ДЕПО

5(160) 2025 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ depo-magazine.com

май

Производители железнодорожной продукции и услуг стр. 2 - 5

Подвижной состав, запчасти, ремонт стр. 7 - 9

Материалы и оборудование для ВСП стр. 11 - 12

Справочная информация стр. 1, 13 - 40

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА стр. 1

- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ЯНВАРЯ 2025 ГОДА стр. 13 - 16

- ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ ОАО «РЖД» В ЯНВАРЕ-ФЕВРАЛЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ стр. 17 - 24

ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ЯНВАРЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ стр. 25 - 33

- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ стр. 34 - 37

- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ стр. 38 - 39

- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ! стр. 40

16+

03–05 июня 2025

Москва, Выставочный Центр Тимирязев

Организатор:

МЕТАЛЛ ЭКСПО

При поддержке:

АРСС

Ассоциация развития стального строительства

РСПМ

Российский союз поставщиков металлопродукции

Генеральный партнер:

EVRAZ STEEL BUILDING

Генеральный информационный партнер:

Металлоснабжение и сбыт

10-я Международная специализированная выставка

Металло Конструкции 2025

12+

+7 (495) 734-99-66 WWW.MC-EXPO.RU

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2025				**2-я сторона обл.**
Россия	Москва	**ЗАО "Металл-Экспо"**	**+7 (495) 734-99-66**	
СОДЕРЖАНИЕ				**1**
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				**2 - 5**
Республика Беларусь	Минск	**ООО "Завод систем охлаждения"**	**+7 (499) 963-53-43, +7 (499) 963-53-52, +375 (17) 362-91-91**	**2**
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	**ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"**	**+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28**	**3**
Россия / Воронежская область	Воронеж	**ООО "КСД"**	**+7 (473) 207-06-10, +7 (473) 207-06-12**	**4**
Россия / Ростовская область	Каменск-Шахтинский	**ООО Торговый дом "БЗБО"**	**+7 (499) 70-35-175**	**4**
Россия / Калужская область	Калуга	**ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"**	**+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700**	**5**
Россия / Томская область	Томск	**ООО "НПК "ТомИндуктор"**	**+7 (3822) 231-251**	**5**
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2025				**6**
Россия	Москва	**ЗАО "Металл-Экспо"**	**+7 (495) 734-99-66**	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				**7 - 9**
Россия	Санкт-Петербург	**ООО "ТрансЭнергоТрейд"**	**+7 (812) 677-95-02**	**7**
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	**ООО "Авант"**	**+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10**	**8**
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	**ООО "Реон-Техно"**	**+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45**	**9**
31-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2025				**10**
Россия	Москва	**ЗАО "Металл-Экспо"**	**+7 (495) 734-99-66**	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП				**11 - 12**
Россия	Москва	**ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"**	**+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88**	**11**
Россия	Санкт-Петербург	**ООО "ВСП33"**	**+7(800) 930-02-27, +7 (915) 751-29-78**	**12**
Россия / Краснодарский край	Сочи	**ООО "ВСП23"**	**+7(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35**	**12**
Россия	Москва	**ООО "ЛСК97"**	**+7 (980) 756-02-48**	**12**
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2025				**12**
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2025				**13**
Россия	Москва	**ЗАО "Металл-Экспо"**	**+7 (495) 734-99-66**	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				**1, 13 - 40**
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ЯНВАРЯ 2025 ГОДА				**13 - 16**
ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ ОАО «РЖД» В ЯНВАРЕ-ФЕВРАЛЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ				**17 - 24**
ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ЯНВАРЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ				**25 - 33**
Россия	Москва	**АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"**	**+7 (495) 690-14-26**	
ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ				**34 - 37**
Россия	Москва	**Андрей Гурьев**		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				**38 - 39**
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				**40**
22-Я КАСПИЙСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"				**3-я сторона обл.**
Азербайджан	Баку	**ООО «Caspian Event Organizers»**	**+994 (12) 404-15-73**	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА И БИЗНЕС-ФОРУМ «EXPO EURASIA VIETNAM 2025»				**4-я сторона обл.**
Россия	Москва	**Оргкомитет выставки: АО «Зарубеж-Экспо»**	**+7 (495) 721-32-36**	

ЗАВОД СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ

СЕКЦИИ РАДИАТОРА ДЛЯ ТЕПЛОВОЗОВ

+375 17 362 91 91
+7 4832 58 08 11
crm@radsystem.ru
radsystem.ru

Российские железные дороги
ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ
ОПЖТ
ISO 22163

НАДЕЖНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ МОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
Калорифер ТЭМ2.10.70.020	Тепловозы: ТЭМ2, ТЭМ15, ТЭМ18
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	Тепловоз ТЭМ18
Охладитель наддувочного воздуха 1-ПД4.44-6	Дизель-генераторы типа 1-ПДГ4
Охладитель наддувочного воздуха ПД1М.44А	Дизель-генераторы типа 1-ПДГ4
Охладитель водомасляный 1-ПД4Д.080	Дизель-генераторы типа 1-ПДГ4
Пакет трубный 2139.10.30.076-02	Дизель Д50; дизель-генераторы типа 1-ПДГ4
Подогреватель топлива У10.80.001	Тепловоз ТЭП70
Секция калорифера ТЭМ18.10.70.030	Тепловоз ТЭМ18ДМ
Секция калорифера 7317.330	Тепловоз ЧМЭ3
Секция радиатора 7317.000	Тепловозы: ТЭ3, 2ТЭ10Л, 2ТЭ116, М62, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6, ТГМ23, ТЭМ2, ТЭМ15, ТЭМ18, ТЭМ18ДМ и др.; Тяговый трансформатор ОДЦЭ-8000
Секция радиатора 7317.000-10	Тепловозы: ТЭ3, 2ТЭ10Л, 2ТЭ116, М62, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6, ТГМ23, ТЭМ2, ТЭМ15, ТЭМ18, ТЭМ18ДМ и др.
Секция радиатора 7317.000-21	Маневровые тепловозы: ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6, ТГМ23, ТЭМ15, ТЭМ18, ТЭМ18ДМ и др.
Секция радиатора 7317.100	Тепловозы: ЧМЭ3, 2ТЭ25А
Секция радиатора 7317.200	Тепловозы: 2ТЭ10Л, ТГМ40; Тяговый трансформатор ОДЦЭ-4350
Секция радиатора Р62.240.000	Тепловозы: ТЭМ14, 2ТЭ10А
Секция радиатора Р62.131.000	Тепловозы: ТЭП60, ТЭП70, 3ТЭ25КМ, 3ТЭ25К2М, ТГМ4, ТГМ6, ТЭМ7А, ТЭМ8К, ТЭМ9, 2М62У, 2ТЭ10Л, 2ТЭ114, 2ТЭ116 и др.; Дизель-генераторные установки; Силовые агрегаты типов: СА-10, СА-20, СА-25, СА-30 для привода буровых установок

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"

Можгинский литейный завод"Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

● Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
● Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
● Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
● Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОП 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА
ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103
E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

КСД
комбинат строительных деталей

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

ООО «КСД» г. Воронеж
http://oooksd.ru, ksd-vrn@yandex.ru, +7(473) 207-06-10, +7(473) 207-06-1

ООО «КСД» РАЗРАБОТАН СБОРНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ УНИФИЦИРОВАННЫЙ НАСТИЛ С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ МАРКИ 4ПЖД.

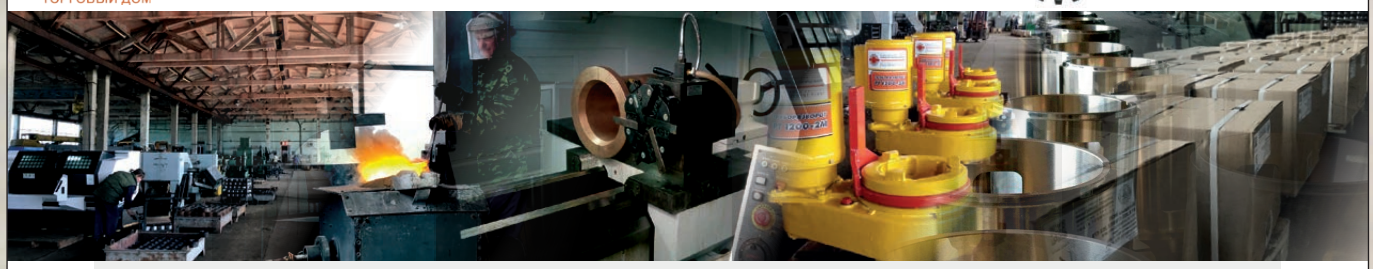
Патент на изобретение ФСИС РФ №2676772

В эксплуатации с 2003 года

BZBO
ТОРГОВЫЙ ДОМ

ТОРГОВЫЙ ДОМ «БЗБО»

БЗБО
БРЯНКОВСКИЙ ЗАВОД БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ОСНОВАН В 1940 ГОДУ



tdbzbo.ru
347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский, проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45
Комерческий отдел sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru
+7 (499) 70-35-175
bzbo.su

Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.025/026/027/028	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.013/014/015/016;	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Болт кордовый	М24-8gх50 / М27-8gх50	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Пружина вагонная	БЗБО.2011.002/БЗБО.2011.004	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175

РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН
Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике
248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, klt40@mail.ru, http://snabrzd.ru/

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
- К гидропередачам УГП 230, 300, 1200/750, ГП 300
- К путевым машинам ВПР(С)-02, ВПРС-03, ЩОМ, СМ-2
- Дрезинам МПТ 4(6), АДМ, ДГКУ
- Импортные комплектующие к Duomatic, Unimat
- кранам УК25/9-18 КПБ
- Печатные платы АКИС, МаТ, аналоговые 1023
- Карданные валы

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЬЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ.
ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ.
В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена без /НДС, руб РФ, за 1шт	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330а-82	2 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Диск ведущий 50-330а-83а	2 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Насос питательный 53-359-00	65 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	58 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Золотниковая коробка 50-345-00	69 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Клапанная коробка 53-358-00	54 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Блок управления угп 55-351и-00-кт (14.50.01.000-кт)	52 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Пульт управления ук 25/9-18 97.80.02.100	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Вал фрикционный 53-330-200	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Рессоры на ук25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Капитальный ремонт угп 230(300) ,гп 300	280 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Капитальный ремонт угп 1200/750/пр,м	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Гидропередача угп 230(300)	2550 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	12 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Гидропередача угп 1200/750/пр/м	4650 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	480 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	3700 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800

ТомИндуктор
инновации и технологии
+ 7 (3822) 231-251
info@tominductor.ru

ПРОМЫШЛЕННОЕ ИНДУКЦИОННОЕ НАГРЕВАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- Горячий съем и посадка деталей
- Ручной нагрев заготовок и пайка
- Кузнечный нагрев перед ковкой
- Термообработка сварных соединений
- Закалка зубчатых колес, шестерней, валов и других деталей

tominductor.ru

ВНИМАНИЕ!
Рекламодатели получают
дополнительное продвижение в социальных сетях:

ЛИТМАШ

МЕТАЛЛУРГИЯ

03-05 ИЮНЯ
2025

РОССИЯ, МОСКВА
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР ТИМИРЯЗЕВ

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция

ТРУБЫ

ТРУБЫ РОССИЯ 2025

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Экспо-Фьюжн
Тел.: +7 (495) 955-91-99

МЕТАЛЛ ЭКСПО

ЭКСПО ФЬЮЖН

Наименование	Компания	Телефон
Крытые вагоны 11-280, 11-6874, 11-2163, 11-2135, 1991-2023 г.в.	ООО «ТЭТ»	Звоните! + 7 (812) 677-95-02 Пишите! info@transenergytrade.ru Смотрите! transenergytrade.ru
Цистерны 15-1547, 15-150, 15-1443, 15-1230, 15-1566 1992-1993 г.в.		
Хоппер-цементовозы 19-3018, 2008г.в.		
Платформы-универсальные 13-6887-03, 13-401, 13-4012, 1980-1991 г.в.		
Платформы-универсальные 13-2114, 2007 г.в.		
Фитинговые платформы 40 фут. 13-9744-06, 2018 г.в., 60 фут. 13-2116 новые		
Хоппер-зерновозы 19-7016, 19-3054 и 19-3058, 1995-2021 г.в.		
Хоппер-дозаторы ВПМ-770 2024г.в. и 20-Х351-02, 1987 г.в.		
Думпкары 31-673, 31-638 и 31-675-01, 1990-2006 г.в.		
Краны ж/д мод. КЖС-16, КЖ-561 (25 т), КЖ-662 (32 т), 2005-2007 г.в.		
Кран укладочный мод. УК-25/9-18, 1982-1983 г.в.		
Выпровочно-подбивочные машины мод. ВПРС-02, ВПО-3000, ВПРСп, 2015 г.в.		
Маневровые локомотивы ТГМ-4, ТГМ-23, ТЭМ2		
Ёмкости (резервуары) от ж/д цистерн		
Каркасы от ж/д платформ длиной 13,4-18,6 м.		
Колесные пары б/у, СОНК, НОНК		
Боковые рамы, надрессорные балки новые и б/у		
Оформление, сопровождение и отправка путевой техники		
Отстой и аренда вагонов		
Корпуса букс, новые		

ООО "Авант"
426025, Удмуртская Республика, г. Ижевск,
Воткинское шоссе, д.41, корп. 2, помещение 14
Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10
E-mail: avant-torg@bk.ru

Компания Авант предлагает рассмотреть возможность применения в эксплуатации заготовки:

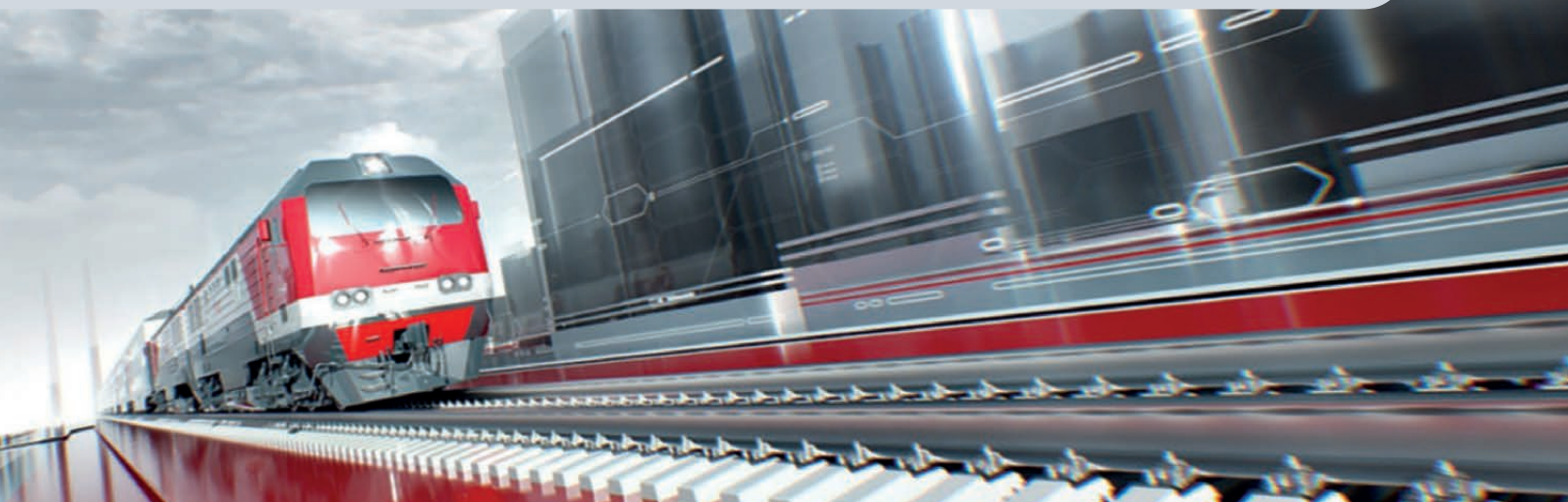
ВКЛАДЫШ МОТОРНО-ОСЕВОГО ПОДШИПНИКА МБСФ8ТХ.263.178_179/ МБСФ8ТХ.263.180_181, РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВОДЯНОГО НАСОСА Д49.123СБ

Из инновационного композитного материала Римамид ПМ, собственного изготовления, повышенной надежности и долговечности.

ВКЛАДЫШ МОП применяется в тяговых электродвигателях локомотивов, установка которых при ремонте колесно-моторных блоков локомотивов производится без внесения изменений в конструкцию и технологии ремонта узла сопряжения моторно-осевого подшипника (МОП) с шейкой оси колесной пары.

Геометрические размеры (линейные и диаметральные) предлагаемых к поставке вкладышей МОП из материала Римамид ПМ идентичны штатным вкладышам МОП тяговых электродвигателей ЭД-118 А и Б, установленных на маневровых тепловозах основных серий тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ14 и ТЭМ9, 2ТЭ116 эксплуатируемых на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Материал Римамид прошел полный цикл лабораторных трибологических испытаний в АО «ВНИИЖТ» в сравнении образцов пар трения скольжения «сталь-бронза БрО4 Ц4С17» и «сталь – пластмасса Римамид ПМ», которые подтвердили заявленные преимущества материала Римамид ПМ по износостойкости материала и возможности увеличения ресурса деталей узла трения в 3 – 4 раза.



РЕОН ТЕХНО
428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "В"
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

✔ Контакты для коммутационной аппаратуры ✔ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле ✔ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

ЖЕЛДОРМАРКЕТ
железнодорожная торговая площадка

Всё о железнодорожном рынке на
RAILWAYMARKET.RU

При поддержке:
Минпромторг России
11-14 ноября 2025
Санкт-Петербург, КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»
2025
МЕТАЛЛ
31-я Международная промышленная выставка
ЭКСПО 2025
Оборудование и технологии для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2025
Металлопродукция и металлоконструкции для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2025
Транспортные и логистические услуги для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2025
Генеральный информационный партнер:
Металлоснабжение и сбыт
12+
Оргкомитет выставки: тел.: +7 (495) 734-99-66
www.metal-expo.ru
МЕТАЛЛ ЭКСПО

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83
Тел: +7 (496) 531-75-15, моб. +7 (916) 684-18-64,
+7 (916) 518-47-88
E-mail: 888tk@mail.ru, сайт: http://stroiuniversal.ru/

Наша компания готова изготовить для вновь строящихся линий и депо метрополитенов:

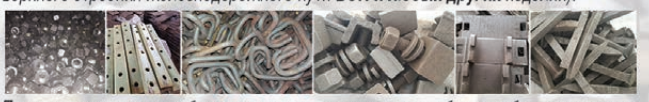
- Упор тоннельный по черт. ПП-5.286.01.000СБ (для деповских путей, имеет более 32 сборочных единиц)
- Указатель тупикового заграждения (фонарь к упору тупиковому)
- Башмак упорный Р-50 и Р-65 с крепежом
- Путевая неподвижная скоба (Автостоп) с крепежом
- Прокладки для узла крепления контактного рельса
- Прокладки под кронштейн
- Втулки 48х26х23 из армлена (капролон) под шуруп ЦП-54
- Шайбы (квадратные, стопорные, прямые, пижимные, шайба-скоба для изовтулки)
- Болты 2М24х160, 2М27х280, М36х680, 2М20х160 (для монтажа противоугона конт рельса)
- Скобы узла крепления контактного рельса (Скоба для изолятора с фиксатором, цинк, чертеж ПП-5.701.02.100, Скоба предохранительная контактного рельса, цинк, чертеж ПП-5.701.02.005)
- Эмалированные таблички на металле с обжигом
- Изоляторы керамические контактного рельса
- Короба защитные контактного рельса - КЗ, КЗУП, КЗТС, КЗПТ

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Упор тоннельный по черт. ПП-5.286.01.000СБ (для деповских путей, имеет более 32 сборочных единиц	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Указатель тупикового заграждения (фонарь к упору тупиковому)	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Башмак упорный Р-50 и Р-65 с крепежными деталями	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Компенсаторы контактного рельса	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Соединители контактного и ходового рельсов, в т.ч. ЭТС-250	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Путевая неподвижная скоба (Автостоп) с крепежом	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Прокладки для узла крепления контактного рельса	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Прокладки под кронштейн	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Втулки 48х26х23 из армлена (капролон) под шуруп ЦП-54	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Шайбы (квадратные, стопорные, прямые, пижимные, шайба-скоба для изовтулки)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Болты 2М24х160, 2М27х280, М36х680, 2М20х160 (для монтажа противоугона конт рельса)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Скобы контактного рельса – предохранительные и с фиксатором	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Кронштейны контактного рельса Р-50 и Р-65	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Детали контактного рельса (отводы концевые 1/25, 1/30, противоугоны, накладки стыковые)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Эмалированные таблички на металле с обжигом	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Гальваника деталей и другое...	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15

ООО «ВСП33»
vsp@vsp33.ru, OooVsp33@gmail.com, www.vsp33.ru
+7 800 930 0227, 8 915 751 2978,
Viber: 8 915 751 2978, WhatsApp: 8 915 751 2978

ООО ВСП33 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.
·Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
·Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
·Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65,КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
·Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
·Гайки М27, М24, М22 ·Шайбы М27, М25, 24, М22 ·Шайба М25(двухвитковая)
·Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) ·Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 ·АППАТЭК, Пластрон
·Противоугон П65, П50 ·Клемма ПК, КС ·Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
·Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)
·Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
·Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.
·Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним ·Комплекты бруса на дерево и ж/б ·Шпала деревянная и ж/б
·Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП74
·Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
·Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
·Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
·Колодки локомотивные, гребневые ·Колодки композиционные

ЛСК97
ООО «ЛСК97»
+7(980)756-02-48, vsp@lsk97.ru, ooolsk33@gmail.com, www.lsk97.ru
Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: новые, бу, резервные, восстановленные.
Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе.
Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.
Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки , комплектующие АРС и ЖБР , подкладка, рельсы, прокладки резиновые
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

ВСП-23
ООО «ВСП23»
Тел: 8 800 350 1504, +7 938 441 2735
www.vsp23.ru, www.всп23.рф, vsp@vsp23.ru
ООО «ВСП23» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП.
Всегда в наличи более 45 тыс тн материалов.

ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65,КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО ВСП33	+78009300227
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО ВСП33	+78009300227
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО ВСП33	+78009300227
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	ООО ВСП33	+78009300227
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО ВСП33	+78009300227
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО ВСП33	+78009300227
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО ВСП33	+78009300227
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, буксовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Шпала деревянная и ж/б	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО ВСП23	8 800 350 15 04

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ЯНВАРЯ 2025 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в январе 2025 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства и индекс спроса на промышленную продукцию по итогам месяца продемонстрировали положительную динамику относительно уровня января прошлого года. Индекс ИПЕМ-производство в январе 2025 года вырос на 0,5% относительно уровня 2024 года (+4,2% за январь–декабрь 2024 года). О методологии расчета индексов – в справочной информации. Индекс ИПЕМ-спрос в январе 2025 года вырос на 2,6% относительно уровня января 2024 года (+3,4% за январь–декабрь 2024 года)

Основные выводы

Итоги развития промышленности в январе 2025 года (к январю 2024 года):

индекс *ИПЕМ-производство* 0,5% (+4,2% за период январь – декабрь 2024 года)
индекс *ИПЕМ-спрос* 2,6% (+3,4%)

Динамика индексов развития промышленности

Институт проблем естественных монополий Январь 2025 |

** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» https://ipem.ru предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.*

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Открытие новых крупных производств в январе 2025 года

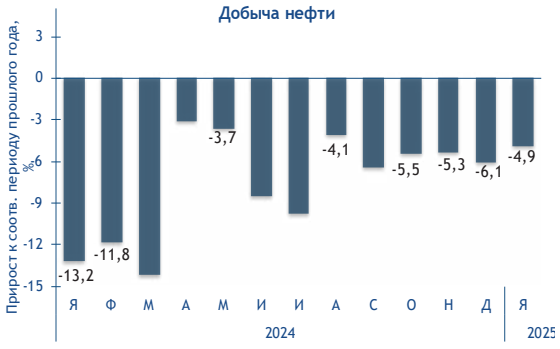
Низкотехнологичные отрасли

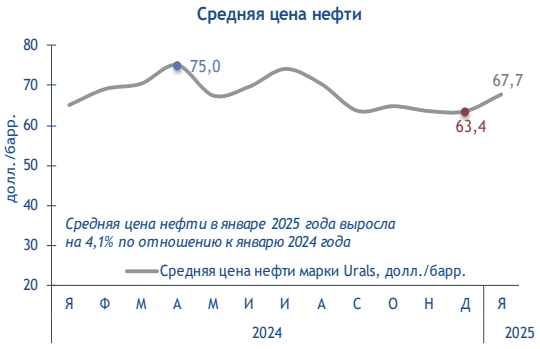
– состоялся запуск деревообрабатывающего производства в Курганской области (инвестиции в проект 1,0 млрд руб.).

Высокотехнологичные отрасли

– состоялся запуск «Завода тяжёлых колёсных дисков» на территории «Барнаульского завода механических прессов» (БЗМП) в Алтайском крае (инвестиции в проект 1,0 млрд руб.);
– запущен цех по производству деталей для метро и электропоездов на заводе точного литья в Рязанской области (инвестиции 0,9 млрд руб.);
– запущено производство литий-ионных аккумуляторов для дронов в Самарской области (инвестиции в проект 1,3 млрд руб.).

Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



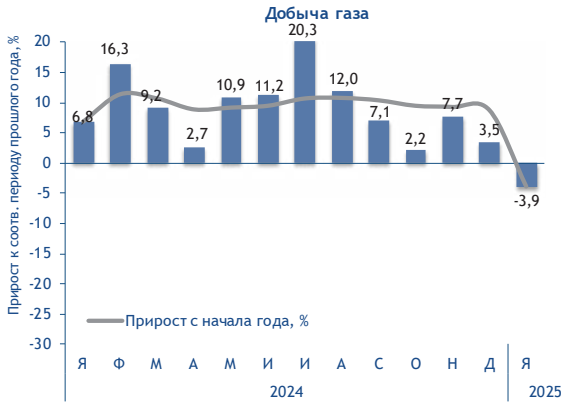


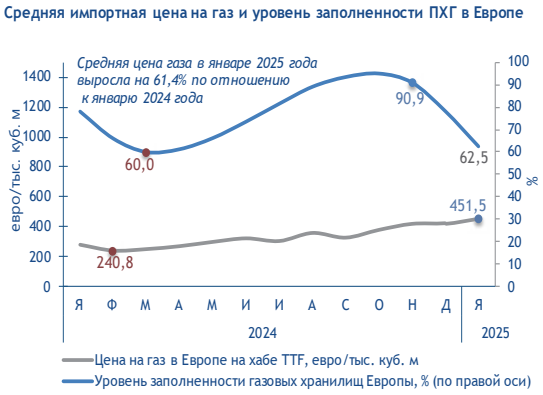
Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	январь 2025		январь – декабрь 2024	
	млн т	к январю 2024	млн т	к январю – декабрю 2023
Добыча нефти	н/д	-4,9%	н/д	-
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	37,3	-6,1%	445,2	-2,6%
сырой нефти	21,2	-8,5%	267,5	-1,7%
нефтепродуктов	11,6	5,1%	131,1	-7,1%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



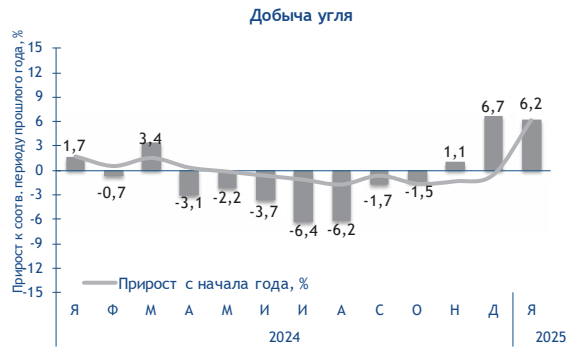


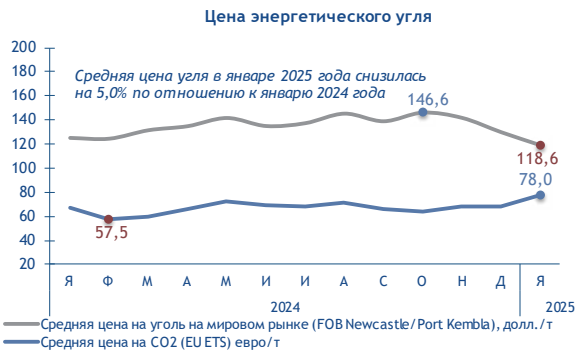
Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	январь 2025		январь – декабрь 2024	
		к январю 2024		к январю – декабрю 2023
Добыча газа, млрд м³	53,5	-3,9%	579,0	8,7%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	3,4	4,4%	36,3	5,9%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль





Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	январь 2025		январь – декабрь 2024	
	млн т	к январю 2024	млн т	к январю – декабрю 2023
Добыча угля	37,5	6,2%	427,0	-0,6%
Перевалка угля в российских портах	15,3	6,2%	188,1	-9,8%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	январь 2025	январь 2025/ январь 2024
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-5,8°С	7,1°С↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 844,1	12,3%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1 825,0	29,6%

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий | Январь 2025 |

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru

ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,

вам нужно просто позвонить по телефону:
+7(980)187-10-55
или отправить запрос:post@depo-magazine.ru,
depo-magazine@yandex.ru Разместившим рекламу в журнале – бесплатная интернет-поддержка!

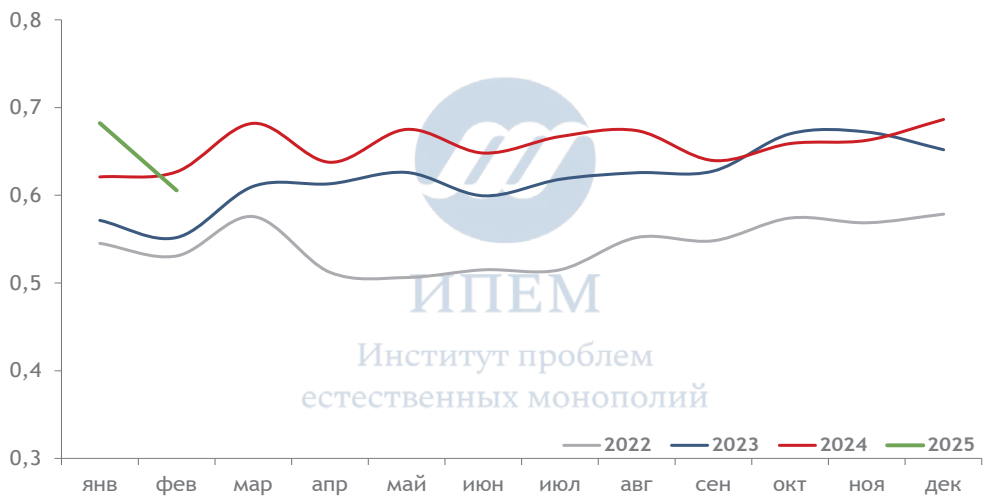
ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ ОАО «РЖД» В ЯНВАРЕ-ФЕВРАЛЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ

В январе-феврале 2025 года перевозки грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД» выросли на 3,2% по отношению к аналогичному периоду прошлого года и составили 1288 тыс. конт. ДФЭ. Основными драйверами роста контейнерных отправок стали цветные металлы (+28,2%), автомобили и комплектующие (+9,6%). Отрицательную динамику показали перевозки строительных грузов (-21,9%), цветной руды и серного сырья (-17,6%), нефти и нефтепродуктов (-15,1%).

Перевозка всех грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

605,7 тыс. конт. ДФЭ | **-3,4%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

1288,0 тыс. конт. ДФЭ | **+3,2%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

* ***Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» https://ipem.ru предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.***

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

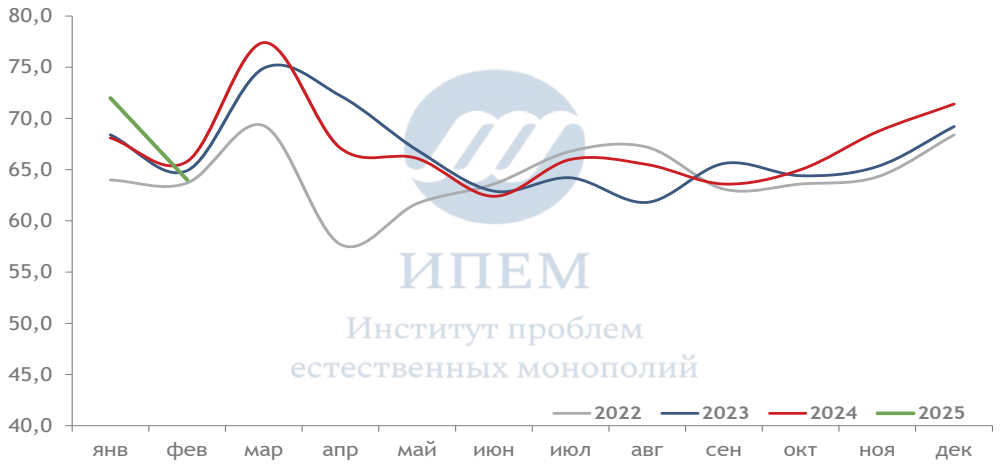
Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru

Перевозка химикатов и соды в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

64,0 тыс. конт. ДФЭ | **-2,7%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

136,0 тыс. конт. ДФЭ | **+1,6%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка лесных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

48,9 тыс. конт. ДФЭ | **+4,7%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

91,3 тыс. конт. ДФЭ | **+3,2%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка бумаги в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

27,6 тыс. конт. ДФЭ | **-2,8%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

62,7 тыс. конт. ДФЭ | **+5,9%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка черных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

15,7 тыс. конт. ДФЭ | **-12,8%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

35,1 тыс. конт. ДФЭ | **-1,5%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.

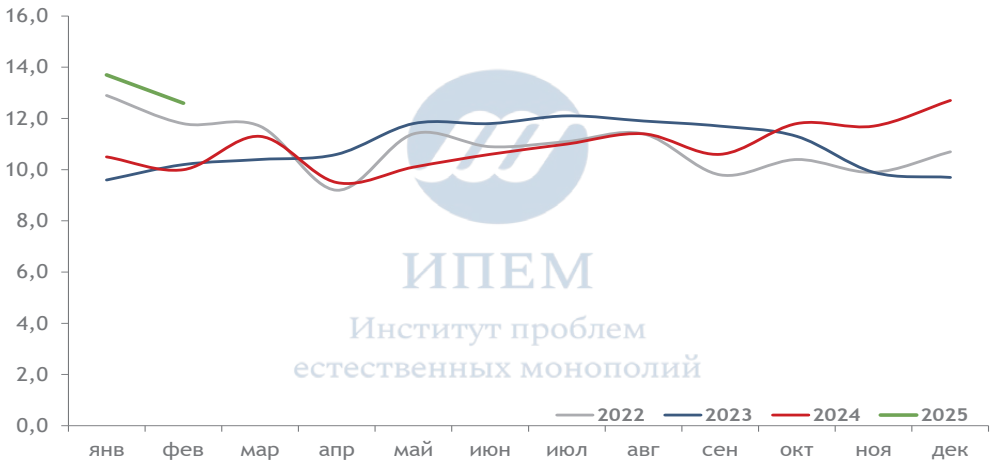
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка цветных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

12,6 тыс. конт. ДФЭ | **+26,0%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

26,3 тыс. конт. ДФЭ | **+28,2%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.



ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка промышленных товаров в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

34,5 тыс. конт. ДФЭ | **-9,4%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

74,1 тыс. конт. ДФЭ | **+3,4%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.

ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка метизов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

35,1 тыс. конт. ДФЭ | **-6,1%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

75,1 тыс. конт. ДФЭ | **+5,9%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.

ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

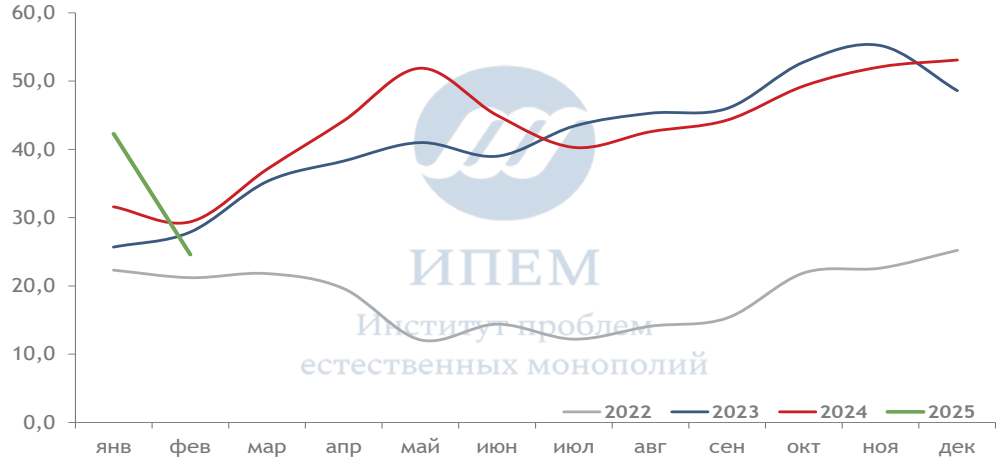
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка автомобилей и комплектующих в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

24,6 тыс. конт. ДФЭ | **-16,3%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

66,9 тыс. конт. ДФЭ | **+9,6%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.



ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка машин, станков и двигателей в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

29,6 тыс. конт. ДФЭ | **-8,6%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

62,9 тыс. конт. ДФЭ | **+2,9%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.

ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка остальных и сборных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

16,9 тыс. конт. ДФЭ | **-12,9%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

34,8 тыс. конт. ДФЭ | **-4,6%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.

ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

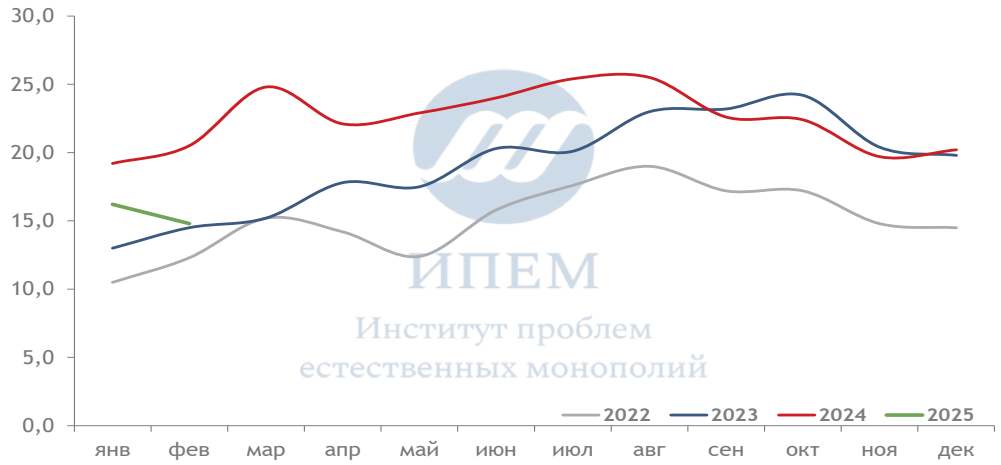
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка строительных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

14,8 тыс. конт. ДФЭ | **-27,8%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

31,0 тыс. конт. ДФЭ | **-21,9%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.



ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка химических и минеральных удобрений в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

35,0 тыс. конт. ДФЭ | **-1,7%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

79,0 тыс. конт. ДФЭ | **+3,6%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.

ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

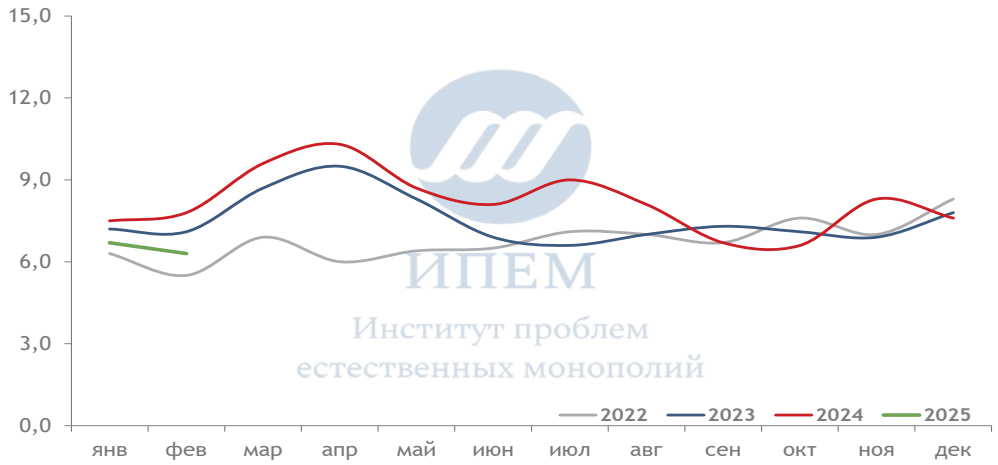
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка нефти и нефтепродуктов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

6,3 тыс. конт. ДФЭ | **-19,2%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

13,0 тыс. конт. ДФЭ | **-15,1%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Перевозка цветной руды и серного сырья в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

2,1 тыс. конт. ДФЭ | **-16,0%** к февралю 2024 г.
перевезено в феврале 2025 г.

4,5 тыс. конт. ДФЭ | **-17,6%** к январю-февралю 2024 г.
перевезено в январе-феврале 2025 г.

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ЯНВАРЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ

Общий объем погрузки за январь 2025 года сократился на -1,7 млн т (-1,8%). При этом по трем основным грузам объем погрузки вырос на 1,6 млн т: уголь +0,6 млн т (+2,1%), удобрения +0,6 млн т (10,7%), железная руда +0,3 млн т (3,9%). Наибольшее сокращение погрузки произошло по 4 грузам на 3,2 млн т: стройгрузы сократились на 1,9 млн т (-27,2%), зерно -0,6 млн т (-26,1%), черные металлы – 0,5 млн т (-9,5%), промсырье – 0,3 млн т (-13,0%).

Рост грузооборота на 6,2% связан с ростом длиннопробежных экспортных перевозок угля и руды. Необходимо отметить, что экспортные перевозки угля, руды и удобрений являются для железнодорожников одними из самых высокотехнологичных массовых грузов, позволяющих с наименьшими технологическими затратами выполнять план перевозок.

В то же время ИПЕМ неоднократно обращал внимание на то, что планы по замещению угля другими высокодоходными грузами труднореализуемы в настоящем экономическом и санкционном периоде. Без угля трудно не только загрузить железнодорожную инфраструктуру, но и достигать хороших показателей по производительности и скорости перевозок.

Катастрофическое снижение строительных грузов связано с рядом факторов, в том числе дефицитом порожних вагонов под погрузку. Опросы ИПЕМ показывают, что, например, производители щебня готовы были отгрузить в январе больше продукции в рамках зимнего завоза, операторы давали привлекательные пониженные тарифы под перевозку стройгрузов. Однако, не все порожние вагоны смогли заадресовать и доехать до станций погрузки.

Снижение отгрузки зерна связано с эффектом высокой базы в 2024 году, а также, переносом части отгрузок на февраль для экспорта уже по сниженным экспортным пошлинам.

Снижение перевозок черных металлов связано с многомесячным сокращением спроса в экономике РФ и переключением части грузов на автотранспорт.

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

93,1 млн т | **-1,8%** к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

1,5 млн ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Все грузы

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» https://ipem.ru предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

Каменный уголь

29,7 млн т | +2,1% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

418,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

Кокс

0,9 млн т | -3,1% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

18,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

17,6 млн т | -0,2% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

302,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Нефть и нефтепродукты

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

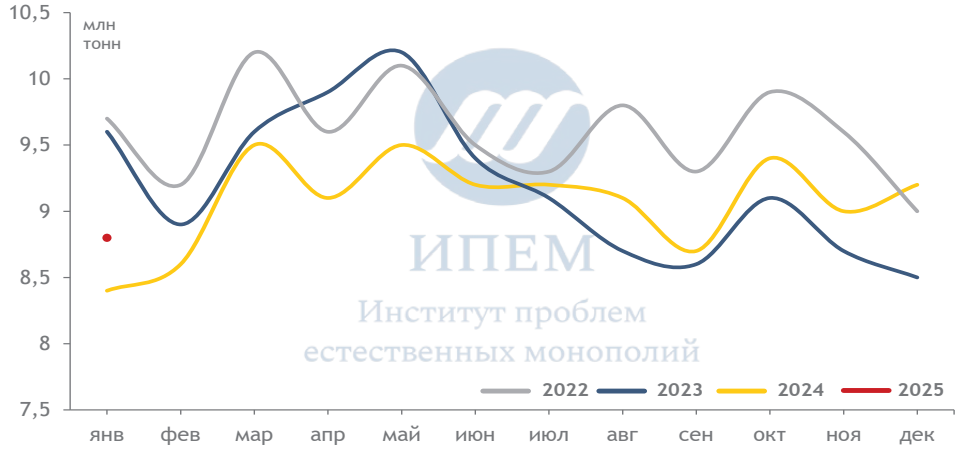
@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

8,8 млн т | +3,9% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

126,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Железная руда



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

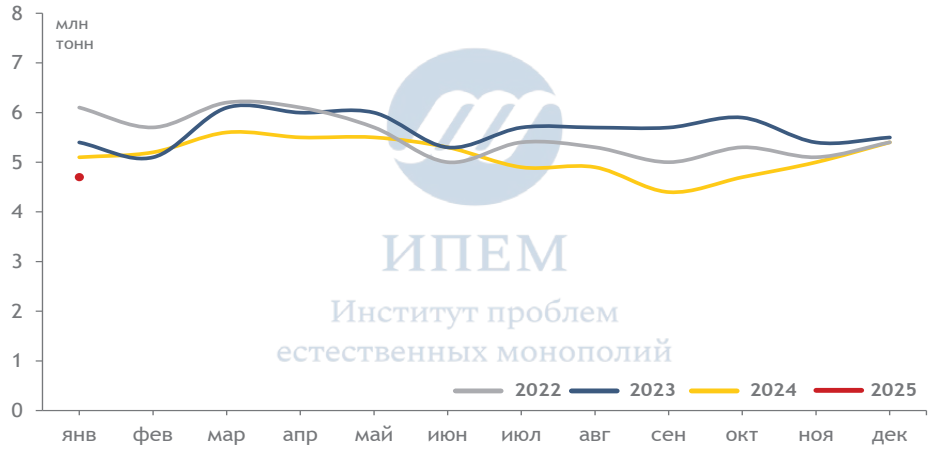
@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

Черные металлы

4,7 млн т | -9,5% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

74,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

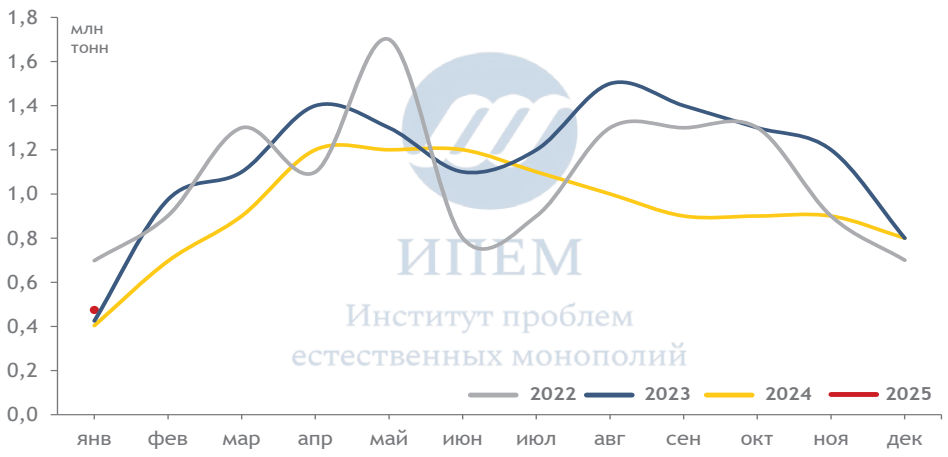
@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

Лом черных металлов

0,5 млн т | +17,4% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

8,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

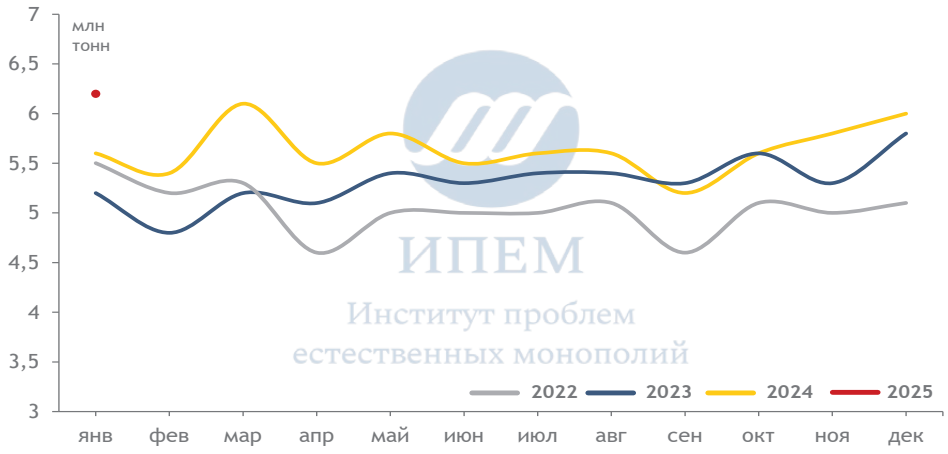
@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

Удобрения

6,2 млн т | +10,7% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

90,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

Цемент

1,0 млн т | -10,2% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

15,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

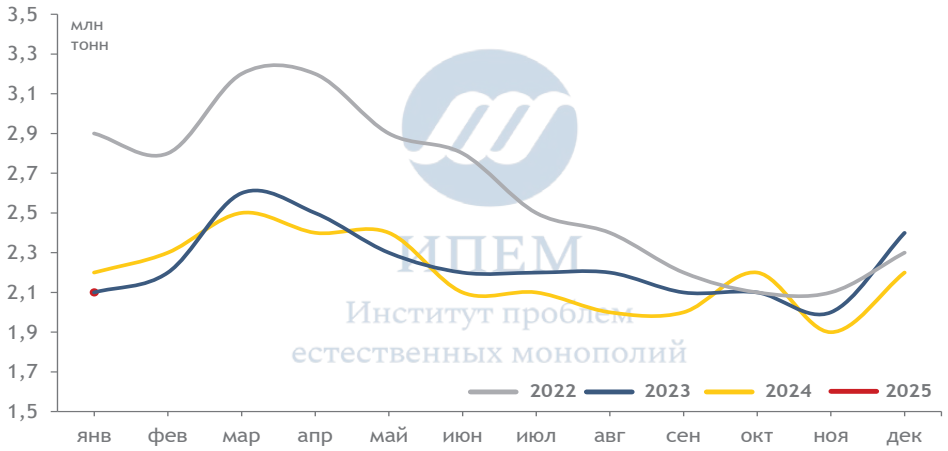
@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

Лесные грузы

2,1 млн т | -1,3% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

36,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

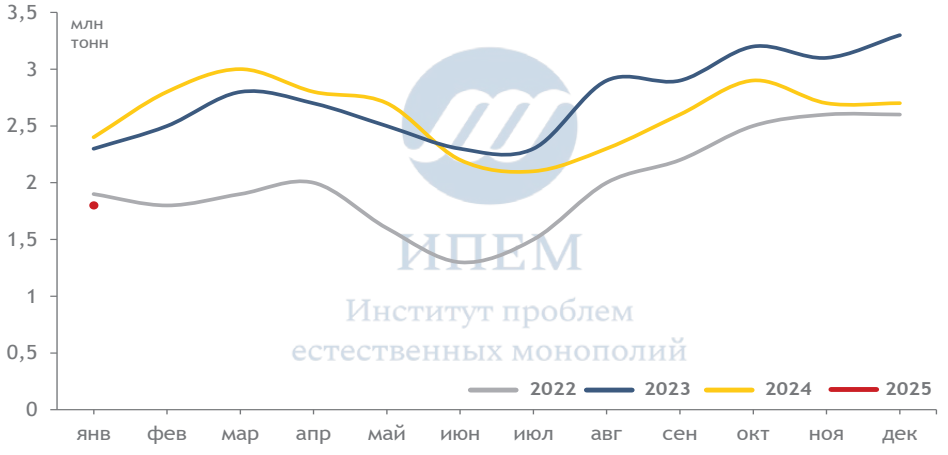
@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

Зерно

1,8 млн т | -26,1% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

26,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

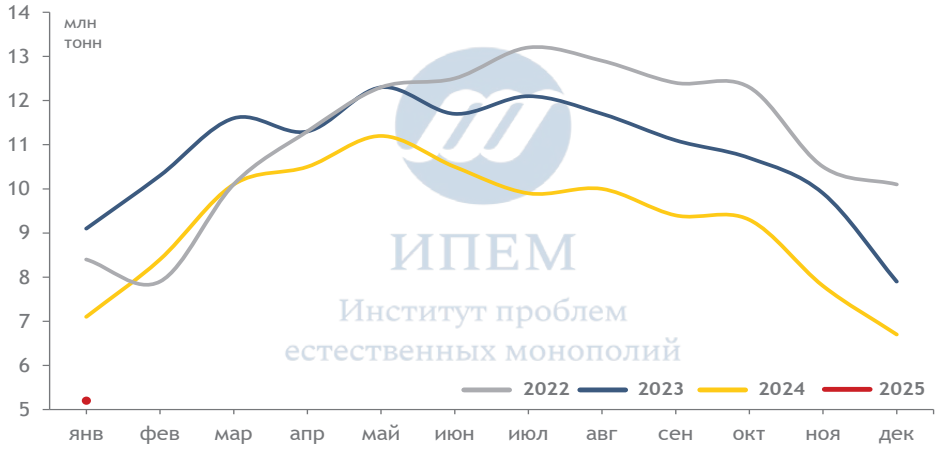
@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

5,2 млн т | -27,2% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

77,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Строительные материалы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,4 млн т | +1,9% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

21,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Цветная руда

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,8 млн т | +2,4% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

31,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Химикаты и сода

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,1 млн т | -13,0% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

32,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Промышленное сырье

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

9,4 млн т | +1,9% к январю 2024 г.
погружено в январе 2025 г.

240,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в январе 2025 г.

Прочие грузы

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Тарифный грузооборот на сети ОАО «РЖД»

220,3 млрд т-км | +6,2% к январю 2024 г.
в январе 2025 г.

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий».
https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/
Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1, (Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11, E-mail: ipem@ipem.ru

Андрей Гурьев

ИЗ ТУПИКА

История одной реформы

Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей terra incognita, а для плакальщиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.

Продолжение (начало в № 6 (131) – 03(157)

ГЛАВА XIV
НЕ ВЕРНУЛСЯ ИЗ БОЯ

Это что – стоять за правду, ты за правду посиди.
Из русской поэзии XIX века

Мы живем очень коротко! И, может быть,
не дело так располагаться в жизни – так всерьез…
Михаил Зощенко

Между тем срок, отпущенный Николаю Аксененко судьбой «для ловли счастья и чинов», стремительно подходил к концу. В общем-то, его путь во власти на всем своем протяжении и так был тернист и конфликтен, но во второй половине 2001 года трудности и неприятности стали усугубляться.

15 июня 2001 года состоялось совместное заседание коллегий МПС и Счетной палаты. На нем аудитор Михаил Бесхмельницын выступил с докладом, в котором подвел итоги проверки, проводимой Счетной палатой с сентября 2000 по апрель 2001 года в МПС, на железных дорогах и других предприятиях отрасли. Этот доклад предварял появление подробного отчета Счетной палаты, датированного 28 июня 2001 года (но размещенного на web-сайте Счетной палаты лишь 25 октября 2001 года – уже после обвинения Аксененко в уголовном преступлении), полное название которого – «Отчет о результатах проверки выполнения представлений Счетной палаты РФ, направленных по результатам проверки МПС РФ за 1997–1998 годы по фактам, изложенным в средствах массовой информации, а также в соответствии с решениями Коллегии Счетной палаты от 18 июня 1999 года (протокол № 19 (170) и от 16 января 2001 года (протокол № 2 (238), проверки законности и целесообразности предоставления МПС России скидок с железнодорожного тарифа компаниям «Трансрейл», ОАО «ПФГ «Росвагонмаш» и ЗАО «Компания «Трансуголь», а также законности и целесообразности использования средств федерального бюджета на государственное управление, внебюджетных средств и федеральной собственности в МПС РФ за 2000 год».

Нельзя сказать, чтобы Счетная палата «накопала» на МПС и лично Аксененко сколько-нибудь выдающийся криминал (подробнее об этом позже). Разумеется, в таком огромном хозяйстве, да еще в переходный период, всегда можно найти кучу всяких недостатков в бухгалтерском учете и вообще в финансово-хозяйственной деятельности, но сенсаций никаких не оказалось. Тем не менее нервотрепка для министра начиналась, и становилось ясно, что все это – не просто так.

В такой обстановке Аксененко усилил пиаровскую работу через прессу. Еще 28 декабря 2000 года было создано ФГУП «Центр общественных связей «Транс-Медиа» МПС России» с филиалами на всех железных дорогах, которое, по мысли его отцов, должно было развиваться в направлении создания мощной медиаимперии по типу «Медиа-Моста». В 2001 году были налажены соответствующие связи с рядом ведущих изданий России, которые стали публиковать односторонние, преснолояльные по отношению к МПС материалы, главным образом на темы реформы. Особенно эта работа усилилась осенью[1].

Также стали печататься соответствующие «письма трудящихся». Например, 17 октября «Комсомольская правда» опубликовала заметку под заголовком «Ветераны поддерживают Аксененко», в которой рассказывалось о пришедшем в редакцию обращении к Президенту – письме 17 тысяч ветеранов Омского отделения Западно-Сибирской железной дороги. Газета привела выдержки из обращения, где ветераны свидетельствовали о «прекрасной высокотехнологичной материальной базе» на предприятиях Омского отделения ЗСЖД, «ощутимых результатах» реформы и о том, что «обновление всегда лучше застоя». В заключение значилось: «Мы всей душой поддерживаем реформы на железнодорожном транспорте России, желаем министру путей сообщения Николаю Емельяновичу Аксененко успехов в этом нелегком деле и вновь подтверждаем свою готовность оказывать посильную помощь в преобразовании российских железных дорог»[1].

15 ноября Белова приняла участие в горячей линии с читателями газеты «Гудок». В частности, она сообщила, что Штаб реформирования отрасли совместно с ЦОС «Транс-Медиа» подготовили адаптированный вариант Программы реформы, в котором изложены ее основные тезисы. В ближайшее время этот вариант будет передан на железные дороги. Также Штаб планирует организовать работу «агитпоездов» для разъяснения сути реформ в трудовых коллективах.

10 декабря с целью кадрового усиления был заменен генеральный директор «Транс-Медиа». Вместо Александра Вершинина на этот пост пригласили Эдуарда Гиндилеева, который долгое время работал на телевидении, а в последнее время занимал должность заместителя гендиректора Московской независимой вещательной корпорации. Правда, сделать он ничего толком не успел. Характерно, что Фадеев уже 8 января, то есть в первые же дни после своего вторичного прихода на должность министра, начал буквальный разгон именно пропагандистского аппарата Аксененко. На совещании членов коллегии МПС он заявил о необходимости сократить численность ЦОС «Транс-Медиа» ни много ни мало в десять раз – с 300 до 30 человек. Несколько позже несостоявшаяся медиаимперия была преобразована в ГУ «Пресс-служба МПС РФ».

Также Фадеевым была дана команда выяснить финансовую ситуацию с договорами на пиар-поддержку в СМИ и навести здесь элементарный порядок. О том, что в «Транс-Медиа» было действительно не все чисто, свидетельствует следующая информация из «Новой газеты» от 11–14 апреля 2002 года: «В последнее время некоторые люди, похожие на бывших соратников Аксененко по железнодорожному министерству, стали активно обращаться к редакторам и журналистам ведущих СМИ с довольно странной просьбой. Предлагают оформить некие траты МПС за прошедшие пару лет на некую глобальную пиардеятельность министерства в обозначенный период. За документ с печатью от издания, подтверждающий эти траты МПС (то есть признание конкретным СМИ факта получения огромных денежных сумм от МПС на пиар-поддержку), предлагается приличный гонорар в несколько тысяч долларов. Одновременно в редакции газет и журналов, подписывающих в свое время рекламные контракты с МПС, звонят люди, похожие на представителей новой железнодорожной власти, с требованием прислать счет-фактуру в подтверждение исполнения контрактов. … Похоже… новенькие пытаются поймать стареньких на всяких нехороших делах и прежде всего на расхищении средств. Старенькие же любыми средствами стараются отвертеться от ответственности».

В начале сентября 2001 года МАП на основании материалов Счетной палаты возбудило несколько дел по фактам нарушения закона «О конкуренции» в отношении МПС, ГУП «Западно-Сибирская железная дорога», ЗАО «Компания «Трансуголь», ОАО «ПФГ «Росвагонмаш» и компании «Трансрейл сервис».

А 9 октября уже Генеральная прокуратура возбудила уголовное дело по фактам злоупотреблений МПС, выявленных Счетной палатой, и приступила к опросу свидетелей, хотя в прессе никакого сообщения на сей счет не было. По утверждению самой прокуратуры, в течение нескольких дней было допрошено шесть заместителей министра путей сообщения (по данным Аксененко – всего два). Был вызван в качестве свидетеля и сам министр, который явился в следственное управление Генпрокуратуры 19 октября в пятницу. После допроса следователь предъявил ему обвинение «в превышении должностных полномочий» по статье 286 УК РФ, повлекшем причинение ущерба государству в размере более 70 млн рублей. В частности, министр обвинялся в завышении заработной платы и командировочных расходов руководящих работников министерства из внебюджетных фондов.

Следователь предложил Аксененко подписать постановление о предъявлении обвинения, а также дать подписку о невыезде, однако раздраженный Аксененко отказался это сделать и со словами, что он будет жаловаться, уехал. По некоторым данным, Аксененко сразу же позвонил премьеру Касьянову, однако тот находился в двухдневном отпуске и на звонок не ответил.

В тот же день генеральный прокурор Владимир Устинов давал брифинг по поводу предстоящего расследования причин гибели атомной подводной лодки «Курск». В момент пресс-конференции по громкой связи к нему обратился один из подчиненных и сообщил о результатах допроса Аксененко. Слова следователя услышали журналисты и прямо обомлели от такой сенсации. Устинов вынужден был давать комментарий. Он попросил «не раздувать скандала» и сообщил следующее: «Я могу сказать одно: не только по железной дороге возбуждено уголовное дело, но и по ряду других министерств, по которым проходят и будут проходить очень высокие должностные лица. И допрос в прокуратуре еще не означает, что вина человека доказана полностью. Точку во всех делах ставит суд. Мы не собираемся ставить клеймо. Когда ситуация прояснится, мы от общественности ничего скрывать не будем. А то, что кто-то отказывается подписывать протокол, кто-то не отказывается… Это его право».

В этот же вечер по каналам ряда информагентств и в ночных новостях НТВ было передано сообщение о том, что Аксененко был вызван для допроса в Генпрокуратуру, с негоде взята подписка о невыезде и сам он подал в отставку.

На следующий день, в субботу, 20 октября, Аксененко устроил экстренную пресс-конференцию. В частности, он заявил: «Никаких заявлений об отставке не было и нет. Для этого нет необходимости и основания». По поводу обвинения в перерасходе средств министр сказал: «К сожалению, в некоторых ведомствах, проявляющих интерес к этой теме, либо не знают, либо забыли о том, что МПС – единственное министерство, совмещающее государственные и хозяйственные функции. Это записано в Положении о Министерстве, утвержденном Правительством еще в 1996 году». По его словам, работники прокуратуры выразили удивление, узнав об этих функциях. «В данном случае сделана попытка из-за некомпетентности работников прокуратуры дискредитировать существующую исполнительную власть. По-другому я не могу оценить эти действия», – заявил министр.

Он также добавил, что в основе произошедшего лежит,

[1] См., например: Аргументы и факты. 2001. № 16, 22, 50; Комсомольская правда. 2001. 17 мая, 24 мая, 15 сентября, 22 сентября, 15 декабря; Экономика и жизнь. 2001. № 21, 41; Труд. 2001. 17 марта, 10 апреля, 4 мая, 23 октября, 6 ноября, 18 декабря; Российская га-зета. 2001. 20 апреля, 20 сентября, 4 октября; Известия. 2001. 10 октября; Парламентская газета. 2001. 11 октября; Трибуна. 2001. 6 ноября, 10 ноября.

по его мнению, попытка приостановить «те позитивные реформы, которые проводятся в отрасли». Аксененко указал, что начавшаяся реформа МПС как раз и направлена на то, чтобы ликвидировать эту двойную функцию и сохранить железные дороги России как единую систему под государственным управлением. «На каком-то этапе совпали интересы людей, которые представляют официальные государственные органы, то есть генпрокуратуру, и некоторых лиц, преследующих далеко не государственные интересы. Все это стало предметом заранее спланированных действий по дискредитации и власти, и меня как человека, являющегося представителем этой власти», – заявил Аксененко, указав также, что при анализе сообщений СМИ можно установить конкретные имена заказчиков.

Министр сообщил, что обязательно подаст судебные иски о защите чести и достоинства против НТВ и других СМИ, распространивших сведения об отставке. Также, по его словам, в суде будет оспорено возбуждение уголовного дела об аспектах хозяйственной деятельности МПС. «Руководство федеральной власти обязано дать оценку этим событиям. Исполнительная власть не должна остаться в молчаливом состоянии по отношению к этим фактам», – резюмировал глава МПС.

В воскресенье, 21 октября, из Китая возвратился Президент Путин. Ожидалось, что он как-то отреагирует на события с Аксененко, однако Путин ничего публично не заявил. Зато днем позже высказался заместитель главы Администрации Президента Дмитрий Козак: «Перед законом все равны. Если министр верит в то, что решение независимого органа можно изменить путем воздействия исполнительной власти, то это абсолютно неправильно и незаконно». Козак посоветовал Аксененко «обжаловать действия следователей в судебном порядке, а не апеллировать к исполнительной власти». После этого стало ясно, что в Кремле у Аксененко защитников нет.

В понедельник, 22 октября, Генпрокуратура выступила с официальным сообщением, где констатировала предъявление обвинения главе МПС по статье 286 и пояснила, что «отказ Аксененко подписывать постановление о предъявлении ему обвинения и подписку о невыезде не меняют его статуса обвиняемого по этому уголовному делу». Также в прокуратуре сообщили представителям СМИ, что уже изучают материалы проверки Счетной палаты, которая выявила такие нарушения со стороны МПС, как незаконное расходование 700 млрд рублей (неденоминированных), предназначенных на северный завоз в 1997 году, неуплату налогов в сумме 11 млрд рублей за 2000 год и покупку квартир лицам, не имеющим отношения к МПС.

В тот же день следственная бригада во главе с Устиновым вылетала в Мурманск для расследования дела с подлодкой «Курск». Примерно в час дня генпрокурора принял Путин. Никаких сообщений о том, говорили ли они про Аксененко, не было.

В три часа дня Аксененко поехал в «Александр-Хаус» для участия в круглом столе с представителями РСПП на тему реформирования МПС. После его окончания состоялась пресс-конференция с участием Аксененко, главой РСПП Аркадием Вольским и генеральным директором «Русского алюминия», руководителем рабочей группы РСПП по реформированию МПС Олегом Дерипаской. Естественно, речь зашла прежде всего об уголовном деле. Вольский и Дерипаска от действий Генпрокуратуры открестились и заявили о конструктивном бизнес-сотрудничестве с Аксененко. Дерипаска особо подчеркнул, что никакие былые разногласия с главой МПС по поводу производственных вопросов не подвигли бы его участвовать в подобных делах. «Это не наш метод разрешения конфликтов», – заявил Дерипаска.

Аксененко посетовал, что его, в нарушение закона, не уведомили о том, что собираются предъявить обвинение, и поэтому он прибыл без адвоката. Возражая против обвинений в неуплате налогов, Аксененко пояснил: «Обвинение в том, что МПС не доплатило в 2000 году налоговых платежей на сумму 11 млрд рублей, невозможно предъявлять без соответствующего заключения налоговых органов. А в документах, которые мне показывали, подобного заключения не было».

Комментируя приобретение квартир для сотрудников МПС, Аксененко напомнил, что «Счетная палата согласилась с объяснениями министерства, поскольку данный вопрос касался несовершенства существующего законодательства в области хозяйственной деятельности».

В целом же Аксененко постарался поскорее свернуть эту тему и перейти к пояснениям относительно проблематики самого круглого стола. В РСПП нападали на МПС в основном за непрозрачность бизнеса, перекрестное субсидирование перевозок, невнятную методику расчета тарифов. То есть уже тогда важнейшим практическим вопросом перехода железнодорожного транспорта к рынку был раздельный учет расходов, доходов и Аксененко признавался, что пока толком не знает, как это сделать, и вообще что это такое применительно к железным дорогам. Он говорил: «Мы должны в процессе реформы переходить к новой системе отчетности, и для нас это пока – вещи новые. Ведь это – не баланс в нашем традиционном понимании, это…» – и не находя слов пожимал плечами, призывая экономистов, в частности Евгения Ясина, помочь в разработке методики достижения прозрачности и внедрения международных стандартов отчетности. Также на круглом столе было объявлено, что МПС выйдет с ходатайством включить в состав Комиссии Клебанова представителя РСПП.

Автору довелось присутствовать на той пресс-конференции и сидеть напротив Аксененко буквально в паре метров от него. Выглядел он достаточно усталым, удрученным и грустным, хотя и видно было, что министр старается держаться на людях бодро. Можно было с большой долей уверенности предположить, что в тот момент он достаточно ясно осознавал, что конец все-таки более чем вероятен.

Однако, по всей видимости, никаких прямых предложений к Аксененко уйти «по-хорошему» лично от Путина ни до этого, ни после не поступало. Если бы они были сделаны, то, скорее всего, Аксененко не стал бы сопротивляться, поскольку это было для него явно бесполезно и вредно. Без скандала с его недюжинными организаторскими способностями Аксененко вполне мог бы заняться крупным бизнесом и, что называется, жить – не тужить, осваивая все новые проекты. Уйти же с должности министра после

предъявления прокурорских обвинений по собственной инициативе министр, естественно, уже не мог. Ведь тогда он продемонстрировал бы свое согласие с тем, что на самом деле нечист на руку, в то время как предъявленные прокуратурой обвинения были просто смехотворны. Страсти о перерасходе 70 млн рублей, притом что подведомственная Аксененко отрасль за один только день зарабатывала и тратила по тысячам разных счетов порядка одного миллиарда, выглядели в смысле компромата совершенно неубедительно. Тем более что при этом перерасход-то направлялся отнюдь не в собственный карман, а для пользы дела. И Аксененко решил ждать развязки, действуя естественным образом.

23 октября глава МПС еще раз посетил прокуратуру на сей раз уже в сопровождении адвоката Галины Крыловой, где ему были предъявлены новые обвинения, квалифицированные как «с причинением тяжких последствий». Их суть состояла в том, что Аксененко увеличил штат сотрудников Министерства на 250 человек и фонд оплаты труда, создал шесть фондов (поддержки учебных заведений, учреждений здравоохранения, инвестиционных проектов, по поддержке реформ МПС, фонд на рекламные расходы и финансовый резерв), в которые перечислялась часть прибыли каждой из 17 дорог, но при этом средства расходовались нецелевым образом. К этому добавлялась уже известная история о недоплате 11 млрд рублей налогов. При этом следователи не усмотрели в действиях Аксененко корыстной заинтересованности. Также с него была взята подписка о невыезде за территорию России.

В тот же день пресс-служба МПС разослала и разместила на сайте официальное заявление Аксененко, которое было широко опубликовано в СМИ. В нем говорилось: «22 октября 2001 года Генеральная прокуратура РФ распространила информацию о том, что в деятельности Министерства путей сообщения выявлены нарушения ведения финансово-хозяйственной деятельности, позволившие возбудить уголовное дело, в рамках которого, как было указано, мне предъявлено обвинение. В этой связи хотел бы заявить, что я буду всячески содействовать объективному расследованию, установлению истины. Уверен, что в ближайшее время будет установлена беспочвенность выдвинутых обвинений. Коллегия Министерства и я, как ее председатель, продолжим линию на сохранение целостности отрасли, проведение структурной реформы, получившей одобрение Правительства и президиума Госсовета РФ. Полагаю, что до окончания следствия данное заявление будет последним с моей стороны, и надеюсь, что и иные ответственные лица будут руководствоваться законом, здравым смыслом и общепринятой этикой, не позволяющей делать преждевременные выводы».

Также 23 октября в Кремле Путин встречался с лидерами думских фракций. Был затронут вопрос и об Аксененко. Спикер Госдумы Геннадий Селезнев так передал после встречи слова Путина: «Если у прокуратуры есть какие-то материалы, и она считает, что нужно возбуждать уголовное дело – это ее право. Хотя прокуратура и должна понимать, что речь идет о российском министре». От себя Селезнев прибавил: «Значит, у прокуратуры есть такие материалы». Стало очевидным, что и в Государственной думе у главы МПС поклонников не сильно много. И действительно, на следующий день Дума отклонила предложение депутата фракции «Союз правых сил» Сергея Юшенкова о приглашении выступить за заседании Госдумы премьера Михаила Касьянова и генпрокурора Владимира Устинова в связи с возбуждением уголовного дела против Аксененко. Было лишь принято предложение коммуниста Юрия Никифоренко заслушать Устинова 31 октября по вопросу о мерах по укреплению законности в стране.

Аксененко объявил, что не хочет мешать следствию, и написал на имя Касьянова заявление на отпуск с 24 октября по 7 декабря «в связи со сложившимися обстоятельствами». Получив согласие, министр перед уходом на отдых, 26 октября, еще раз появился на публике. Он вручил на торжественном митинге начальнику Октябрьской дороги Геннадию Комарову символический ключ от спрямленного пятикилометрового участка линии Москва – Санкт-Петербург на Веребьевском обходе (Новгородская область). Дело в том, что работы там вела Балтийская строительная компания – одно из самых любимых детищ Аксененко. Вероятно, глава БСК Игорь Найвольт очень просил Аксененко почтить «перерезание ленточки», и тот не стал ему отказывать. К тому же и в глазах общественного мнения открыть очередной построенный объект (да еще связанный с легендой об императорском пальце), в то время как на тебя «шьют дело», было шагом выигрышным. После этого министр залег на дно, уехав куда-то в Сибирь, как он сам потом выразился, «в лес».

24 октября адвокат Аксененко Галина Крылова выступила перед СМИ с некоторыми пояснениями. Она перечислила предъявленные накануне прокуратурой обвинения (образование фондов, увеличение штата центрального аппарата МПС и фонда заработной платы, неуплата налогов за 2000 год) и прокомментировала их. По поводу централизованных фондов она отметила, что они создавались не по решению лично министра, а согласно постановлениям коллегии МПС начиная с 1992 года для поддержания социальной сферы Министерства, которая финансировалась из госбюджета только на 30 процентов от потребных затрат, и развития отрасли. Причем их создание было поддержано Правительством. «Это не какие-то сомнительные фонды, в которых учредителями являлись никому не известные юридические или физические лица. Речь идет о прибыли, которую получает само Министерство как хозяйствующий субъект, а потом перераспределяет ее в соответствии с Постановлением Правительства на развитие отрасли. Действительно, 17 железных дорог России в зависимости от их финансового благополучия перечисляли от 5 до 37 процентов прибыли в шесть различных фондов». Крылова сообщила, что Генеральная прокуратура пыталась признать в судебном порядке создание этих фондов незаконным, однако Мещанский суд Москвы отказал даже в принятии заявлений. «Если прибыль идет на повышение зарплат, на создание учебных заведений и больниц, на инвестиции и на развитие железных дорог – в этом нет никакого криминала. Это законная, нормальная хозяйственная деятельность», – констатировала Крылова.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.
1/8 полосы - 88x59, либо 180x28
1/4 полосы 88x122, либо 180x59
1/2 полосы - 180x122
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	7'250	5	900
1/4 полосы	88*122, 180*59	12'700	10	1'000
1/2 полосы	180*122	22'400	20	1'100
Полоса	180*250	39'000	40 + перс. рассылка	1'200

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СКИДКА 5%
При единовременной предоплате 3-х публикаций	**СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ** подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылок бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'300	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
4'000	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
5'250	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
6'050	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактая информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объём письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
7'975	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
14'355	10%	2 перс. рассылки	
20'355	15%	3 перс. рассылки	
25'520	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
21'550	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний **+ дополнительное продвижение в социальных сетях**
38'750	6 перс. рассылок	
54'900	9 перс. рассылок	
68'900	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
40'700	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний **+ дополнительное продвижение в социальных сетях**
73'200	12 перс. рассылок	
103'700	18 перс. рассылок	
103'150	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
76'550	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний **+ дополнительное продвижение в социальных сетях**
137'800	24 перс. рассылки	
195'200	36 перс. рассылок	
244'950	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов) кол-во рассылок / сумма бонуса	Дополнительный бонус /сумма бонуса
58100	1/8 полосы + 5 строк	4 / 31 900	-
101 650	1/4 полосы + 10 строк	8 / 63 800	дополнительное продвижение в социальных сетях
179 000	1/2 полосы + 20 строк	12 / 95 700	
312 350	1 полоса + 40 строк	16 / 127 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:

В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Альфа-Пьезо» (Ростовская область, г. Таганрог)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП33» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Завод систем охлаждения» (Республика Беларусь, г. Минск)
- ООО «КД-Сервис» (Челябинская область, г. Челябинск)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК97» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ» (г. Москва)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

25–29 июня
2025 года
СРВ, Хошимин

Выставочный центр «SKY EXPO»

VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА И БИЗНЕС-ФОРУМ

EXPO-EURASIA VIETNAM

В РАМКАХ

VIETBUILD 2025

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ:

- машиностроение, промышленное и гражданское строительство, металлургия, металлообработка и металлоконструкции;
- архитектура;
- строительные материалы, инструменты и оборудование;
- строительная техника;
- строительство оборудование и эксплуатация и энергетических объектов;
- управление технологическими процессами;
- информационно-коммуникационные технологии;
- строительство и эксплуатация транспортных путей и сооружений, систем хранения и логистики;
- электротехника;
- приборостроение;
- охрана окружающей среды и энергосбережение;
- водоочистка и водоподготовка;
- лесоматериалы;
- пожарная безопасность;
- инженерные системы эксплуатации зданий;
- спецодежда;
- бытовая техника, мебель, интерьеры и дизайн;
- все виды отделочных материалов;
- инвестиции и страхование, наука и образование.

ОРГАНИЗАТОР:
АО «Зарубеж-Экспо»

+7 495 721-32-36
info@zarubezhexpo.ru
www.ExpoEurasia.org
www.zarubezhexpo.ru

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:
Бизнес-форум,
тематические круглые столы,
биржа контактов

Ежегодная международная выставка VIETBUILD объединяет на площади 42 000 м² более 3 000 участников и 50 000 посетителей из более чем 50 стран мира. Организатор участия в выставках компаний из стран СНГ – АО «Зарубеж-Экспо».

22-я Каспийская Международная

ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА»

TransLogistica CASPIAN

Организаторы

ceo caspian event organisers · Iteca CASPIAN · caspian event management · icaevents

Тел. : +994 12 404 10 00
: +994 55 224 10 00
E-mail: transport@ceo.az

3|4|5 ИЮНЯ 2025

БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН

www.translogistica.az

translogistica_caspian · TransLogisticaCaspian · Translogistica Caspian · #TransLogisticaCaspian