdz.ru/

- Запасные части к гидropередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГку
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

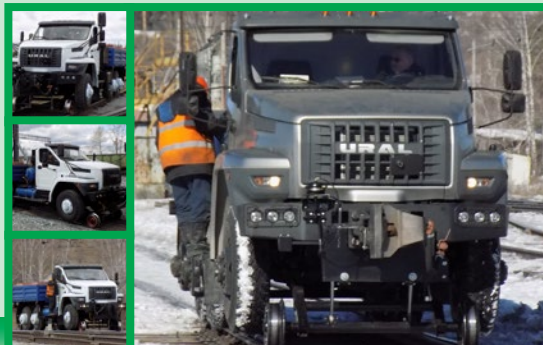
ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидropередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры вло 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидropередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-НТ (14.50.01.000-НТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГку 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фринционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УК25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000

МЗСА
группа предприятий

 Группа компаний "МЗСА". Челябинская область, г. Миасс, ул. Объездная дорога 2/4
+7 351 3289707, 351 3539707, ural@uralparm.ru, www.automzsa.ru

**Производство
локомотивов MART**
**Огромный ассортимент
навесного оборудования**



Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
MART-1	шт.	5 300 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
MART-2	шт.	6 800 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
MART-3	шт.	10 990 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.004)	шт.	3 650,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.003)	шт.	3 650,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.001)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.005)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (ЖАИЕ301524.001)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.101)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.070)	шт.	3 500,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61



ТомИндуктор
научно-производственная компания
инновации и технологии

ООО «НПК «ТомИндуктор»


Установки индукционного (ТВЧ) нагрева


Мы производим оборудование для:

- ✓ Теплового (горячего) съема/посадки деталей
- ✓ Пайки режущего инструмента
- ✓ Нагрева заклёпок и металлических заготовок
- ✓ Кузнечного нагрева перед ковкой, правкой, штамповкой
- ✓ Термообработки сварных соединений
- ✓ Закалки зубчатых колес, шестерен, валов и других деталей


 Гарантия
24 месяца


 Разработка
по тех. заданию
заказчика


 Ремонт и
модернизация


 Ремонт
установок
УИН

+7(3822)232-251 sale@tominductor.ru
www.tominductor.ru



ООО «КСД» г. Воронеж
http://oao-ksd.ru,
e-mail: ksd-vrn@yandex.ru
тел. +7(473)207-06-10
+7(473)200-25-07

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ
РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ
СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ
С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772



Наименование	Модель	Компания	Телефон
Установки индукционного нагрева заклёпок	TIS 15 (30)/AC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для горячего съема/посадки узлов и деталей вагонов, локомотивов и электропоездов	TIS 10...30/AC-NRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева буксовых (шпинтонных) гаек	TIS 10/AC-NRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для нагрева металлических заготовок с автономной станцией охлаждения индуктора	TIS 10...45/AC	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для закалки деталей	TIS 60...300/ALC-NRH	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева заготовок перед пластической деформацией	TIS 60...300/ALC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для термообработки сварных соединений	TIS 80...250/AC-PH	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	241000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12



ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГРУППА КОМПАНИЙ ОСНОВАНА В 2001 году

150008, г. Ярославль, ул. 2-я Новая, д.22а. Тел: +7 (4852) 66-43-44
E-mail: info@ttm76.ru, http://www.ttm76.ru/

С 2003 года является постоянным партнером ОАО «РЖД» по изготовлению и поставке запасных частей тягового и специального подвижного состава (тяжелой путевой техники).

За более чем пятнадцатилетний период работы в качестве поставщика ОАО «Росжелдорснаб» нашим предприятием была освоена широкая номенклатура запасных частей различных узлов и агрегатов к Железнодорожной технике, насчитывающая более тысячи наименований.

Нашими партнерами являются: ТД «ЛокоТех», ТД ОАО «РЖД», «Росжелдорснаб» Филиала ОАО «РЖД», Группа Компаний «Ремпутьмаш».

Производство Технологии транспортного машиностроения сертифицировано по SMK ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (9001:2000) на выпуск деталей, узлов и запасных частей для железнодорожного транспорта.

В 2018 году производством освоены выпуск ходовых и грузовых тележек козловых путевых кранов по ГОСТ 27584-88 (Регистрационный № РОСС RU.НА36.Н03357).

Перечень освоенной номенклатуры представлен на сайте www.ttm76.ru



Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена с НДС	Компания	Телефон
Тележка ходовая к козловому крану КПБ-10, КПБ 10-У, КПБ 12,5	53.004.13.20.000	шт.	933 285,84	ООО «Технологии транспортного машиностроения»	(4852) 664 344 С полным перечнем выпускаемой продукции, включающим более 3 000 запасных частей для путевой техники и более 800 позиций для локомотивной техники, можно ознакомиться на сайте www.ttm76.ru
Тележка грузовая к козловому крану КПБ-10, КПБ 10-У, КПБ 12,5	103.004.14.00.000-01	шт.	2 777 574,68		
Колесо ходовое в сборе	53.004.12.12.000	шт.	124 117,65		
Гайноверт трехшпindelный	79.001-51.01.000-100	шт.	254 490,01		
Гидромуфта в сборе	79.001-51.03.000	шт.	390 591,60		
Шестерня	2ТЭ10Л.30.58.123	шт.	24 954,21		
Шестерня	Т328.37.10.01	шт.	21 458,70		
Шестерня	8ТН.240.109	шт.	27 461,20		
Шестерня	8ТН.240.217	шт.	34 462,00		
Колесо зубчатое	2ТЭ10Л.30.55.112	шт.	151 129,42		



Штампованные изделия из металла

624002, Свердловская область, г. Арамиль, ул. Клубная, д.13а, оф.1. Тел: +7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140
E-mail: metall@stamp2001.ru. Сайт: http://www.stamp2001.ru/

Компания «МЕТАКОМ» специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	125 000,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦП31ТУ	шт	9,2	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Сноба шпальная S-образная	шт	11,5	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Шайба-сноба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	8,6	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	6,5	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Сноба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	19,5	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140

Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7 (495) 765-73-16

<http://www.depo-magazine.ru/reg/>



ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"

ОТДЕЛ СБЫТА

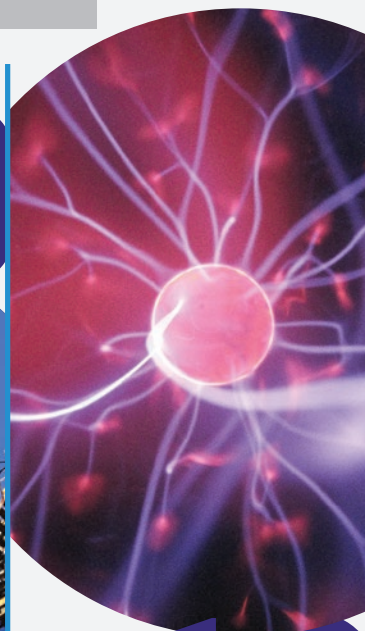
ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной О210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной О210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00СБ, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	

E X P O



19

3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO-RUSSIA VIETNAM

19–21 ДЕКАБРЯ

ХАНОЙ, СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ
РЕСПУБЛИКА ВЬЕТНАМ

3-Й ХАНОЙСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

2019 — ГОД РОССИИ ВО ВЬЕТНАМЕ И ВЬЕТНАМА В РОССИИ

R U S S I A

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
- Машиностроение
- Транспорт
- Телекоммуникации и связи
- Горнодобывающая промышленность
- Химическая промышленность
- Медицина
- Геология

- Сельское хозяйство
- Образование
- Высокотехнологичные и инновационные отрасли

■ Отдельным блоком на выставке представлены: агропромышленный комплекс, сельскохозяйственная техника, пищевая промышленность, товары народного потребления.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Ханойский бизнес-форум ■ биржа контактов
- круглые столы совместно с отраслевыми министерствами

V I E T N A M

WWW.ZARUBEZHEXO.RU
facebook.com/zarubezhexpo
instagram.com/zarubezh.expo
#ExpoRussiaVietnam

ОРГКОМИТЕТ: ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
+7 (495) 721-32-36 | info@zarubezhexpo.ru
119034, Москва, ул. Пречистенка, 10



ТОО «ЭКИБАСТУЗСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН»



- Специализируется на ремонте электрических машин различного назначения, мощности, нагревостойкости системы изоляции (F-155, H-180, C-200 и 220 °С).
- Имеется длительный опыт ремонта тяговых двигателей и генераторов (ЭД-118А(Б), НБ-418-К6, ЭД-121А, ГС-501А, ГП-311Б(В), и др.).
- Ремонтируем электродвигатели электростанций (АО2-21-49-16У1 мощностью 3150 кВт и д.р.) и горного оборудования (ЭДП-52, ДПЭ-82 и др.), а так же электродвигатели со вспяной обмоткой общепромышленного назначения.
- Пропитка электроизоляции проводится в глубоком вакууме.
- Испытание тяговых двигателей и генераторов проходит под взаимной нагрузкой.
- Балансировка тел вращения до 8 тонн весом.
- Имеем возможность изготовления деталей на токарном станке с ЧПУ.
- А так же другие современные технологии.

Почтовый адрес: 141206, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г.Экибастуз, ул. Кунаева, 17
 тел/факс: +7(7187) 76-60-90, 76-60-52, 76-61-74, 76-60-88 E-mail: ezem@mail.ru. сайт: www.ezem.kz

ПОЧЕМУ ВАШ ВЫБОР МЕСТА РЕМОНТА ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ НА НАС

Наш завод предлагает ремонт электрических машин промышленного назначения в широком диапазоне. Это тяговые двигатели и генераторы тепловозов, двигатели электровозов - постоянного и переменного тока, высоковольтные переменного тока, и другие .

На предприятии действуют два основных производственных подразделения:

ЭЛЕКТРОЦЕХ — специализирующийся на выполнении ремонтов электрических машин различных мощностей, классов нагревостойкости изоляции (В-130, F-155, H-180, C-200 либо 220 град. Цельсия) и величины напряжения питания двигателя (генератора). Смена изоляции проводится с необходимым перечнем высоковольтных испытаний как комплектующих электрической машины, так и в сборе всего изделия согласно необходимых требований на данную машину. Тяговые двигатели и генераторы проходят испытание под взаимной нагрузкой, тела вращения (ротор, якорь) - балансировку. Проводится обязательная проверка состояния установленных подшипников вибродиагностическими приборами Агат-М, Спектр-07. Пропитка комплектующих компаундом проходит в вакуум-нагнетательной установке Швейцарского производства. Так же проводится диагностика на наличие трещин в металлических изделиях — цветная, магнитная и ультразвуковая дефектоскопия.

МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ — осуществляет восстановление размеров статоров, роторов и щитов до чертёжных размеров. Наплавка полуавтоматическая в среде углекислого газа, сварка коллектора с проводником вольфрамовыми электродами, изготовление валов и др. на токарном станке с ЧПУ.

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65



АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзов, 39
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

Качественный ремонт



- Электропоездов
- Пассажирских и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар пассажирских и грузовых вагонов

Поставка

- Запасных частей для электропоездов и пассажирских вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей

Чтобы информация о вашей компании или продукции была опубликована в нашем журнале

вам нужно просто позвонить по телефону: (495) 765-73-16

или отправить запрос: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

Разместившим рекламу в журнале – бесплатная интернет-поддержка!

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (чертёж 100.40.014.0)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95

ЭлТехПрод www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402
Запасные части электрических аппаратов

ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте **www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.**



РЕОН ТЕХНО



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:

- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПГК, РЭВ, и др.



- Катушки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТП, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.



- Гибкие соединения серий: КПС, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.



Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!

ЭЛЕКТРОМАШ

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ

Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделения "Желдормаш", Новочеркасского электро-возостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис". Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического каткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы принимали участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Разработали и изготовили подстанции КТПОЛ и СТП для питания железнодорожной автоматики ЖАТ, на стадии проектирования ячейки и пункты секционирования тяговых подстанции постоянного тока.



ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ", 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | www.electromash.com

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БНЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу		
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу		
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТНС-601, нронштейнов щетнодержателей, реостат-установок	шт	по запросу		
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЗ-2У	шт	по запросу		
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу		
Станок намоточный	шт	по запросу		
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу		
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу		
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу		

**Вагонремсбыт****Реализация готовых полувагонов и цистерн****КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ К ГРУЗОВЫМ ПОЛУВАГОНАМ И ЦИСТЕРНАМ**

- К ТЕЛЕЖКАМ МОД. 18 - 100
- К ТЕЛЕЖКАМ МОД. 18 - 194
- К ТЕЛЕЖКАМ МОД. 18 - 578
- К ТЕЛЕЖКАМ 3-Х ОСНЫМ МОД. 18 - 522,
- ЗАПЧАСТЕЙ АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА 106.00.000-1,
- АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА 518.00.000-4

ООО "Вагонремсбыт", 622002, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Фрунзе, д. 56, оф. 32
+7 3435-46-36-73, +7 906-80-20-383, +7 950-206-36-73, vrs66@mail.ru | http://uvz-nt.ru

Наименование		Компания	Телефон
Автосцепка СА-3 106.01.000-05сб	Автосцепка 518.01.000-8	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435) 463-673
Тяговый хомут 106.00.001-2	Тяговый хомут 518.00.002-6	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий Ш-2-В-90, ТО	Аппарат поглощающий ПМКП-110	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	vrs66@mail.ru
Колесная пара РУ1Ш-957-Г 100.10.000-12сб	Колесная пара СОНК	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	uvz-nt.ru
Ось РУ-1 чистовая, черновая 100.10.049-0	Рама боковая 100.00.020-4сб	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435) 463-673
Тележка 2-х осная с авторежимом 18-100	Тележка 3-х осная мод. 18-522	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий АПЗ-95-УВЗ, Т2	Аппарат поглощающий РТ-120	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	vrs66@mail.ru
Резервуар воздушный Р7-78	Балка шкворневая 522.00.003-0	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	uvz-nt.ru
Планка фрикционная М1698.02.001	Крышка крепительная 100.10.002-4	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435) 463-673
Балка наддрессорная 100.00.010-4сб	Кольцо лабиринтное 100.10.007-0	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73

**ТОК-СЕРВИС ПЛЮС**

620041 г. Екатеринбург,
пер. Трамвайный, д. 2/2, кв. 178
+7 982 621-53-79, +7 950 644-52-57,
koleso_1973@bk.ru, http://tokservis.ru

Специализируется на обточке бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, **без выкатки колесных пар**

СРЕДНЕУРАЛЬСКАЯ ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ

Плановое снабжение предприятий и организаций широким спектром транспортного и вагоностроительного металлопроката не только в России, но и в странах Балтии, Ближнего и Дальнего зарубежья. Индивидуальный подход к каждому клиенту и гибкая система скидок

- Ж/Д цистерны
- Контейнер-цистерны
- Стационарные ёмкости
- Газификаторы
- Металлопрокат (мелкос цельнокатаные, бандажи)
- Рельсы
- Нержавеяка и инструментальные стали
- Сортовой прокат
- Производство для вагоностроения



622002, Свердловская обл., г. Нижний Тагил, ул. Высокогорская, д. 37
+7 (3435) 45-02-48, 45-02-49
director@stk-tagil.ru, segam55@mail.ru, metallosnab@list.ru, sliva79@list.ru
http://stk-tagil.ru/

Наименование	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Обточка бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, без выкатки колёсных пар	по запросу	ИП Захаров Михаил Анатольевич ("ТОК-СЕРВИС ПЛЮС")	+7 982 621-53-79



ООО "РемСервис". 196247, г. Санкт-Петербург, Ленинский проспект, дом 153, пом.322Н,
+7 (812) 943-68-73, remsrvs@gmail.com

РемСервис

Основные виды оказываемых работ по ремонту узлов и агрегатов дизеля Д49 в объеме ТР2 (и/или ТР3):

- Ремонт крышки цилиндра
- Ремонт втулки цилиндра
- Ремонт поршней
- Ремонт шатунов
- Ремонт топливонасоса
- Ремонт водяного насоса
- Ремонт привода распределительного вала
- Ремонт турбокомпрессора
- Сборка комплектов (крышка-втулка)



Электроника Транспорт 2019

13-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры



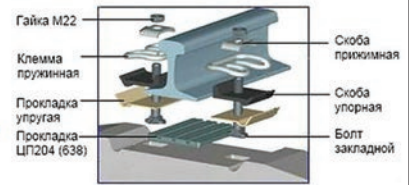
14-16 МАЯ, МОСКВА
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»
WWW.E-TRANSPORT.RU



ООО ЛитСтройКом (ООО ЛСК)

930-220-03-06

www.lsk52.ru, info@lsk52.ru, ooolsk52@mail.ru



Крупнейшая компания ООО ЛитСтройКом (ЛСК) на рынке железнодорожных материалов комплектует из наличия и под заказ любыми материалами всп - новыми, бу, резервными, восстановленными. Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ любыми материалы всп - новыми, бу, резервными, восстановленными - подберем материалы под ваш бюджет-высылайте заявки и оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые. Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

ООО ВСП52

920-941-16-06, www.vsp52.ru
vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru



ООО ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
- Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
- Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
- Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)
- Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
- Противоугон П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, бу.

- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
- Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
- Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
- Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
- Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Шпала деревянная и ж/б	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83
Тел: +7 (496) 531-75-15, моб. +7 (916) 684-18-64,
+7 (916) 518-47-88
E-mail: 888tk@mail.ru, сайт: <http://stroiuuniversal.ru/>

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.

Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для сбужбы пути и СЦБ и многое другое...

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 (медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Накладка стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Электросоединители контактного рельса СХР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
БАШМАК УПОРНЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ (фото) для монтажа в депо вских условиях	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Изготовление эмалированных табличек для метрополитена служб СЦБ и путевого хозяйства	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Упор тупиковый для депо	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Противоугон контактного рельса	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Короба защитные на контактный рельс	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64

сопутствующие товары и услуги



Лайна® ДВТ

ДЕЗОДОРИРУЮЩЕЕ СРЕДСТВО С МОЮЩИМ И АНТИМИКРОБНЫМ ДЕЙСТВИЕМ ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТУАЛЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА ОБЪЕКТАХ Ж/Д ТРАНСПОРТА

- подавляет рост микроорганизмов (бактерий, грибов);
- обеспечивает высокий уровень гигиены в ж/д туалетах;
- средство экономично и удобно в применении;
- не оказывает коррозионного и повреждающего действия на материалы.
- Средство «Лайна-ДВТ» прошло экспертизу в ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора и ФГУН ЦНИИ Эпидемиологии Роспотребнадзора
- Внесено в отраслевой перечень «Дезинфекционные средства, прошедшие испытания и разрешенные для применения на объектах железнодорожного транспорта и метрополитена».

Производитель: ООО «Хемилайн» info@hemilain.ru, +7 (495) 782-59-96, laina.ru



Стоимость такого модуля всего

5000 руб.

звоните

(495) 765-73-16

14–17
мая 2019

Москва
ЦВК «Экспоцентр»
Павильон 8



При поддержке:

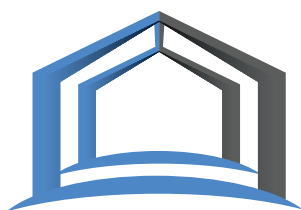
АРСС

Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

4-я Международная
специализированная выставка



Металло Конструкции 2019

Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



Организатор:



Оргкомитет выставки:

+7 (495) 734-99-66 | www.mc-expo.ru



14-17 МАЯ
МОСКВА
РОССИЯ **2019**

Место проведения:



ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2019**



NI
в мире



При поддержке
The Bright World of Metals

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520 «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»

Даты проведения: 28 - 31 августа 2019 г.

Место проведения: Москва, Щербинка, Экспериментальное кольцо АО «ВНИИЖТ»

«PRO//Движение.Экспо» – уникальная международная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, экспертов, специалистов, а также место демонстрации и продвижения современных технологий. «PRO//Движение.Экспо» имеет стратегическое значение в развитии железнодорожной отрасли в России и мире, и усилении международного сотрудничества.

Выставочная экспозиция самого масштабного на пространстве колеи 1520 салона разместится на территории Экспериментального железнодорожного кольца АО «ВНИИЖТ» и займет площадь 20 000 кв.м., на которой будет представлено более 100 натуральных образцов техники.

В рамках салона планируется проведение широкого круга деловых мероприятий, включая профессиональную отраслевую конференцию, церемонию награждения, с участием главных инженеров всех железных дорог.

Впечатляющим событием «PRO//Движение.Экспо» станет динамический показ рельсовой техники. Гости салона смогут увидеть в движении как первый паровоз, так и современные локомотивы, а также новейшие подвижные составы. В заключительный день работы салона посетителей ждут тематические развлекательные мероприятия, мастер-классы и программа для детей.

В работе салона примут участие представители российского и зарубежного бизнеса, руководители государственного транспортного сектора, специалисты компаний-производителей и потребителей железнодорожной техники, а также ученые и эксперты-транспортники.

Организатор: АО «Издательский дом «Гудок».

Генеральным партнером мероприятия выступает ОАО «РЖД».



Концерн
Тракторные заводы

ПРОМЛИТ НА ТРЕТЬ УВЕЛИЧИЛ ПРОИЗВОДСТВО КРУПНОГО ВАГОННОГО ЛИТЬЯ

Чебоксарский завод промышленного литья продолжает наращивать объемы производства крупного вагонного литья. В марте крупнейшее литейное производство России вновь увеличило производственные показатели по всем основным направлениям.

ООО «Промтрактор-Промлит» ускоренными темпами движется в направлении выполнения целевого плана производства, предусматривающего выпуск продукции в 5,6 млрд. рублей.

Производственные мощности завода позволяют выпускать до 145 тысяч тонн литья в год, в том числе

крупного железнодорожного литья - более 160 тысяч единиц в год. Уже в четвертом квартале прошлого года ООО «Промтрактор-Промлит» увеличил выпуск крупного вагонного литья более чем в 2 раза по сравнению с показателями 2017 года. В первом квартале 2019 года производство продукции железнодорожного направ-

ления выросло на 30% относительно четвертого квартала 2018 года.

Увеличение спроса на железнодорожное литье позволило предприятию значительно нарастить объемы производства. Поэтому к концу года Чебоксарский завод промышленного литья планирует в два раза увеличить достигнутые в первом квартале объемы производства.

Для реализации намеченных планов на предприятии активно ведется набор персонала - в феврале трудоустроено 114 человек, в марте - 105 человек, к декабрю планируется принять еще 495 новых работников. Значительный рост объемов производства сказался на уровне заработной платы рабочего персонала. В частности, сегодня у обрубщиков ООО «Промтрактор-Промлит» появилась возможность зарабатывать 65 тыс. руб. и более.

Подробную информацию по вопросам трудоустройства можно получить в едином центре подбора персонала Концерна «Тракторные заводы» по телефону 8 (800) 350-54-50.



ОТЛК
Евразийский
Железнодорожный Альянс

ОТЛК ЕРА ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ДВУМЯ ЕВРОПЕЙСКИМИ ПАРТНЕРАМИ

«Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА) на площадке международной выставки транспортно-логистических услуг и технологий TransRussia 16 апреля 2019 года заключила два соглашения с европейскими партнерами.

ОТЛК ЕРА и государственная железнодорожная компания Словакии ZSSK Cargo договорились об информационном и технологическом взаимодействии при организации грузовых перевозок по маршруту Китай — Словакия — Китай в составе контейнерных поездов. Стороны согласовали создание транспортно-логистического сервиса путем формирования сквозной технологии евразийских контейнерных перевозок.



Президент ОТЛК ЕРА Алексей Гром и руководитель совета директоров ZSSK Cargo Мартин Возар подписали дорожную карту, предусматривающую план реализации соглашения, а именно: информационный обмен о существующих грузопотоках между Словакией и Китаем с маршрутизацией, потенциальных объемах экспорта грузов из Словакии и соседних стран в Китай и конкурентной среде контейнерных железнодорожных перевозок в регионе. Также компании планируют провести детальный анализ грузовой базы и потребностей клиентов.

Подписанное соглашение стало продолжением начатого в этом году бизнес-диалога ОТЛК ЕРА и ZSSK Cargo о развитии транзитных контейнерных перевозок. Напомним, в марте 2019 года в рамках Международного железнодорожного конгресса в Вене стороны подписали Меморандум о сотрудничестве по расширению географии услуг и увеличению объемов перевозок в направлении Европа – Китай – Европа.

Кроме того, ОТЛК ЕРА и АО «Литовские железные дороги» (Lietuvos geležinkeliai) договорились об организации контейнерных перевозок почтовых отправок из Китая в Литву. Соответствующее соглашение подписали президент ОТЛК ЕРА Алексей Гром и генеральный директор Литовских железных дорог Мантас Бартушка.

Согласно достигнутым договоренностям, партнеры намерены совместными силами развивать перевозку почтовых отправок (посылок и товаров e-commerce) в регулярных поездах Китай — Европа — Китай. ОТЛК ЕРА обеспечит на станциях Достык и Алтынколь Казахских железных дорог погрузку контейнеров почтовыми отправлениями на платформы. В свою очередь Литовские железные дороги будут отвечать за прием вагонов с контейнерами на пограничной с Беларусью железнодорожной станции в Кяне, доставит их на Вильнюсский интермодальный терминал железнодорожной станции Вайдотай, откуда груз будет распределен на склады литовской госпочты Lietuvos pastas.

«Уверен, что подписанные с нашими надежными партнерами соглашения будут способствовать активному развитию рынка транзитных перевозок и позволят ОТЛК ЕРА закрепить свои лидирующие позиции на маршруте Европа – Китай – Европа. Мы впервые зафиксировали письменно договоренность о выстраивании напрямую сквозной технологии перевозок: ОТЛК ЕРА будет полностью отвечать за свой участок колеи 1520, а ZSSK Cargo — за 1435. Таким образом, мы сможем предложить клиентам гото-



вый продукт — сшитую транспортную услугу. Совместно с Литовскими железными дорогами мы готовы предложить рынку крайне востребованный сервис по железнодорожной доставке почтовых отправок с максимальной сохранностью груза», — отметил Алексей Гром после церемонии подписания соглашения.

ОТЛК ЕРА: +7 (495) 995-95-91

РЕКОРДЫ В ВАГОНОСТРОЕНИИ СКРЫВАЮТ СИСТЕМНУЮ ПРОБЛЕМУ ОТРАСЛИ: АНАЛИЗ ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) считает отсутствие долгосрочного планирования спроса на вагоностроительную продукцию риском для устойчивого развития отрасли.

Из-за неравномерной загрузки предприятий рекордные объемы производства уже через 2-3 года могут смениться нехваткой заказов и профицитом мощностей.

Об этой проблеме рассказал заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук на пленарной сессии «Большого транспортного семинара», организованного журналом «РЖД-Партнер» 29 марта. В обсуждении приняли участие представители производителей подвижного состава, операторов, грузоотправителей, ремонтных предприятий и эксперты.

8,3 лет). ИПЕМ ожидает, что в 2019 году будет произведено 35-40 тысяч полувагонов, что составит четверть всей потребности до 2025 года, а новый пик списания произойдет только после 2029-го. Также массовые поставки на сеть новых полувагонов в объемах, превышающих списание и потребность для выполнения перевозок, могут способствовать снижению ставки предоставления, что до-

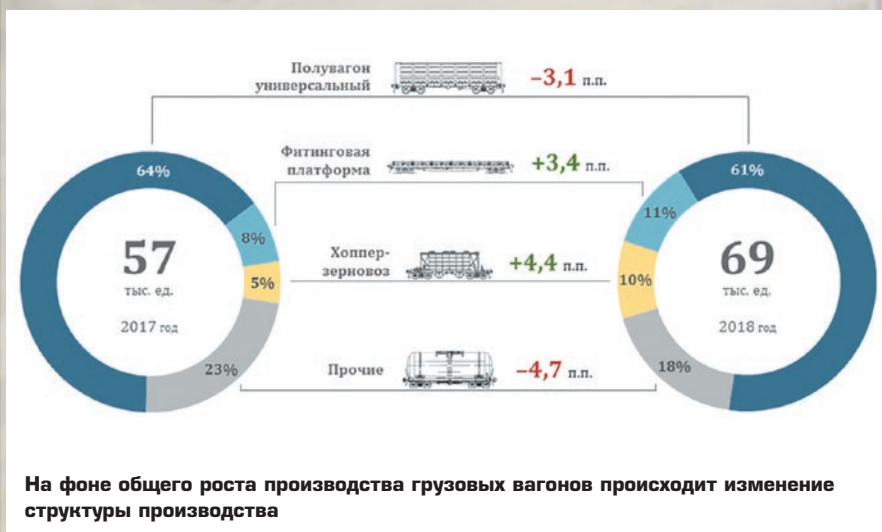
действии вагоностроителей с заказчиками, а также длительным сроком службы подвижного состава. При этом последнее не всегда является критически важным для операторов: согласно опросам ИПЕМ, для эксплуатантов инновационных полувагонов ключевыми их преимуществами являются увеличенные межремонтные пробеги и низкий риск отцепок в TOP, характерные для более «молодого» подвижного состава.

«Может быть, нужно делать другие вагоны – со сроком службы не 32 года, а 16 лет, более дешевые в покупке и обслуживании? Основная цель в этом случае – сокращение текущих затрат за счет более оперативного обновления парка, новыми вагонами, которые работают с меньшими издержками. Необходимо оценивать затраты на жизненном цикле с учетом ставки дисконтирования, – резюмировал Владимир Савчук. – Выпуская вагоны с большим сроком службы, производители сами сокращают свой рынок на будущие периоды и оставляют потребителю меньше возможностей обновлять парк более совершенной техникой».

Также эксперт ИПЕМ напомнил об опыте локомотивостроительных предприятий, которые распределяют контракты на поставку во времени, исходя из целей устойчивой загрузки производственных мощностей.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1. Тел.: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11. <http://www.ipem.ru/>



По данным ИПЕМ, за прошлый год машиностроительные предприятия выпустили 69 тысяч вагонов (+21% к уровню 2017 года), что приближается к поставленному отрасли в 2012 году рекорду (71 тысяча единиц). Однако, по мнению Института, рост производства не станет долгосрочным трендом, так как потребность в обновлении самого массового типа подвижного состава – полувагона – близка к насыщению. Так, в 2018 году доля полувагонов в общем объеме производства снизилась на 3,1 процентных пункта до 61%, а средний возраст техники в сегменте впервые с 2006 года увеличился (с 8,1 до

полностью ограничит возможности операторов приобретать новый подвижной состав.

Уже в 2021-2022 годах ИПЕМ ожидает серьезный профицит производственных мощностей в этом сегменте. Поставки специализированного подвижного состава будут более равномерными, в связи с чем производителям целесообразно, ориентируясь на долгосрочный спрос, корректировать производственные планы и обновлять модельный ряд.

Сложившаяся цикличность связана, в том числе, с отсутствием долгосрочного прогнозирования и регулирования в отрасли и взаимо-

РЫНОК ФИКСИРУЕТ СОХРАНЕНИЕ РОСТА ЦЕН НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Рост цен на комплектующие для грузовых вагонов в 2019 году ощущают все участники рынка. Такой результат показал совместный опрос Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) и журнала «РЖД-Партнер», который проводился в рамках Большого транспортного семинара «Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт». При этом в отрасли отмечается не только дефицит запчастей, но и сохранение дефицита грузовых вагонов, тягового подвижного состава и инфраструктуры.

Респондентами опроса ИПЕМ и «РЖД-Партнера» стали операторы вагонов (35% участников), вагоностроители и ремонтные предприятия (по 10%), грузоотправители, логистические компании, представители ОАО «РЖД», регулирующих ведомств и другие участники семинара.

Актуальность проблемы дефицита

цественный рост стоимости комплектующих для грузовых вагонов. Наиболее остро рынок ощущает рост стоимости цельнокатаных колес (указали 93% респондентов), боковых рам (52%), наддресорных балок (48%) и осей (41%).

Также большинство участников анкетирования (85%) фиксируют сохранения проблемы дефицита грузовых ваго-

47% - магистральных.

Единогласно участниками опроса была отмечена необходимость развития железнодорожной инфраструктуры, при этом 67% указали на важность развития сети в целом, а не конкретных направлений. При этом 46% опрошенных в качестве ключевого источника финансирования развития инфраструктуры называют средства государственного бюджета, 33% - инвестиционную составляющую в тарифе ОАО «РЖД», 21% - частные инвестиции на условиях государственно-частного партнерства.

«Результаты проведенного опроса только подчеркивают необходимость обеспечения «запаса прочности» и умеренного профицита провозной способности, чтобы экономика могла максимально эффективно реагировать на изменения рыночной конъюнктуры, - отметил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук. - Не менее актуальной задачей является повышение качества долгосрочного прогнозирования, тем более что с начала 2019 года наблюдается замедление темпов роста погрузки».

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26,
факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

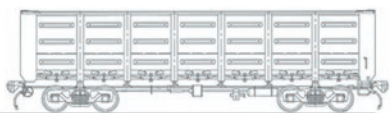


Стоимость комплектующих вагонов в 2019 г.



100%

респондентов отметили, что в текущем году ощущается существенный рост стоимости комплектующих вагонов



Комплектующие, рост стоимости на которые ощущается наиболее остро*

Цельнокатаные колеса	93%
Боковые рамы	52%
Надресорные балки	48%
Оси	41%
Поглощающие аппараты	26%
Буксы	19%
Подшипники	19%
Прочие	7%

* на данный вопрос респонденты могли выбрать несколько вариантов ответов

запасных частей для грузовых вагонов отметили 96% респондентов, при этом наиболее остро ощущается дефицит цельнокатаных колес. Его указали 93% участников опроса. Также большинство респондентов фиксирует значительный простой вагонов в ожидании запасных частей: 24% отметили, что простой составляет от 6 до 10 суток, 29% - от 16 до 20 суток, 18% - более 26 суток.

Все 100% опрошенных представителей отрасли указали, что ощущают су-

нов под погрузку. Самым дефицитным родом подвижного состава остаются полувагоны (отметили 52% респондентов), также отмечается дефицит фитинговых платформ (48%). Нехватку зерновозов, массовое списание которых ожидается в ближайшие годы, уже испытывают 30% опрошенных.

Дополнительно 83% респондентов указали, что существует и дефицит тягового подвижного состава. При этом 68% опрошенных отметили дефицит маневровых локомотивов ОАО «РЖД»,

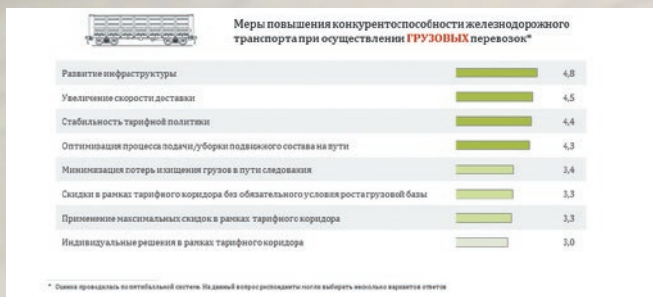


КАК ПОВЫСИТЬ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА: ВЗГЛЯД РЫНКА

Рост скорости перевозок и развитие инфраструктуры должны быть первоочередными направлениями развития железнодорожного транспорта как в грузовом, так и в пассажирском сообщении. Такое мнение выразили большинство участников X ежегодной конференции «Транспортная отрасль России: железнодорожный сектор», опрошенных Институтом проблем естественных монополий (ИПЕМ) совместно с «Ведомости. Конференции».

Оценивая возможные меры по повышению конкурентоспособности железнодорожных перевозок, респонденты поставили высокие баллы повышению скорости доставки/сокращению времени в пути как для грузовых перевозок (в среднем 4,5 из 5 баллов), так и для пассажирских (4,8 балла).

Также наиболее эффективными мерами для грузовых перевозок опрошенные считают развитие инфраструктуры (4,8), стабильность тарифной политики (4,4) и оптимизацию процесса подачи и уборки подвижного состава с пути (4,3). При этом основная доля участников опроса (74%) заявила о необходимости развивать железнодорожную сеть в целом, а в качестве источника финансирования ее развития респонденты чаще всего указывали инвестиционную составляющую в тарифе (47%).



Для пассажирского транспорта помимо сокращения времени в пути следования актуальны ввод нового подвижного состава (4,5) и расширение географии перевозок (4,2). Приоритет быстрого перемещения для пассажиров подтверждается также первыми результатами



всероссийского опроса, проведенного ИПЕМ в марте 2019 г. по пригородному транспорту, которые на конференции представил гендиректор Института Юрий Саакян.

Среди первоочередных направлений в развитии контейнерных перевозок респонденты также отметили приоритет повышения скорости (4,4) и расширения сети транспортно-логистических и складских комплексов (4,3).

Работу регуляторов в железнодорожном секторе транспорта респонденты в среднем оценили ниже удовлетворительного уровня. Больше всего положительных оценок получили Минтранс России и Федеральная таможенная служба (23% и 26% респондентов соответственно охарактеризовали их работу как «хорошо» и «отлично»), самые низкие оценки – у ФАС России.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>



RAILWAYMARKET.RU -

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

ИПЕМ ОПУБЛИКОВАЛ ДОКЛАД «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ: «ВЫЗОВЫ ДО 2025 ГОДА»

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) подготовил обзор изменения ключевых показателей работы железнодорожного транспорта России в 2010-2018 годах и определил основные вызовы, стоящие перед отраслью. Результаты работы Института вошли в отдельный аналитический доклад, который был представлен 5 апреля 2019 года на X конференции «Транспортная отрасль России: железнодорожный сектор», а теперь опубликован в открытом доступе.

В докладе отражено изменение основных количественных и качественных показателей работы отрасли, динамика обновления основных производственных фондов, а также приведена оценка влияния перспективного развития железнодорожного транспорта на социально-экономическое положение регионов России и экономики в целом.

Дополнительно документ включает результаты сравнения государственной поддержки различных видов транспорта в 2018 году и обзор основных проектов развития железнодорожной инфраструктуры. «Эффективное развитие транспортной системы страны возможно только при сбалансированной государственной политике по видам транспорта. В настоящее время

наблюдаются определенные дисбалансы в системе государственной поддержки, в частности в структуре прямой государственной поддержки доминирует развитие автодорожной сети», - отмечает в докладе ИПЕМ.

Основными вызовами, стоящими перед железнодорожным транспортом, ИПЕМ считает достижение амбициозных показателей, заложенных в утвержденной Правительством РФ Долгосрочной программе развития ОАО «РЖД» до 2025 года, и реализацию запланированных крупных инфраструктурных проектов. Успешно преодолеть их, по мнению Института, возможно только при скоординированной работе железнодорожной отрасли, ее клиентов, государства и смежных отраслей экономики.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1. Тел.: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11. <http://www.ipem.ru/>



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ: ВЫЗОВЫ ДО 2025 ГОДА

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) – российский независимый исследовательский центр в сфере инфраструктурных и смежных отраслей экономики. Основан в 2005 году. Исследовательский коллектив Института включает 30 специалистов, среди которых 5 докторов и 5 кандидатов наук. За 14 лет работы выполнено более 500 научно-исследовательских работ. ИПЕМ активно работает в более чем 30 экспертных советах и рабочих группах органов власти, инфраструктурных компаний и отраслевых объединений.

Исследуемые отрасли:

- Грузовые железнодорожные перевозки
- Пассажирские железнодорожные перевозки
- Общественный транспорт
- Трубопроводный транспорт
- Железнодорожное машиностроение
- Электро- и теплоэнергетика
- Угольная промышленность
- Нефть и газ
- ЖНХ
- Энергомашиностроение
- Нефтегазовое оборудование
- Металлургия

Сферы исследований:

- Стратегическое планирование и прогнозирование
- Тарифное и антимонопольное регулирование
- Инвестиции и ГЧП
- Региональное развитие
- Глобальная конкуренция
- Реформирование и регулирование
- Поведение потребителей
- Оценка регулирующего воздействия
- Технологический и ценовой аудит

Продукты:

- Стратегии и бизнес-планы
- Проекты НПА
- Научно-исследовательские работы
- Методики и методологии
- Эконометрические модели
- Отраслевые обзоры
- Экспертные заключения
- Мониторинг состояния промышленности
- Мониторинг регуляторной среды
- Мониторинг транспорта
- Карты отраслей
- Опросы участников рынка
- Индексы ценового давления.

Введение

На протяжении уже более 180 лет железнодорожный транспорт является ключевым звеном транспортной системы и экономики России. Железные дороги выполняют более 46% всего грузооборота (без учета трубопроводного транспорта – 87,4%) и более 24% всего пассажирооборота.

Стабильная работа и дальнейшее развитие инфраструктурного комплекса, занятых в перевозках компаний гарантируют поступательный рост всех секторов экономики, тер-

риторий и агломераций. Деятельность железнодорожного транспорта обеспечивает сохранение социально-экономической стабильности и стимулирует экономический рост в стране.

Целью настоящего доклада является описание состояния железнодорожного транспорта общего пользования в 2010-2018 годах и ключевых вызовов до 2025 года.

Представленный доклад отражает изменения основных количественных и качественных показателей работы отрасли, динамику обновления основных производственных фондов, а также оценку влияния перспективного развития железнодорожного транспорта на социально-экономическое положение регионов России и экономики в целом.

Перед железнодорожным транспортом стоят амбициозные цели, в том числе направленные на решение государственных задач (реализация поручений Президента РФ, стратегий развития страны и отраслей ее экономики). На решение поставленных задач направлена Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года, утвержденная 19 марта 2019 года распоряжением Правительством Российской Федерации №466-р (далее – ДПР ОАО «РЖД» до 2025 года).

На разных стадиях реализации находятся крупные инфраструктурные проекты, призванные удовлетворить растущие потребности клиентов, обеспечить интеграцию страны в международную транспортную логистику путем увеличения транзитных перевозок. Российским предприятиям для сохранения положения и расширения присутствия на международных рынках сбыта необходима развитая транспортная инфраструктура. Обеспечение возрастающего объема предъявляемых грузов требует реализации проектов опережающего развития железнодорожного транспорта.

В сфере пассажирских перевозок возрастает конкуренция между видами транспорта, повышаются требования пассажиров к уровню сервиса и набору услуг. Железнодорожные перевозчики должны учитывать мнения пассажиров, продолжать работу по качественному обновлению подвижного состава, развитию мультимодальных и электронных (интернет) продуктов, повышению скоростей перевозок, развитию танкового движения. До 2025 года планируется реализация первого этапа ВСМ «Москва-Наньшань», которая станет основой для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами России на Восточном направлении.

Эффективное развитие транспортной системы страны возможно только при сбалансированной государственной политике по видам транспорта. В настоящее время

наблюдаются определенные дисбалансы в системе государственной поддержки, в частности в структуре прямой государственной поддержки доминирует развитие автодорожной сети.

В результате железнодорожный транспорт работает и будет продолжать работать в жестких конкурентных условиях, перед ним стоят вызовы по существенному развитию инфраструктурного комплекса и клиентского сервиса. В рамках доклада показано изменение показателей железных дорог России с 2010 по 2018 годы и представлены основные проекты их развития.

1. Результаты работы железнодорожного транспорта в 2010-2018 годах

С 2010 года существенно менялась экономическая ситуация в России и международная политическая конъюнктура, что естественным образом отражалось на деятельности транспорта. Несмотря на это, повышается эффективность грузовых железнодорожных перевозок, улучшаются количественные и качественные показатели перевозок, обновляется подвижной состав. Усиливается конкурентное давление со стороны других видов транспорта, что выражается в снижении доли железнодорожных пассажирских перевозок и изменении их структуры, а также сокращении доли высокодоходных грузов на фоне роста массовых.

Макроэкономические показатели

За прошедшие годы грузооборот на транспорте в России увеличивался. В 2018 году он составил 5 594,5 млрд т·км, что на 20,3% выше уровня 2010 года. На фоне его роста

доля железнодорожного транспорта только увеличивалась. Так, в 2010 году она составляла 42,3%, а в 2018 году выросла до 46,1%, составив 2 597 млрд тарифных т·км. Без учета транспортировки по трубопроводам доля железнодорожного транспорта еще более значительна – 87,4%. Рост значения железнодорожного транспорта связан с произошедшими за последние годы изменениями структуры грузовой базы и географии перевозок.

В структуре пассажирооборота доля железнодорожного транспорта за 2010-2018 годы снизилась с 28,7% до 24,4% (Таблица 1). Такая динамика связана с активным развитием авиаперевозок. В 2018 году пассажирооборот на железных дорогах России составил 129,4 млрд пасс·км.

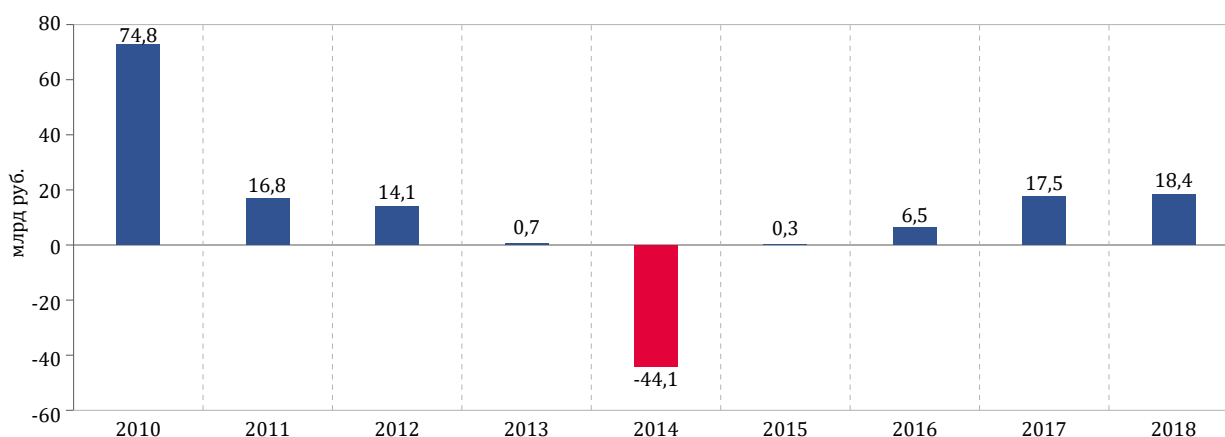
Задействованные в железнодорожных перевозках компании имели разнонаправленные тренды по показателю чистой прибыли (убытка).

В 2010 году чистая прибыль ОАО «РЖД» находилась на максимальном уровне за период 2010-2018 годов и составляла 74,8 млрд руб. В 2014 году у компании был зафиксирован убыток в размере 44,1 млрд руб., что связано с «нулевой» индексацией грузовых тарифов, неблагоприятной экономической ситуацией в стране и мире в целом, снижением курса рубля по отношению к основным мировым валютам. С 2015 года чистая прибыль компании постоянно увеличивается и в 2018 году достигла 18,4 млрд руб. (Рисунок 1). В свою очередь, чистая прибыль операторов грузовых вагонов имела в 2010-2018 годах разнонаправленные тренды, что связано с резкими изменениями конъюнктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок, избытком массовых родов грузовых вагонов, введением

Таблица 1. Железнодорожный транспорт в структуре грузо- и пассажирооборота России

Наименование	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Доля в грузообороте	42,3%	43,3%	43,9%	43,2%	45,3%	45,1%	45,1%	45,5%	46,1%
Доля в грузообороте без учета трубопроводного транспорта	84,9%	85,4%	85,4%	85,4%	86,6%	86,6%	86,5%	86,9%	87,4%
Доля в пассажирообороте	28,7%	27,8%	27,1%	25,3%	23,4%	22,8%	24,0%	22,0%	24,4%

Источник: Росстат



Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 1. Чистая прибыль (убыток) ОАО «РЖД»

запрета на продление сроков службы вагонов без дополнительной дорогостоящей сертификации и последующим запретом эксплуатации массовых родов грузовых вагонов по окончании срока службы (Таблица 2).

Средняя заработная плата на железнодорожном транспорте за весь период была выше, чем средняя по России (Рисунок 2). В 2018 году средняя заработная плата в ОАО «РЖД» превысила среднюю по России на 30%.

При этом следует отметить, что средняя заработная плата на железнодорожном транспорте ниже, чем в других инфраструктурных отраслях. Так, в 2018 году средняя заработная плата работников по виду экономической деятельности «добыча сырой нефти и природного газа» превы-

первую очередь связан с восстановлением экономики после мирового экономического кризиса. Снижение погрузки в 2013–2015 годах, наоборот, обусловлено неблагоприятной мировой экономической конъюнктурой и рецессией в России. Наблюдаемый в последние годы рост погрузки обеспечивается благоприятной конъюнктурой на внешних рынках, способствуя экспортным отправкам.

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в 2010-2018 годах стабильно растет (за исключением незначительного снижения в 2013 году). В 2018 году он составил 2 597 млрд т·км, что превышает уровень 2010 года на 29,4%. Стоит отметить, что в 2018 году был установлен исторический рекорд грузооборота за всю историю железнодорожного транспорта России.

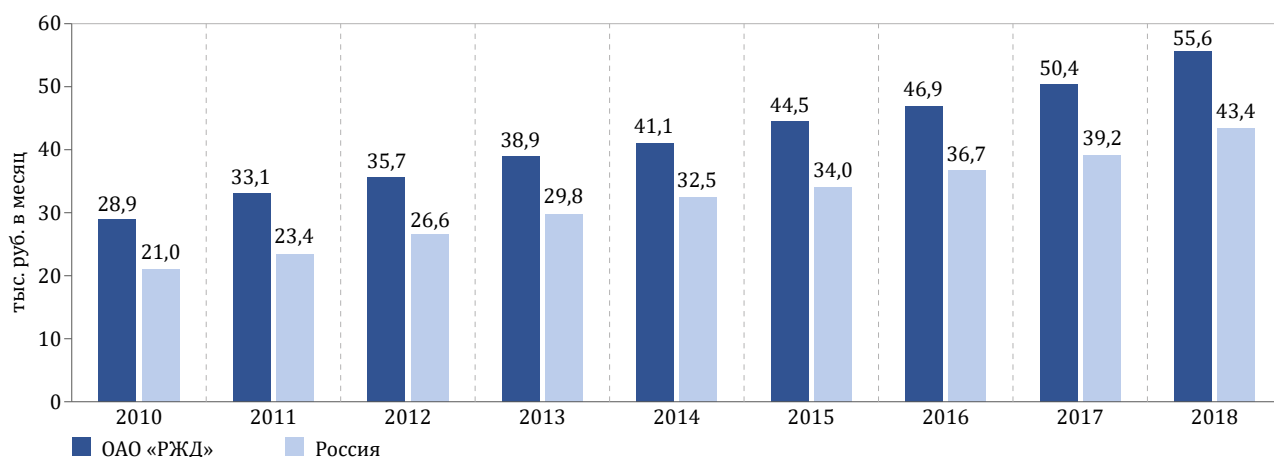
Таблица 2. Чистая прибыль (убыток) отдельных операторов грузовых вагонов, млрд руб.

Наименование	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
АО «ФГК»	1,8	14,9	23,8	2,6	-3,6	-8,5	5,8	16,1	21,3
АО «ПГК»	-	-	-	-	-	1,9	12,6	10,2	19,1 ¹
АО «НПК»	-	-	4,4	1,3	2,2	0,6	2,7	8,4	8,7 ²
ООО «Газпромтранс»	-	-	-	-0,5	-1,0	0,4	0,4	0,4	-

Источники: финансовая отчетность АО «ФГК», АО «ПГК», АО «НПК», ООО «Газпромтранс»

¹ за 9 месяцев 2018 года

² за 9 месяцев 2018 года



Источник: Росстат, ОАО «РЖД»

Рисунок 2. Средняя заработная плата в ОАО «РЖД» и экономике России³

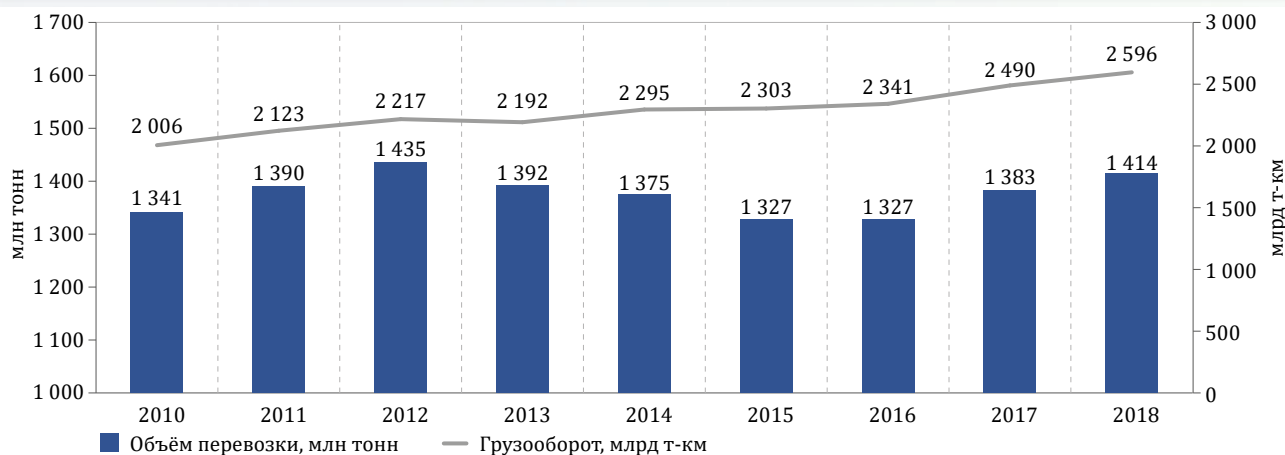
сила 127 тыс. руб. Такая диспропорция заработных плат приводит к тому, что ОАО «РЖД» может проигрывать конкуренцию на рынке труда в труднодоступных и малообжитых районах, где располагаются железнодорожные объекты, с ограниченным количеством населения.

Грузовые перевозки

В 2010-2018 годах погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» увеличилась на 6,6% до 1 286 млн тонн (Рисунок 3), однако динамика характеризовалась разнонаправленными трендами. Так, рост погрузки в 2010-2012 годах был в

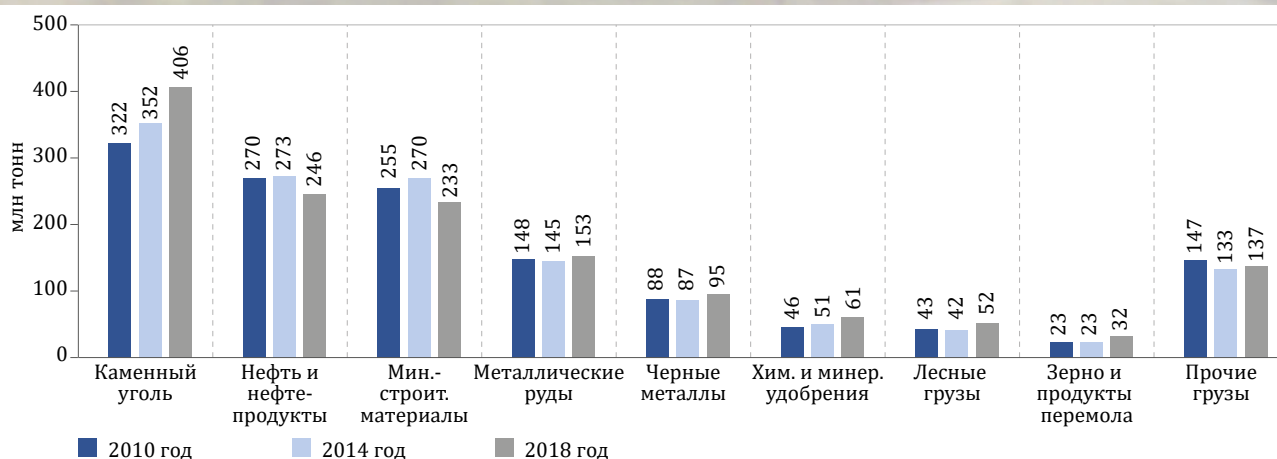
Рост грузооборота связан с увеличением средней дальности перевозки: с 2010 по 2018 год среднее расстояние перевозки выросло на 23% до 1 835 км. В свою очередь, рост среднего расстояния перевозки обусловлен изменением структуры грузовой базы и направлением грузопотоков. Так, в рассматриваемый период объем перевозки грузов во внутреннем сообщении остался практически неизменным, а отправки на экспорт выросли более чем на 25%. Экспортные перевозки увеличивались в первую очередь за счет высокого внешнего спроса на российский каменный уголь, зерно, химические и минеральные удобрения, лесные грузы и др. При этом в структуре экспортных перевозок преобладают отправки на большие расстояния. В

³ с 2015 года – с учетом Республики Крым и Севастополя



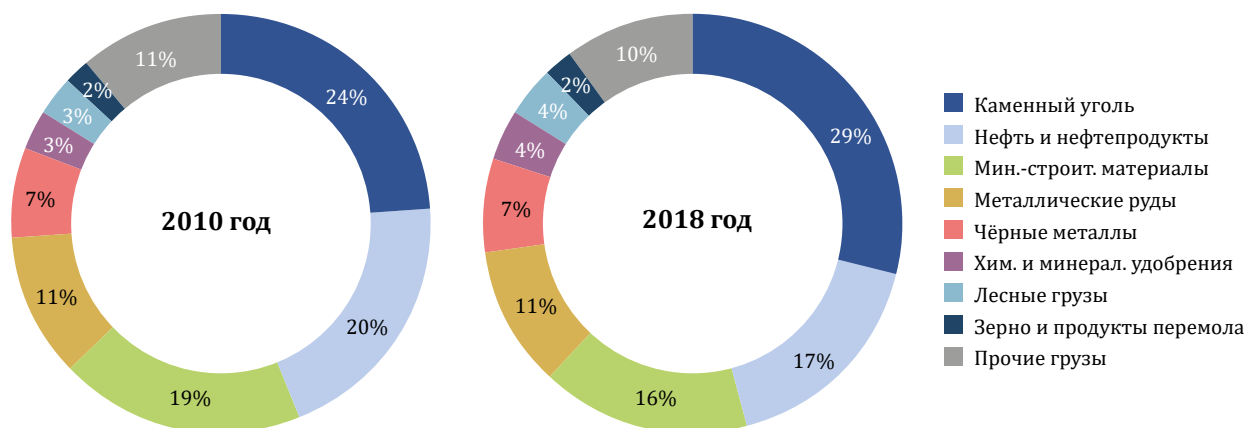
Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 3. Объем перевозок и грузооборот на сети ОАО «РЖД»



Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 4. Объемы перевозок основных грузов по сети ОАО «РЖД»

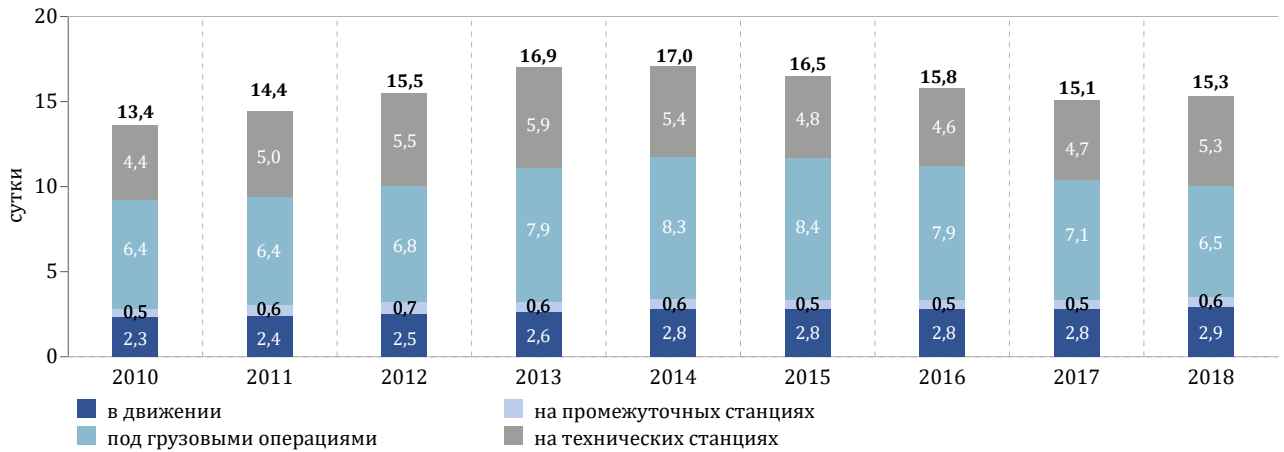


Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 5. Структура грузовых перевозок железнодорожным транспортом

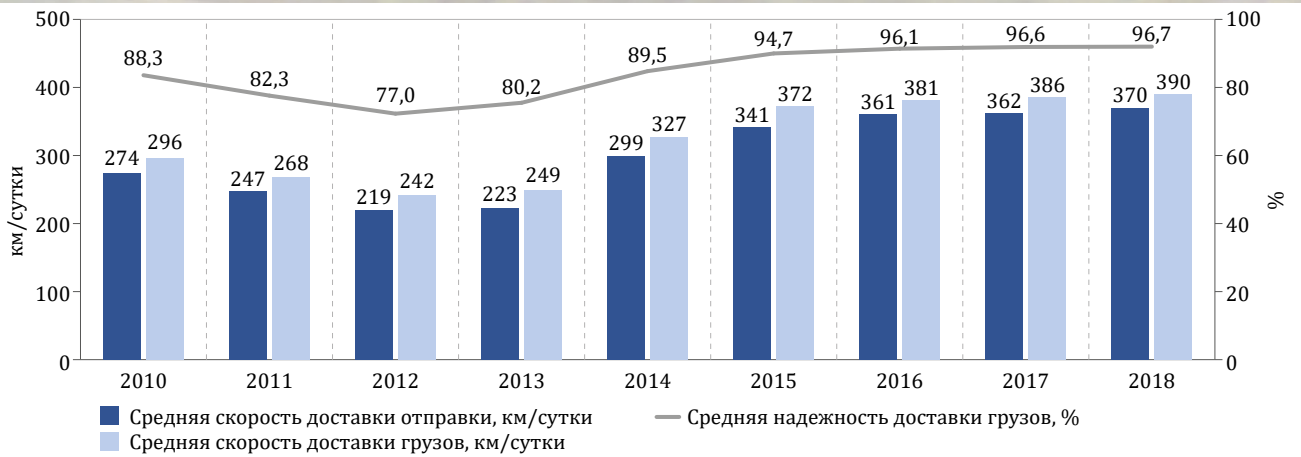
2018 году доля экспортных перевозок на расстояния свыше 3 000 км превысила 45%. Подробно объемы и структура перевозимых железнодорожным транспортом грузов представлена на рисунках 4 и 5. Аналитическая оценка изменений объемов, направлений и структуры перевозок в разрезе основных грузов приведена в Приложении 4.

Оборот грузового вагона в 2010-2018 годы имел разнонаправленные тренды. С 2010 по 2014 год он ежегодно увеличивался и на конец данного периода составлял 17 суток (+26% к уровню 2010 года). Его рост обусловлен рядом факторов: увеличением средней дальности перевозки грузов, ростом простоя вагона под грузовыми



Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 6. Оборот грузового вагона на сети ОАО «РЖД»



Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 7. Скорость и надежность доставки на железнодорожном транспорте



Источник: ОАО «РЖД»

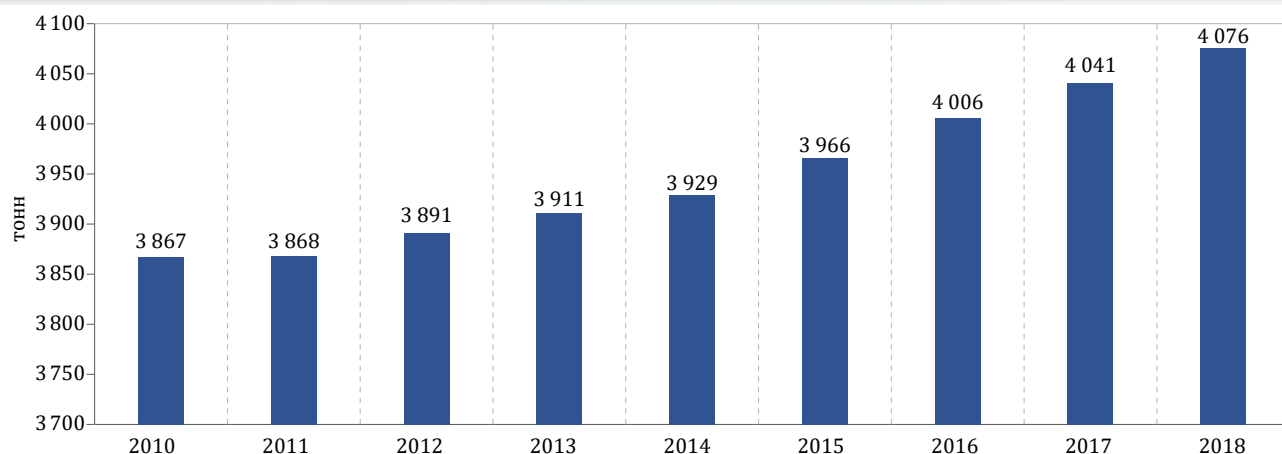
Рисунок 8. Средняя участковая и техническая скорость движения поезда

операциями, окончательным изменением структуры собственников грузовых вагонов, значительным увеличением парка вагонов на сети (возникновение профицита), что привело к затовариванию путей и, как следствие, росту простоя на станциях (Рисунок 6).

В дальнейшем были оптимизированы технологии перевозочного процесса со стороны ОАО «РЖД» и погрузочно/

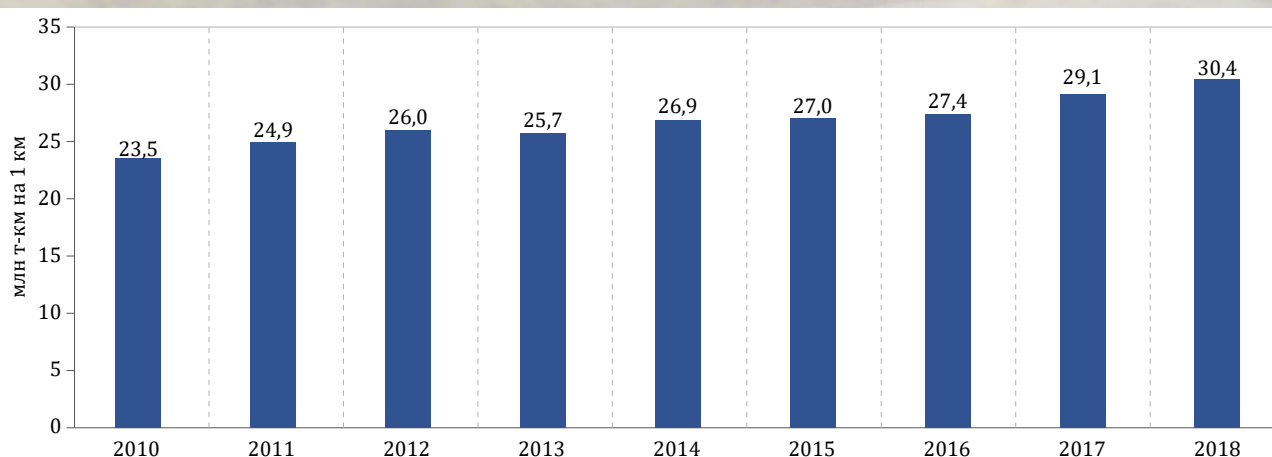
разгрузочные работы со стороны грузоотправителей/грузополучателей, снизился общий парк грузовых вагонов. В результате к 2017 году оборот вагона по сравнению с 2014 годом сократился на 11% до 15,1 суток.

В 2018 году оборот вагона относительно 2017 года незначительно увеличился и составил 15,3 суток. Рост связан с масштабными ремонтными работами железнодорожной



Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 9. Средний вес грузового поезда брутто



Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 10. Грузонапряженность на сети общего пользования

инфраструктуры, которые требовали длительного закрытия перегонов (в 2018 году было отремонтировано порядка 5,7 тысяч км пути, что на 7,6% выше показателя 2017 года) и чрезвычайными ситуациями, которые приводили к нарушению перевозочного процесса. Например, в начале года возникла «пробка» из порожних вагонов на подъездах к Кузбассу из-за аномальных температур. Осенью обрушился автомобильный мост на главный путь Транссиба, в результате чего было перекрыто движение.

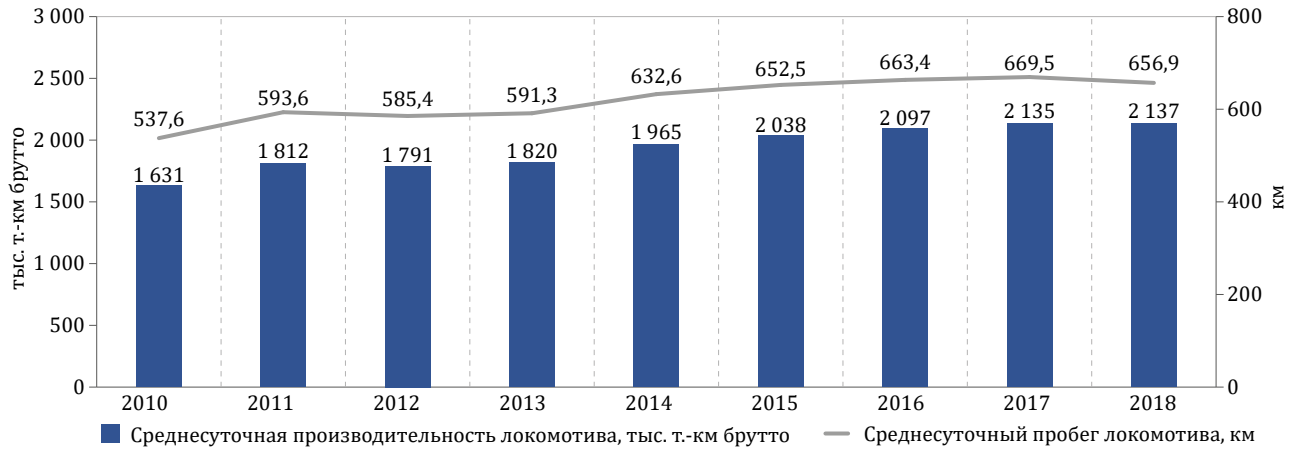
Скорость доставки грузов снижалась с 2010 по 2012 год включительно (-18%), однако уже в 2013 году наметился рост, который позволил достигнуть максимальной скорости доставки в 2018 году. По сравнению с 2010 годом, в 2018 году скорость доставки выросла более чем на 30% до 390 км/сутки (Рисунок 7). Снижение скорости было связано с полной приватизацией вагонного парка и заполнением перерабатывающей способности станций ввиду последовавшего значительного увеличения парка вагонов. Развернуть тенденцию удалось за счет оптимизации технологии перевозки ОАО «РЖД», налаживания взаимодействия между всеми участниками перевозочного процесса и сокращения парка грузовых вагонов. При этом необходимо отметить, что на увеличение скорости доставки грузов оказали влия-

ние не только объективные, но и некоторые субъективные факторы: к примеру, неоднократное изменение методики расчета рассматриваемого показателя.

Средняя надежность доставки грузов имела схожую динамику со средней скоростью. С 2010 по 2018 годы средняя надежность доставки грузов увеличилась до 96,7%.

В целом техническая и участковая скорость движения поездов увеличиваются на протяжении последних лет. Например, участковая скорость с 2012 по 2018 годы увеличилась на 13,6% до 40,9 км/ч, а техническая скорость – на 3,3% до 46,7 км/ч (Рисунок 8).

Средний вес грузового поезда брутто с 2010 по 2018 год неуклонно увеличивался и в 2018 году составил 4 076 тонн, что на 5,4% выше уровня 2010 года (Рисунок 9). Рост показателя связан с изменением структуры перевозок грузов, а именно увеличением доли «тяжелых» грузов (например, каменного угля), о которой уже было сказано ранее. Увеличению веса грузового поезда так же способствует активное развитие тяжеловесного движения, которое на данный момент организовано в трех направлениях от угольных месторождений Кузбасса: к портам Северо-Запада, в центр страны и на Дальний Восток. На направлениях Кузбасс – порты Северо-Запада и Кузбасс – Центр осуществляется



Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 11. Среднесуточная производительность и пробег локомотива ОАО «РЖД»

движение поездов весом 8 и 9 тысяч тонн, на направлении Кузбасс – Дальний Восток унифицированная масса поезда доходит до 7,1 тысяч тонн.

По итогам 2017 года проведено более 136,8 тысяч поездов массой 6-8 тысяч тонн и более 5,7 тысяч поездов весом от 8 тысяч тонн, что на 16,7% превышает уровень 2016 года. Только с Западно-Сибирской железной дороги в 2017 году было сформировано 1 168 тяжеловесных поездов с каменным углем общим весом более 8,4 млн тонн назначением в порты Северо-Запада и Дальнего Востока. В 2018 году было сформировано и отправлено более 150 тысяч поездов массой свыше 6 тысяч тонн, что позволило осуществить перевозку дополнительных 50 млн тонн грузов.

Интенсивность работы железнодорожного транспорта, которую можно охарактеризовать грузонапряженностью (количеством тонно-километров, приходящихся на 1 км эксплуатационной длины), возрастает. С 2010 по 2018 год грузонапряженность увеличилась на 29% до 30,4 млн т-км на 1 км (Рисунок 10). Рост грузонапряженности связан с уже упомянутым изменением структуры перевозок,

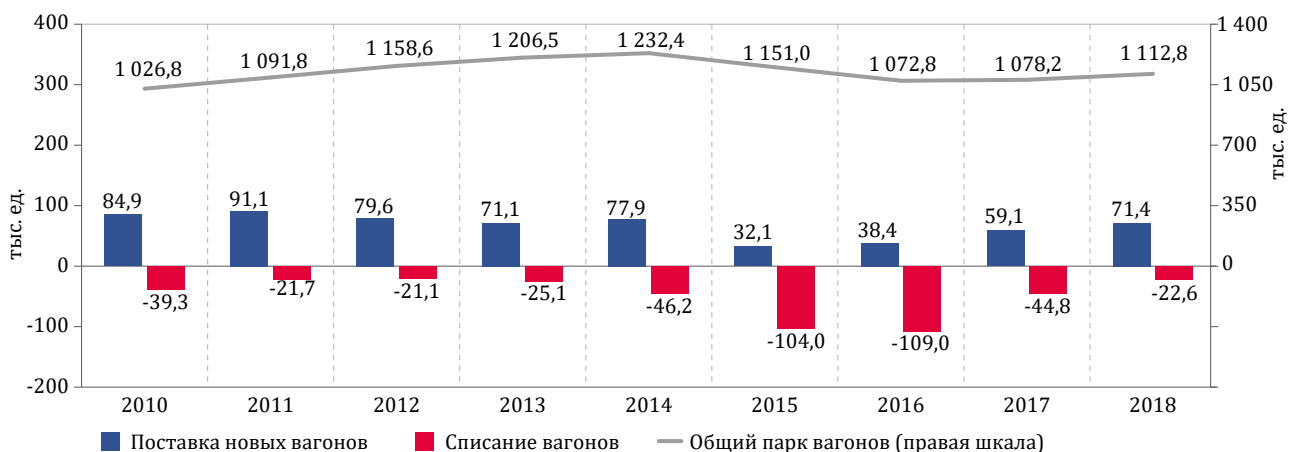
увеличением отправок на дальние расстояния на фоне незначительного роста протяженности путей, так как инвестиции в инфраструктурный комплекс были направлены в первую очередь на увеличение пропускной и провозной способности существующих линий.

Производительность локомотивного парка ОАО «РЖД» в целом с 2010 по 2018 годы увеличивалась и в 2018 году достигла 2 137 тысяч т-км брутто, что на 31% выше уровня 2010 года. Среднесуточный пробег локомотива также увеличивался. Однако в 2018 году показатель незначительно снизился относительно уровня 2017 года до 656,9 км (Рисунок 11).

Подробно основные показатели работы грузового железнодорожного транспорта России приведены в Приложении 3.

Подвижной состав

Динамика поставки и списания грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» имеет разнонаправленные тренды. С 2010 по 2014 годы объемы поставки вагонов на сеть были достаточно высокими, что связано с активным разви-



Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 12. Поставки, списание и общий парк грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД»

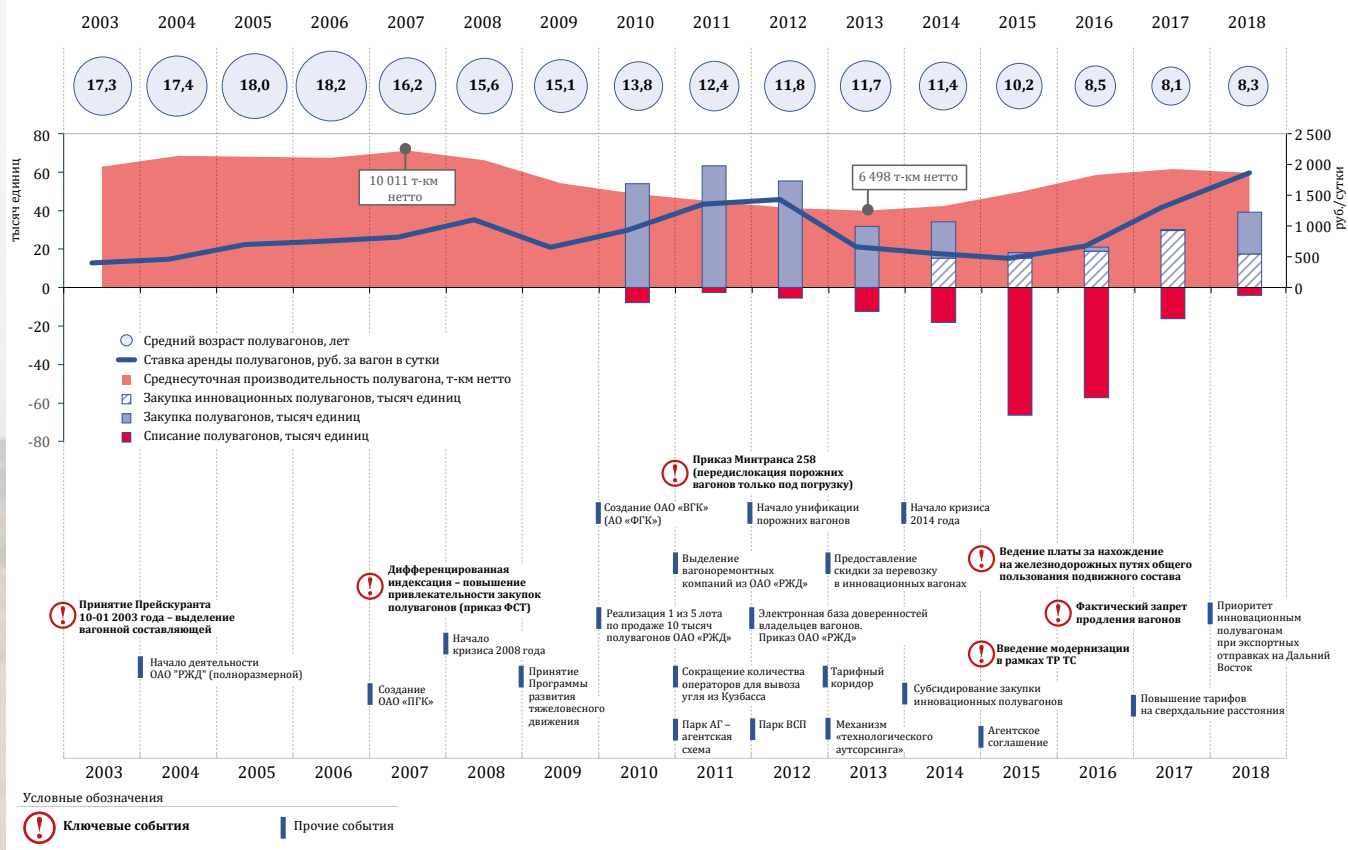


Рисунок 13. Влияние изменения регуляторной среды на железнодорожный транспорт на примере парка полувагонов

тием рынка оперирования и большим объемом частных инвестиций в вагонный парк. В то же время в эти годы списывалось относительно мало вагонов, не более 2-4% от общего парка вагонов. В результате по состоянию на конец 2014 года общий парк грузовых вагонов в России составил 1 232,4 тысяч единиц, что на 20% выше уровня 2010 года (Рисунок 12).

Однако такой рост вагонного парка привел к перенасыщению рынка (появлению профицита), ухудшению основных показателей работы железнодорожного транспорта, значительному снижению уровня доходности грузовых вагонов (например, ставка аренды полувагона с 2012 по 2015 год сократилась примерно в 3 раза) и спаду спроса на новый подвижной состав, что вызвало сложную ситуацию в вагоностроении.

С 2015 года в связи с принятием ряда регуляторных решений значительно увеличиваются объемы списания грузовых вагонов. Так, во второй половине 2014 года постановлением Правительства РФ⁴ была введена обязательная сертификация при продлении срока службы вагонов. С 1 января 2016 года приказом Министерства транспорта РФ⁵ фактически была запрещена эксплуатация большинства родов подвижного состава, у которых истек первоначальный срок службы, установленный заводом-изготовителем. В 2015 году объем списания составил 104 тысяч вагонов, в 2016 году – 109 тысяч. За массовым списанием последовало значительное сокращение общего парка грузовых вагонов (с 1 232,4 тысяч в 2014 году до 1 072,8 тысяч в 2016 году) и возникновение ло-

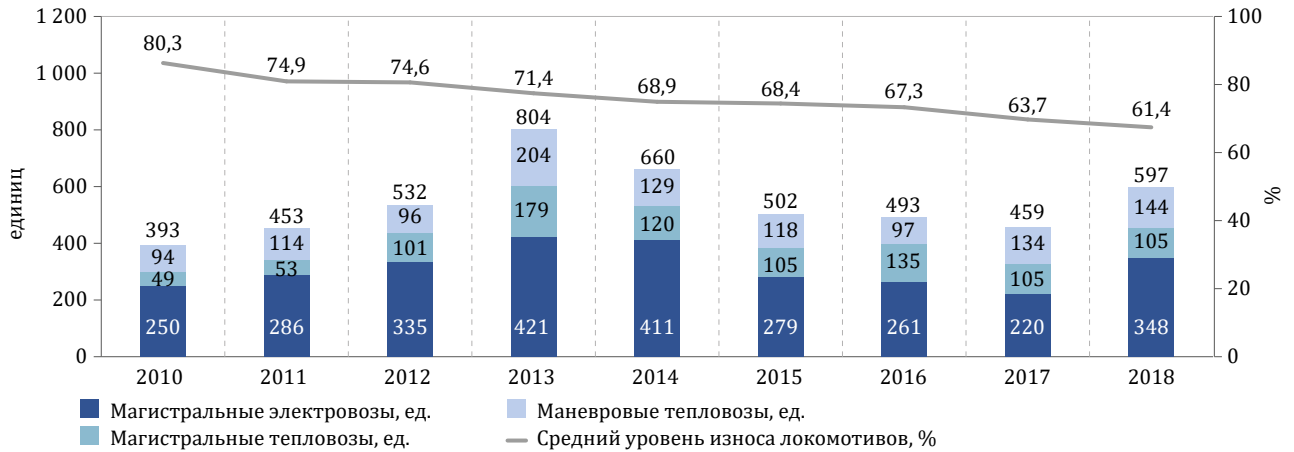
кального дефицита, прежде всего полувагонов. Это отразилось на ставках аренды и предоставлении подвижного состава (например, ставка аренды полувагона с 2015 по 2018 годы увеличилась более чем в 3,5 раза до 1 750 руб. в сутки) и увеличению спроса на новый подвижной состав. В 2017 году на сеть было поставлено свыше 71 тысяч вагонов, а общий парк вырос до 1 112,8 тысяч единиц. Влияние изменения регуляторной среды на железнодорожный транспорт на примере парка полувагонов приведено на рисунке 13.

В последние годы на сеть активно поставлялись грузовые вагоны с повышенной осевой нагрузкой, так называемые «инновационные». Если на 1 сентября 2017 года на сети ОАО «РЖД» эксплуатировалось около 80 тысяч таких вагонов, то по состоянию на начало 2019 года парк превысил 120 тысяч, из которых полувагоны составляют 84,3% или более 101 тысяч.

Поставки локомотивов на сеть ОАО «РЖД» также имели разнонаправленную динамику в 2010-2018 годах. Наибольший объем поставок локомотивов на сеть был достигнут в 2013 году – 804 единицы. Значительные объ-

⁴ Постановление Правительства РФ от 31.07.2014 № 737 «О внесении изменений в единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации»

⁵ Приказ Министерства транспорта РФ от 25.12.2015 № 382 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 21.12.2010 № 286»



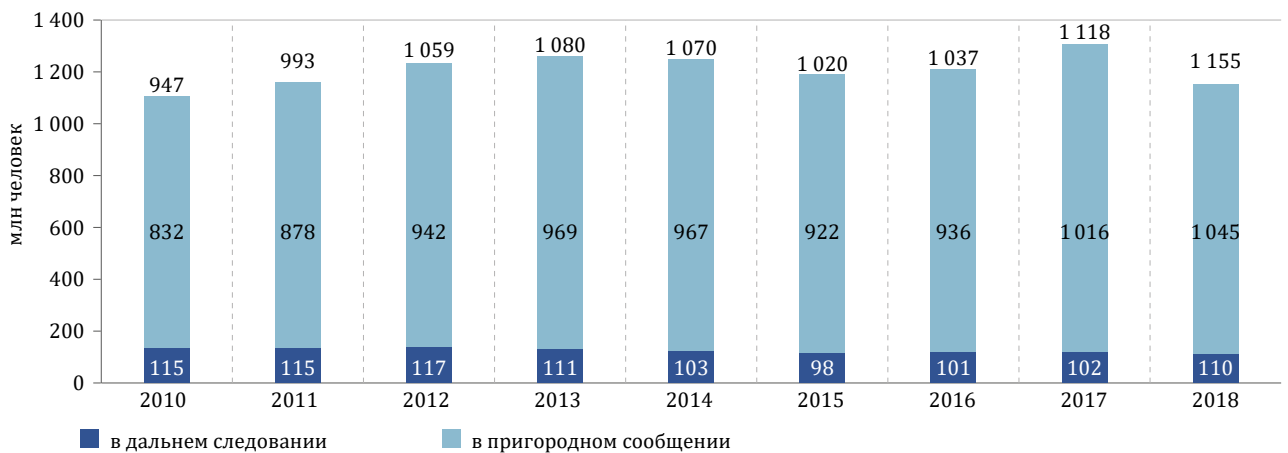
Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 14. Поставки локомотивов на сеть ОАО «РЖД»

Таблица 3. Средний уровень износа локомотивов на сети ОАО «РЖД», %

Наименование	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Грузовые электровозы	80,1	71,0	71,0	68,2	67,8	67,2	66,5	63,5	59,7
Грузовые тепловозы	82,4	84,0	82,5	76,6	70,0	68,4	65,6	60,3	59,4
Пассажирские электровозы	74,1	67,7	65,7	61,5	60,4	60,7	58,9	55,2	54,2
Пассажирские тепловозы	51,0	40,2	41,0	40,0	41,2	42,9	44,3	43,3	45,2
Маневровые локомотивы	84,0	82,8	83,4	81,6	77,4	77,5	76,5	71,3	70,1
Всего по локомотивам	80,3	74,9	74,6	71,4	68,9	68,4	67,3	63,7	61,4

Источник: ОАО «РЖД»



Источник: ОАО «РЖД»

Рисунок 15. Перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте

емы поставки новых локомотивов на сеть положительным образом отразились на среднем уровне износа локомотивов: с 2010 по 2018 годы он сократился на 18,9 п.п. до 61,4% (Рисунок 14, Таблица 3).

Пассажирские перевозки

Объем перевозок пассажиров по железным дорогам России с 2010 по 2018 год увеличился на 22% до 1 155 млн

человек (Рисунок 15). Однако рост наблюдается только в пригородном сообщении (+25,7% до 1 045 млн человек). В дальнем следовании пассажирские перевозки с 2010 по 2018 год сократились на 4,3% до 110 млн человек, при этом с 2015 года наблюдается рост перевозок (+12 млн человек к 2018 году). Перечень основных событий в сфере железнодорожных пассажирских перевозок приведен в Приложении 5.

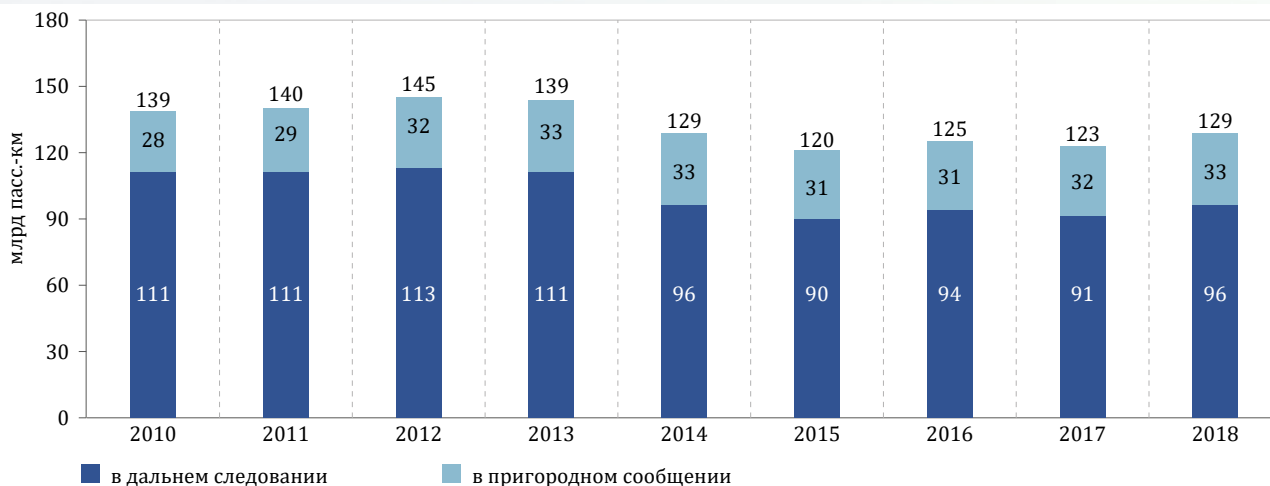


Рисунок 15. Перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте

Пассажирооборот на железнодорожном транспорте за рассматриваемый период сократился на 7% до 129 млрд пасс.-км (Рисунок 16). При этом в пригородном сообщении также наблюдается рост (+18,2% до 33 млрд пасс.-км), а в дальнем следовании снижение (-13,3% до 96 млрд пасс.-км).

Сокращение объема перевозок пассажиров и пассажирооборота в дальнем следовании связано с развитием конкуренции с другими видами транспорта и органическими прямыми пассажирскими сообщениями с Украиной. Пассажирооборот на воздушном транспорте, включая международное сообщение, в 2010-2018 годах увеличился практически в 2 раза: с 147,1 млрд пасс.-км до 286,3 млрд пасс.-км.

Также активно развивается автомобильный транспорт: расширяется сеть автобусного сообщения, вводятся в эксплуатацию новые автодороги. Так, с 2010 года протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием

увеличилась (включая дороги необщего пользования) более чем на 380 тысяч км. Все это способствует оттоку пассажиров с железнодорожного транспорта.

В то же время активное развитие пригородной железнодорожной инфраструктуры способствует росту перевозок пассажиров и пассажирооборота в пригородном сообщении. Основной прирост обеспечивается Московской агломерацией, в которой ключевым проектом стало запущенное в сентябре 2016 года Московское центральное кольцо (МЦК). В 2018 году по МЦК проехали 129,5 млн пассажиров, что на 17% выше уровня 2017 года.

Продолжение следует.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26,
факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>



Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49) – 4 (99))

РЖД-Партнер, № 15, август 2008 г.

Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО «Балт-ТрансСервис», президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава, к. т. н.

ТЫ ВСПОМНИ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ...

– Вы тут упомянули про вопрос материальной обеспеченности. Психология состоятельного, или, попросту говоря, богатого человека отличается, по Вашему опыту, от небогатого?

– Человек – это такая «скотина», которая никогда не хочет остановиться на том, что у нее уже есть. Зверь впрямую не убивает, наелся – и доволен, а у человека нет предела его потребностям. Сколько бы он ни зарабатывал, все мало. Вы знаете принцип – по доходам и расходы. Действительно, наша семья довольно много тратит, и как-то незаметно ты переступаешь один рубеж за другим – больше, больше и больше. Раньше я, например, совершенно не обращал внимания на марки одежды, а сейчас знаю их не хуже сына.

При этом, когда я встречаюсь с каким-то деловым человеком, всегда обращаю внимание на то, как он одет. Не говорю, что все должно быть очень дорого, но одежда сразу говорит о том, есть ли у этого человека вкус, ничитается ли он своим богатством, любит ли он некую добротность во всем или явный показушник, аккуратен или небрежен, следит за своим имиджем или нет и т. д. Тут все играет роль: атрибутика, прическа, даже галстук как завязан. Ну это я так, к слову. Что же касается богатства, то когда я рос, жили мы не то чтобы слишком богато, но по сравнению с другими все-таки обеспеченно. Мать работала продавцом, заведующей небольшого магазина, отец – машинистоминистром. Нас было трое детей. Для примера, когда я выходил мальчишкой на улицу, допустим, хлеб с повидлом у меня был всегда. (Сегодняшней детворе это, наверное, не совсем понятно.) Пацаны просили дать куснуть, я давал, не жадничал, хотя быстро ничего не оставалось. Но излишеств никаких, конечно, не имели.

Мне, например, во втором классе купили уже сразу взрослый велосипед, на вырост, и я ездил сначала под

рамой. То есть «Орленка» у меня не было. Я прекрасно помню те времена и иногда даже говорю жене и сыну: «Так, ну-ка хватит жировать, затянули пояса, вспомнили, с чего мы начинали!». А начинали-то мы со второй женой на Севере втроем на 100 рублей в месяц.

Это уж потом, когда я стал начальником станции Мурманск, тогда появилось первое материальное благополучие. Затем, видя мою любовь к строительству (отработав 5 лет на Севере отнюдь не в строительных организациях, я построил больше 300 квартир), мне предложили строить гостиничный комплекс для Октябрьской дороги на выбор в Феодосии или Сочи.

Я выбрал Феодосию и создал там мощное строительное управление, начал строить коттеджи и гостиницу. Потом СССР распался, но я уже настолько прикипел к этому делу, что не стал возвращаться на железную дорогу, а занялся в Крыму самостоятельным бизнесом. И, естественно, там-то вот я уже и заработал свои первые деньги. Пожалуй, это был самый трудный период перехода из государственного человека в частного бизнесмена, да еще в тот момент, когда бал правил криминал.

У меня была своя строительная компания, но мы занимались буквально всем. Не скрою, что даже возил водку из Украины в Россию, потом работали в Киеве по долгам за российский газ и т. д. То есть это была коммерция в чистом виде, кстати, очень интересная работа, и время это было по-своему тоже очень интересное. Я приобрел тогда навыки в частном предпринимательстве, и они мне очень пригодились уже в работе по созданию и эксплуатации операторской компании. Очень пригодились! Если на эту работу ставить человека из государственной структуры, он все-таки будет весьма зашорен.

Самая большая роскошь для человека – это, конечно, оставаться самим собой. И такая же роскошь – говорить то, что ты думаешь

– А Ваши человеческие качества как-то менялись по мере возрастания доходов?

– Менялись, наверное, но хуже-то я никак не стал. Я сегодня не закрыт, не заносчив, общаюсь со всеми, кто ко мне приходит. Очень много помогаю людям, но, разумеется, не безадресно. В частности, помогаю спортсменам, тут у меня есть слабая черточка, я очень хочу, чтобы россиянин, ленинградец, питерец, побеждал, всходил на

пьедал. Поэтому я участвовал в становлении целого ряда спортсменов, постоянно даю средства на турниры, другие общественные дела и мероприятия.

То есть с деньгами я не приобрел каких-то новых отрицательных качеств, по крайней мере мне так кажется. В то же время, естественно, я стал свободнее, раскованнее.

Гражданин мира

– Вы родились еще при Сталине. Живет ли у Вас все еще, что называется, в крови этот животный страх перед государством, который насаждался в эпоху социализма?

– Ничего не боятся только идиоты и мертвые. Конечно, мы жили в эпоху, когда далеко не все можно было говорить вслух.

Было даже такое понятие, как «кухонная демократия» или что-то типа того. Хотя я и в то время с удовольствием рассказывал анекдоты о партии, о Ленине, за которые можно было легко угодить лет на 5 или 10. Я был членом КПСС, входил в состав бюро горкома партии и прекрасно помню, как в первой половине 80-х годов сами коммунисты уже подсмеивались над тем, что происходит в стране. Мы понимали: что-то идет явно не так. Чуть ли не каждый год умирающие престарелые генеральные секретари, упадок промышленности, постоянная битва за урожай, нехватка продуктов и даже пустякового барахла, то есть просто тотальный дефицит.

Я вот сейчас сыну рассказываю: «Ты можешь представить, чтобы стояла очередь за колбасой в магазин?» Говорит: «Не могу». А мы ведь стояли! Поэтому, естественно, было много негативного. И в то же время после изменения строя в стране и распада СССР у меня по Советскому Союзу осталась большая-большая боль. Я этого не скрываю и считаю, что это было супергосударство, суперстрана.

При этом я не могу не отметить и другие вещи. Раньше все имели равные возможности. Все могли лечиться в государственных поликлиниках, учиться в одинаковых школах, получать высшее образование (ну, скажем, за исключением МГИМО).

А сейчас этого нет. Происходит расслоение людей, а это неправильно.

– Порок капитализма – неравное распределение благ, достоинство социализма – равное распределение нищеты. Это еще Черчилль сказал. А Вы себя ощущаете больше западником или славянофилом? Индивидуалистом или коллективистом?

– Я всегда успешно работаю в команде, но в то же время считаю, что она состоит из индивидуальных людей и в ней должны быть лидеры. Лидера нет, команды – нет.

Поэтому я прислушиваюсь к своим соратникам, реагирую на отзывы, но, тем не менее, привык лидировать. Сколько себя помню, мне это всегда удавалось. В целом же не могу сказать, что являюсь каким-то ярко выраженным индивидуалистом или коллективистом. Но надо иметь в виду, что на сегодняшний день, на мой взгляд, время одиночек уже прошло. Сейчас в одиночку взять и с нуля что-то создать – это очень непросто.

– Это-то понятно. Но Вам в данной связи что все-таки ближе: цивилизация европейского типа с ее правами человека и идеалом «человек – всегда цель и никогда средство» или любая противоположная, где и человек, и мораль, и рынок, и все остальное являются лишь средствами, или инструментами, достижения могущества государства?

– Если говорить о разных цивилизациях, странах и менталитетах, то я уже давно – гражданин мира. Везде ощущаю себя достаточно комфортно. В Европе я чувствую себя хорошо, легко, хотя, конечно, у меня выработалось разное отношение к различным нациям. То есть одни мне нравятся, к другим равнодушен, есть и такие, которые я едва ли не презираю. Есть нации, которые всегда там, где сила, куда ветер подул, там и они. Я таких не люблю. Мне ближе по духу нации основательные, самостоятельные. Вот немцы молодцы, англичане. Что касается каких-то отличающихся от нас цивилизаций, то мне достаточно в новое место хотя бы раз попасть, почувствовать и ощутить себя в этой среде, а потом уже мне там комфортно. Надо просто преодолеть некий психологический барьер, если он есть. Так было, например, с Японией.

Ведь ее принять очень тяжело. Мы летели оттуда и рассуждали: далеко ли они ушли? И решили, что они ушли насовсем. Потом посидели еще и сказали сами себе, что нам все это и не надо. Вот не надо это русским, не наш это образ и смысл жизни, не наш менталитет. Как говорится, пусть все живут, как хотят, – будь они индивидуалисты или коллективисты, а у нас своя стезя. Я же могу найти общий язык практически со всеми. Единственно, несмотря на то, что имею два высших образования, кандидат наук, но вот с языками в прямом смысле этого слова, то есть с иностранными, пока так и не вышел на тот уровень, на который хотелось бы. И это сегодня одно из самых заветных моих желаний (исполнения которого я обязательно добьюсь) – хороший английский и, хотя бы для того, чтобы объясниться, – французский.

Продолжение следует.



РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

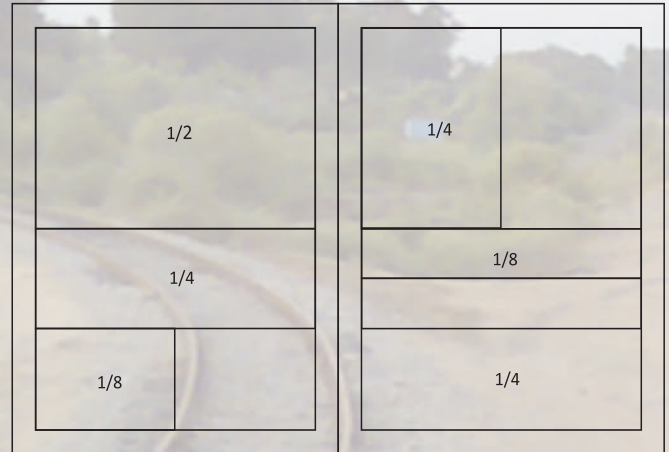
Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

- 1/8 полосы - 88x59, либо 180x28
- 1/4 полосы 88x122, либо 180x59
- 1/2 полосы - 180x122
- 1 полоса - 180x250



Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)

Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке

Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	



12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

СКИДКИ И ПОДАРКИ КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	4 620	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	8 085	4	26 400	34 485

При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	3 750	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	6 563	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	11 550	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	20 213	8	52 800	73 013

При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	10 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	17 500	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	30 800	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	53 900	16	105 600	159 500

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.

Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

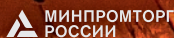


Металл Экспо 2019

25 лет

25-я Международная
промышленная выставка

При поддержке:



Организатор:
**МЕТАЛЛ
ЭКСПО**

12-15 ноября 2019

Москва, ВДНХ, пав. 75



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2019



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2019



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2019



Ежегодный
выставочный
аудит с 2006 г.

Генеральный
информационный партнер:



Металлоснабжение и сбыт

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

ПРО//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО

28-31 АВГУСТА

2019, МОСКВА

ЩЕРБИНКА

**БОЛЕЕ 20000 КВ.М.
ВЫСТАВОЧНЫХ ПЛОЩАДЕЙ**

**УНИКАЛЬНАЯ ДИНАМИЧЕСКАЯ
ЭКСПОЗИЦИЯ – ОТ ПЕРВОГО
ПАРОВОЗА ДО НОВЕЙШИХ
РАЗРАБОТОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ**

**БОЛЕЕ 100 НАТУРНЫХ ОБРАЗЦОВ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

РЕКЛАМА 12+

✉ k.kurochkin@gudok.ru
☎ +7 (495) 983-0818, доб.70-845
<http://railwayexpo.ru>

* ПРО//ДВИЖЕНИЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ОАО «РЖД»

ОРГАНИЗАТОР

Гудок ^{ИД}
издательский дом