

ДЕПО

2 (87) 2018

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

февраль

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 5

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 8 - 12

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 14 - 15

Справочная информация

стр. 1, 17 - 40

С Днем Защитника Отечества!

- стр. 1 - Содержание номера
- стр. 17 - Промышленность России: итоги ноября 2017 года
- стр. 18 - 23 - Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Ноябрь 2017
- стр. 25 - 30 - Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Декабрь 2017
- стр. 32 - Улан-Удэнский ЛВРЗ в декабре 2017 года впервые выпустил из ремонта 104 секции электровозов
- стр. 32 - Воронежский ТРЗ в 2017 году на 4% перевыполнил план ремонта локомотивов
- стр. 33 - Уссурйский ЛРЗ в 2017 году перечислил около 208 млн рублей налогов в бюджеты всех уровней
- стр. 35 - 37 - Железные дорожники о себе и реформах
- стр. 38 - 40 - Расценки на размещение рекламы



16+

13-16 ноября 2018

Москва, ВДНХ, пав. 75

При поддержке:



Организатор:



24-я
Международная
промышленная выставка

МЕТАЛЛ ЭКСПО'2018



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2018



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2018



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2018

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66



Ежегодный
выставочный
аудит с 2006 г.

Генеральный
информационный партнер:

МС Металлоснабжение и сбыт

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
24-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2018				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СОДЕРЖАНИЕ				1
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 5
Республика Беларусь	Минск	Группа компаний: ООО "Завод систем охлаждения" и ООО "Радиаторный завод"	+7 (499) 963-53-52, +375 (17) 362-91-91, +375 (17) 366-37-37	2
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	4 - 5
МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2018				6
МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2018				7
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				8 - 12
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8 - 9
Россия / Свердловская область	Сысерть	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7 (34374) 7-98-32, 7-98-29	10
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06	11
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	11
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383	12
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	12
МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2018				18
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП				14 - 15
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	14
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	14
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	15
8-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA KAZAKHSTAN 2018				16
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 17 - 40
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ НОЯБРЯ 2017 ГОДА				17
МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ НОЯБРЬ 2017				18 - 23
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
5-я ЮБИЛЕЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA SERBIA 2018				24
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ДЕКАБРЬ 2017				25 - 30
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
TransCaspian-Translogistica 17-я Каспийская Международная Выставка "Транспорт, Транзит и Логистика"				31
Азербайджан	Баку	Itesa Caspian LLC (Баку)	+994 12 4041000, +994 12 4041031	
УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА ВПЕРВЫЕ ВЫПУСТИЛ ИЗ РЕМОНТА 104 СЕНЦИИ ЭЛЕКТРОВЗОВ				32
ВОРОНЕЖСКИЙ ТРЗ В 2017 ГОДУ НА 4% ПЕРЕВЫПОЛНИЛ ПЛАН РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ				32
УССУРИЙСКИЙ ЛРЗ В 2017 ГОДУ ПЕРЕЧИСЛИЛ ОКОЛО 208 МЛН РУБЛЕЙ НАЛОГОВ В БЮДЖЕТЫ ВСЕХ УРОВНЕЙ				33
Россия	Москва	УН ООО "Локомотивные технологии"	+7 (499) 638-22-98	
II ФОРУМ-ВЫСТАВКА "ЛОГИСТИКА ЧЕРНОЗЕМЬЯ 2018"				34
Россия	Воронеж	ООО "Выставочный Центр ВЕТА", Союз "ТПП Воронежской области"	+7 (473) 2-512-012	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				35 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 40
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
23-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ITE Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	
12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2018"				4-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	



**ГРУППА КОМПАНИЙ
«ЗАВОД СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ»
И «РАДИАТОРНЫЙ ЗАВОД»**

**Производим медно-латунные радиаторы
для охлаждения мощных двигателей:**

Маневровых и магистральных тепловозов

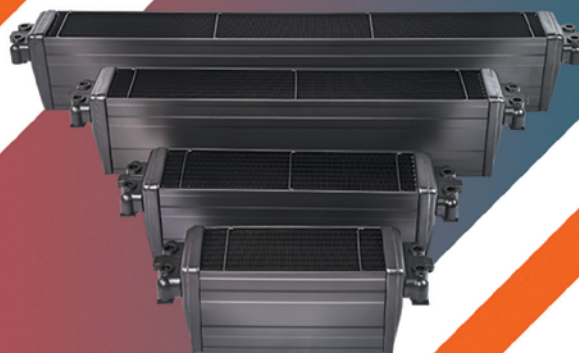
Карьерной техники

Дизель-генераторных установок

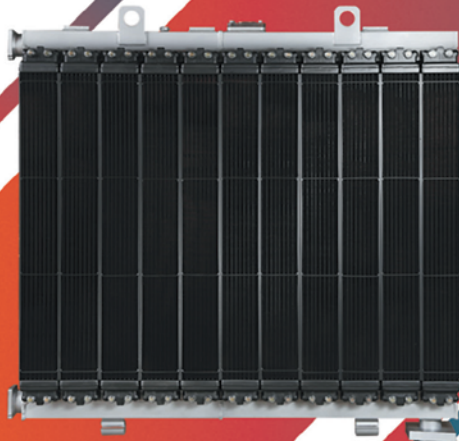
Компрессорных станций

Трансформаторов переменного тока в тяговых установках

● Секции радиатора



● Блоки охлаждения



● Радиаторы для карьерных
самосвалов БЕЛАЗ



Почтовый адрес:

220075, г. Минск, а/я 438

Тел.: +375 17 362 91 91 Факс: +375 17 366 54 54

crm@radsystem.ru

www.radsystem.ru

УНП 808001218





Ремонт Путевых Машин

248000, г. Калуга, ул. Болдина, д. 30
 Факс: 8(4842) 926-900. Тел.: 8(4842) 926-700, 926-800
 E-mail: klt40@mail.ru, kalugatex@gmail.com

- Путевые машины ● Путевой инструмент ● Краны ж/д
- Тепловозы ● Гидропередачи ● Вагонные замедлители
- Диски Фрикционные ● Ремонт

ООО «КАЛУЖСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ» создано с целью - быть связующим звеном единой экономической системы, обеспечивая стабильную деятельность железнодорожных предприятий, своевременно осуществляя поставку важных грузов в самые отдаленные уголки страны.

За время работы наша компания накопила большой опыт в снабжении предприятий широким спектром запасных частей к путевой и маневровой технике. В настоящее время у нас заключены дилерские договора с предприятиями России и стран СНГ.

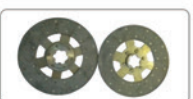
Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1250,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Диск ведущий 50-330А-83А	900,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	52500,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00	45500,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36800,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Вал фрикционный 53-330-200	235000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 230 (300)	250000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 1200/750 ПР(М)	320000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Гидропередача УГП 230(300) НР	950000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00 (14.50.01.000)	43000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Пульт выносной крана УК 25/9-18 97.80.02.100	63000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	48000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)

<http://snabrzd.ru/>. klt40@mail.ru

МЕТАПРОМ.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла
и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

Вкладыши МОП	
Вкладыш МОП 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОП БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00Сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	

29-01
мая июня


Москва
ЦВК «Экспоцентр»
Павильон 8



Генеральный
информационный партнер:

 **Металлоснабжение и сбыт**

При поддержке:

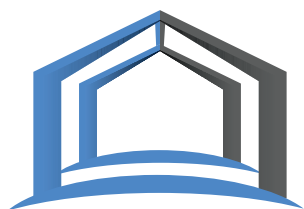
 Ассоциация развития
стального строительства

 Российский союз
поставщиков
металлопродукции

Место проведения:

 **ЭКСПОЦЕНТР**
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ
МОСКВА

3-я Международная
специализированная выставка



Металло Конструкции'2018

Организатор:

 **МЕТАЛЛ
ЭКСПО**


Оргкомитет выставки:

+7 (495) 734-99-66 | www.mc-expo.ru



29 МАЯ - 01 ИЮНЯ
МОСКВА
РОССИЯ

2018

Место проведения:
 **ЭКСПОЦЕНТР**
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ
МОСКВА

Павильон 3

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2018**

NI
в мире



При поддержке
The Bright World of Metals

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93



Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Аппарат поглощающий 106.02.000-2СБ Ш-2В-90	15 700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП	650 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
АСУР-021	195 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179	23 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Втулка цилиндра (в сборе) 6Д49.36спч-1	38 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Генератор ТГМ-4	по договоренности	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	по договоренности	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ 240 м2 новый (2 шт)	600 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э175	1 300,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан впускной Д49.78.05	2 100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан выпускной 11Д40.84.1спч-4	2 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э155	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колодка вагонная тип С	400,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка композиционная 25-610	280,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	8 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 326	3 800,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	750,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4300	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	850,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4303	1 400,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4313	1 700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4314	850,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	800,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран машиниста 394, 395	14 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Крышка цилиндра 5Д49.78спч-1	65 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Муфта 9Д100.37.140	7 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос 4ВЦ50/12	31 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливный 6ТН14.16.000.000.06	98 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 961В.0616.23.000-5	по договоренности	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос водяной 2Д100.11С6-4	86 135,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 10Д100.27.101сб	5 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	24 610,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Пара плунжерная Д67.19.12.0	2 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	7 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Распылитель Д49.107.4спч	650,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Регулятор 9Д100.36сб	86 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Регулятор давления АК-11Б	6 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Редуктор 348	2 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рессора ДГКУ 5.05.00.030	20 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рукав 369А	1 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Рукава Р17 (Казахстан)	650,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рукава Р17 (Россия)	850,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
РЧО Д50.27.200Сб	55 300,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
РЧО Д50.36сб	55 300,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
ТНВД Д49.107спч2	7 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
ТНВД Д49.107спч4	18 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Электродвигатель тяговый ДК 309 МАУ 53 Квт	180 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65



Российская Федерация
Саморегулируемая организация
Союз Участников Железнодорожного Рынка



Общество с ограниченной ответственностью «СЫСЕРТСКОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО»

- Ремонт подвижного состава с продлением срока службы
- Модернизация подвижного состава
- Сервисное обслуживание и оформление выезда на пути ОАО «РЖД»
- Независимая экспертиза и технический аудит ж/д хозяйства
- Оценка ущерба при авариях, крушениях
- Юридическая консультация в сфере «ж/д законодательства» и представительство в судах и органах государственной власти
- Обучение и повышение квалификации по профессиям связанным с ж/д транспортом
- Аренда тепловозов



Модернизированный тепловоз ТГМ-4

624021, Свердловская обл., г. Сысерть, ул. Челюскинцев 16, строение 1.
Тел./факс +7 (34374) 7-98-32(29), e-mail: Sis-loc-depo@yandex.ru, www.slrd.ru

Наименование	Компания	Телефон
НР, ТР-3 тепловоза ТГМ-6	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 тепловоза ТГМ-4	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме ТР-3)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме НР)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт УГП 750/202 (УГП 1200/212)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт дизеля 6ЧН 21/21 (211Д), 8ЧН 26/26 (ЗА6Д49), 8ЧН 26/26 (7-6Д49)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт дизеля Д6, Д12	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт компрессора ПК -5/25 (ПК 35, ВП 3,5/9, НТ 6)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-23С-01 (ТК-18-02)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Полное освидетельствование н.п. ТГМ-4 (6) со сменой элементов без ремонта бунс:	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-Замена центров	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-Замена центров и осевой шестерни	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-Замена осевой шестерни со сменой подшипников	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 экипажа ТГМ-4(6)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 экипажа ТЭМ-2 (ремонт ТЭД в объеме НР)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Переформирование колесных пар ТЭМ-2 без ремонта бунс:	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-смена бандажей	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-смена бандажей и осевой шестерни	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-замена осевой шестерни	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Ревизия буксовых узлов одной колесной пары 1 и 2 объема	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 ТЭД (ЭД-107А и ЭД118)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
ТР-1, ТО-3 тепловозов ТГМ-4(6), ТЭМ-2	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)



АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзов, 39
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

Качественный ремонт



- Электропоездов
- Пассажирских и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар пассажирских и грузовых вагонов

Поставка

- Запасных частей для электропоездов и пассажирских вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей



**РЕОН
ТЕХНО**

ООО "Реон-Техно". Для писем: 428024, РФ, г. Чебоксары, а/я 50
Тел/Факс (8352) 24-24-40, 24-24-41, 24-24-42, 24-24-43, 24-24-44, 24-24-45
E-mail: manager@reon.ru, spi@reon.ru, fkn@reon.ru, kma@reon.ru,
market@reon.ru, icq: 496-469-935

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ СНГ**

ООО "РЕОН-ТЕХНО" ИЗГОТОВЛИВАЕТ ЗАПАСНЫЕ
ЧАСТИ СЛЕДУЮЩИХ СЕРИЙ:

- контактные узлы: для ПКГ-560, 565 (БТХ.551.091, 5
ТХ.551.092, 5ТХ.551.197, 5ТХ.551.203 и т.д.),
для ПК-1146, 1619, 753, 17-31 (ВЖ.36401, ВЖ.36404,
ВЖ.36407, БИЛТ 685171.003, БИЛТ 685171.025, БИЛТ
685171.026, 8ТХ.551.058, 8ТН.551.023 и т.д.),
для ППК-8063 (8ТХ.551.048, 8ТХ.551.072 и т.д.),
для КМ и КВ (5ТХ.551.148 мостик, 5ТХ.568.034, 5
ТХ.568.035 и т.д.)

- катушки серий РЭВ 800, КПВ, КТПВ, КТ, КПД, МК и др.
- гибкие соединения серий КТПВ, КПВ, КТ, КВД, КПП, 5
ТХ.551.XXX

**А ТАК ЖЕ КОНТАКТНЫЕ УЗЛЫ, КАТУШКИ И ГИБКИЕ
СОЕДИНЕНИЯ К:**

- контакторам, контроллерам, пускателям
- автоматическим выключателям, подъемным кранам
- электропогрузчикам отечественного и болгарского
производства

**ВОЗМОЖНО ПРОИЗВОДСТВО ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ПО
ВАШИМ ЭСКИЗАМ И ЧЕРТЕЖАМ.**



Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (чертёж 100.40.014.0)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.71.05.16	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт Т509.85.67.00	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1619	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.203	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.072	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Катушки КПВ 604	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Гибкие соединения КТПВ 624	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru



Вагонремсбыт



Реализация готовых полувагонов и цистерн

ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ". 622022, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Выйская, 70, оф. 203
+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383, +7 (950) 206-36-73, vrs66@mail.ru | http://uvz-nt.ru/

КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ К ГРУЗОВЫМ ПОЛУВАГОНАМ И ЦИСТЕРНАМ

- к тележкам мод. 18 - 100,
- к тележкам мод. 18 - 194,
- к тележкам мод. 18 - 578,
- к тележкам 3-х осным мод. 18 - 522,
- запчастей автосцепного устройства 106.00.000-1,
- автосцепного устройства 518.00.000-4

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3 106.01.000-0сб	шт	14 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435)463-673
Тяговый хомут 106.00.001-2	шт	11 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий Ш-2-В-90	шт	13 800	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	vrs66@mail.ru
Колесная пара РУ1Ш-957-Г 100.10.000-12сб	шт	117 900	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	uvz-nt.ru
Ось РУ-1 чистовая, черновая 100.10.049-0	шт	27 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435)463-673
Тележка 2-х осная с авторежимом 18-100	шт	520 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий АПЭ-95-УВЗ	шт	31 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	vrs66@mail.ru
Штуцер 295.012	шт	50	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	uvz-nt.ru
Планка фрикционная М1698.02.001	шт	390	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435)463-673
Тележка 2-х осная Модель 18-194-1	шт	700 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73



Железные дороги Урала

Продаем тепловозы.

Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
 - Ремонт приборов безопасности локомотивов.
 - Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
 - Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
 - Материалы ВСП (новые и с/г).
 - Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
 - Железнодорожный инструмент
- Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.**

ООО «Железные дороги Урала». 89126562136, (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Шпала ЖБИ Ш-3 (ЖБР) новая	от 1300 рублей с НДС
Шпала ЖБИ Ш-1 (ЖБ) б/у.	от 350 рублей с НДС.
Полушпалки ЖБИ новые.	от 1 200 рублей с НДС.
Шпала деревянная пропитанная тип 2.	от 750 рублей с НДС.
Комплекты бруса для стрелочных переводов.	от 82 000 рублей с НДС
Освидетельствование и ремонт колёсных пар тепловозов ТЭМ, в т.ч. со сменой бандажей, БЗК, подшипников.	от 33 000 руб. с НДС за 1 пол. пары.

Чтобы информация о вашей компании или продукции была опубликована в нашем журнале,

вам нужно просто позвонить по телефону: **(495) 765-73-16**

или отправить запрос:

post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

**Разместившим рекламу в журнале –
бесплатная интерне т-поддержка!**



БИЗНЕС-МИССИЯ РОССИЙСКИХ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В РЕСПУБЛИКУ УЗБЕКИСТАН

**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА**

EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2018

ТАШКЕНТСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН,
ТАШКЕНТ **25-27 АПРЕЛЯ**

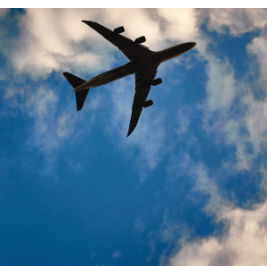
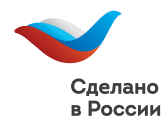
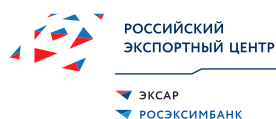
ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Энергетика, нефтегазовая и химическая промышленность, агропромышленный сектор, машиностроение, приборостроение, строительство, транспорт и логистика, телекоммуникация и связь, металлургия, добывающая промышленность, высокотехнологичные и инновационные отрасли, информационная безопасность, деревообработка, медицина и фармацевтика, образование, банковская и страховая деятельность, услуги в области права.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Ташкентский бизнес-форум, круглые столы, презентация регионов, биржа контактов

При поддержке
Российского экспортного центра.
Возможно **предоставление
субсидии на участие в выставке**



Организатор: **ОАО «Зарубеж-Экспо»**

Москва, ул. Пречистенка, 10
+7 (495) 721-32-36

info@zarubezhexpo.ru
www.zarubezhexpo.ru

**ПОСТОЯННЫЙ
АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИИ
НА СКЛАДЕ****ООО «ПроектСнаб» предлагает****МАТЕРИАЛЫ ВСП:**

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование	Количество		Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы КР70 (м/д 11,0м Азовсталь)	40,560	80	85 000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	30	80 900	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д 11,0м Азовсталь)	20,108	22	79 500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	16	80 000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8,0м без отв Азовсталь	20,000	101	73 900	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8,0м с отв НТМК	20,000	75	63 500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р43 12,5м с отв ДМЗ в Таганроге	20,000	35	82 000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП65 ОТ350 (12,5м с отв. НТМК 2017)	20,275	25	44 000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Н (12,5м с отв. ЗСМК 2013)	38,117	47	38 500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Т1 12,5м с отв	20,275	25	43 000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, город Москва, улица Краснопрудная-1-83.

Тел.: 8-496-531-75-15, 8-916-684-18-64, 8-916-518-47-88, e-mail: 888tk@mail.ru, http://strojuniversal.ru/

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.

Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для службы пути и СЦБ и многое другое...

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 (медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Накладка стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Электросоединители контактного рельса СХР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27

Стоимость такого модуля всего**5000 руб.****звоните****(495) 765-73-16**



ООО "ЛСК33"

ООО "ЛСК33" 602263, Владимирская обл., г. Муром, ул. Пролетарская, д. 21, кв. 66
+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09, Факс: +7 (49 234) 9-11-87, ooolsk@bk.ru |http://lsk33.ru/

Комплексные поставки ж/д материалов в полном объеме, необходимом для качественного и своевременного проведения любых работ по устройству железнодорожных дорог.

Широкий ассортимент материалов верхнего строения пути и путевого инструмента во всех районах России по самым выгодным ценам!

Закупаем любые материалы ВСП!

Профессиональное восстановление б/у и резервных материалов, как под заказ, так и из материалов заказчика.

Наименование	Ед. изм.	Цена в руб.	Компания	Телефон
Подкладка КБ50 восстановленная	тонна	84 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 новая литая	тонна	120 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 б/у	тонна	73 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладка 1Р50 новая	тонна	148 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладка 1Р50 восстановленная	тонна	54 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87

Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7 (495) 765-73-16

<http://www.depo-magazine.ru/reg/>



RAILWAYMARKET.RU -

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**



БИЗНЕС-МИССИЯ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
В РЕСПУБЛИКУ КАЗАХСТАН

**8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА**

EXPO-RUSSIA KAZAKHSTAN 2018

6-Й АЛМАТИНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

КАЗАХСТАН, АЛМАТЫ,
КОНГРЕСС-ЦЕНТР RIXOS

26-28 ИЮНЯ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Машиностроение, металлургия, новые технологии в металлургической промышленности, энергетика и энергосберегающие технологии, нефтехимическая и газовая промышленность, химическая промышленность, строительство, горнодобывающая промышленность, транспорт, в т.ч. авиация и космонавтика, высокотехнологичные и инновационные отрасли, телекоммуникации и связь, мебельная промышленность, агропромышленный комплекс, промышленная безопасность, образование, медицина и фармакология

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Алматинский бизнес-форум, круглые столы, презентация регионов, биржа контактов

При раннем бронировании
выставочных
площадей предусмотрены
специальные цены



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ НОЯБРЯ 2017 ГОДА

ИПЕМ опубликовал результаты мониторинга состояния промышленности России по итогам ноября 2017 года. По оценкам Института, в ноябре и производство промышленной продукции, и спрос на нее существенно сократились относительно ноября 2016 года. Темпы роста продолжают замедляться третий месяц подряд, а ключевое влияние на спад показателей оказывает снижение добычи нефти и газа.

По итогам ноября индекса ИПЕМ-производство впервые с июля показал отрицательное значение -1,0% по отношению к ноябрю 2016 года. Индекс ИПЕМ-спрос за прошедший месяц также снизился относительно прошлого года (-1,9% к ноябрю 2016 года), при этом индекс впервые показал отрицательное значение больше чем за год, с августа 2016 года. Последний раз одновременное отрицательное значение индексов ИПЕМ-производство и ИПЕМ-спрос фиксировалось в январе 2016 года.

В годовом исчислении темп роста индекса ИПЕМ-производство замедлился до 1,1% - это минимальное значение годового индекса с февраля этого года. Годовой темп роста также на 0,7 п.п. ниже, чем в 2016 году (тогда за 11 месяцев значение индекса ИПЕМ-производство составляло +1,8% к январю-ноябрю 2015 года). Темп роста индекса ИПЕМ-спрос также замедлился до 2,7%, что также является минимальным значением годового индекса с февраля этого года, однако остается самым высоким за последние 5 лет. (о методологии расчета индексов ИПЕМ – в справочной информации).

Основное влияние на поведение индексов оказало снижение добычи нефти и газа. Так, по оценкам ИПЕМ, спрос в добывающих отраслях в ноябре 2017 года сократился впервые с мая прошлого года на 1,6% к ноябрю 2016 года (+3,2% за период январь-ноябрь 2017 года). Добыча нефти в ноябре снизилась на 2,4%, экспорт нефти вслед за трехмесячным падением в добыче сократился на 1,4%. К основным факторам снижения добычи и экспорта нефти относятся выполнение обязательств в рамках соглашения между ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи, а также договоренность о мониторинге экспорта нефти. В конце ноября текущего года было принято решение о продлении данного соглашения до конца 2018 года.

Добыча газа в ноябре также снизилась на 3,8% относительно ноября 2016 года, в годовом исчислении темп роста добычи замедлился до 9,2%. При этом добыча газа компанией ПАО «Газпром» в ноябре 2017 года незначительно выросла на 0,3%, с начала года рост составил 14,6%. Экспортные поставки газа в дальнее зарубежье после резкого падения в прошлом месяце вернулись на траекторию роста: в ноябре экспорт газа вырос на 1,5% (+8,3% за период январь-ноябрь 2017 года). Спрос на российский газ увеличился, в частности, в странах, на которые ориентирован строящийся газопровод «Северный поток – 2». Экспорт в Германию вырос на 7,8%, в

Австрию – на 37,6%, в Чехию – на 28,8%, в Словакию – на 22,3%, во Францию – на 5,4%, в Нидерланды – на 4,7%, в Данию – на 2,4%.

Добыча угля в ноябре 2017 года выросла на 4,5%, экспорт угля – на 8,6%. К основным факторам роста экспорта относятся стабильно высокие цены на мировом рынке, а также высокий уровень спроса со стороны Китая и Южной Кореи.

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в ноябре продемонстрировал падение впервые с апреля 2015 года (-2,0% к ноябрю 2016 года), что повлекло за собой дальнейшее замедление его темпов роста в годовом исчислении (+6,5% за январь-ноябрь 2017 года, на 1 п.п. меньше, чем за период январь-октябрь). По данным Росстата, производство пищевых продуктов за период январь-октябрь 2017 года выросло на 5,1% к аналогичному периоду прошлого года. Легкая промышленность также растет: за период январь-октябрь 2017 года текстильное производство выросло на 7,6% к аналогичному периоду прошлого года.

Спрос в среднетехнологичных отраслях, поддерживавший общий индекс ИПЕМ-спрос на протяжении последних месяцев, также в ноябре показал отрицательное значение -1,5% к ноябрю 2016 года. Отрицательное значение спроса фиксируется впервые с февраля этого года. В годовом исчислении также наблюдается замедление темпа роста индекса (+1,2 за январь-ноябрь 2017 года, на 0,3 п.п. меньше, чем за период январь-октябрь). На спад основное влияние оказало снижение внутрироссийских поставок черных металлов (-4,0% к ноябрю 2016), химических и минеральных удобрений (-7,5%), а также поставок продукции химической промышленности как внутри страны (-4,1%), так и на экспорт (-1,9%).

Темпы падения спроса в высокотехнологичных отраслях в ноябре ускорились и составили 7,2% относительно ноября прошлого года (-5,9% за январь-ноябрь 2017 года). Основную поддержку продолжают оказывать производство автомобилей и железнодорожных грузовых вагонов. При этом в ноябре завершилась реализация сразу нескольких крупных инвестпроектов: в Санкт-Петербурге открыто новое производство роторных систем нефтегазодобывающего оборудования (инвестиции 1,2 млрд руб.) и центр по производству электронной компонентной базы (инвестиции 500 млн руб.).

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ НОЯБРЬ 2017

Итоги развития промышленности в ноябре 2017 года (к ноябрю 2016 года):

- индекс ИПЕМ-производство **-1,0%**;
- индекс ИПЕМ-спрос **-1,9%**.

За период январь-ноябрь 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,1% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 2,7%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает сокращение спроса во всех отраслевых группах.

Спрос в добывающих отраслях в ноябре 2017 года сократился впервые с мая прошлого года на 1,6% к ноябрю 2016 года (+3,2% за период январь-ноябрь 2017 года). Отрицательные результаты обусловлены снижением добычи нефти и газа.

Добыча нефти в ноябре 2017 года снизилась на 2,4%, экспорт нефти вслед за трехмесячным падением в добыче сократился на 1,4% (см. слайд №10). К основным факторам снижения добычи и экспорта нефти относятся выполнение обязательств в рамках соглашения между ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи, а также договоренность о мониторинге экспорта нефти. При этом в конце ноября текущего года было принято решение о продлении данного соглашения до конца 2018 года.

Добыча газа в ноябре 2017 года снизилась на 3,8%, с начала года добыча продемонстрировала рост на 9,2%. При этом добыча газа компанией ПАО «Газпром» в ноябре 2017 года незначительно выросла на 0,3%, с начала года рост составил 14,6% (см. слайд №11).

Экспортные поставки газа в дальнее зарубежье после резкого падения в прошлом месяце вернулись на траекторию роста. В ноябре 2017 года экспорт вырос на 1,5% (+8,3% за период январь-ноябрь 2017 года). Спрос на российский газ увеличился, в частности, в странах, на которые ориентирован строящийся газопровод «Северный поток – 2». Так, экспорт в Германию вырос на 7,8%, в Австрию – на 37,6%, в Чехию – на 28,8%, в Словакию – на 22,3%, во Францию – на 5,4%, в Нидерланды – на 4,7%, в Данию – на 2,4%.

Добыча угля в ноябре 2017 года выросла на 4,5%, экспорт угля – на 8,6% (см. слайд №12). К основным факторам роста экспорта относятся стабильно высокие цены на мировом рынке, а также высокий уровень спроса со стороны Китая и Южной Кореи.

Стоит отметить окончание реализации в ноябре 2017 года масштабного промышленного инвестпроекта по созданию технического комплекса по добыче, подготовке, хранению и транспортировке природного газа и газового конденсата Южно-Кисловского газоконденсатного месторождения в Волгоградской области (инвестиции 4,3 млрд руб.).

Темпы падения спроса в высокотехнологичных отраслях в ноябре 2017 года ускорились и составили 7,2% относительно ноября прошлого года (-5,9% за январь-ноябрь 2017 г.). Продолжает сокращаться отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог (-14,4% в ноябре 2017 года): на внутреннем рынке отгрузка сократилась на 14,5%, на внешнем рынке – на 13,8%. Динамика отгрузки для внутренних нужд по основным категориям: оборудование различного назначения (-33,0% в ноябре 2017 года), металлургическое оборудование (-22,7%), энергетическое оборудование (-13,9%), электротехническое оборудование (-24,7%), детали машин (+93,7%). Динамика отгрузки по основным категориям в экспортном направлении: оборудование различного назначения (-84,5% в ноябре 2017 года), металлургическое оборудование (+4,3%), электротехническое оборудование (-80,6%), энергетическое оборудование (+520,1%), детали машин (-76,3%). Производство легковых автомобилей по данным Росстата за январь-октябрь* 2017 года выросло на 23,1% (+36,5% в октябре*). Программа обновления пассажирского вагонного парка РЖД и грузового подвижного состава транспортных компаний оказывает поддержку производству вагонов. Выпуск пассажирских ж/д вагонов вырос за январь-октябрь* 2017 года на 55,3%, а грузовых – на 65,8%. Однако на фоне отсутствия долгосрочных перспектив роста спроса, машиностроительные компании сокращают мощности по выпуску подвижного состава. Стоит отметить завершение реализации сразу нескольких крупных инвестпроектов в ноябре 2017 года: в Санкт-Петербурге открыто новое производство роторных систем нефтегазодобывающего оборудования (инвестиции 1,2 млрд руб.), в Санкт-Петербурге открыт центр по производству электронной компонентной базы (инвестиции 500 млн руб.), в Кемеровской области на базе предприятия по производству сельхозтехники запущен новый окрасочно-сборочный цех (инвестиции 200 млн руб.).

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в ноябре продемонстрировал падение впервые с апреля 2015 года (-2,0% к ноябрю 2016 года, +6,5% за январь-ноябрь 2017 года). Производство пищевых продуктов по данным Росстата за период январь-октябрь* 2017 года выросло на 5,1% к аналогичному периоду прошлого года. Легкая промышленность также растет: за период январь-октябрь* 2017 года текстильное производство выросло на 7,6% к аналогичному периоду прошлого года.

В ноябре были завершены многие крупные инвестпроекты: в Карачаево-Черкесии открылся первый на

Северном Кавказе селекционно-семеноводческий центр (инвестиции 815 млн руб.), во Владимирской области открылась фабрика по производству корпусной мебели (инвестиции 250 млн руб.), в Самарской области начала работать новая бумажная фабрика (инвестиции 240 млн руб.), в Курганской области открыто производство растительных масел (инвестиции 170 млн руб.), в Ростовской области запущено производство посуды из моллированного стекла (инвестиции 120 млн руб.), в Пермском крае открылось производство защитной спецодежды (инвестиции 123 млн руб.), в Свердловской области начал работу селекционно-семеноводческий центр (инвестиции 100 млн руб.), в Республике Марий Эл был открыт новый молокозавод (инвестиции 100 млн руб.).

В среднетехнологичных отраслях спрос также сокращается (-1,5% в ноябре 2017 года, +1,2% за январь-ноябрь 2017 года).

В ноябре 2017 года наблюдается сокращение спроса на черные металлы для внутренних нужд (-4,0% к ноябрю 2016 года, +3,1% с начала года), однако сохраняется положительный спрос на внешнем рынке (+4,4%, +0,1%).

Спрос на цветные металлы продолжает расти на внутреннем (+10,5%, +17,9%) и на внешнем рынке (+5,4%,

+2,0%). К факторам роста экспорта цветных металлов относится снижение предложения на мировом рынке при растущем спросе.

Сектор производства химических и минеральных удобрений сократил отгрузку по сети железных дорог на внутренний рынок (-7,5% в ноябре 2017 года, +5,3% с начала года). Дальнейшему росту поставок на внутренний рынок может поспособствовать скидка 5% на перевозку минеральных удобрений по территории России, предоставляемая АО «ФГН» с июня и до конца 2017 года. Экспортные поставки удобрений демонстрируют устойчивую позитивную динамику (+3,0%, +8,1%).

Поставки других видов продукции химической промышленности в ноябре 2017 года снизились как на экспорт (-1,9% в ноябре 2017 года, +4,5% с начала года), так и на внутренний рынок (-4,1%, +0,9%).

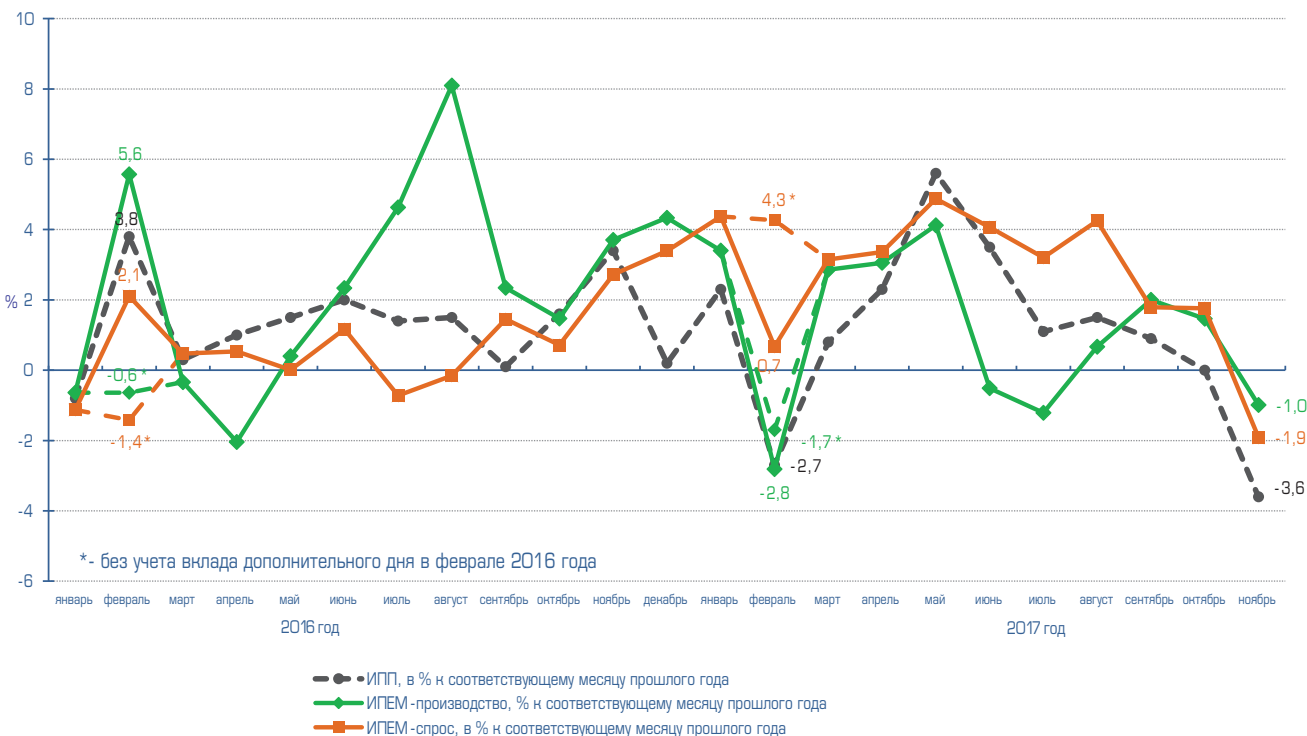
**Материал предоставлен
АНО «Институт проблем
естественных монополий (ИПЕМ)»**

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26.
Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

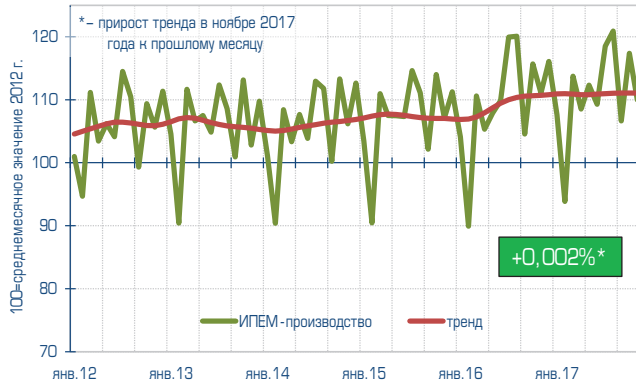
Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за ноябрь 2017 года :

- ИПЕМ - производство **-1,0%**
- ИПЕМ - спрос **-1,9%**



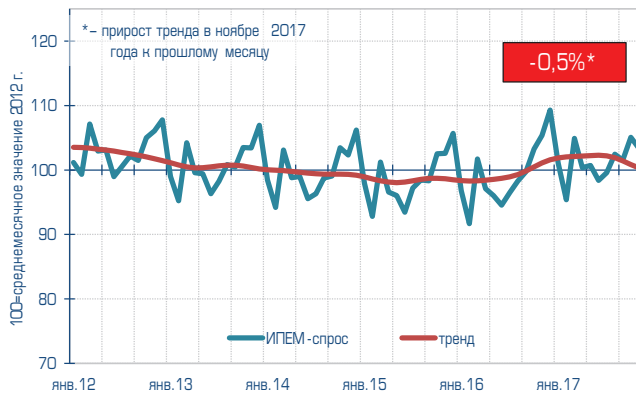
Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в ноябре 2017 года практически не изменился относительно предыдущего месяца - **+0,002%**.

Тренд индекса ИПЕМ-спрос в ноябре 2017 года показал слабо отрицательную динамику к предыдущему месяцу - **-0,5%**.

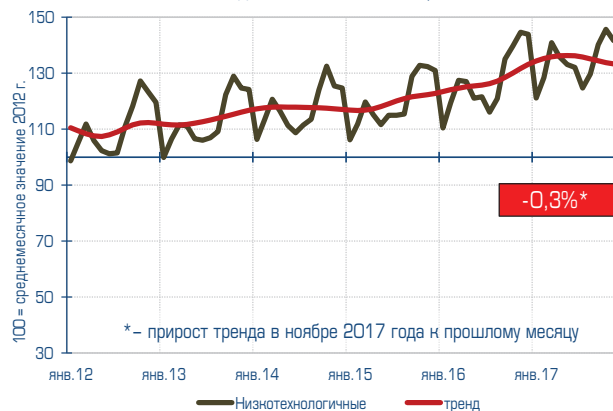
Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в октябре** 2017 года продемонстрировал незначительное падение к предыдущему месяцу - **-0,1%**.



** - Наличие актуальных данных только за октябрь 2017 года

6

ИПЕМ-спрос по отраслевым группам



Динамика индексов экспорта и импорта

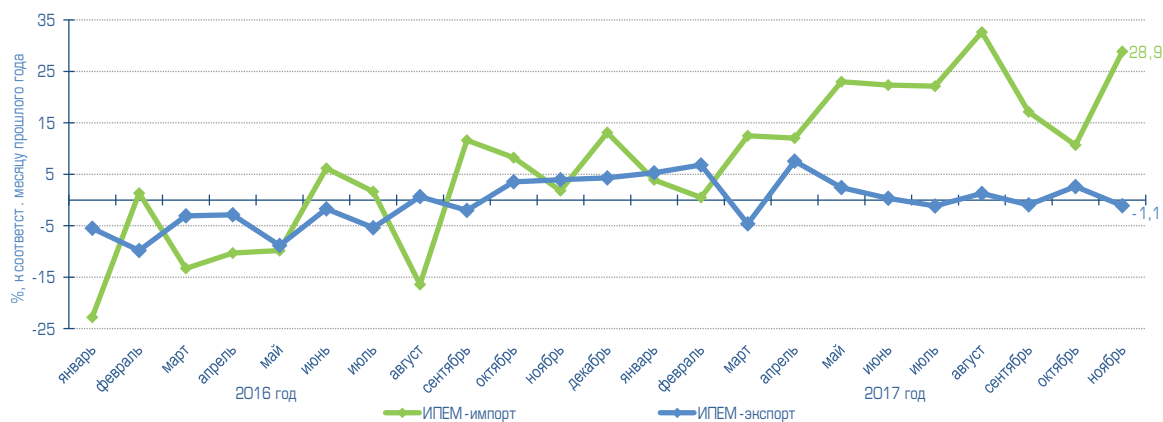
Значения индексов в ноябре 2017 года: индекс ИПЕМ-импорт – **+28,9%**, индекс ИПЕМ-экспорт – **-1,1%**.

Заметный рост импорта наблюдается в сегменте продукции машиностроения: импорт автомобильных запчастей вырос на **27%** относительно ноября 2016 года, также в ноябре 2017 года импортировалось электротехническое и энергетическое оборудование, при том что в ноябре прошлого года импорт по данным категориям оборудования не осуществлялся. Также стоит отметить возросший импорт в ноябре бесшовных труб (**в 5,2 раза**) и металлических труб (**в 3,8 раза**).

Основные категории, по которым наблюдается прирост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: каменный уголь (**+14,0%** за ноябрь 2017 года, **+17,7%** за январь-ноябрь 2017 года), химические и минеральные удобрения (**+3,0%**, **+8,1%**), цветные металлы (**+5,4%**, **+2,0%**), руда цветная (**+42,1%**, **+18,3%**), черные металлы (**+4,4%**, **+0,1%**), лом черных металлов (**+76,5%**, **+13,2%**).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно снижение экспортных поставок: строительные грузы (**-38,4%** за ноябрь 2017 года, **+7,8%** за январь-ноябрь 2017 года), лесные грузы (**-5,9%**, **+3,6%**), цемент (**-21,7%**, **+10,1%**).

Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (**-18,6%** за ноябрь 2017 года, **-10,9%** за январь-ноябрь 2017 года).



Внутренний спрос

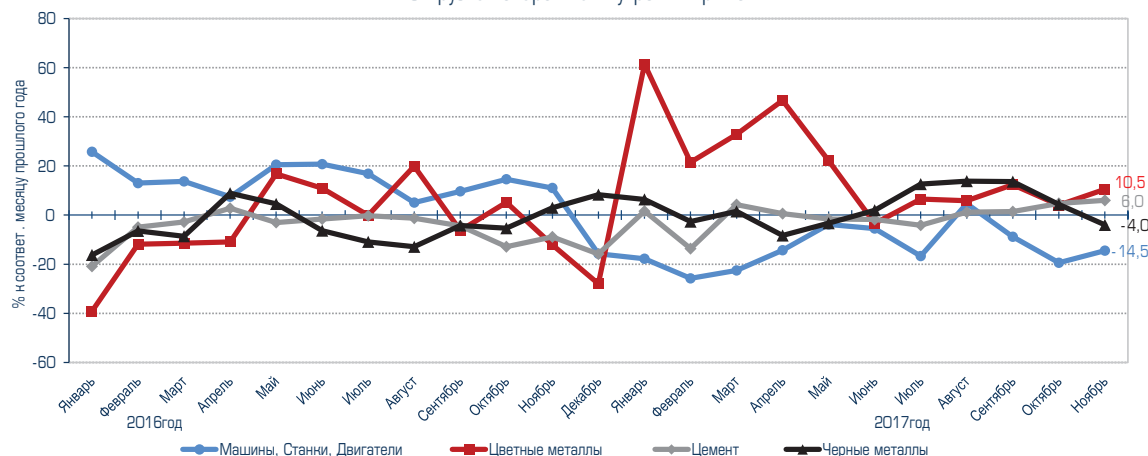
Основные категории товаров, по которым наблюдается прирост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: железные и марганцевые руды (**11,3%** за ноябрь 2017 года, **+3,3%** за январь-ноябрь 2017 года), лом черных металлов (**+6,6%**, **+3,7%**), каменный уголь (**+4,1%**, **+1,3%**), цветные металлы (**+10,5%**, **+17,9%**).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление отгрузки на внутренний рынок: цемент (**+6,0%** за ноябрь 2017 года, **-0,2%** за январь-ноябрь 2017 года), строительные грузы (**+6,9%**, **-7,1%**).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно сокращение отгрузки на внутренний рынок: химические и минеральные удобрения (**-7,5%** за ноябрь 2017 г., **+5,3%** за январь-ноябрь 2017 г.), черные металлы (**-4,0%**, **+3,1%**), лесные грузы (**-18,8%**, **+1,6%**).

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: руды цветных металлов (**-0,02%** за ноябрь 2017 года, **-5,6%** за январь-ноябрь 2017 года), машиностроительная продукция (**-14,5%**, **-13,2%**).

Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных: ТЭК*

Нефтедобывающая отрасль

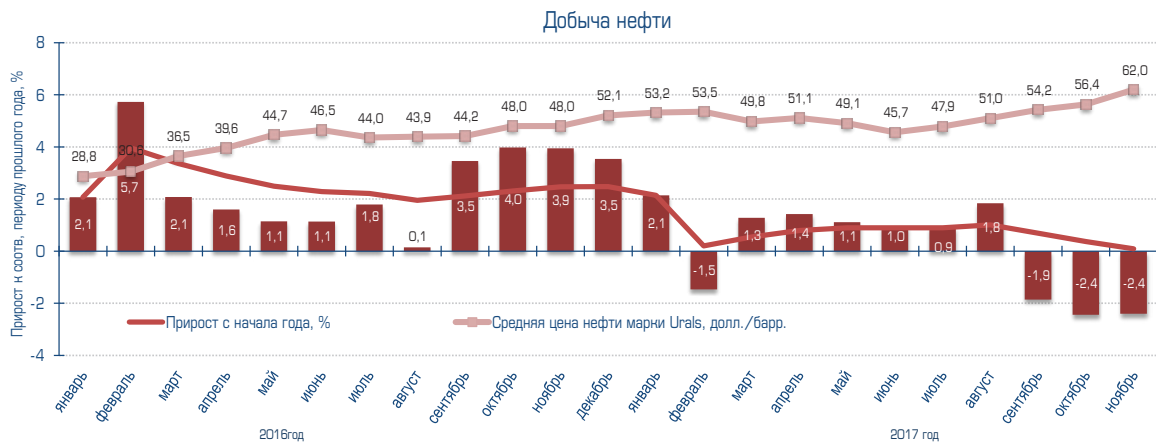
В ноябре 2017 года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2016 года: добыто 44,8 млн т (-2,4% к ноябрю 2016 года). За период январь-ноябрь 2017 года добыча выросла на 0,1% и составила 500,4 млн т.

За период январь-ноябрь 2017 года добыча нефти «Роснефть» составила 172,5 млн т (-0,6%), «ЛУКОЙЛ» – 74,8 млн т (-1,4%), «Сургутнефтегаз» – 55,4 млн т (-2,0%), «Газпром нефть» – 36,3 млн т (+5,5%), «Татнефть» – 26,5 млн т (+1,6%), «Русснефть» – 6,4 млн т (+0,5%), «Башнефть» – 19,0 (-2,8%), «Новатэк» – 7,0 млн т (-5,9%).

Первичная переработка нефти на НПЗ России в ноябре 2017 года сократилась на 0,7% (23,7 млн т), за период январь-ноябрь 2017 года данный показатель вырос на 0,2% (255,0 млн т). Экспорт нефти в ноябре сократился на 1,4% (20,8 млн т), с начала года экспорт вырос на 1,6% (236,2 млн т).

Объем перевалки наливных грузов за период январь-ноябрь 2017 года увеличился до 377,4 млн т (+7,5%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 232,0 млн т (+11,8%), а нефтепродуктов – до 128,1 млн т (+0,3%).

Средняя цена Urals в ноябре 2017 года выросла на 41,3% по отношению к ноябрю 2016 года и составила 61,97 долл./барр. (43,87 долл./барр. в ноябре 2016 года) и на 10,0% по отношению к октябрю 2017 года (56,35 долл./барр. в октябре 2017 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

Газовая отрасль

Добыча газа в России в ноябре 2017 года составила 60,6 млрд куб. м (-3,8% к ноябрю 2016 года). За январь-ноябрь 2017 года добыча газа составила 626,5 млрд куб. м (+9,2% к аналогичному периоду 2016 года).

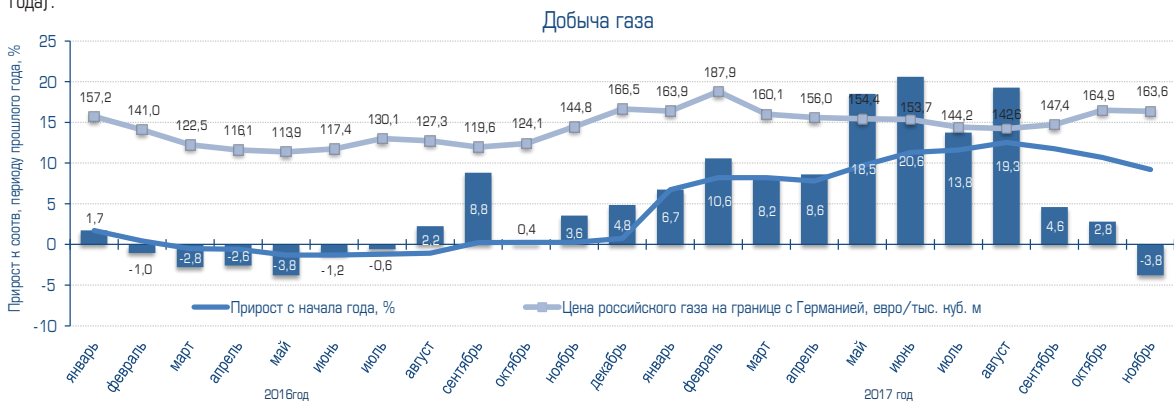
В ноябре 2017 года добыча газа компанией «Газпром» выросла на 0,3% до 42,3 млрд куб. м, за период январь-ноябрь 2017 года добыча газа компанией «Газпром» выросла на 14,6% до 426,4 млрд куб. м (68,1% от общей добычи в России).

За аналогичный период «Роснефть» добыла 43,4 млрд куб. м (+2,0%), «ЛУКОЙЛ» – 19,3 млрд куб. м (+15,0%), «Газпром нефть» – 13,8 млрд куб. м (+12,1%), «Сургутнефтегаз» – 9,1 млрд куб. м (+2,2%), «Русснефть» – 2,1 млрд куб. м (-2,9%), «Татнефть» – 0,9 млрд куб. м (-3,5%), «Новатэк» – 4,1 млрд куб. м (-9,4%).

Объем реализации газа компанией «Газпром» на внутреннем рынке из газотранспортной системы в январе-ноябре 2017 года вырос на 4,7%.

В ноябре 2017 года экспорт в дальнее зарубежье снизился на 1,5% (17,8 млрд куб. м), за период январь-ноябрь 2017 года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 175,0 млрд куб. м (+8,3% к аналогичному периоду прошлого года). Экспорт СПГ в страны АТР за январь-октябрь**2017 года вырос в натуральном выражении на 1,0% до 19,5 млн куб. м (13,7 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в ноябре 2017 года выросла на 13,0% к прошлому году и составила 163,6 евро/тыс.куб.м (144,8 евро/тыс.куб.м в ноябре 2016 года), по сравнению с октябрём 2017 года цена снизилась на 0,8% (164,9 евро/тыс.куб.м в октябре 2017 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

** - Наличие актуальных данных только за октябрь 2017 года

Анализ данных: ТЭК*

Угольная отрасль

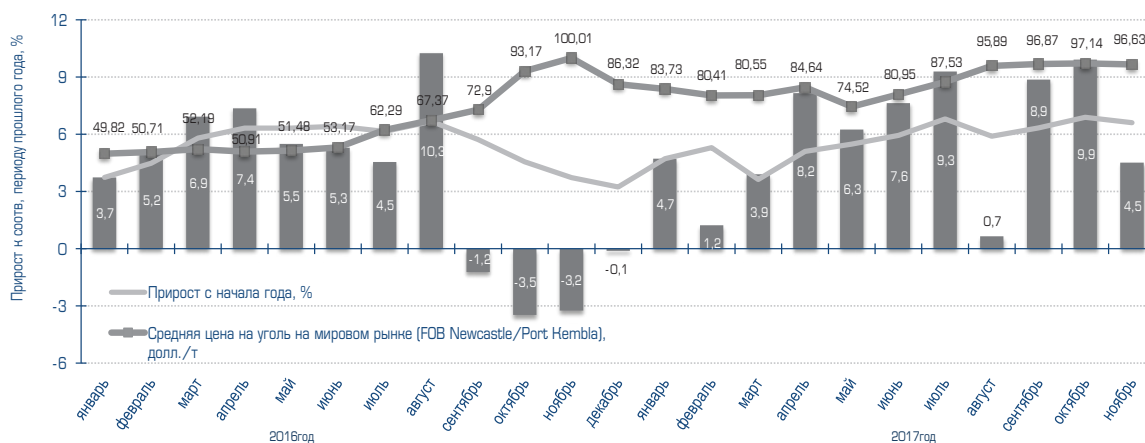
В ноябре 2017 года добыча угля выросла на **4,5%** к ноябрю 2016 года (35,4 млн т), за январь-ноябрь 2017 года добыча выросла на **6,6%** (371,8 млн т). Экспорт угля в ноябре 2017 года вырос на **8,6%** до 15,3 млн т, за январь-ноябрь 2017 года – на **13,3%** до 170,4 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам ноября 2017 года на **9,0%** (за январь-ноябрь 2017 года на **9,5%**); на внутреннем рынке отгрузка выросла на **4,1%** (**+1,3%**), на экспорт рост составил **+14,0%** (**+17,7%**).

Объем перевалки угля за период январь-ноябрь 2017 года в российских портах вырос на **13,3%** до уровня 141,1 млн т. Определенные риски для угольной отрасли и угольных терминалов представляют перспективы ужесточения мер по борьбе с пылением при перегрузке угля.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в ноябре 2017 года (FOB Newcastle/Port Hembla) снизились на **3,4%** по отношению к ноябрю 2016 года до уровня 96,63 долл./т (100,01 долл./т в ноябре 2016 года), по отношению к октябрю 2017 года они снизились на **0,5%** (97,14 долл./т в октябре 2017 года).

Добыча угля



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТЭС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

Электроэнергетика

Потребление электроэнергии в ноябре 2017 года в целом по России составило 94,2 млрд кВт·ч (**-3,1%** к ноябрю 2016 года). За период январь-ноябрь 2017 года потребление электроэнергии в целом по России выросло на **0,7%**.

Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в ноябре 2017 года оказалась значительно выше на **4,84°С**, чем в ноябре 2016 года (-2,37°С против -7,21°С)

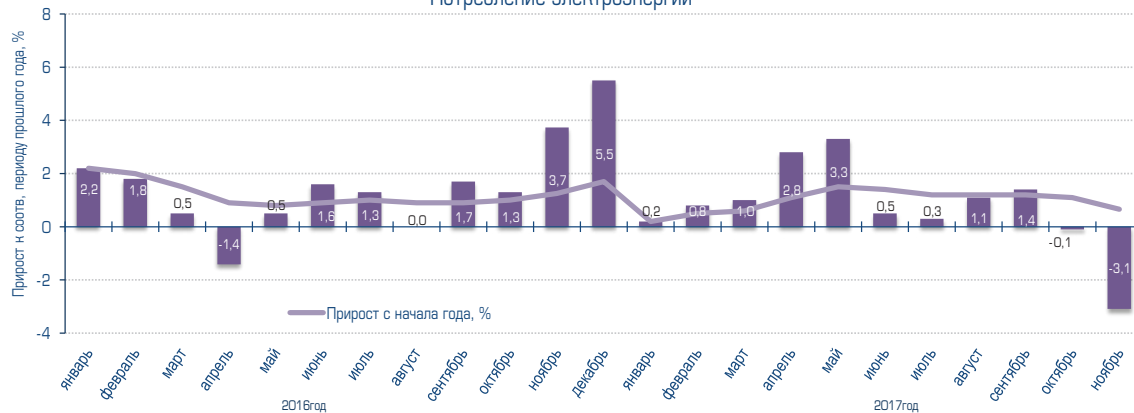
Выработка электроэнергии в ноябре 2017 года в целом по России составила 95,2 млрд кВт·ч, что на **3,5%** меньше, чем в ноябре прошлого года.

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед в ноябре 2017 года составил:

- 879,43 руб./МВтч для зоны Сибирь (**-9,4%** к ноябрю 2016 года);
- 1 203,43 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (**+0,9%** к ноябрю 2016 года).

В ноябре 2017 года в Бурятии была введена в строй новая солнечная электростанция мощностью (СЭС) 10 МВт (инвестиции 1 млрд руб.). Количество российских комплектующих составляет 70% от общего объема оборудования данной СЭС.

Потребление электроэнергии



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТЭС», АСОП



БИЗНЕС-МИССИЯ РОССИЙСКИХ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В РЕСПУБЛИКУ СЕРБИЯ

**5-Я ЮБИЛЕЙНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА**

EXPO-RUSSIA SERBIA 2018

5-Й БЕЛГРАДСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

РЕСПУБЛИКА СЕРБИЯ **14-16 МАРТА**
БЕЛГРАД, КОНГРЕСС ЦЕНТР

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Энергетика и энергосберегающие технологии, машиностроение, химическая промышленность, металлургия, авиация, железнодорожный транспорт, агропромышленный комплекс, нефтегазовая промышленность, горнодобывающая промышленность, высокотехнологичные и инновационные отрасли, банковская деятельность, телекоммуникации, медицина, образование, сфера услуг (туризм, автоперевозки, транспортная логистика).

Отдельным блоком представлены товары народного потребления

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Белградский бизнес-форум, конференция, биржа контактов, тематические круглые столы совместно с отраслевыми министерствами

При раннем бронировании
выставочных
площадей предусмотрены
специальные цены



ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
WWW.ZARUBEZHEXPO.RU

МОСКВА, УЛ. ПРЕЧИСТЕНКА, 10
+7 (495) 721-32-36
INFO@ZARUBEZHEXPO.RU

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ДЕКАБРЬ 2017 / ИТОГИ 2017

Итоги развития промышленности в декабре 2017 года (к декабрю 2016 года):

- индекс ИПЕМ-производство **-0,9%**;
- индекс ИПЕМ-спрос **-0,5%**.

За период январь-декабрь 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 0,9% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 2,4%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что сокращение спроса в декабре 2017 года наблюдалось в добывающих и высокотехнологичных отраслях.

Спрос в добывающих отраслях в декабре 2017 года сжимается второй месяц подряд: падение составило -1,8% к декабрю 2016 года (+2,7% за период январь-декабрь 2017 года). Отрицательные результаты обусловлены снижением добычи нефти и газа.

Добыча нефти в декабре 2017 года снизилась на 2,3%, экспорт нефти сократился вслед за падением добычи на 3,6% (см. слайд №10). К основным факторам снижения добычи и экспорта нефти относятся выполнение обязательств в рамках соглашения ОПЕК+ по сокращению добычи, а также договоренность о мониторинге экспорта нефти. Действующая договоренность была продлена в ноябре 2017 года до конца 2018 года.

Добыча газа в декабре 2017 года снизилась на 4,6%, за период январь-декабрь 2017 года – выросла на 7,9%. При этом добыча газа компанией ПАО «Газпром» в декабре 2017 года сократилась на 4,7%, с начала года увеличилась на 12,4% (см. слайд №11).

Экспортные поставки газа в дальнее зарубежье в декабре года выросли на 6,8%. В 2017 году был зафиксирован новый абсолютный рекорд экспортных поставок газа в Европу –193,9 млрд куб. м (+8,1% к 2016 году). Спрос на российский газ увеличился, в частности, в странах Северно-Западной и Центральной Европы – целевого региона для проекта «Северный поток – 2».

Добыча угля в декабре 2017 года выросла на 2,7%, по итогам года рост составил 6,3%. В условиях межтопливной конкуренции с газом спрос на уголь на внутреннем рынке в 2017 году показал слабopозитивную динамику (-2,2% в декабре, +1,0% за 2017 год). Основным фактором, стимулирующим добычу, является экспорт, который в декабре 2017 года вырос на 5,9% (+12,4% за 2017 год) (см. слайд №12). Рост экспорта обусловлен, главным образом, высоким уровнем спроса со стороны Китая и Южной Кореи. По итогам 2017 года впервые в истории погрузка угля на экспорт превысила погрузку во внутреннем сообщении (192,2 млн т против 168,9 млн т).

В среднетехнологичных отраслях спрос продемонстрировал уверенный рост (+2,9% в декабре 2017 года, +1,4% за январь-декабрь 2017 года).

В декабре 2017 года внутренний спрос на черные металлы вернулся к росту после кратковременного падения в ноябре (+11,5% к декабрю 2016 года, +3,8% с начала

года), при этом внешний спрос сохранил положительную динамику (+14,1%, +1,4%). Росту погрузки металлов во внутреннем сообщении способствовало, в т.ч. увеличение спроса со стороны крупнейших автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ и др.) и предприятий железнодорожного машиностроения. Например, прямые поставки черных металлов на предприятия ж/д машиностроения с начала года выросли на 7,8%. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей. Индонезия в рамках компромисса по защите национальных производителей стали от импорта продлила действие защитных пошлин на листовую прокат до октября 2019 г. В январе 2017 г. Турция ввела дополнительные пошлины в размере 30% в отношении импорта стальных труб. В мае 2017 г. Мексика продлила на пять лет действие антидемпинговых пошлин на поставки листового горячекатаного проката из России в размере 29,3%.

Внутренний спрос на цветные металлы в декабре резко сократился (-16,1%) что не помешало росту по итогам года (+15,1%). Спрос со стороны внешнего рынка растет довольно стабильно (+13,4%, +3,1%). К факторам роста российского экспорта цветных металлов относится снижение предложения на мировом рынке при растущем спросе.

Сектор производства химических и минеральных удобрений в декабре сократил отгрузку на внутренний рынок по сети железных дорог (-5,7%). Рост по итогам года достигнут в т.ч. благодаря действию 5%-ой скидки на транспортировку по территории России (+4,3%). Экспортные поставки удобрений демонстрируют устойчивую позитивную динамику (+10,3%, +8,3%). Основные факторы роста экспорта: скидка 9,1% к действующим тарифам на экспортные перевозки безводного сжиженного и жидкого аммиака более чем на 1,5 тыс. км на период март-декабрь 2017 года и рост присутствия отечественных производителей на мировом рынке. Так, ПАО «ФосАгро» начало работу новой трейдинговой компании «ФосАгро-Балканы» в целях налаживания прямого канала реализации продукции в тех регионах, куда ранее минеральные удобрения доставлялись через транзитные продажи.

Погрузка строительных грузов по итогам 2017 года сократилась на 5,8% к уровню 2016 года. Снижение погрузки связано со снижением объема производства строительных материалов в т.ч. на фоне завершения активной фазы крупных инфраструктурных проектов в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу. Например, выпуск цемента сокращается второй год подряд (-0,7% за 11 месяцев 2017 года).

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в декабре после незначительного падения в ноябре вернулся на траекторию роста (+2,3% к декабрю 2016 года, +6,1% за январь-декабрь 2017 года). Производство пищевых продуктов по данным Росстата за период январь-ноябрь* 2017 года выросло на 5,4% к аналогичному периоду прошлого года. Легкая промышленность также растет: за период январь-ноябрь* 2017 года текстильное производство выросло на 7,5% к аналогичному периоду прошлого года.

Несмотря на положительную динамику в автомобильной отрасли, темпы падения спроса в высокотехнологичных отраслях в декабре 2017 года ускорились и составили 18,8% относительно декабря прошлого года (-7,8% за январь-декабрь 2017 г.).

При этом производство легковых автомобилей по данным Росстата за январь-ноябрь* 2017 года выросло на

22,4% (+16,1% в ноябре*). Программа обновления пассажирского вагонного парка РЖД и грузового подвижного состава транспортных компаний оказывает поддержку производству вагонов. Выпуск пассажирских ж/д вагонов вырос за январь-ноябрь* 2017 года на 65,4%, а грузовых – на 60,9%. Однако на фоне отсутствия долгосрочных перспектив роста спроса, машиностроительные компании сокращают мощности по выпуску подвижного состава.

Продолжает сокращаться отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог (-8,4% в декабре 2017 года), при этом на внутреннем рынке отгрузка продолжила сокращаться (-11,6%), а на внешнем рынке продемонстрировала значительный рост (+26,6%).

Динамика отгрузки для внутренних нужд и в экспортном направлении по основным категориям машиностроительной продукции за 2017 год:

Категория оборудования	Внутренние поставки, %	Экспортные поставки, %
Детали машин	-0,4	+100,1
Горношахтнооборудование	+3,5	-12,3
Металлургическое оборудование	-24,4	-22,1
Оборудование различного назначения	-42,1	-51,4
Электротехническое оборудование	+72,3	-65,5
Энергетическое оборудование	-7,2	-31,6

Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ

декабрь 2017 года январь - декабрь 2017 года

ИПЕМ - производство

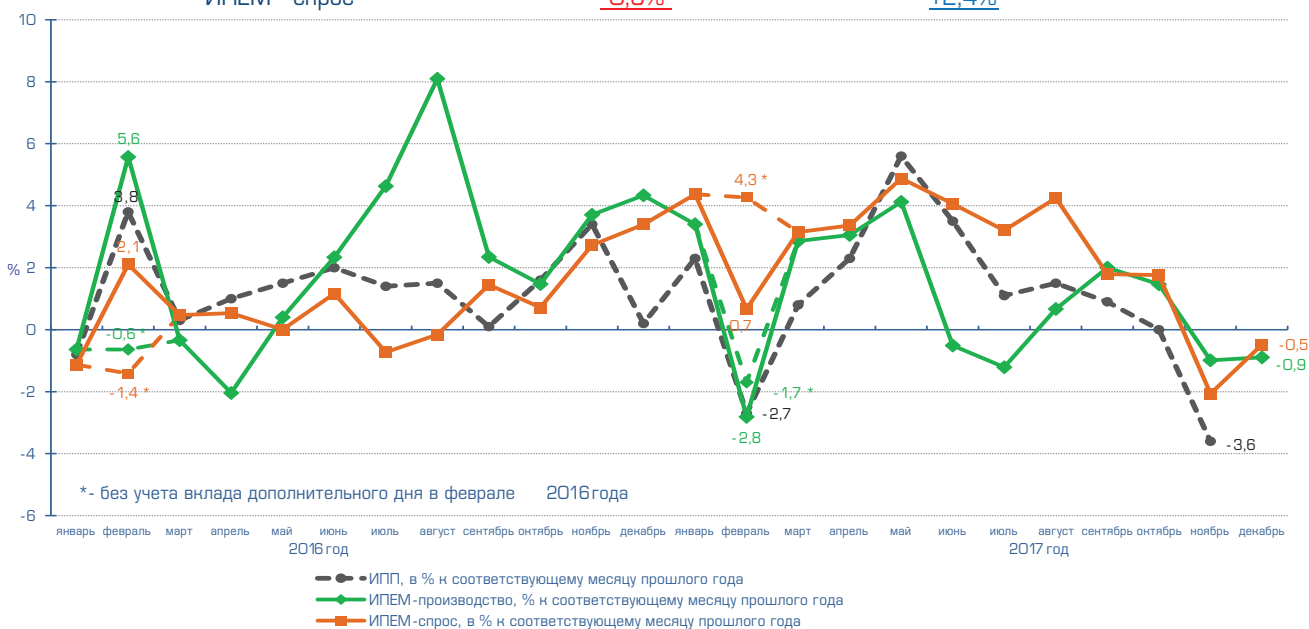
-0,9%

+0,9%

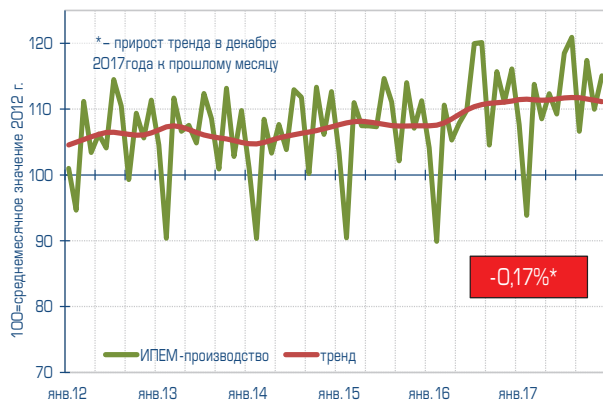
ИПЕМ - спрос

-0,5%

+2,4%



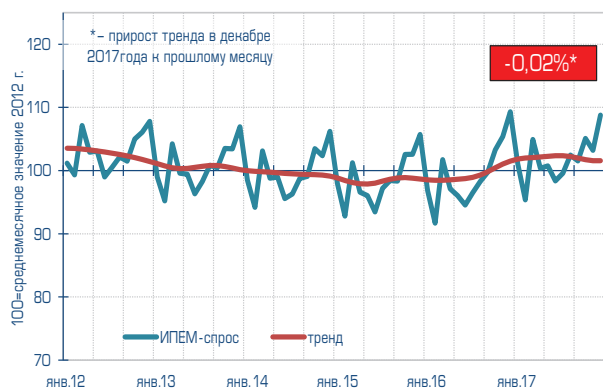
Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в декабре 2017 года показал негативную динамику относительно предыдущего месяца - **-0,17%**.

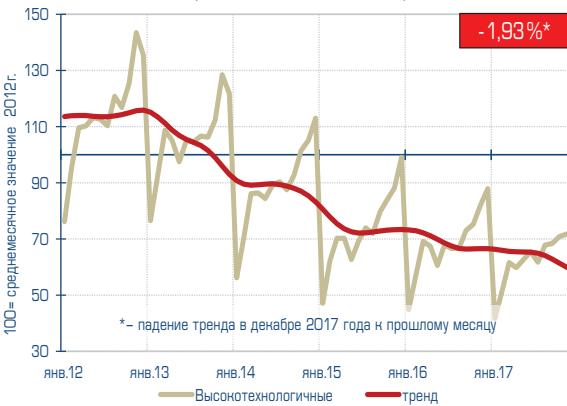
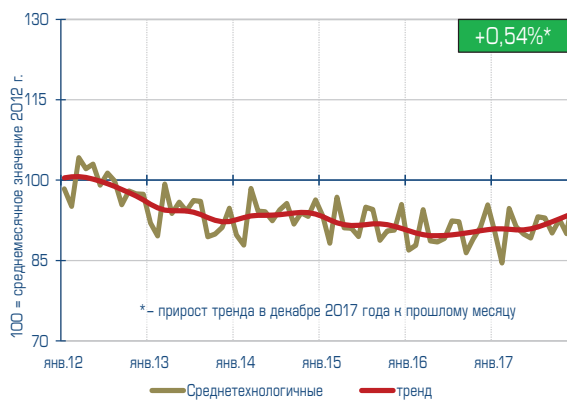
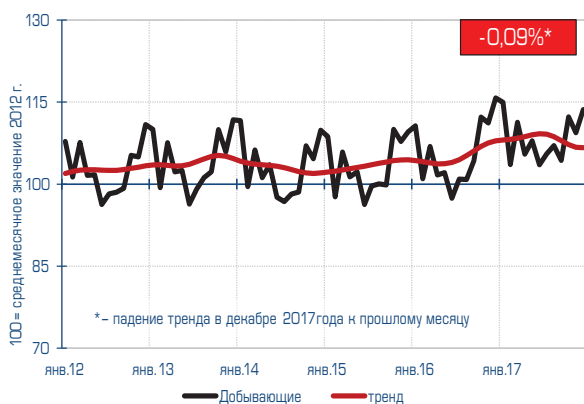
Тренд индекса ИПЕМ-спрос в декабре 2017 года также продемонстрировал слабо отрицательную динамику к предыдущему месяцу - **-0,02%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в ноябре** 2017 года продемонстрировал падение к предыдущему месяцу - **-0,1%**.



** - Наличие актуальных данных только за ноябрь 2017 года

ИПЕМ-спрос по отраслевым группам



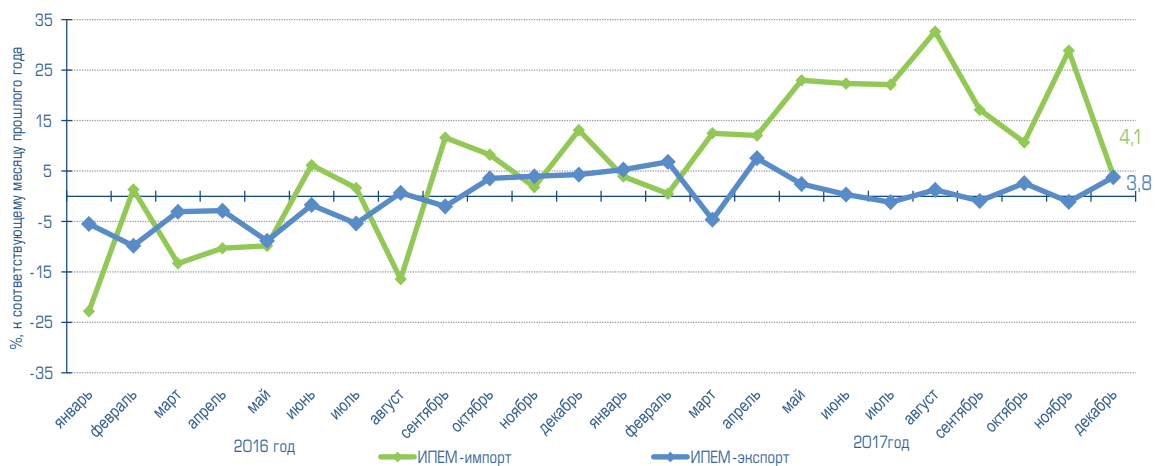
Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в декабре 2017 года: индекс ИПЕМ-импорт – **+4,1%**, индекс ИПЕМ-экспорт – **+3,8%**.

Основные категории, по которым наблюдается прирост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: каменный уголь (**+12,6%** за декабрь 2017 года, **+17,3%** за 2017 год), химические и минеральные удобрения (**+10,3%**, **+8,3%**), цемент (**+19,2%**, **+10,5%**), цветные металлы (**+13,4%**, **+3,1%**), черные металлы (**+14,1%**, **+1,4%**), лом черных металлов (**+6,8%**, **+12,7%**), руда цветная (**+65,1%**, **+21,6%**).

Основные категории, по которым в ближайшей перспективе возможно снижение экспортных поставок: строительные грузы (**-37,1%** за декабрь 2017 года, **+3,6%** за 2017 год), лесные грузы (**-1,6%**, **+3,1%**).

Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (**-12,4%** за декабрь 2017 года, **-11,0%** за 2017 год).



Внутренний спрос

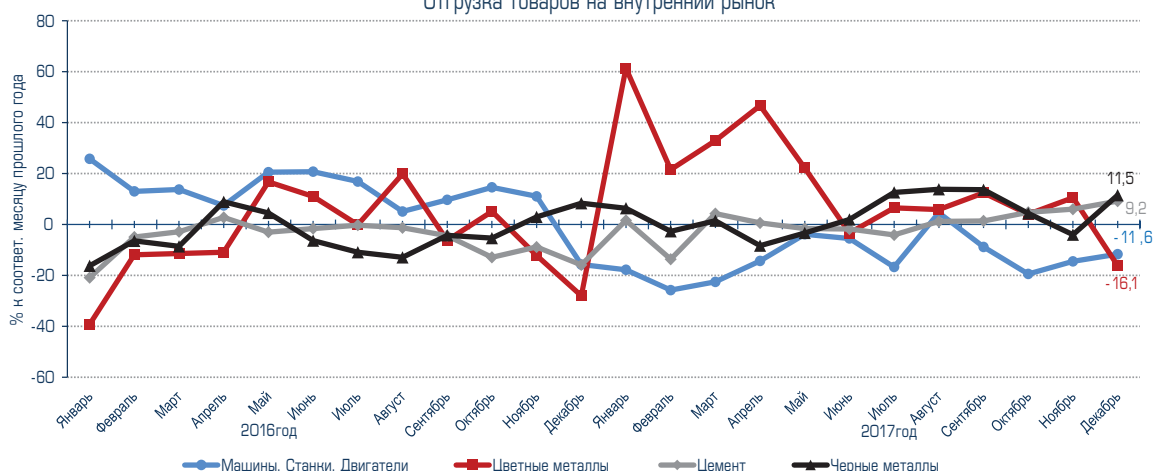
Основные категории товаров, по которым наблюдается прирост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: железные и марганцевые руды (**+13,6%** за декабрь 2017 года, **+4,1%** за 2017 год), лом черных металлов (**+8,2%**, **+4,1%**), черные металлы (**+11,5%**, **+3,8%**), лесные грузы (**+0,7%**, **+1,5%**), цемент (**+9,2%**, **+0,3%**).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление отгрузки на внутренний рынок: строительные грузы (**+12,3%** за декабрь 2017 года, **-5,9%**).

Основные категории, по которым в ближайшей перспективе возможно сокращение отгрузки на внутренний рынок: химические и минеральные удобрения (**-5,7%** за декабрь 2017 года, **+4,3%** за 2017 год), каменный уголь (**-2,2%**, **+1,0%**), цветные металлы (**-16,1%**, **+15,1%**).

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: руды цветных металлов (**-0,8%** за декабрь 2017 года, **-5,2%** за 2017 год), машиностроительная продукция (**-11,6%**, **-13,1%**).

Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных: ТЭК*

Нефтедобывающая отрасль

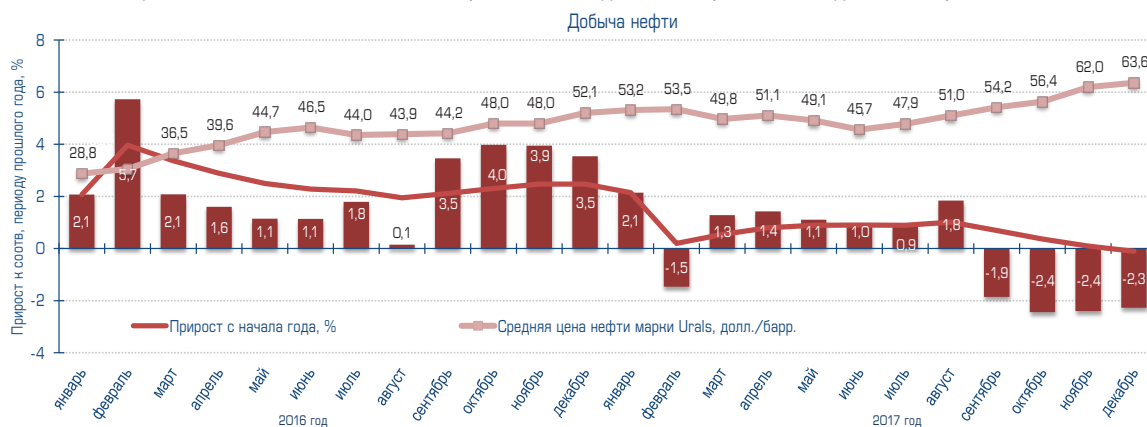
В декабре 2017 года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2016 года: добыто 46,3 млн т (-2,3% к декабрю 2016 года). За период январь-декабрь 2017 года добыча сократилась на 0,1% и составила 546,7 млн т.

За период январь-декабрь 2017 года добыча нефти «Роснефть» составила 210,8 млн т (-0,3%), «ЛУКОЙЛ» – 82,2 млн т (-1,6%), «Сургутнефтегаз» – 60,5 млн т (-2,1%), «Газпром нефть» – 59,9 млн т (+3,8%), «Татнефть» – 28,9 млн т (+0,9%), «Русснефть» – 7,0 млн т (+0,2%), «Башнефть» – 10,4 (-3,4%), «Новатэк» – 11,8 млн т (-5,5%), «Нефтегазхолдинг» – 2,1 млн т (-7,5%).

Первичная переработка нефти на НПЗ России в декабре 2017 года сократилась на 3,4% (24,5 млн т), за 2017 год данный показатель снизился на 0,1% (279,5 млн т). Экспорт нефти в декабре сократился на 3,6% (20,5 млн т), при этом за 2017 год экспорт вырос на 1,2% (256,7 млн т).

Объем перевалки наливных грузов за период январь-декабрь 2017 года увеличился до 414,0 млн т (+7,2%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 253,2 млн т (+11,1%), а нефтепродуктов – до 141,5 млн т (+0,5%).

Средняя цена Urals в декабре 2017 года выросла на 22,1% по отношению к декабрю 2016 года и составила 63,61 долл./барр. (52,08 долл./барр. в декабре 2016 года) и на 2,6% по отношению к ноябрю 2017 года (61,97 долл./барр. в ноябре 2017 года). В 2017 году средняя цена Urals выросла на 26,6% по отношению к 2016 году (53,03 долл./барр. в 2017 году, 41,9 долл./барр. в 2016 году).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

Газовая отрасль

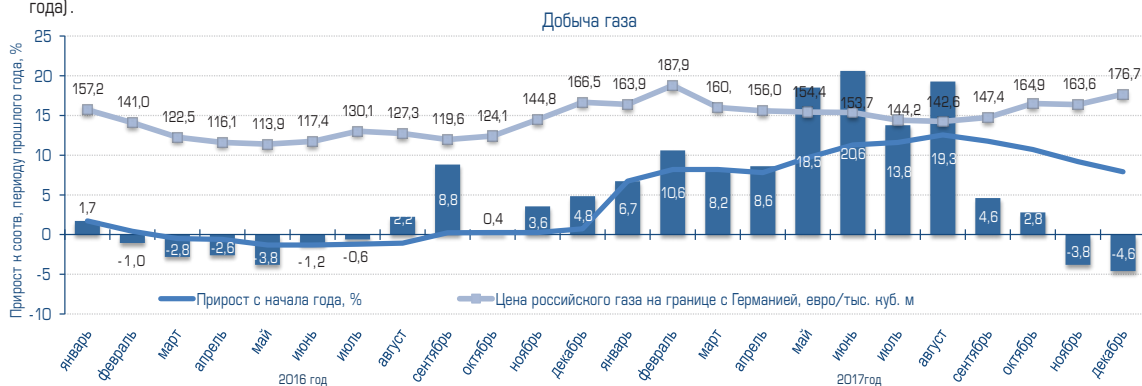
Добыча газа в России в декабре 2017 года составила 63,5 млрд куб. м (-4,6% к декабрю 2016 года). За 2017 год добыча газа составила 690,5 млрд куб. м (+7,9% к 2016 году).

В декабре 2017 года добыча газа компанией «Газпром» сократилась на 4,7% до 43,8 млрд куб. м, при этом за период январь-декабрь 2017 года добыча газа компанией «Газпром» выросла на 12,4% до 472,0 млрд куб. м (68,4% от общей добычи в России).

За аналогичный период «Роснефть» добыла 47,5 млрд куб. м (+1,8%), «ЛУКОЙЛ» – 21,1 млрд куб. м (+14,9%), «Газпром нефть» – 15,3 млрд куб. м (+13,4%), «Сургутнефтегаз» – 10,0 млрд куб. м (+2,0%), «Нефтегазхолдинг» – 1,4 млрд куб. м (+0,4%), «Русснефть» – 2,4 млрд куб. м (-1,1%), «Татнефть» – 0,9 млрд куб. м (-3,7%), «Новатэк» – 45,5 млрд куб. м (-9,1%).

В декабре 2017 года экспорт в дальнее зарубежье вырос на 6,8% (18,9 млрд куб. м), за 2017 год экспортные поставки газа в дальнее зарубежье выросли на 8,1% по отношению к 2016 году и составили 193,9 млрд куб. м: экспорт в Германию вырос на 7,1%, в Австрию – на 25,0%, в Чехию – на 28,0%, в Словакию – на 24,5%, во Францию – на 6,8%, в Нидерланды – на 4,6%, в Данию – на 1,9%. Также тенденцию роста спроса на российский газ продолжили демонстрировать целевые рынки проекта «Турецкий поток»: экспорт в Турцию вырос на 17,3%, в Венгрию – на 21,3%, в Болгарию – на 4,7%, в Грецию – на 9,3%, в Сербию – на 21,2%. Экспорт СПГ в страны АТР за 2017 год вырос в натуральном выражении на 5,3% до 15,5 млн куб. м (10,9 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в декабре 2017 года выросла на 6,1% к прошлому году и составила 176,7 евро/тыс.куб.м (166,49 евро/тыс.куб.м в декабре 2016 года), по сравнению с ноябрем 2017 года цена выросла на 8,0% (163,62 евро/тыс.куб.м в ноябре 2017 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

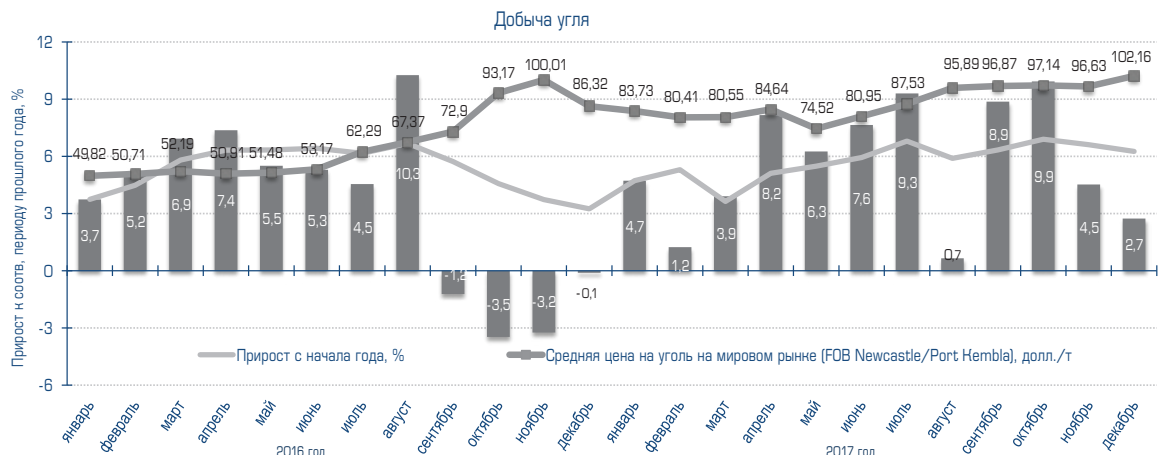
Угольная отрасль

В декабре 2017 года добыча угля выросла на **2,7%** к декабрю 2016 года (36,1 млн т), за январь-декабрь 2017 года добыча выросла на **6,3%** (407,8 млн т). Экспорт угля в декабре 2017 года вырос на **5,9%** до 15,1 млн т, за январь-декабрь 2017 года – на **12,4%** до 185,1 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам декабря 2017 года на **4,8%** (за 2017 год на **9,1%**): на внутреннем рынке отгрузка сократилась на **2,2%** (+1,0%), на экспорт рост отгрузки угля составил **+12,6%** (+17,3%).

Объем перевалки угля за период январь-декабрь 2017 года в российских портах вырос на **13,4%** до уровня 154,4 млн т. Определенные риски для угольной отрасли и угольных терминалов представляют перспективы ужесточения мер по борьбе с пылением при перегрузке угля.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в декабре 2017 года (FOB Newcastle, Port Kembla) выросли на **18,4%** по отношению к декабрю 2016 года до уровня 102,16 долл./т (86,32 долл./тв декабре 2016 года), по отношению к ноябрю 2017 года рост составил **5,7%** (96,63 долл./тв ноябре 2017 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

Электроэнергетика

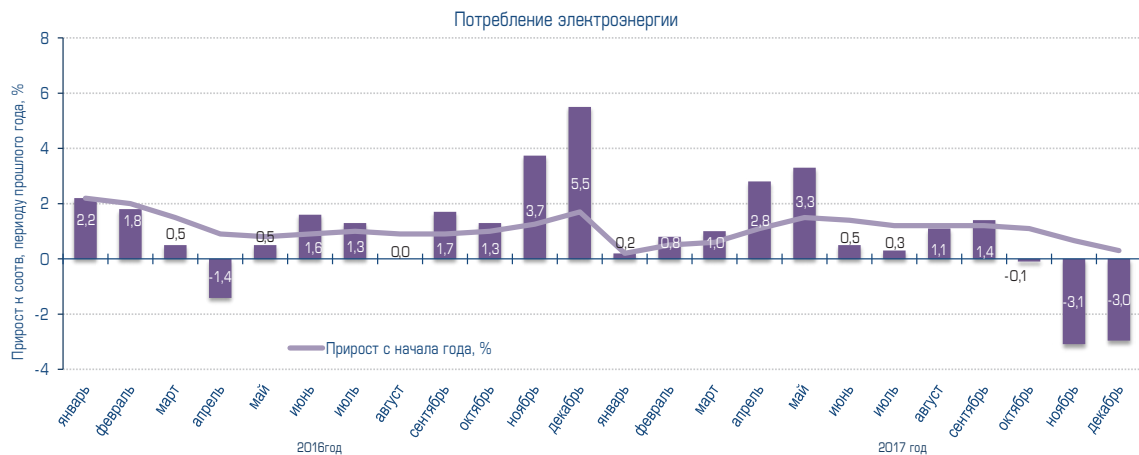
Потребление электроэнергии в декабре 2017 года в целом по России составило 101,6 млрд кВт·ч (**-3,0%** к декабрю 2016 года). За период январь-декабрь 2017 года потребление электроэнергии в целом по России выросло на **0,5%** (без учета вклада дополнительного дня в феврале 2016 года на **0,8%**).

Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в декабре 2017 года оказалась выше на **4,63 °С**, чем в декабре 2016 года (-6,08 °С против -10,71 °С).

Выработка электроэнергии в 2017 году в целом по России составила 107,4 млрд кВт·ч, что на **0,2%** больше, чем в 2016 году (без учета вклада дополнительного дня в феврале 2016 года на **0,5%**).

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед в декабре 2017 года составил:

- 90297 руб./МВтч для зоны Сибирь (**-3,7%** к декабрю 2016 года);
- 1 180,93 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (**-3,1%** к декабрю 2016 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

TransCaspian

17-я Каспийская
Международная Выставка
«Транспорт, Транзит
и Логистика»

11 - 13 ИЮНЯ 2018

Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан

Для дополнительной информации
www.transcaspian.az

 [www.fb.com/TransCaspian](https://www.facebook.com/TransCaspian)

[#TransCaspian](https://twitter.com/TransCaspian)

Организаторы



Тел. : +994 12 404 10 00
Факс : +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az



УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА ВПЕРВЫЕ ВЫПУСТИЛ ИЗ РЕМОНТА 104 СЕКЦИИ ЭЛЕКТРОВЗОВ

Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод (УУ ЛВРЗ, входит в Группу компаний «ЛокоТех») в декабре 2017 года выпустил из ремонта 104 секции локомотивов, что составляет 162,5% к аналогичному периоду прошлого года и на 5 секций больше запланированного объема. Это новый исторический рекорд предприятия.

При этом капитальный ремонт был произведен на 31 секции локомотивов – рост на 147%. В объеме среднего ремонта выполнены работы на 73 секциях при плане 67, что на 70% больше, чем в 2016 году.

Перевыполнение плана отмечено также по другим видам работ. Так, в декабре локомотивоколесным цехом были отремонтированы 83 колесные пары при плане 48, электромашинным и якорным цехами – 113 тяговых двигателей вместо 82, электроремонтным участком – 246 вспомогательных машин, что на 32 единицы больше запланированного. Аппаратным цехом в полном объеме произведен ремонт токоприёмников типа ТАСС-10, якорным цехом – реакторов сглаживающих типа РС-78, 60, 53. Электромашинный цех отремонтировал 7 трансформаторов при плане 5 единиц.

Увеличение объемов ремонта локомотивного оборудо-

вания для ООО «ЛокоТех-Сервис» в декабре составило 149% (541 единица).

Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод занимает лидирующие позиции среди локомотиворемонтных заводов «ЛокоТех». Это одно из крупнейших промышленных предприятий Республики Бурятия. Осуществляет средний и капитальный ремонт локомотивов, гарантийное обслуживание и модернизацию локомотивов с продлением срока службы, ремонт узлов и агрегатов, производство запасных частей, разработку новых технологий ремонта.

ООО «ЛокоТех» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.

В периметр группы управляемых активов входят ООО «ЛокоТех-Сервис», АО «Желдорремаш», ООО «ТМХС-Лизинг», ООО «Торговый дом ЛокоТех», ООО «АВП Технология», ООО «ЛокоТех-Промсервис» и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.

Консолидированная выручка управляемых активов за 2016 год по РСБУ составила 92,7 млрд. рублей.



ВОРОНЕЖСКИЙ ТРЗ В 2017 ГОДУ НА 4% ПЕРЕВЫПОЛНИЛ ПЛАН РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ

Воронежский тепловозоремонтный завод (ВТРЗ, входит в Группу компаний «ЛокоТех») на 4% перевыполнил план 2017 года, выпустив из ремонта 141 секцию локомотивов.

При этом выпуск тепловозов ТЭП70У в объеме капитального ремонта и 2ТЭ116У в объеме среднего ремонта увеличен в 3 раза по сравнению с прошлым годом. Кроме того, производительность труда на заводе выросла на 9,3%. Также предприятие провело первый этап капитального ремонта тепловозосборочного цеха с выпрямлением технологических потоков, сертификацию зубчатых колес тягового подвижного состава и сертификацию Системы менеджмента бизнеса на соответствие требованиям стандарта ИСО 9001-2011.

В 2018 году планируется провести ремонт 155 секций локомотивов, освоить капитальный ремонт тепловозов ТЭП70БС и средний ремонт тепловозов 2ТЭ70. Также ВТРЗ должен начать изготовление коллекторов тяговых электродвигателей ЭД-118 с коллекторными пластинами, произведенными методом порошковой металлургии и приступить к капитальному ремонту тяговых агрегатов для тепловозов ТЭП70БС и 2ТЭ25в/и. Кроме того, завод рассчитывает увеличить выпуск втулок и крышек цилиндра дизеля.

Воронежский тепловозоремонтный завод является базовым предприятием по ремонту тягового подвижного состава в Европейской части России. ВТРЗ - старейшее предприятие Воронежа - основан в 1868 году как железнодорожные мастерские по ремонту паровозов и вагонов. В настоящее время на заводе работает свыше 1,7 тыс. человек.

Сегодня завод производит капитальный и средний ремонт тепловозов серий 2ТЭ116 и ТЭП70. Также за последнее десятилетие на заводе освоен средний и капитальный ремонт тепловозов ТЭП70У и ТЭП70БС, оснащенных микропроцессорными системами управления, грузовых магистральных тепловозов 2ТЭ116К и 2ТЭ116У.

На заводе работают 15 цехов: тепловозосборочный, аппаратный, дизельный, ремонта электрических машин, колесно-тележечный, ремонта тяговых двигателей, кузнечный, литейный, механический, металлоконструкций и сварки, ремонтно-комплекточный, ремонтно-механический, транспортный, энергоцех, электроремонтный.

ООО «ЛокоТех» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.

В периметр группы управляемых активов входят ООО «ЛокоТех-Сервис», АО «Желдорремаш», ООО «ЛокоТех-Лизинг», ООО «Торговый дом ЛокоТех», ООО «АВП Технология», ООО «ЛокоТех-Промсервис» и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.

Консолидированная выручка управляемых активов за 2016 год по РСБУ составила 92,7 млрд. рублей.

Дополнительная информация:

Пресс-служба ООО «ЛокоТех»

E-mail: press@locotech.ru

Телефон: +7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)

ЛокоТех**УССУРИЙСКИЙ ЛРЗ В 2017 ГОДУ ПЕРЕЧИСЛИЛ
ОКОЛО 208 МЛН РУБЛЕЙ НАЛОГОВ В БЮДЖЕТЫ
ВСЕХ УРОВНЕЙ**

Уссурийский локомотиворемонтный завод (УЛРЗ, входит в Группу компаний «ЛокоТех») в 2017 году перечислил налогов на сумму около 208 млн рублей в бюджеты всех уровней, в том числе почти 180 млн в бюджет Приморского края. Об этом рассказал и.о. директора УЛРЗ Сергей Гашев в ходе визита на завод спикера краевого парламента Александра Ролика.

Александр Ролик дал положительную оценку работе завода, прокомментировав, что Уссурийский ЛРЗ оборудован высокотехнологичными станками и укомплектован квалифицированными кадрами. Кроме того, спикер краевого парламента отметил значимость УЛРЗ как одного из мощных предприятий не только Уссурийского городского округа, но и всего Дальнего Востока, являющегося крупным налогоплательщиком.

Также Александр Ролик вместе с главой Уссурийского городского округа Николаем Рудь и депутатами Законодательного собрания Сергеем Ищенко и Джамбулатом Текиевым осмотрел основные цеха предприятия и отметил важность завода для реализации экономического потенциала региона. Гостям рассказали о производственных итогах УЛРЗ за 2017 год и о планах на текущий год.

После экскурсии по заводу Александр Ролик встретился с представителями трудового коллектива предприятия и рассказал им о законодательных инициативах, рассматриваемых на уровне Приморского края. Спикер ответил на вопросы работников, которых волновали проблемы, связанные с повышением цен на мазут и бензин, восстановление ветхих и аварийных мостов в Приморье, подведение газопровода к Уссурийску, а также расчет тарифа на утилизацию твердых бытовых отходов. В ходе встречи председатель Законодательного собрания Приморского края пообещал каждый вопрос проработать детально.

Уссурийский локомотиворемонтный завод входит в АО «Желдорремаш» (входит в группу активов под управлением ООО «ЛокоТех»). Ежегодно ремонтирует более 200 секций тепловозов для железных дорог России. Помимо локомотивов на Уссурийском локомотиворемонтном заводе



проводится ремонт до 200 единиц ремонтных комплектов, каждый из которых включает в себя по шесть колесных пар и тяговых электродвигателей и одну дизель-генераторную установку. В общей сложности завод ремонтирует 12 серий локомотивов, 9 типов дизелей, 5 типов генераторов и тяговых двигателей.

ООО «ЛокоТех» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.

В периметр группы управляемых активов входят ООО «ЛокоТех-Сервис», АО «Желдорремаш», ООО «ЛокоТех-Лизинг», ООО «Торговый дом ЛокоТех», ООО «АВП Технологии», ООО «ЛокоТех-Промсервис» и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.

Консолидированная выручка управляемых активов за 2016 год по РСБУ составила 92,7 млрд. рублей.

Дополнительная информация:

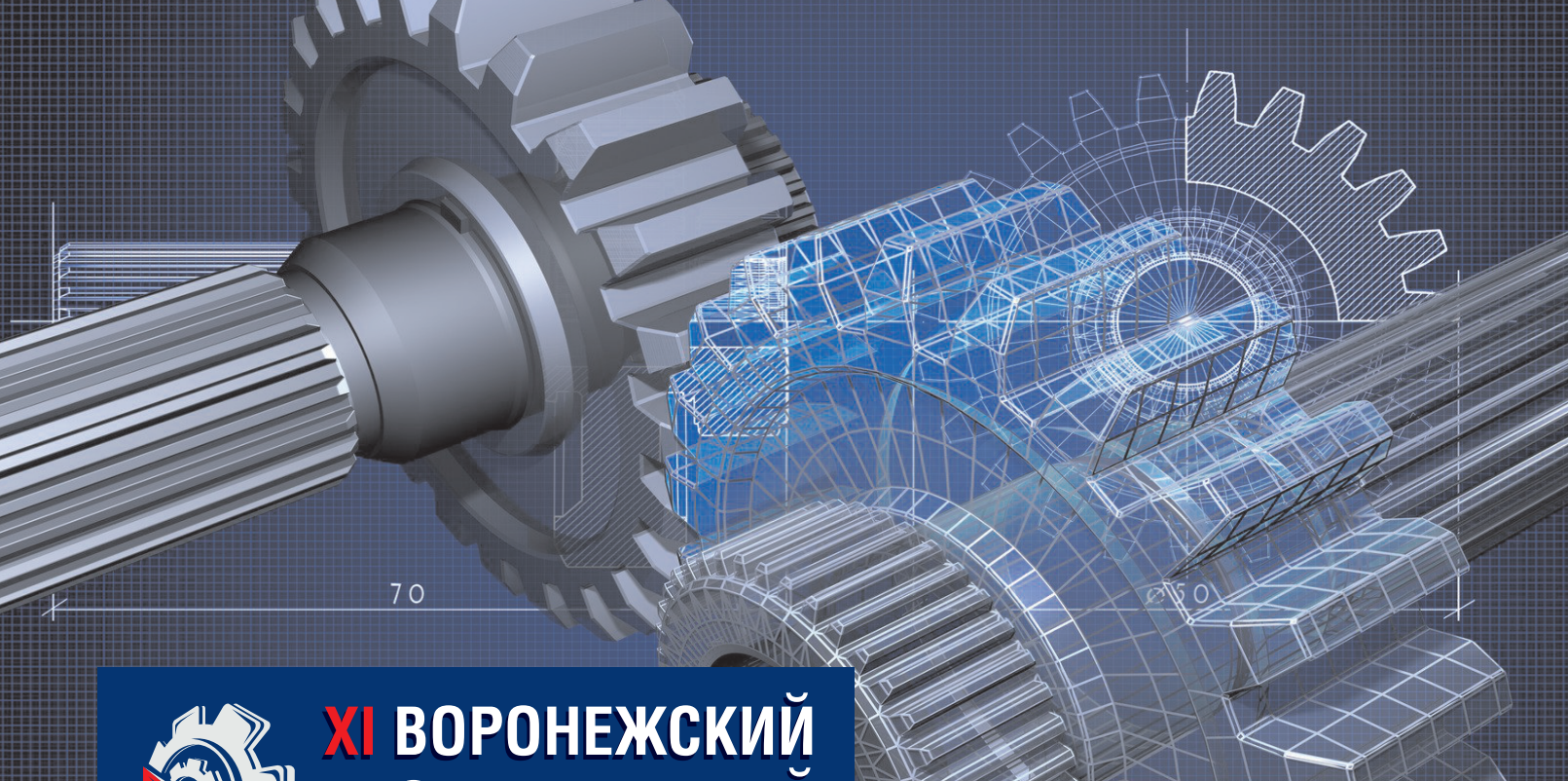
Пресс-служба ООО «ЛокоТех»

E-mail: press@locotech.ru

Телефон: +7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)



МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ



XI ВОРОНЕЖСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ 2018

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФОРУМ-ВЫСТАВКА

24-25 апреля

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК «МАСЛОВСКИЙ»

Воронежская обл., Новоусманский р-он, ул. Парковая, 1
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «АНГСТРЕМ»



ЛОГИСТИКА ЧЕРНОЗЕМЬЯ 2018

Межрегиональный форум-выставка



ТОРГОВО-
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА
ВОРОНЕЖСКОЙ
ОБЛАСТИ

ВОПРОСЫ УЧАСТИЯ
и ПАРТНЕРСТВА :

тел. +7(473) 2-512-012

**prom@veta.ru
stroy.veta@mail.ru**

Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49) – 1 (86))

РЖД-Партнер, № 19, октябрь 2007 г.

Виктор Степов, начальник Октябрьской железной дороги, к. э. н.

КАЧЕСТВО КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ

– Виктор Васильевич, что вкладываете в понятие «менеджмент качества» лично Вы? Чем для Вас сегодня является эта система управления?

– Еще, наверное, года два назад для нас эти слова были малопонятными, хотя по многим направлениям мы уже двигались вперед, изучая и используя основные принципы управления крупнейших успешных международных корпораций. Менеджмент качества – это не ОТК, не контроль качества продукта самого по себе. Это именно менеджмент, управление. Вполне характерно, что не у нас и не в Японии, а именно в стране, которая изначально жила по законам свободного рынка, – в США – зародились те элементы статистического анализа, на основе которых сформировались базовые принципы эффективного управления предприятием. В Японии же это направление получило наиболее яркую практическую окраску, и поэтому сегодня понятие японского качества является синонимом отличной продукции. Напомню, что 15 января 2007 года распоряжением президента ОАО «РЖД» В. И. Якунина была утверждена Функциональная стратегия управления качеством в ОАО «РЖД».

При этом хочу сказать, что когда мы начали внедрять у себя на Октябрьской дороге систему менеджмента качества, это было наше осознанное решение. Еще в то время, как я познакомился с 14 фундаментальными принципами и в целом с идеологией доктора Уильяма Эдвардса Деминга, то понял – это не просто некая технология или набор правил поведения. Это – философия, скажу больше – это религия. Она или принимается, или нет. Напомню, что, по Демингу, качество – это образ жизни, смысл существования промышленности и управления. Красной нитью через все его книги проходит мысль: «Менеджмент необходим для достижения качества». Основанные на системе Деминга стандарты ISO – это, как известно, международные стандарты управления предприятием. И если мы позиционируем себя как компанию, интегрированную в мировое сообщество, то по-другому действовать сегодня просто и нельзя. Хотел бы подчеркнуть, что здесь нет компромиссов. В этом деле нельзя что-то частично внедрить, а потом погодить, посмотреть. Здесь надо идти только до конца. Хотел бы отдать должное Вадиму Аркадьевичу Лапидусу, ведущему консультанту нашей компании, который сумел нам подбросить много интересных книжек и разбудить к этому делу наш интерес. Сегодня на Октябрьской железной дороге мы прошли уже два «местных» каскада обучения пер-

сонала. Но главным при этом был первый из них с участием президента компании Владимира Ивановича Якунина, и именно его участие заложило фундамент нашего поворота к новой системе.

– Как на практике проходит внедрение пока еще новых для железнодорожников принципов управления?

– Для реализации пилотного проекта мы выбрали прежде всего локомотивные депо, которые являются крупнейшими производственными центрами, и поэтому та идеология, что внедряется на этих предприятиях, невольно охватывает весь узел, если можно так выразиться, заражает его. Мы создали службу качества и сформировали вертикаль управления. После необходимых консультаций было решено начать внедрение статистических методов анализа как одного из базовых элементов системы менеджмента качества. При этом мы стали вооружать необходимыми знаниями прежде всего инженерно-технических работников. Уже сегодня там, где у нас руководитель подразделения потенциально отвечает требованиям лидера в новом понимании, мы получаем результаты, которые не просто в несколько улучшают работу подразделения, а улучшают кратно. Главное же заключается в том, что на сегодняшний момент нам удалось создать на дороге команду единомышленников. Это очень важно. В настоящее время, например, на планерках и совещаниях у начальника дороги ни один доклад, ни одно объяснение уже не проходит без разложения ситуации с помощью методов статистического анализа, что позволяет находить истинную причину проблемы, а далее предпринимать эффективные корректирующие действия.

ОТКРЫВАЯ ДВЕРЬ, ДУМАЙ О ПРОБЛЕМЕ

– Интересная у Вас на двери кабинета висит табличка: «Прежде чем войти, сформулируйте: в чем проблема? чем она вызвана? каковы возможные пути решения? какое решение предлагаете вы?» Это все в рамках менеджмента качества?

– Да, но это уже не из Деминга, а из философии другого известнейшего гуру – Дейла Карнеги. Это, можно сказать, классические вопросы системы управления своей жизнью. Они очень тесно переплетаются с элементами менеджмента качества. Дух такого отношения к делу порождает совершенно новую атмосферу в коллективе – атмосферу товарищества, командной работы, отсутствия страха. Я понимаю, что мы находимся лишь в начале пути, но, думаю, в настоящий момент уже прошли так называемую точку возврата. Да, многие у нас еще все-таки не до конца этим прониклись, но уже никто не скажет, что все это – сущая ерунда, что все это – временно. Нам удалось добиться понимания, что данные подходы представляют собой именно философию, что по-другому мы управлять компанией все равно не сможем и не будем.



Следующим нашим этапом как еще одним из методов внедрения системы менеджмента качества будет освоение понимания процессного управления. Он требует уже более глубоких знаний, но в начале октября у нас будет реализован третий каскад, которым мы завершаем базовое обучение руководящих работников. В эту группу численностью человек двадцать пять попадут, в частности, все начальники отделений дороги. Это очень важно, потому что если НОД – не мой союзник, не мой соратник в этом деле, то все разговоры будут бесполезными. Также в эту группу включены и руководители шести базовых локомотивных депо, где мы уже внедрили международные стандарты ISO и будем проводить сертификацию этих предприятий. Это будет тот базис, на котором мы будем превращать знания в реальные, конкретные дела. Хочу сказать, что еще весной мы установили такую систему, что при объезде начальника дороги, например, начальник дистанции пути входит в кабину локомотива с папкой, в которой отражена вся работа предприятия, разложенная методами статанализа. Это дает ему возможность определить все слабые места и предложить меры по их устранению – вплоть до изменения организации системы оплаты труда и любого другого направления работы. Такая рабочая тетрадь всегда с ним, она становится его реальным помощником. То есть в целом можно констатировать, что, обучив ИТР методам статистического анализа, мы поднимаем их роль в управлении предприятием, получаем мощнейший метод анализа ситуации в этих подразделениях. А самое главное, наверное, заключается в том, что инженерно-технический персонал приобретает реальное уважение в коллективе, потому что обладание такими знаниями позволяет своевременно выявить проблему, правильно поставить задачу и достичь положительного результата.

– А если человек по каким-то причинам не приемлет новых методов управления?

– Люди, которые не воспринимают это в силу своих, например, возрастных рамок или же своего упорного желания работать по старинке, просто уходят. У нас сегодня наблюдается действительно значительная ротация управленческих кадров. Но я хочу подчеркнуть, что мы не увольняем человека за то, что он не согласен с системой, а, повторяю, скорее всего, этот работник уходит сам, потому что не в состоянии принять такой стиль работы, испытывает сильный дискомфорт. То есть новая идеология вполне мирно завоевывает все большее количество сторонников и, я думаю, рано или поздно это охватит всю дорогу. Повторяю, у нас просто нет другого пути. И на это не жалко потратить очень много времени или, как говорят, положить и саму жизнь. Потому что, подчеркиваю, без внедрения системы менеджмента качества далее невозможно будет обеспечить более высокий уровень ни безопасности, ни качества перевозок, ни технологий, ни маркетинга, ни структурных изменений. При этом региональная оперативная комиссия дороги и координационные комитеты начальников отделений обеспечивают синхронность внедрения новой системы управления в пределах всей дороги и других филиалов.

КОМАНДУ МОРАЛЬНО МОТИВИРОВАННЫХ С ТОЛКУ НЕ СОБЬЕШЬ

– Виктор Васильевич, как Вы считаете, не входит ли эта деминговская идеология 50-х годов в противоречие с классическими либеральными ценностями – индивидуализмом, кон-

курентией, предпринимательством, свободой личности и т. д., к которым мир после долгого забвения стал возвращаться в эпоху Маргарет Тэтчер и Рональда Рейгана? Потому что Вы рассказываете сейчас о несколько других вещах, а именно о коллективизме, осознании себя органичной частицей огромной корпорации, необходимости делать только так, как велит единая для всех идеология, и т. д. Для многих покажется, что ваша система вообще очень напоминает командно-административную, только подаваемую с неким новым одухотворением. Может быть, Вы считаете, что противоречия здесь нет, а есть просто новый диалектический уровень, вобравший в себя старый?

Это – философия, скажу больше – это религия. Она или принимается, или нет

– Да, наверное, правильно будет сказать так, что это – пример плодотворной эволюции. Что же касается командно-административного стиля управления, то это – тоже определенный этап, и он также необходим, чтобы систематизировать работу предприятия, навести здесь определенный порядок, поставить единые технологии. То есть когда из того, я извиняюсь, бардака, который нередко творится у нас на предприятиях, нужно просто выстроить мало-мальски нормальную работу, идеально подходит командно-административное управление – и ему даже нет альтернативы. Но система менеджмента качества предполагает дальнейшее диалектическое развитие. Вот есть такое понятие «наработки на отказ». По этим показателям японские предприятия отличаются от наших на порядки! Вот в чем разница. Чтобы двинуться дальше, чтобы существенно повысить качество производимой продукции или услуги, мы обязаны перейти на следующий этап управления предприятием, поэтому никаких антагонистических противоречий я здесь не вижу. При этом, чтобы перейти на следующую ступень, нельзя еще больше где-то что-то ужесточить, усилить, продавить и т. д. Не получится. Самое главное – это менять сам процесс.

А понимание изменения или улучшения процесса – это то, что уже как раз и входит в понятие системы менеджмента качества. Командно-административный стиль управления больше направлен на использование человеческого ресурса и пытается за счет этого добиться более четкой работы. Но этот метод имеет свой предел, мы упираемся в тот самый человеческий фактор, в те ошибки, которые нельзя не совершить при несовершенстве технологического процесса. Вот в этом, наверное, принципиальная разница между данными методами. Что же касается либеральных ценностей, то они здесь отнюдь не забыты. Система менеджмента качества как раз и направлена на то, чтобы высвободить инициативу, энергию личности. Мы работаем в рынке, и он-то как раз и требует от нас принципиально нового качества продукции.

– Правильно ли понимать, что в отличие от командно-административного метода, где действует в основном внеэкономическое принуждение, а также рынка, где главным стимулом является материальное вознаграждение, рассматриваемая нами система основана главным образом на моральных мотивационных факторах?

– Действительно, один из принципов, или элементов, системы менеджмента качества – это мотивация. Но материальная составляющая в данном случае имеет весьма небольшое

значение, или по крайней мере не первостепенное. Мотивация здесь рассматривается более широко. Ясно, что для командной работы очень важно понимание своих внутренних стимулов. В любом случае человек должен идти на работу с радостью, испытывать чувство морального удовлетворения от своего труда, от осознания своего положения в коллективе и в обществе в целом, от возможности профессионального роста и т. д. Для этого необходимо создать соответствующие условия. Должна быть творческая постановка задач, психологические подходы к поощрению человека не именно деньгами, или далеко не только деньгами, а уважением в коллективе, осознанием своей ценности в рамках решаемых корпорацией задач и т. п. Я хочу подчеркнуть, что основное здесь – это уважение самого себя и той работы, которую ты делаешь. Такой подход на практике оказывается эффективнее, нежели материальное вознаграждение в чистом виде, когда тебя на рабочем месте считают неким бесправным винтиком, но платят больше. Коллектив, состоящий из морально мотивированных людей, способен решать колоссальные задачи, его крайне трудно развалить или сбить с толку. В то же время есть, конечно, и понятие материального вознаграждения, но оно кардинально отличается от такового при командно-административном управлении.

Новая система не предусматривает, например, такой вещи, как премия, которая на практике является элементом как раз демотивации, но здесь есть бонусы за эффективность, за производительность. Также имеются штрафы, когда сотрудник в той или иной степени разделяет ответственность с предприятием, и это, кстати, оговаривается в контракте. Но если те или иные производственные действия приносят корпорации успех, работник должен быть вознагражден. Поэтому предлагаемая система будит инициативность сотрудника. Мы, например, изменили структуру, подчинив отдел организации труда и заработной платы заместителю начальника дороги по управлению персоналом. Хотя здесь мы ничего сверхъестественного не придумали, ибо так работают во всех западных компаниях. В настоящее время мы выделяем на каждом отделении дороги по предприятию, где будем обкатывать новую систему оплаты труда, и цель здесь – именно повышение мотивации работников. Также готовимся к той сложной демографической ситуации, которая наступит в ближайшие два-три года. Уже сейчас начинает ощущаться недостаток поступления молодежи в учебные заведения, поэтому за кадры надо бороться, выстраивая на предприятиях эффективную систему мотивации. Мы считаем эту задачу как основную для нашей службы управления персоналом.

В июне сего года мы получили разрешение на создание центра по подготовке резерва на базе Отраслевого центра психологических исследований при ПГУПС. Его посетил президент компании В. И. Якунин, где ему были презентованы наши идеи, наше видение этой проблемы. Мы уходим от понимания подготовки людей по неким анкетам и теми силами, которые у нас до этого имелись. Мне, например, за три года так и не удалось разделить такие понятия, как кадровик и управленец персоналом. Поэтому и родилась эта идея – начинать обучать персонал несколько в стороне, другими силами. Этим занимаются специально подготовленные люди, которые являются психологами-педагогами и просто психологами разных

направлений, разработаны программы подготовки, психологические тесты и все необходимое методическое обеспечение. Мы будем проводить подготовку по программам лидерства, подготовку командной работы, будем выделять или отбирать людей, имеющих лидерские навыки уже на стадии учебы в университете и даже в школе. И эта картотека будет постоянно пополняться. При этом у потенциальных лидеров мы будем развивать в том числе те особенности, те качества, которые у них являются врожденными. Карьера человека будет планироваться практически еще со школьной скамьи, и мы уже начали эту работу, организовав в разных школах порядка десятка спецклассов. Они будут являться базами для направления учащихся в наши колледжи и университет.

– В основном у вас все психологи-преподаватели петербургские?

– Да, все специалисты и программы наши. Они по-своему уникальны. Отраслевым центром психологических исследований руководит Сергей Сергеевич Сергеев.

ЗДЕСЬ БРАКИ НЕ СКРЫВАЮТ

– Как бы Вы определили соотношение в системе менеджмента качества таких элементов, как учебная и психологическая подготовка людей с одной стороны и контроль непосредственно за технологией работы, соблюдением должностных инструкций с другой?

Есть здесь какие-то особые организационные аспекты?

– Один из принципов системы менеджмента качества – это встроенное качество. Дело в том, что здесь не предусмотрено какой-то особый, стоящий над всей структурой контроль. Этот метод предполагает, что качество встроено в процесс и человек мотивирован сделать качественную вещь. Когда выстроены все необходимые отношения, созданы условия, контроль как таковой уже не нужен. Он ведь, по сути, унижает человека и порождает антагонизм между так называемым ОТК и работниками конвейера. В системе менеджмента качества, как я уже говорил, контроль осуществляется за самим процессом. Система построена на постоянном выслушивании замечаний работников. Здесь нет закрытости, нет сокрытия браков, потому что за это не наказывают. За это, наоборот, благодарят, потому что при нахождении слабого места в производственном процессе сразу идет работа над усовершенствованием технологии работы. Это и есть залог высокого качества.

И это в конечном итоге намного дешевле и, разумеется, эффективнее, чем приставлять к каждому сотруднику персонального контролера. А дальше есть еще определенные элементы работы с поставщиками, когда точно так же выгодно не продукт контролировать, а отбирать соответствующую компанию и заключать с ней долговременные контракты. И в этой связи то понятие проведения тендеров, которое у нас порой несколько не способствует повышению эффективности производства, в этой системе уже не имеет какого-то преобладающего и самоценного значения. Наоборот, приветствуются долговременные партнерские отношения с уже известными фирме поставщиками, у которых правильно выстроен производственный процесс и которые постоянно улучшают свое качество и в целом создают продукцию, удовлетворяющую потребителя на рынке.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади. При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

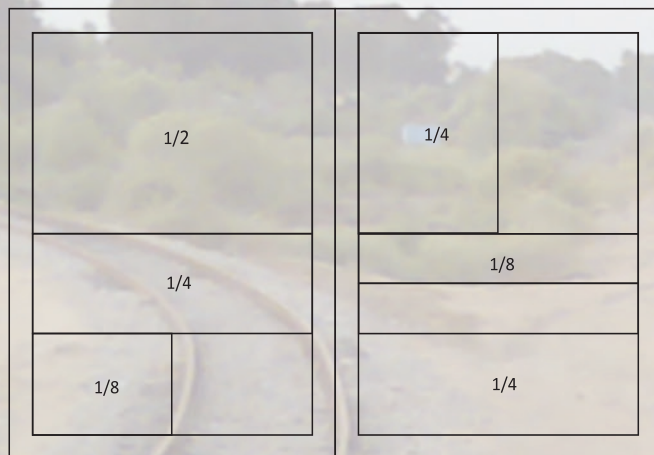
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
 Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)
 Размещение в левом вертикальном блоке
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводится с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

СКИДКИ И ПОДАРКИ КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	4 620	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	8 085	4	26 400	34 485

При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	3 750	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	6 563	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	11 550	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	20 213	8	52 800	73 013

При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	10 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	17 500	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	30 800	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	53 900	16	105 600	159 500

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



Международная выставка



TransRussia

TransLogistica

17–19 апреля 2018

Россия, Москва

МВЦ «Крокус Экспо»

Оптимизируйте затраты на логистику в своей компании

Автомобильные
перевозки



Морские
перевозки



Самая крупная
в России выставка
транспортно-логистических
услуг и технологий

Авиа-
перевозки



Железно-
дорожные
перевозки



IT-решения



Получите электронный билет
transrussia.ru

Ваш промокод: **tr18pPODO**

Официальный
уполномоченный
экономический
оператор



Спонсор
каталога-
путеводителя
выставки



Официальная
страховая
компания



Официальный
таможенный
брокер



Организатор:
Группа компаний ITE
+7 (499) 750-08-28
transport@ite-expo.ru



Электроника Транспорт 2018

12-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

16-17 МАЯ, МОСКВА
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»
WWW.E-TRANSPORT.RU