

# ДЕПО

7 (72) 2016

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

[www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru)

август

Производители железнодорожной продукции и услуг  
Подвижной состав, запчасти, ремонт  
Сопутствующие товары и услуги  
Материалы и оборудование для ВСП

стр. 1 - 4

стр. 6 - 12

стр. 12

стр. 14

## С Днем железнодорожника!

- «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» и Positive Technologies повышают киберзащищенность российских железных дорог

стр. 16 - 17

- ИПЕМ: Контейнерный рынок набирает обороты

стр. 19 - 21

- Инновационный вагон-хоппер «Тракторных заводов» успешно прошел предварительный этап испытаний)

стр. 23

- Российские производители цистерн рискуют остаться без заказов

стр. 24 - 29

- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ  
Май 2016 Основные выводы

стр. 31 - 36

- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ  
Июнь 2016 Основные выводы

стр. 37 - 42

- Железные дорожники о себе и реформах

стр. 43 - 44



16+

**IV** | Международная  
конференция  
и выставка

# ЭкспоСитиТранс 2016

**ВАШ  
БИЛЕТ В  
МУЛЬТИМОДАЛЬНОЕ  
БУДУЩЕЕ** [www.expocitytrans.com](http://www.expocitytrans.com)

**29 НОЯБРЯ**  
**1 ДЕКАБРЯ 2016** года  
Москва, ВДНХ, 75 павильон

Организаторы



При поддержке



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МОСКВЫ

Оператор







**Техноком**

ООО "Техноком"  
606000, Нижегородская обл., г. Дзержинск,  
Речное шоссе, д.1А, помещение 39  
Тел: +7 (831) 280-95-56, 8-908-762-36-73, факс: +7 (8313) 20-92-75  
E-mail: info@texnokom-nn.ru, http://www.texnokom-nn.ru/

**ЛИЗИНГ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВАГОНРЕМОНТНЫХ И ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

**С 2002 ГОДА ГРУППА КОМПАНИЙ "ТЕХНОКОМ" ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ВАГОНРЕМОНТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ОТЛИЧАЕТСЯ ГИБКИМ ПОДХОДОМ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ВЗАИМОВЫГОДНЫХ УСЛОВИЙ СОТРУДНИЧЕСТВА**

Собственное конструкторского бюро и собственное производство обеспечивают:

- проектирование и изготовление технологического оборудования по индивидуальным техническим заданиям Заказчика;
- минимальные сроки изготовления;
- настоящую гарантию 24 месяца на все поставляемое оборудование;
- функциональность и качество оборудования с минимальным инвестиционным и эксплуатационным бюджетом для Заказчика.

**СЕГОДНЯ МЫ ДЕЛАЕМ ЕЩЕ ОДНО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ - КОМФОРТНУЮ СИСТЕМУ ОПЛАТЫ ЗА ОБОРУДОВАНИЕ, ПОЛУЧЕННОЕ В ЛИЗИНГ**

Вы будете платить за оборудование по мере его использования!

- аванс от 10%, срок до 5 лет
- сумма до 50 млн рублей
- срок принятия решения 1-3 дня (до 7 млн руб.)
- без комиссий, без залога, минимум документов
- возможность отнесения суммы всех лизинговых платежей на расходы компании
- финансирование в 25 городах РФ
- оборудованием можно пользоваться сразу – с момента заключения договора лизинга и внесения аванса

**СТРЕМЛЕНИЕ НАИЛУЧШИМ ОБРАЗОМ РЕШИТЬ ЗАДАЧИ КЛИЕНТОВ ПРИВЕЛО НАС К СОТРУДНИЧЕСТВУ С КОМПАНИЕЙ СИСТЕМА ЛИЗИНГ 24 (ТОВАРНЫЙ ЗНАК ВТБ24 ЛИЗИНГ) ПО ПРОГРАММЕ ЛИЗИНГА ПРОИЗВОДИМОГО НАМИ ОБОРУДОВАНИЯ С ПОЛНЫМ ПЕРЕЧНЕМ ОБОРУДОВАНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЗНАКОМИТЬСЯ НА САЙТЕ [HTTP://WWW.TEXNOKOM-NN.RU](http://www.texnokom-nn.ru)**

**Предложение для лизинга (уточняйте на сайте [www.texnokom-nn.ru](http://www.texnokom-nn.ru))**

Оборудование	Модель	Компания	Телефон
Комплекс вибродиагностики буксового узла колесной пары	СВ-ТК-03	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56
Пресс холодной запрессовки буксового узла роликового и кассетного типа	РП-400	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56
Пресс распрессовки (запрессовки) буксовых узлов колесных пар, колец и подшипников	СДБУ-02 СДБУ-03	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56
Позиция неразрушающего контроля колесной пары	ПНК-01 ПНК-02	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56
Позиция неразрушающего контроля оси колесной пары	ПНК-03	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56
Установка сухой очистки колесных пар грузовых вагонов	УСО-ТК	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56
Подъемно-поворотное устройство	ППУ-04М	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56
Поворотный круг для колесной пары	ПК-02	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56
Подъемник грузового вагона двухстоечный и четырехстоечный	ПВ-02 ПВ-04	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56
Комплекс безотцепочного ремонта вагонов	БРТ-02М	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56
Колесотокарный станок	УВВ-112	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56



# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL



**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

<b>Вкладыши МОР</b>	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
<b>Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН</b>	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00сб (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной О210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной О210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
<b>Башмаки тормозные горочные</b>	
Башмак тормозной горочный 8739.00сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полос башмака, шт	550-00 руб.
<b>Диски фрикционные</b>	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана А36-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана А36-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
<b>Диски муфты</b>	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
<b>Помпы и комплектующие</b>	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
<b>Стартеры и комплектующие</b>	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щетнодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
<b>Наличники</b>	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.

**Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103  
sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок**

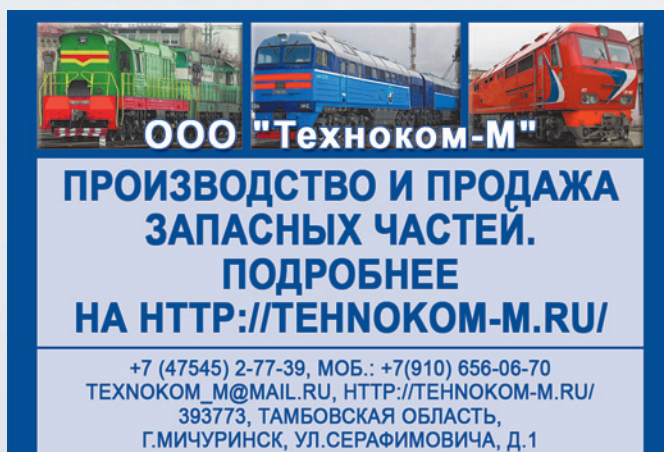




**ОАО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД"**  
**ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ**  
**ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ**  
**ОТ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

**7317.000-01Ш**  
**7317.100-01Ш**  
**7317.200-01Ш**  
**Р62.240.000-01Ш**  
**Р62.131.000-01Ш**  
**ДГ36.000-01Ш**

**СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!**  
 641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1, ОАО "ШААЗ"  
 т./ф. (35253) 6-26-78, 6-32-96, e-mail:sales@shaaz.ru, www.shaaz.biz



**ООО "Техноком-М"**  
**ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.**  
**ПОДРОБНЕЕ НА HTTP://ТЕННОКОМ-М.RU/**

+7 (47545) 2-77-39, МОБ.: +7(910) 656-06-70  
 ТЕХНОКОМ\_М@MAIL.RU, HTTP://ТЕННОКОМ-М.RU/  
 393773, ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.МИЧУРИНСК, УЛ.СЕРАФИМОВИЧА, Д.1

**Чтобы информация о вашей компании или продукции была опубликована в нашем журнале,**

**вам нужно просто позвонить по телефону:**  
**(495) 765-73-16**  
**или отправить запрос:**  
**post@depo-magazine.ru.**

**Разместившим рекламу в журнале - бесплатная поддержка в интернете!**

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Секция радиатора	7317.000-01Ш	шт.	16 480	ОАО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.100-01Ш	шт.	13 340	ОАО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.200-01Ш	шт.	10 770	ОАО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Рукава	1А-9ДГ94.9спч	шт	495,86	ООО "ТехноКом-М"	+7 (910) 656-06-70
Рукава	С425.50.72спч	шт	601,96	ООО "ТехноКом-М"	+7 (910) 656-06-70
Седло вып клапана	Д49.78.52-01	шт	2 200,00	ООО "ТехноКом-М"	+7 (910) 656-06-70
Клапан выпускной	11Д40.84.1спч4-4	шт	2 600,00	ООО "ТехноКом-М"	+7 (910) 656-06-70
прокладна КРАБ	М1698.02.100	шт	230,00	ООО "ТехноКом-М"	+7 (910) 656-06-70



**МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -**  
**ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ**



**8-11**  
**ноября**

Москва, ВДНХ, павильон 75



В рамках  
22-й Международной  
промышленной выставки  
**МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2016**

5-я Международная выставка  
транспортных и логистических услуг  
для предприятий ГМК

# **МЕТАЛЛ ТРАНС ЛОГИСТИК'2016**

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)



Генеральный информационный партнер:  
специализированный журнал  
«Металлоснабжение и сбыт»

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66





Российская Федерация  
 Саморегулируемая организация  
 Союз Участников Железнодорожного Рынка



## Общество с ограниченной ответственностью «СЫСЕРТСКОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО»

- Ремонт подвижного состава с продлением срока службы
- Модернизация подвижного состава
- Сервисное обслуживание и оформление выезда на пути ОАО «РЖД»
- Независимая экспертиза и технический аудит ж/д хозяйства
- Оценка ущерба при авариях, крушениях
- Юридическая консультация в сфере «ж/д законодательства» и представительство в судах и органах государственной власти
- Обучение и повышение квалификации по профессиям связанным с ж/д транспортом
- Аренда тепловозов



Модернизированный тепловоз ТГМ-4

624021, Свердловская обл., г. Сысерть, ул. Челюскинцев 16, строение 1.  
 Тел./факс (343) 380-10-19(27), e-mail: Sis-loc-depo@yandex.ru, www.slrd.ru

Наименование услуги	Компания	Телефон
КР, ТР-3 тепловоза ТГМ-6	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
КР, ТР-3 тепловоза ТГМ-4	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
КР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме ТР-3)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
КР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме КР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт УГП 750/202 (УГП 1200/212)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт дизеля 6ЧН 21/21 (211Д), 8ЧН 26/26 (ЗА6Д49), 8ЧН 26/26 (7-6Д49)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт дизеля Д6, Д12	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт компрессора ПК -5/25 (ПК 35, ВП 3,5/9, КТ 6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТН-23С-01 (ТН-18-02)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Полное освидетельствование к.п. ТГМ-4 (6) со сменой элементов без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-Замена центров	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-Замена центров и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-Замена осевой шестерни со сменой подшипников	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
КР, ТР-3 экипажа ТГМ-4(6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
КР, ТР-3 экипажа ТЭМ-2 (ремонт ТЭД в объеме КР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Переформирование колесных пар ТЭМ-2 без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-смена бандажей	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-смена бандажей и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-замена осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Ревизия бунсовых узлов одной колесной пары 1 и 2 объема	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
КР, ТР-3 ТЭД (ЭД-107А и ЭД118)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
ТР-1, ТО-3 тепловозов ТГМ-4(6), ТЭМ-2	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)





## ТОО «ЭКИБАСТУЗСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН»



- Специализируется на ремонте электрических машин различного назначения, мощности, нагревостойкости системы изоляции (F-155, H-180, C-200 и 220 °С).
- Имеется длительный опыт ремонта тяговых двигателей и генераторов (ЭД-118А(Б), НБ-418-К6, ЭД-121А, ГС-501А, ГП-311Б(В), и др).
- Ремонтируем электродвигатели электростанций (АО2-21-49-16У1 мощностью 3150 кВт и д.р.) и горного оборудования (ЭДП-52, ДПЭ-82 и др.), а так же электродвигатели со всыпной обмоткой общепромышленного назначения.
- Пропитка электроизоляции проводится в глубоком вакууме.
- Испытание тяговых двигателей и генераторов проходит под взаимной нагрузкой.
- Балансировка тел вращения до 8 тонн весом.
- Имеем возможность изготовления деталей на токарном станке с ЧПУ.
- А так же другие современные технологии.

Почтовый адрес: 141206, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г.Экибастуз, ул. Кунаева, 17  
 тел/факс: +7(7187) 76-60-90, 76-60-52, 76-61-74, 76-60-88 E-mail: ezem@mail.ru. сайт: www.ezem.kz

### ПОЧЕМУ ВАШ ВЫБОР МЕСТА РЕМОНТА ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ НА НАС

Наш завод предлагает ремонт электрических машин промышленного назначения в широком диапазоне. Это тяговые двигатели и генераторы тепловозов, двигатели электровозов - постоянного и переменного тока, высоковольтные переменного тока, и другие.

На предприятии действуют два основных производственных подразделения:

**ЭЛЕКТРОЦЕХ** — специализирующийся на выполнении ремонтов электрических машин различных мощностей, классов нагревостойкости изоляции (В-130, F-155, H-180, C-200 либо 220 град. Цельсия) и величины напряжения питания двигателя (генератора). Смена изоляции проводится с необходимым перечнем высоковольтных испытаний как комплектующих электрической машины, так и в сборе всего изделия согласно необходимых требований на данную машину. Тяговые двигатели и генераторы проходят испытание под взаимной нагрузкой, тела вращения (ротор, якорь) - балансировку. Проводится обязательная проверка состояния установленных подшипников вибродиагностическими приборами Агат-М, Спектр-07. Пропитка комплектующих компаундом проходит в вакуум-нагнетательной установке Швейцарского производства. Так же проводится диагностика на наличие трещин в металлических изделиях — цветная, магнитная и ультразвуковая дефектоскопия.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ** — осуществляет восстановление размеров статоров, роторов и щитов до чертёжных размеров. Наплавка полуавтоматическая в среде углекислого газа, сварка коллектора с проводником вольфрамовыми электродами, изготовление валов и др. на токарном станке с ЧПУ.





## КОМПАНИЯ «АВАНТ-ТОРГ» ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- обточка, ремонт колесных пар с официальным освидетельствованием
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО "Авант-торг"

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, Ижевск г, Ворошилова ул, дом № 37А, оф.55

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)



Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Кран	4314	шт	850	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран	4300	шт	600	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран	4303	шт	1 400	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран	4200	шт	750	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран	4301	шт	850	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран	4302	шт	700	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран	4308	шт	1 400	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран	4313	шт	1 700	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран	254	шт	8 000	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран машиниста	394, 395	шт	13 000	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Клапан	3155	шт	1 950	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
ЗПК		шт	850	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Рукава	P17	шт	750	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Рукав	369А	шт	1 500	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
КЛУБ (БИЛ, БЭЛ)		шт	по договоренности	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Манипулятор от АГД б/у		шт	100 000	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Форсунка АГС	8К.09.00.00-4К	шт	6 500	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Редуктор	348	шт	2 000	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Стартер	СТ-722	шт	20 000	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Генератор	Г-722	шт	20 000	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Электродвигатель	ДН309 МАУ-1 53кВт	шт	200 000	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Электродвигатель	Д31 У2 12 кВт	шт	200 000	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Гидромотор	МГ112/32 У1	шт	25 000	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Головка кардана	А32	шт	1 300	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Вентиль	ВВ-32, 75	шт	1 600	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Регулятор	ЗРД	шт	7 000	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
УБТ 367		шт	по договоренности	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
ЗМД манжета		шт	по договоренности	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Насос масляный	2Д50	шт	26 000	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Сервомотор	2Д100.43.065	шт	19 000	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Воздухозамедлитель	134	шт	12 000	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Балочка центрирующая		шт	850	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Клин фрикционный	М116198.00.03	шт	860	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Компрессор	КТ 6	шт	250 000	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Колодка композиционная	25-610Н	шт	230	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Колодка вагонная тип С		шт	400	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Колодка вагонная	659.000	шт	200	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Помпа топливopодначивающая	2Д100.32.010сб	шт	7 500	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Тяга регулируемая	634.46.010.40.399	шт	по договоренности	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Насос системы смазки	55-318А-00	шт	19 500	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65





Основным направлением деятельности ООО «Единая Промышленная Компания» является оказание комплекса железнодорожных услуг крупным и малым производственным предприятиям, заводам, фабрикам и горно-обогатительным и перерабатывающим комбинатам, деятельность которых так, или иначе, связана с железной дорогой и поступлением в их адрес железнодорожных вагонов для их последующей загрузки или разгрузки.

На сегодняшний день всем производителям уже понятно и известно, что организм ОАО «РЖД» большой и неповоротливый. Он не может оперативно реагировать на изменения потребностей рынка и бизнеса, а зачастую стоимость работы маневрового локомотива ОАО «РЖД» намного дороже, чем деятельность аналогичного тепловоза частной компании. Проанализировав данный сегмент рынка, ООО «ЕПК» готова предложить свои услуги в части оказания маневровых услуг тепловозами.

ООО «Единая Промышленная Компания» предлагает Вашему предприятию заключить договор на текущее содержание железнодорожного пути. Подписав с нами договор, Вы можете быть уверены в его текущем содержании в соответствии с нормами, утвержденными на ОАО «РЖД». Текущее содержание ЖД пути направлено на своевременное предотвращение возникающих в процессе эксплуатации дефектов и позволяет надолго отсрочить капитальный ремонт железнодорожного пути.

Производство путевых работ должно выполняться в течение всего года, по заранее составленному графику, на основе комиссионных осмотров ЖД пути, а также ежедневного осмотра путевыми работниками.



Преимущества работы с нами и передачи Вашего ж.д. цеха на внешнее управление

- Экономический эффект – экономия 18% на НДС при равных затратах.
- Эффективность производственного процесса на предприятии за счет профессионального управления им.
- Сокращение расходов на Вашем предприятии за счет эффективного содержания железнодорожной инфраструктуры в целом.
- Увеличение срока службы основных средств за счет профессионального подхода, своевременного обслуживания и ремонта.
- Эффективное управление железнодорожным хозяйством за счет профессионализма наших сотрудников.
- Передача основных средств по договору аренды – дополнительный экономический эффект.
- Решение вопросов со всеми контролирующими органами.
- Вы выполняете ту работу, которую знаете и умеете делать лучше всего, а о железной дороге позаботимся мы.

ООО «Единая Промышленная Компания» на основании Добровольной сертификации производства на железнодорожном транспорте по ремонту и обслуживанию маневровых тепловозов, готова предложить Вашей организации комплекс услуг:

- Техническое обслуживание тепловозов в объеме ТО-3
- Техническое обслуживание тепловозов в объеме ТО-4
- Техническое обслуживание тепловозов в объеме ТО-5
- Текущий ремонт тепловозов в объеме ТР-1
- Текущий ремонт тепловозов в объеме ТР-2
- Текущий ремонт тепловозов в объеме ТР-3
- Средний и капитальный ремонт тепловозов
- Обточка колесных пар мобильным станком (на месте работы тепловоза)

**ООО «ЕПК» – Ваш ЖЕЛЕЗНОДорожный партнер!**

198206, г. Санкт-Петербург, ул. Пионерстроя, д.29 лит. А, пом. 1-Н. Тел: +7 (812) 966-90-04. E-mail: epk-rzd@mail.ru. Сайт: <http://epk-rzd.ru/>

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Обточка колесных пар локомотива у Заказчика, без вынатки ТЭМ-2	к-т	от 180 000	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Обточка колесных пар локомотива у Заказчика, без вынатки ТГМ-4	к-т	от 140 000	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Тепловоз в аренду с лок. бригадами ТЭМ-2, 24 часа в сутки, "под ключ"	1 мес	от 1 400 000	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Тепловоз в аренду с лок. бригадами ТЭМ-2, 12 часов в сутки, "под ключ"	1 мес	от 1 200 000	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Тепловоз в аренду с лок. бригадами ТГМ-4, 24 часа в сутки, "под ключ"	1 мес	от 1 300 000	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Тепловоз в аренду с лок. Бригадами ТГМ-4, 12 часов в сутки, "под ключ"	1 мес	от 1 100 000	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Реостатные испытания тепловозов на территории Заказчика	1	дог.	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Текущее содержание путей необщего пользования	1 мес	дог.	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Производство работ по ТО-3 тепловозов, на территории Заказчика	1	от 90 000	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Производство работ по ТР-1 тепловозов, на территории Заказчика	1	от 180 000	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Оперативный ремонт тепловозов по заявкам Заказчика	1	дог.	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Устройство СЦБ и связи	1	дог.	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Аутсорсинг ЖД цеха, управление ЖД цехом	1	дог.	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Зачистка вагонов от перевозимого груза	1	дог.	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Погрузо-разгрузочные операции вагонов с применением спецтехники	1	дог.	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Ремонт тепловозов ТЭМ2 (ТО-2, ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3, СР, КР)	1	дог.	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Ремонт тепловозов ТГМ-4 (ТО-2, ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3, СР, КР)	1	дог.	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Тепловоз в арену с лок. бригадами ТЭМ-7, 24 часа в сутки, "под ключ"	1 мес.	от 2 500 000	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Тепловоз в аренду с лок. Бригадами ТЭМ-7, 12 часов в сутки, "под ключ"	1 мес.	от 2 300 000	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04
Ремонт и строительство ЖД пути	1	дог.	ООО «ЕПК»	7(812)966-90-04



ООО "ЛСЕГ-Сервис". Тел.: +7-981-452-04-04; +7(4012) 58-02-06. E-MAIL: MAIL@LSEG-SERVIS.RU, САЙТ: WWW.LSEG-SERVIS.RU



## ПРОДАЖА ТЕПЛОВЗОВ ОТ СОБСТВЕННИКА

ООО "ЛСЕГ-Сервис" (981) 452-04-04, (4012) 58-02-06

Наименование	Ед. изм.	Старая цена (руб.)	Новая цена (руб.)	Торг при осмотре
Тепловоз "ТЭМ-2", 1982 г.в.	шт.	8,700,000	8,000,000	
Тепловоз "ТГМ-4", 1979 г.в.	шт.	4,600,000	4,400,000	
Тепловоз "ТГМ-4А", 1974 г.в.	шт.	3,900,000	3,700,000	
Тепловоз "ТГК-2", 1982 г.в.	шт.	2,400,000	2,200,000	



### ЗАО «ЕНИСЕЙ ЛОКОМОТИВ ГАРАНТ»

Тел. +7-902-991-82-22  
 +7(391) 275-71-11, 243-14-65  
 E-mail: e-l-g@e-l-g.ru, сайт: www.e-l-g.ru



### ПРОДАЖА ТЕПЛОВОЗА ОТ СОБСТВЕННИКА



### Железные дороги Урала

Продаем тепловозы.

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
- Ремонт тяговых электродвигателей ТЭД.
- Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
- Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
- Материалы ВСП (новые и с/з).
- Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
- Железнодорожный инструмент

**Выполняем ремонты тепловозов,  
продление срока эксплуатации.**

Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62,  
 mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

ООО «Железные дороги Урала». Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62,  
 mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Обыкновенное и полное освидетельствование колесных пар ТЭМ со сменой бандажей, БЗК.	от 33000 рублей с НДС
Ремонт тяговых электродвигателей ЭД-118 в объеме ТР-3, СР.	от 83500 рублей с НДС
Ремонт и поверка приборов безопасности (КПД-ЗП, ЭПК-150, ЗСЛ-2М, ТСКБМ-К, УКБМ, ДКСВ-1-ДБ, УК 25/50)	по запросу
Продажа рельс Р-50, Р-43 с износом до 1 мм с отверстиями.	22000 рублей с НДС
Поставка любого оборудования СЦБ и связи.	

Наименование	Виды работ	Цена руб.	Компания	Телефон
Ремонт тепловозов ТГМ-4 (4А, 4Б.)	СР, КР, ТО-2, ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3	Договорная	ЗАО «Енисей Локомотив Гарант»	8 (391) 2757111, 8(391) 2431465
Ремонт тепловозов ТЭМ-2, ТЭМ-15	СР, КР, ТО-2, ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3	Договорная	ЗАО «Енисей Локомотив Гарант»	8 (391) 2757111, 8(391) 2431465
Капитальный ремонт дизель генераторов	-	Договорная	ЗАО «Енисей Локомотив Гарант»	8 (391) 2757111, 8(391) 2431465
Ремонт путевых машин МПТ, МСШУ, СМ-2, ВПРС-02, АГД	СР, КР, ТО-2, ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3	Договорная	ЗАО «Енисей Локомотив Гарант»	8 (391) 2757111, 8(391) 2431465

Организация имеет производственно-ремонтные базы расположенные в г. Красноярск



**СМЕНИЛСЯ СОБСТВЕННИК? НУЖНО СРОЧНО СДАТЬ ВАГОН В АРЕНДУ? ПЛАНОВАЯ ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ?**

**ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ С ФАЖТ ПОЗВОЛИТ ВАМ ВСЕ СДЕЛАТЬ  
В ОПЕРАТИВНОМ РЕЖИМЕ.**

**ТрансПрог** 

Тел.: (3435) 96-18-13, e-mail: [info@transprog.ru](mailto:info@transprog.ru), <http://transprog.ru/>

сопутствующие товары и услуги



ОБЩЕСТВО С  
ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**ЭКОСИСТЕМА**

+7 (351) 230-00-28, +7 (351) 223-06-99  
[ekosistema74@yandex.ru](mailto:ekosistema74@yandex.ru), <http://ekosistema74.ru>

**УТИЛИЗАЦИЯ**  
**ОПАСНЫХ ОТХОДОВ 3-4 КЛАССА**  
в том числе железнодорожных шпал и загрязненного грунта



**МЕТАПРОМ.RU -**  
**КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ**





**8-11**  
**ноября**

Москва, ВДНХ, павильон 75



22-я Международная  
промышленная выставка

# МЕТАЛЛ ЭКСПО'2016

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)



Металлопродукция  
и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
**МеталлСтройФорум'2016**



Оборудование и технологии  
для металлургии и  
металлообработки  
**МеталлургМаш'2016**



Транспортные  
и логистические услуги  
для предприятий ГК  
**МеталлТрансЛогистик'2016**



Генеральный информационный партнер:  
специализированный журнал  
«Металлоснабжение и сбыт»

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66



**ПОСТОЯННЫЙ  
АССОРТИМЕНТ  
ПРОДУКЦИИ  
НА СКЛАДЕ****ООО «ПроектСнаб»** предлагает**МАТЕРИАЛЫ ВСП:**

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

**одно из главных наших преимуществ – мы работаем очень быстро!**

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб.	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы КР70 (м/д 11,0м НТМК) 29.04.2016	16,822	33	84 000	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 10,0м ЗСМК) 27.05.16	21,199	33	80 000	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК) 29.02.16	11,510	9	78 000	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК) 29.04.2016	7,680	6	78 000	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р18 8,0м без отв Енакиевский МЗ 29.03.16	12,580	85	72 500	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8,0м без отв Азовсталь 23.05.16	19,423	98	72 500	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8,0м с отв НТМК 17.06.16	41,748	156	60 900	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р43 12,5м с отв ДМЗ 2015г.в. 30.05.16	14,022	25	68 000	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р50Н (12,5м с отв. НТМК) 19.07.16	3,202	5	52 700	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Т1 12,5м с отв ЕВРАЗ НТМК 11.09.15	9,618	12	48 500	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69

**ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ**

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.

Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для службы пути и СЦБ и многое другое...

107140, город Москва, улица Краснопрудная-1-83  
телефоны (495) 993-06-27 или (496) 585-42-27  
эл. почта 888tk@mail.ru, http://stroiuuniversal.ru/

Стоимость такого  
модуля всего  
**5000 руб.**  
**ЗВОНИТЕ**

**(495) 765-73-16**

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 ( медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ»	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27
Накладна стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	штука	По запросу	ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ»	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	штука	По запросу	ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ»	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	штук	По запросу	ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ»	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27
Электросоединители контактного рельса СКР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	штука	По запросу	ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ»	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27



# TRANSIT KAZAKHSTAN

20 years  
of success

20th Anniversary  
KAZAKHSTAN INTERNATIONAL  
TRANSPORT & LOGISTICS  
EXHIBITION

## TRANSITKAZAKHSTAN

4-6 October 2016  
Almaty, Kazakhstan

[www.transitkazakhstan.kz](http://www.transitkazakhstan.kz)

ORGANISERS:



Iteca (CIS and International companies)  
Tel: +7 (727) 258 34 47;  
E-mail: [gulzana@itecakz](mailto:gulzana@itecakz)  
Project Manager: Gulzana Abdusharipova

IEC Atakent-Expo (Kazakhstan companies)  
Tel: +7 (727) 275 09 11  
E-mail: [manager1@atakentexpokz](mailto:manager1@atakentexpokz)  
Project Manager: Anara Kalidjanova



OFFICIAL SUPPORT:



Ministry of Investment  
and Development of  
the Republic of Kazakhstan



КАЗАКСТАН  
ТЕМИР  
ЖОЛЫ



KAZLOGISTICS  
СОЛГО ТАРИХОЛТИМОВ КАЗАКСТАН



АНЕК

КазАПО



## «БОМБАРДЬЕ ТРАНСПОРТЕЙШН (СИГНАЛ)» И POSITIVE TECHNOLOGIES ПОВЫШАЮТ КИБЕРЗАЩИЩЕННОСТЬ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

**Компании «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)», Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации и связи на железнодорожном транспорте (ОАО «НИИАС») и Positive Technologies сообщают о разработке комплексной системы повышения киберзащитенности микропроцессорных систем управления движением поездов.**

Продукт включает в себя сенсор анализа сетевого трафика на базе системы управления инцидентами кибербезопасности Positive Technologies Industrial Security Incident Manager (PTISIM)<sup>1</sup>, а также устройство кибербезопасного мониторинга Cyber Safe Mon. Разработанная система — это первый опыт промышленного внедрения подобных устройств транспортной отрасли не только на территории России, но и в мире.

«Основная задача микропроцессорных систем управления движением поездов (МПСУ) — обеспечение эффективного и безопасного движения поездов, в том числе и за счет минимизации человеческого фактора в возникновении аварийных ситуаций, — рассказывает о предпосылках проекта **Борис Макаров, руководитель центра кибербезопасности ОАО «НИИАС».** — Однако широкое внедрение информационных технологий в транспортную систему и активный рост хакерских атак переводят задачу повышения уровня защищенности систем, использующих ИТ, в число наиболее приоритетных. Поиск решения этой задачи потребовал, чтобы мы как головная организация в области кибербезопасности на сети «Российских железных дорог» сформировали тандем из разработчиков таких систем и специалистов в области информационной безопасности. Наиболее активно среди разработчиков МПСУ выступила компания «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)». В качестве экспертов в области ИБ

была привлечена компания Positive Technologies — лидер рынка в области противодействия кибератакам, на счету которого обнаружение более 250 уязвимостей нулевого дня в АСУ ТП».

Эксперты Positive Technologies совместно со специалистами ОАО «НИИАС», работающими над проблемами кибербезопасности микропроцессорных систем, применяемых на сети дорог ОАО «РЖД», при сотрудничестве с разработчиком проанализировали защищенность натурального макета одной из систем управления движением поездов — МПЦ EBI Lock 950<sup>2</sup>. На основании результатов анализа были сформированы требования по обеспечению кибербезопасности таких систем начаты работы по повышению их устойчивости к кибератакам.

В рамках этих работ специалисты компании Positive Technologies совместно с «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» и ОАО «НИИАС» адаптировали сенсор анализа сетевого трафика, предназначенного для противодействия инцидентам кибербезопасности (PTISIM). В решении обеспечены поддержка специализированных промышленных протоколов, выявление кибератаки инцидентов безопасности с оперативным оповещением ответственных служб. Мониторинг сетевой активности МПЦ EBI Lock 950 производится в пассивном режиме. Сенсор позволяет подробно визуализировать развитие и распространение атаки

в пространстве и времени, а дополнительно разработанный интерфейс позволяет отслеживать все стадии инцидента на технологической карте локальной сети объекта в удобном для пользователя виде.

«Любой наш проект по защите АСУ ТП имеет несколько составляющих, благодаря которым итоговое решение максимально адаптировано к специфике объекта защиты, с его протоколами, бизнес-логикой, технологическими процессами и характеристиками угрозами безопасности, — поясняет **Борис Симис, директор по развитию бизнеса компании Positive Technologies.** — Это качественный аудит и выявление возможных векторов развития атаки на систему на всех уровнях, выбор и внедрение компенсационных мер, адаптация PTISIM под конкретную систему. Только такой экспертный подход — трудозатратный и индивидуальный — может обеспечить реальную защиту, которую не в состоянии дать решения «из коробки».

Интеграция PT ISIM и МПЦ EBI Lock 950 выполнена по схеме, исключаяющей какое-либо влияние на технологический процесс. Применена специальная схема подключения, обеспечивающая выполнение требований к безопасности движения поездов, которая является главным приоритетом для систем управления.

Специалисты компании «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» разработали устройство мониторинга Cyber Safe Mon для безопасного под-

<sup>1</sup> Positive Technologies Industrial Security Incident Manager (PTISIM) — система, предназначенная для защиты автоматизированных систем управления технологическим процессом (АСУ ТП). PT ISIM позволяет обнаруживать уязвимости и хакерские атаки на технологические сети предприятия, а также расследовать инциденты (в том числе ретроспективно) на критически важных объектах; помогает бороться с внутренними и внешними угрозами безопасности, включая несанкционированное подключение, подбор пароля, неправомерные управляющие команды, подмену прошивки промышленного оборудования, потенциально опасные действия персонала, ошибки конфигурации.

<sup>2</sup> Система микропроцессорной централизации EBI Lock 950 — микропроцессорная система управления движением поездов последнего поколения производства ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)». В России ею оснащены 157 станций на 15 железных дорогах от Калининграда до Дальнего Востока, за рубежом — еще 131 станция. МПЦ EBI Lock 950 установлена на высокоскоростных магистралях Москва — Санкт-Петербург и Москва — Нижний Новгород, а также на одной из ключевых транспортных артерий страны — Транссибирской магистрали.



ключения внутренней сети систем управления движением к внешним надежным сетям передачи данных. Это решение позволяет эффективно и безопасно передавать информацию о состоянии процесса движения поездов в единые центры по управлению перевозками для целых железнодорожных участков. Разработанное устройство сертифицировано ФСТЭК России как средство защиты информации.

На сегодняшний день сенсор PT ISIM и устройство Cyber Safe Mon успешно прошли предварительные испытания и введены в эксплуатацию на одной из станций центрального региона, оборудованной системой управления МПЦ EBI Lock 950. Результаты работ обсуждались на экспертном совете по кибербезопасности ОАО «РЖД» с участием международных экспертов, в частности Марка Антони, директора департамента железнодорожных систем международного союза железных дорог. По итогам опытной эксплуатации будет принято решение о применении разработанной системы на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», оснащенных микропроцессорными системами управления различных производителей.

«Это первый в мире практический опыт обеспечения киберзащиты микропроцессорных систем управления движением поездов. Мы благодарны ОАО «РЖД» за участие нашей компании в таком важном проекте. Достиженные результаты могут быть использованы для раз-

личных систем с учетом их особенностей, а наработанный опыт будет востребован нашими зарубежными коллегами. Тем не менее мы понимаем, что обеспечение кибербезопасности — непрерывный процесс, и не останавливаемся на достигнутом. Совместно с центром кибербезопасности ОАО «НИИАС» мы продолжаем отслеживать новые векторы угроз и непрерывно совершенствовать наши продукты. Только такой проактивный подход позволяет нам оставаться лидером рынка железнодорожных систем управления движением поездов», — комментирует **Вадим Гросс, исполнительный директор ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)»**.

**ОАО «НИИАС»** — дочернее общество ОАО «РЖД», является головным институтом российской отрасли железнодорожного транспорта в создании комплексов и систем обеспечения безопасности движения (в том числе высокоскоростного), управления движением поездов, геоинформационных и спутниковых технологий мониторинга состояния подвижного состава и инфраструктуры железных дорог.

Подробнее: [vniias.ru](http://vniias.ru)

**Positive Technologies** — лидер европейского рынка систем анализа защищенности и соответствия стандартам. Деятельность компании лицензирована Минобороны РФ, ФСБ и ФСТЭК, продукция сертифицирована ФСТЭК и «Газпромом». Более 3000 организаций из 30 стран мира используют решения Positive Technologies для оценки уровня безопасности сво-

их сетей и приложений, для выполнения требований регулирующих организаций и блокирования атак в режиме реального времени. Благодаря многолетним исследованиям специалисты Positive Technologies заслужили репутацию экспертов международного уровня в вопросах защиты SCADA- и ERP-систем, крупнейших банков и телекомов. В 2013 году компания заняла третье место на российском рынке ПО для безопасности и стала лидером по темпам роста на международном рынке систем управления уязвимостями. В 2015 году Gartner назвал Positive Technologies «визионером» в рейтинге Magic Quadrant for Web Application Firewalls.

Подробнее: [ptsecurity.ru](http://ptsecurity.ru), [facebook.com/PositiveTechnologies](https://www.facebook.com/PositiveTechnologies), [facebook.com/PHDDays](https://www.facebook.com/PHDDays), [twitter.com/ptsecurity](https://twitter.com/ptsecurity)

**ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)»** — первое в истории ОАО «РЖД» международное совместное предприятие, созданное с компанией Bombardier Transportation, крупнейшим в мире производителем железнодорожной техники. Bombardier Transportation производит весь спектр подвижного состава, включая высокоскоростные поезда и локомотивы, а также интеллектуальные системы управления движением поездов. Первоначально совместное предприятие было образовано для внедрения таких систем управления на российском рынке. Однако затем успех удалось повторить в Узбекистане, Казахстане, странах Балтии, в Словакии и Турции.

Подробнее: [ru.bombardier.com/](http://ru.bombardier.com/)



**RAILWAYMARKET.RU -**

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**



**8-11**  
**ноября**

Москва, ВДНХ, павильон 75



В рамках  
22-й Международной  
промышленной выставки  
**МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2016**

8-я Международная выставка  
металлопродукции и металлоконструкций  
для строительной отрасли

# **МЕТАЛЛ СТРОЙ ФОРУМ'2016**

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)



Генеральный информационный партнер:  
специализированный журнал  
«Металлоснабжение и сбыт»

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66



## КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

13 июля 2016 года. (Москва) Контейнерный рынок набирает обороты - за первое полугодие 2016 года объемы перевозок в контейнерах выросли на 5,6% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Эксперты Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) предполагают, что данная тенденция поможет восстановить прежние темпы роста рынка. (За период с 2010 по 2014 год объемы контейнерных перевозок в стране выросли почти на 40%, а среднегодовой темп роста составил около 9%) При этом стабильный рост наблюдался во всех видах сообщения.

Развитие рынка контейнерных перевозок характеризуется и показателем «уровня контейнеризации», который в последние несколько лет демонстрировал положительную динамику. Исключением стал только 2015 год.

Рост рынка обуславливается в числе прочего географическим расположением нашей страны. Спрос на контейнерные перевозки грузов по территории РФ формируется не только со стороны отечественных грузовладельцев, но и за

рубежом, в частности, в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. В структуре импорта более 40% занимают автомобильные комплектующие и потребительские товары - большинство поставок осуществляется из стран Восточной Азии. Экспортные же перевозки, которые в основном направлены в порты Северо-Запада и Дальнего Востока, более чем на 50% составляют целлюлоза и цветные металлы.

Наиболее диверсифицирована структура внутренних перевозок. В настоящее время основными грузами, перевозимыми по сети железных дорог РФ в контейнерах во всех видах сообщений, являются химикаты и сода (более 20%), метизы (около 13%) и целлюлозно-бумажная продукция (около 12%), что объясняется высокой востребованностью данных грузов в основных отраслях промышленности РФ.

При сохранении текущих темпов роста в ближайшем будущем рынок может столкнуться с рядом препятствий, одним из которых является дефицит инфраструктурных мощностей.

## КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК: ШАГ НАЗАД, ДВА ШАГА ВПЕРЕД

**Ведущий эксперт-аналитик  
Института проблем естественных монополий  
Сергей Оленин**

### Рынок вновь набирает обороты

Хотя общемировой спад в экономике, а также ухудшение внешнеэкономических отношений с европейскими партнерами и отразились на падении объемов контейнерных перевозок железнодорожным транспортом в России в прошлом году, в настоящее время рынок вновь демонстрирует положительные показатели. Так, за первое полугодие 2016 года объемы перевозок в контейнерах выросли на 5,6% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., что, возможно, восстановит те темпы роста рынка, которые наблюдались ранее: за пятилетний период 2010-2014 гг. объемы контейнерных перевозок в стране выросли почти на 40% до 3,2 млн ДФЭ, а среднегодовой темп роста составил около 9% (рис. 1). При этом стабильный рост наблюдался во всех видах сообщения. Кроме того, даже в условиях снижения железнодорожных грузоперевозок в 2012 и 2013 гг. рынок демонстрировал положительную динамику.

Развитие рынка контейнерных перевозок также характеризуется показателем «уровень контейнеризации», который в последние несколько лет также демонстрировал положительную динамику (рис. 2). Исключением является только кризисный 2015 год, однако даже тогда снижение не превысило, в сравнении с предыдущим периодом, 5%.

В 2015 году уровень контейнеризации составил 2,1%, что ниже, чем в зарубежных странах: к примеру, в Европе доля контейнеризованных грузов превышает 10%. Однако стоит учитывать и структуру грузоперевозок в европейских странах, где перевозятся преимущественно грузы с высокой добавленной стоимостью.

### Спрос есть – будет и предложение

Положительная динамика рынка обуславливается, помимо прочего, географическим расположением нашей

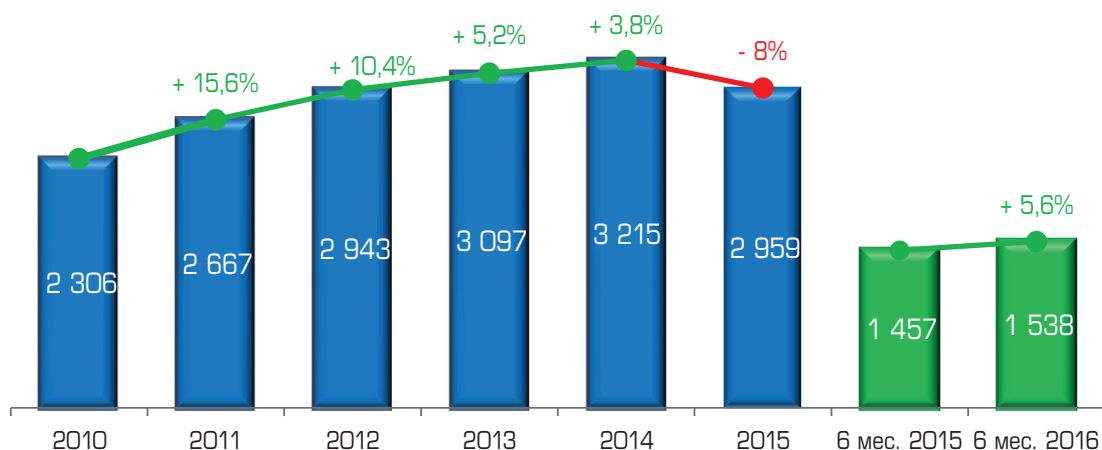


Рис. 1 – Динамика объемов контейнерных перевозок железнодорожным транспортом РФ, млн ДФЭ



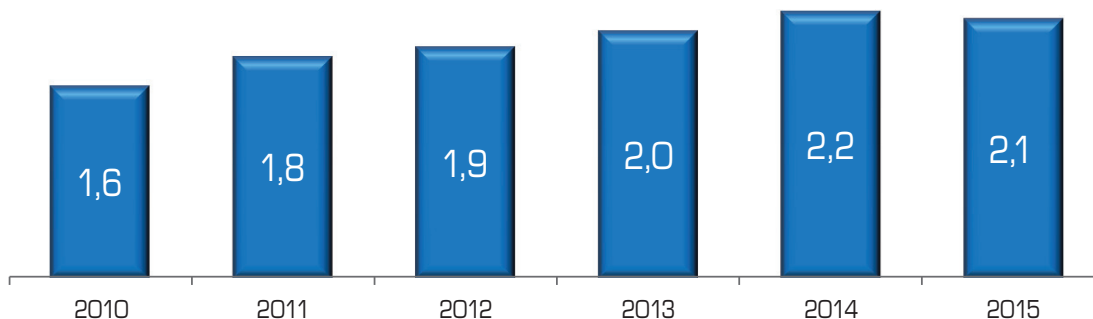


Рис. 2 – Динамика уровня контейнеризации железнодорожных грузов в России, %

страны, благодаря чему спрос на контейнерные перевозки грузов по территории РФ формируется не только со стороны отечественных грузовладельцев, но и за рубежом, в частности, в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Так, Китай с каждым годом наращивает объемы контейнерных перевозок грузов в Европу (преимущественно автомобильные и потребительские товары), что требует постоянного развития транзитного потенциала стран, территории которых задействованы в континентальных перевозках. Соответственно, РЖД в настоящее время реализует сервисы по ускоренной доставке грузов, один из которых - «Транссиб за 7 суток», позволяющий перевозить контейнерные поезда со скоростями свыше 1100 км в сутки, что существенно сокращает сроки доставки, однако при этом увеличивает её стоимость. Также в сегменте контейнерных операторов сейчас активно развиваются сквозные сервисы: услуги, при оказании которых одним оператором организуются все этапы перевозки грузов отечественному грузополучателю из-за рубежа (всевозможные согласования с ж/д перевозчиками других стран, таможенными органами и т.д.). Это позволяет доставить груз за 15-25 суток, что существенно быстрее, чем морским транспортом.

#### Что везём и куда

В настоящее время основными грузами, перевозимыми по сети железных дорог РФ в контейнерах во всех видах сообщений, являются химикаты и сода (более 20%), метизы (около 13%) и целлюлозно-бумажная продукция (около 12%), что объясняется высокой востребованностью данных грузов в основных отраслях промышленности РФ.

При этом в структуре импорта (рис. 3), ввиду того, что большинство поставок осуществляется из стран Восточной Азии, более 40% занимают автомобильные и потребительские товары. Экспортные же перевозки, которые в основном направлены в порты Северо-Запада и Дальнего Востока, более чем на 50% составляют целлюлоза и цветные металлы. Наиболее диверсифицирована структура внутренних перевозок. Так, около 20% приходится на химические грузы, оставшаяся доля практически равномерно распределена между различными грузами, в числе которых строительные, нефтяные и т.д.

#### Дальше - больше

Несмотря на естественную ограниченность номенклатуры грузов, которые могут перевозиться в контейнерах, в России уже сейчас контейнерными операторами осущест-

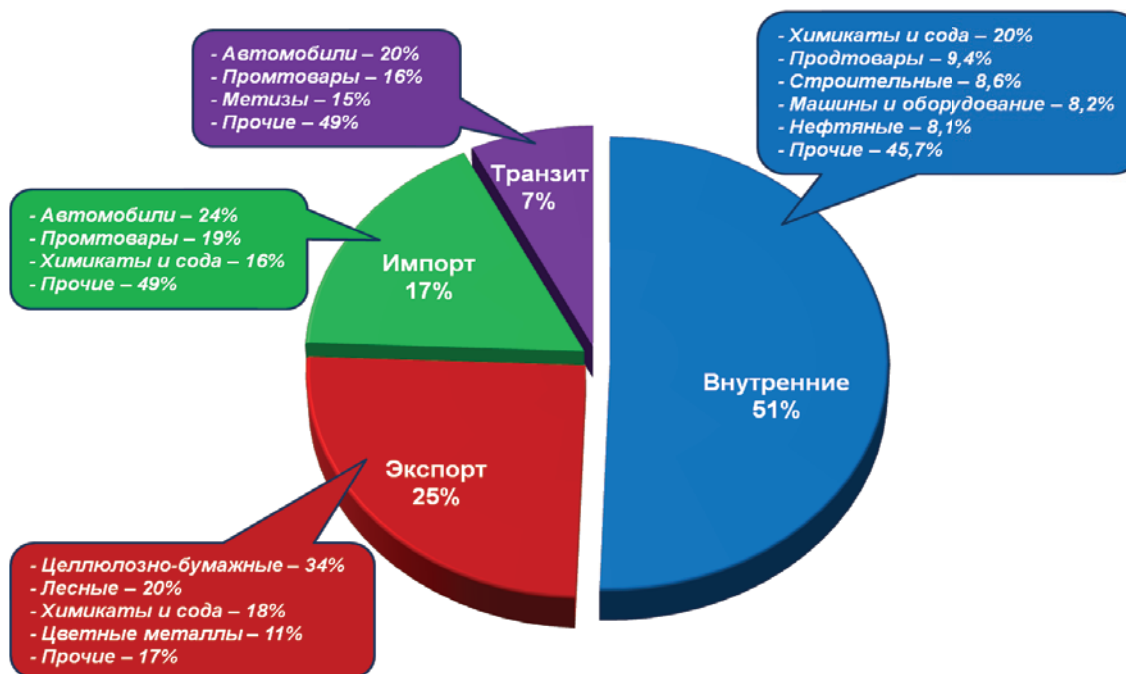


Рис. 3 – Структура грузов, перевозимых в контейнерах железнодорожным транспортом РФ в 2015 г.





\* Узбекистан, Азербайджан, Туркменистан, Молдова, Армения, Киргизия, Таджикистан, Литва, Латвия, Эстония

Рис. 4 - Количество железнодорожных грузовых станций, осуществляющие коммерческие операции с крупнотоннажными контейнерами на территории стран СНГ и Балтии

вляются перевозки ряда насыпных и навалочных грузов, что стало возможным осуществить благодаря применению новых технологий погрузки.

Так, использование «мягких вкладышей» при погрузке в контейнеры позволило переориентировать часть перевозок сыпучих грузов, в основном зерна, с парка специализированного подвижного состава. Также в универсальных контейнерах осуществляются перевозки лома черных металлов и рулонной стали с использованием специализированного оборудования (например, специальных поддонов-ложементов). По итогам 2015 года совокупные объемы перевозок зерна и лома черных металлов в контейнерах уже превышали 550 тыс. тонн.

Кроме того, достаточно востребованы в последнее время перевозки наливных грузов в специализированных контейнерах - танк-контейнерах. Стремительный рост перевозок в данном сегменте начался в 2010 году, и к концу 2015 г. объемы грузов, перевозимых в контейнерах-цистернах, уже превышали 3 млн тонн. Переориентируются на перевозки в специальных контейнерах в основном те номенклатуры химических и нефтяных грузов, которые требуют особых условий перевозки, а их, в силу конструктивных особенностей, не способны обеспечить вагоны-цистерны. Наравне с ростом спроса на перевозки в данном сегменте операторы наращивают собственный парк танк-контейнеров, и в настоящее время их количество на сети составляет более 10 тыс. единиц.

Таким образом, контейнеры уже сейчас могут заменить как универсальный, так и специализированный подвижной состав, что особо актуально в условиях развития интермодальных перевозок, когда осуществляется перевалка груза с одного вида транспорта на другой.

#### Не всё так хорошо, если разобраться

Однако при сохранении текущих темпов роста в ближайшем будущем рынок может столкнуться с рядом препятствий, одним из которых является дефицит инфраструктурных мощностей. Так, уже сейчас имеется нехватка станций под прием, обработку и накопление крупнотоннажных контейнеров. (рис. 4).

Из общего количества железнодорожных станций, име-

ющихся на сети СНГ и стран Балтии и открытых для грузовой работы (почти 7000), менее 400 имеют технические возможности по работе с контейнерами массой 20-30 тонн брутто. В России, в частности, доля таких станций от общего числа грузовых также составляет около 5%.

Кроме того, в настоящее время железнодорожные контейнерные терминалы сконцентрированы преимущественно в Московском и Санкт-Петербургском ж/д узлах, а также в некоторых крупных региональных центрах, таких как Екатеринбург и Новосибирск. Однако грузы, поступающие в контейнерных поездах на территорию России, следуют преимущественно до Москвы, а после распыляются на станции назначения Уральского, Сибирского и других регионов. При этом часть грузов, по сути, следует в обратном направлении, что приводит к увеличению сроков и стоимости перевозки.

Также рост контейнеризации грузов сдерживает то, что грузовая база железных дорог РФ представляет собой преимущественно сырьевые грузы, в то время как к контейнерным перевозкам больше тяготеет переработанная продукция. Тем не менее, как упоминалось ранее, в настоящее время уже имеются примеры переориентации части насыпных и навалочных грузов, однако доля их невелика и скорее всего массовой контейнеризации данных номенклатур грузов в дальнейшем не последует.

#### Но не стоит отчаиваться

Впрочем, все вышеперечисленные проблемы решаемы. Так, наращивание темпов роста товарооборота со странами АТР может нивелировать снижение объемов перевозок в экспортно-импортном сообщении с Европой. Расширение географии контейнерной инфраструктуры на сети железных дорог РФ (в первую очередь, в местах сосредоточения значительных объемов зарождения и/или поглощения грузопотоков), а также дальнейшее развитие специальных сервисов по ускоренной доставке грузов в контейнерах, в том числе сквозных перевозок по единому коносаменту, могут способствовать восстановлению темпов роста рынка контейнерных перевозок в России, а также усилению экспортно-импортного и транзитного потенциала страны в основных отраслях промышленности.



МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# СТАНКОСТРОЕНИЕ



**11-14 октября 2016**

**Крокус Экспо, Москва**

При поддержке:

Министерства Промышленности и Торговли Российской Федерации  
Торгово-промышленной Палаты Российской Федерации  
Московской торгово-промышленной Палаты  
Союза машиностроителей России



- **Металлообрабатывающее оборудование**
- **Обработка листового металла**
- **Кузнечно-прессовое оборудование**
- **Инструмент и оснастка**
- **Промышленные лазеры**
- **Сварочное оборудование**
- **Робототехника и системы чпу**
- **Измерительная техника**
- **Термообработка**
- **Литейное производство**
- **Оборудование для железнодорожной отрасли**

объединение  
производителей  
железнодорожной  
техники



**Совместная конференция с НП "ОПЖТ"  
в рамках выставки "Станкостроение-2016"  
13 октября, МВЦ Крокус Экспо**

**Организатор: выставочная компания ООО Райт Солюшн**



+7(495)988-27-68



info@stankoexpo.com



www.stankoexpo.com



## ИННОВАЦИОННЫЙ ВАГОН-ХОППЕР «ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ» УСПЕШНО ПРОШЕЛ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ИСПЫТАНИЙ

**В ЗАО «Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта» закончились предварительные (с учетом сертификации) испытания вагона-хoppers для перевозки минеральных удобрений модели 19-9974, созданного в ЗАО «Промтрактор-Вагон».**

Испытания состояли из двух этапов. На первом этапе проводились:

- стационарные тормозные испытания;
- статические испытания на прочность;
- испытания на прочность при соударениях.

На втором этапе:

- ходовые динамико-прочностные испытания;
- ходовые тормозные испытания;
- испытания по воздействию на путь и стрелочные переводы.

На основании проведенных процедур сделан вывод, что значения основных показателей вагона-хoppers модели 19-9974 соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011.

Вагон-хoppers 19-9974 оснащен инновационной тележкой модели 18-9942 (тележка «33») с осевой нагрузкой 25 тс и имеет грузоподъемность 76,5 тонн. Объем кузова вагона-хoppers составляет 104 м<sup>3</sup>, что позволяет на 6-7% увеличить его загрузку. Кроме того он оснащен съемной крышей, которая облегчает проведение сварочных, ремонтных, окрасочных работ внутри кузова.

Новая российская вагонная тележка модели 18-9942 («тележка 33»), разработанная инжиниринговой компанией МИНОНТ (входит в Концерн

«Тракторные заводы»), обладает следующими преимуществами:

- передача нагрузки от боковых рам тележки на адаптер подшипникового узла происходит через упругую полимерную накладку (создана НИИ стали), которая снижает динамические нагрузки на подшипниковый узел в эксплуатации, защищает от износа упорные и опорные поверхности боковой рамы и адаптера, способствует самоустановке колесных пар при движении вагона в кривых участках пути, обеспечивает отведение статического электричества за счет двух U-образных элементов;
- в качестве упругих элементов в боковых скользях постоянного контакта могут применяться как стальные винтовые пружины, так и полимерные демпферы;
- детали, подверженные естественному износу, имеют индикаторы износов для визуального контроля в эксплуатации и при плановых видах ремонта;
- конструкция тележки обеспечивает возможность ее обслуживания и выполнения ремонта его узлов в существующих пунктах технического обслуживания, депо и вагоноремонтных заводах;
- за счет минимальных зазоров в узле сочленения «рама боковая клинфрикционный и балка надрессорная» обеспечивается сохранение ее «прямоугольности» при достаточно боль-

ших величинах продольных нагрузок и как следствие уменьшаются «забегания» боковых рам, повышается безопасность движения, снижается износ гребней колес;

– все применяемые комплектующие российских производителей.

Вагон-хoppers для перевозки насыпных грузов имеет три модификации, отличающиеся внутренним покрытием кузова и роду перевозимого груза:

- базовая модель 19-9974 для минеральных удобрений;
- модель 19-9974-01 – для коррозионно-неактивных сыпучих грузов;
- модель 19-9974-02 – для зерна и других аналогичных пищевых продуктов.

### Для справки:

Концерн «Тракторные заводы» – один из крупнейших российских интеграторов научно-технических, производственно-технологических и финансовых ресурсов в машиностроении как в России, так и за рубежом. В управлении машиностроительного холдинга находится более 20-ти крупнейших предприятий, расположенных в 10 субъектах Российской Федерации, а также за рубежом.

Производственная деятельность представлена пятью направлениями: промышленное машиностроение, железнодорожное машиностроение, сельскохозяйственное машиностроение, машиностроение специального назначения, запасные части и OEM-компоненты.

Предприятия холдинга занимают лидирующие позиции в сегментах рынка, где представлена их продукция: горнодобывающая отрасль, дорожное и инфраструктурное строительство, нефтегазовый сектор, транспортная и оборонная отрасли, сельское хозяйство. Техника, произведенная на предприятиях машиностроительно-индустриальной группы, эксплуатируется более чем в 40 странах мира.

www.tplants.com  
press@tplants.com  
media@tplants.com



Вагон-хoppers 19-9974 в составе испытательного поезда на полигоне.



## РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЦИСТЕРН РИСКУЮТ ОСТАТЬСЯ БЕЗ ЗАКАЗОВ

***Российские производители вагонов-цистерн рискуют остаться без заказов, несмотря на то, что объем списания устаревших только в 2016 году превысит объем поставок новых в 10 раз (5383 планируется к списанию – 500 планируется поставить).***

Учитывая, что на сети железных дорог сейчас более четырех пятых парка от 271,7 тыс. вагонов-цистерн составляют цистерны для нефти, нефтепродуктов и сжиженного углеводородного газа (СУГ), речь идет в первую очередь о вагонах, обслуживающих нефтегазовую отрасль. Число цистерн для нефти и нефтепродуктов с просроченным сроком службы на сети на май 2016 года – 7,7 тыс. вагонов, в ближайшие 5 лет срок службы истечёт ещё у 22,7 тыс., а пик списания ожидается в 2035 г., когда срок службы единовременно истечёт у 23,2 тыс. вагонов.

Более того, переориентация нефтяных компаний с РЖД на нефтепроводы и автомобильный транспорт приведет к высвобождению еще порядка 8 тыс. вагонов-цистерн к 2020 году.

Такие прогнозы были озвучены Георгием Зобовым, руководителем отдела исследований транспортного машиностроения Института проблем естественных монополий на VII практической конференции «Железнодорожные перевозки продукции нефте- и газопереработки». В своем докладе «Железнодорожный подвижной состав для перевозки продукции нефте-и газопереработки. Состояние и регулирование.» он подчеркнул, что в ближайшее три года спрос на производство новых цистерн не прогнозируется. Таким образом, производителям, скорее всего, следует проводить диверсификацию производства, расширять ассортимент выпускаемой продукции, ориентируясь на тенденции рынка транспортных услуг.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.

Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11. <http://www.ipem.ru/>

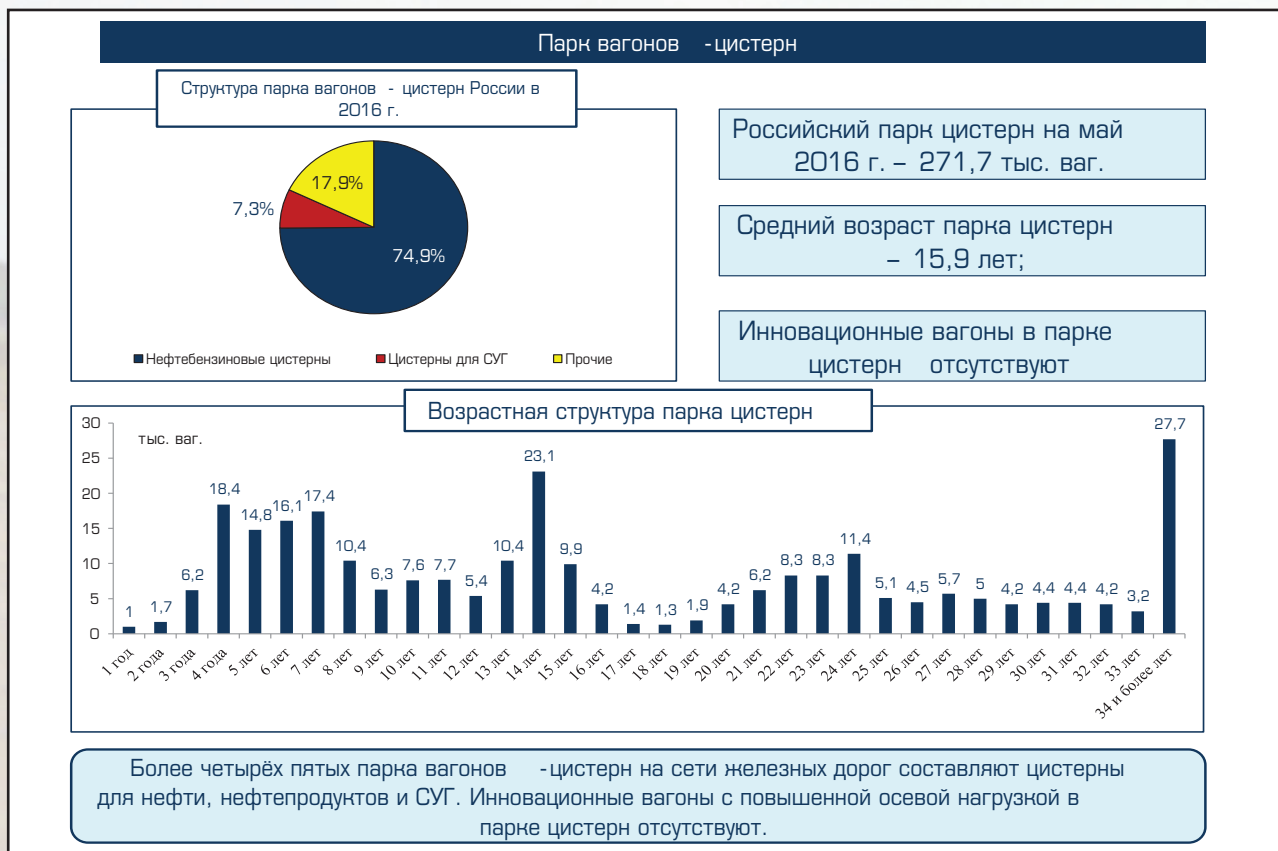




## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКЦИИ НЕФТЕ-И ГАЗОПЕРЕРАБОТКИ. СОСТОЯНИЕ И РЕГУЛИРОВАНИЕ

**Зобов Георгий Михайлович**

Руководитель отдела исследований транспортного машиностроения



\* данные по поставкам за 5 месяцев 2016 года и прогноз по списанию на 2016 год



Вагоны -цистерны для СУГ



Парк вагонов -цистерн для СУГ на май 2016 г. – 19,7 тыс. ваг.

Средний возраст парка цистерн – 11,5 лет ;

Средний возраст парка цистерн – 40 лет;

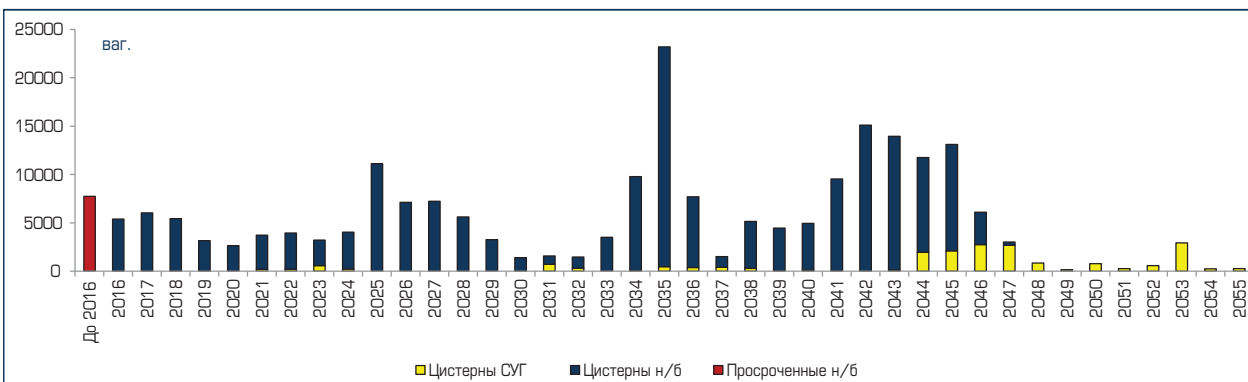
Средний объём погрузки в цистерну – 44,4 т .

Возрастная структура цистерн для СУГ



Максимальная грузоподъёмность цистерн для перевозки СУГ на сегодняшний день также не используется

Динамика списания вагонов для нефти, нефтепродуктов и СУГ



Число цистерн для нефти и нефтепродуктов с просроченным сроком службы на сети на май 2016 г. – **7,7 тыс. ваг** .

В ближайшие 5 лет срок службы истечёт ещё у **22,7 тыс. ваг.**

Пик списания ожидается в 2035 г., когда срок службы одновременно истечёт у **23,2 тыс. ваг.**



## Господдержка вагоностроения

Постановление  
Правительства РФ №3 от  
03.01.2014

Субсидии из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2014-2016 годах на реализацию новых комплексных инвестиционных проектов по приоритетным направлениям гражданской промышленности в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»

Поручение Президента РФ  
№Пр - 1159 от 28.05.2014

Инвестиционная поддержка промышленного развития за счет предоставления льготных займов российским предприятиям


Постановление  
Правительства РФ №262 от  
30.03.2009

Субсидий из Федерального бюджета российским организациям транспортного машиностроения на реализацию проектов технологического перевооружения организаций

Постановление  
Правительства РФ №1302  
от 13.12.2012

В целях стимулирования экспорта, субсидии Внешэкономбанку на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции

Постановление  
Правительства РФ №405 от  
13.05.16 (ранее №1277 от  
27.11.2015; ПП РФ №41 от  
20.01.2014; ПП РФ №1223 от  
19.11.2014)

Предоставление в 2016 году субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на компенсацию части затрат в связи с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава

Постановление  
Правительства РФ №1044 от  
11.10.2014

Об утверждении Программы поддержки инвестиционных проектов, реализуемых на территории Российской Федерации на основе проектного финансирования

Общий объем субсидий на поддержку грузового вагоностроения, заложенных в бюджет на 2016 г., составляет **8,8 млрд рублей**

## Государственное регулирование отрасли вагоностроения

## Запрет эксплуатации вагонов с истекшим сроком службы

Приказ Минтранса России от  
25.12.2015 № 382

«О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации»

Патоки; Желтого фосфора; Виноматериалов;  
Гептила ; Амила ;  
Уксусной кислоты; Ядохимикатов;  
Алкилбензолсульфонислоты ; Меланжа;  
Молока;  
Поливинилхлорида; Напролактама ;  
Суперфосфорной кислоты; Сульфанола

Разрешено модернизировать 42 моделей цистерн из 353 моделей цистерн, которые могут эксплуатироваться на сети. Данные цистерны могут перевозить 73 вида груза из 362 возможных (СМГС), что составляет 20%.

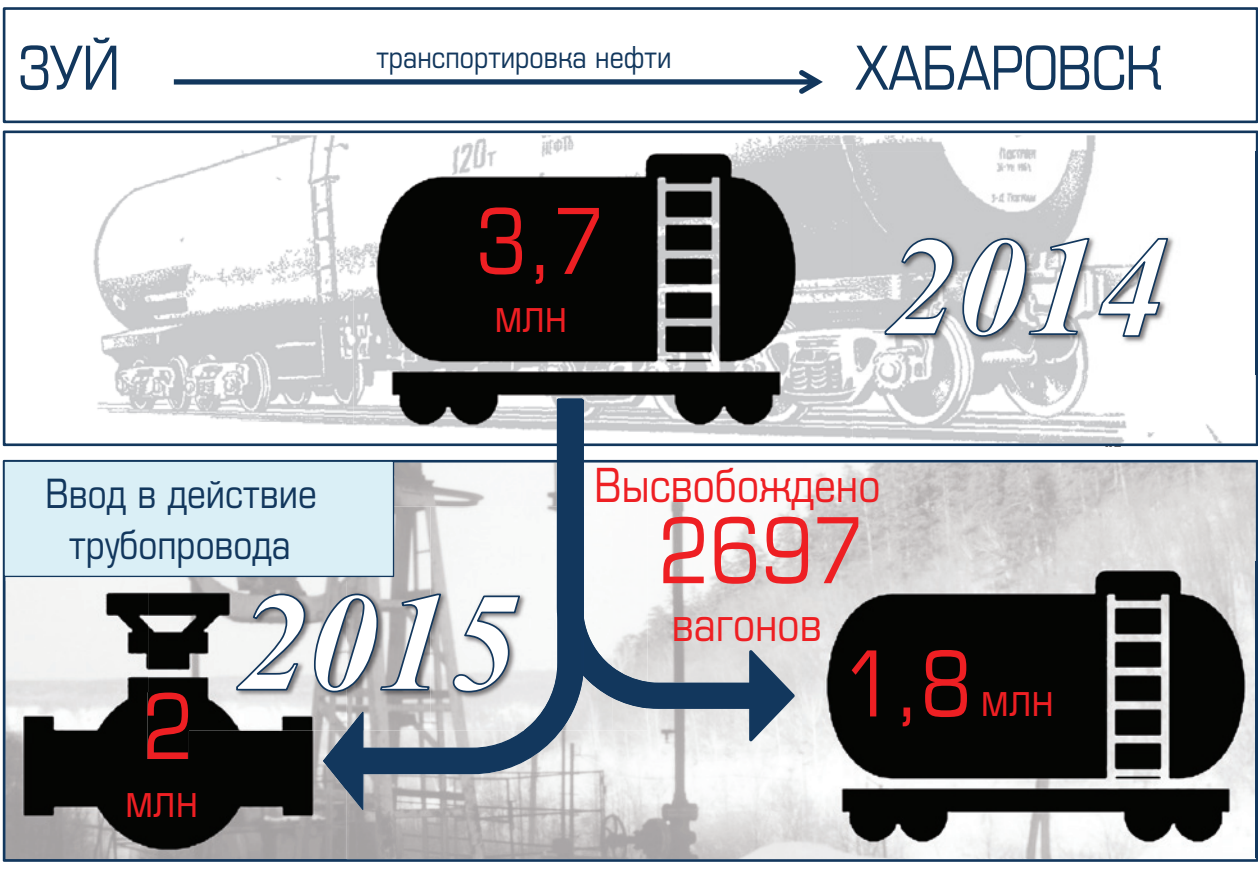


Анализ влияния ввода нефтепродуктопроводов на парк железнодорожных вагонов.  
 ПРОЕКТ «ЮГ»



После 2020 года сеть ОАО «РЖД» может потерять около **8,1 МЛН Т.** Нефтепродуктов, что высвободит порядка 8000 **ЦИСТЕРН**. На текущий момент только со станции Татьяна (Волгоград) отгружается 2,6 млн т. нефтепродуктов, для чего требуется 2232 вагона.

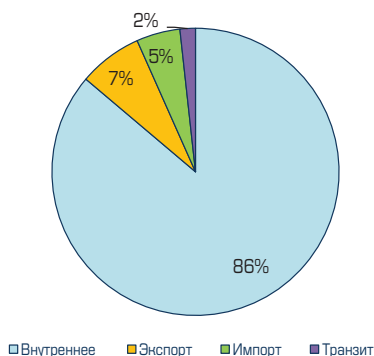
Пример переключения грузов на альтернативные виды транспорта



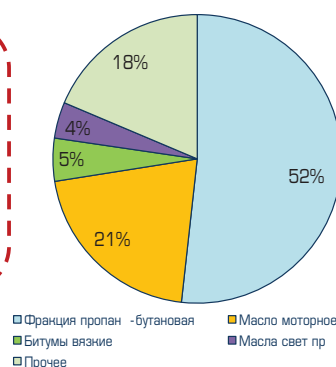


Анализ объемов перевозок и структуры в танк -контейнерах ЖД транспортом в 2015 г.

Структура перевозки по видам сообщения



Структура перевозки по типам грузов



В 2015 г. объем перевозки грузов в танк -контейнерах на железнодорожном транспорте составил **1,3 млн тонн**



1. Танк -контейнер позволяет осуществить доставку груза «от двери до двери»!
2. При увеличении объемов перевозок грузов в танк -контейнерах целесообразно создавать условия для их привлечения на железнодорожный транспорт!



Сравнительный анализ контейнер -цистерны и вагона -цистерны для перевозки СУГ



КЦ52/1,8

Контейнер -цистерна для неохлажденных сжиженных газов (СУГ)

VS



15-144-01

Вагон -цистерна для перевозки СУГ

Грузоподъемность, т, не более	23,0	Грузоподъемность, т, не более	44,0
Масса тары, т	11,0	Масса тары, т	39,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12192	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	120 (11,8)	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	215 (21,1)
Назначенный срок службы, лет	20	Назначенный срок службы, лет	32

За счет высокой универсальности танк -контейнеры являются перспективным сегментом за счет гибкой логистики, не смотря на низкие эксплуатационные характеристики, относительно специализированного железнодорожного подвижного состава



26–28 ОКТЯБРЯ



ЕРЕВАН,  
АРМЕНИЯ

СЕДЬМАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

# EXPO-RUSSIA ARMENIA 2016

## ЕРЕВАНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

[www.zarubezhexpo.ru](http://www.zarubezhexpo.ru)

Цели выставки:

развитие экономического, научно-технического, культурного и политического сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Армения, установление и укрепление связей между странами, развитие совместного бизнеса, торгово-экономических и инвестиционных отношений.



**ОРГАНИЗАТОРЫ:**  
ОАО "Зарубеж-Экспо", Россия

**СООРГАНИЗАТОРЫ:**

Международная Ассоциация Фондов Мира  
Комитет Мира Армении  
Компания "Экспомедиа" (Армения)

**ПАТРОНАТ:**

Торгово-промышленная палата  
Российской Федерации  
Руководители торгово-промышленных  
палат стран-участниц СНГ



Концерн "Мульти Групп", Армения

**ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:**

Энергетика, машиностроение, металлургия, приборостроение, транспорт и логистика, геология и горная промышленность, строительство, химическая промышленность, связь и телекоммуникации, информационные технологии, инновации и инвестиции, банки и страховые компании, медицина, образование

*Место проведения: Выставочный комплекс "Ереван EXPO", ул. А.Акопяна, д. 3*



ОАО «Зарубеж-Экспо»  
Москва, ул. Пречистенка, 10  
+7(495) 637-50-79, 637-36-33, 637-36-66  
многоканальный номер +7 (495) 721-32-36 [info@zarubezhexpo.ru](mailto:info@zarubezhexpo.ru)



**МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ****МАЙ 2016****Основные выводы****Итоги развития промышленности в мае 2016 года: индекс ИПЕМ-производство – +1,4%, индекс ИПЕМ-спрос – -0,3% (к маю 2015 года)**

За период январь-май 2016 года (скорректированное значение без учета вклада дополнительного дня в високосном году) индекс ИПЕМ-производство вырос на 0,1% к аналогичному периоду прошлого года. Индекс ИПЕМ-спрос продемонстрировал падение на 0,8% с начала 2016 года. С учетом вклада дополнительного дня в феврале 2016 года за январь-май: индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,2%, индекс ИПЕМ-спрос снизился на 0,2%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что в начале года рост спроса продолжился в добывающих и низкотехнологичных отраслях. Спрос в сегменте высокотехнологичных отраслей остается в зоне отрицательных приростов, однако из-за крайне низкой базы прошлого года темпы падения несколько замедлились.

Рост спроса в добывающих отраслях практически остановился: +0,02% в мае 2016 года относительно мая 2015 года (+1,4% с начала года). Отрицательные темпы добычи наблюдаются лишь в газовой отрасли (см. слайд №10). На фоне снижения потребления на внутреннем рынке, а также роста добычи газа независимыми производителями (+78,6% к маю 2015 года) происходит падение добычи «Газпрома» уже 5-й месяц подряд (-4,7% с начала года). Однако падение объемов продаж как на внутреннем рынке, так и на постсоветском пространстве (падение экспорта газа зафиксировано не только на Украину, но и в Литву, Эстонию, Грузию, Армению и Молдову), компенсируется за счет роста поставок в

Европу. Прирост экспортных поставок газа в дальнее зарубежье с начала года составил +16,2%. В конце мая «Газпром» раскрыл текущую себестоимость добычи газа. Она составила 20 долларов за тыс. куб. м. Стоит отметить, что данный показатель является самым низким и в Европе, и одним из самых низких в мире, несмотря на то, что компания вводит новые труднодоступные месторождения. На фоне роста цен на нефть (в мае цена сырья была самой высокой с начала этого года) происходит рост экспортных поставок нефти: с начала 2016 года экспорт нефти вырос на 2,5% относительно аналогичного периода прошлого года.

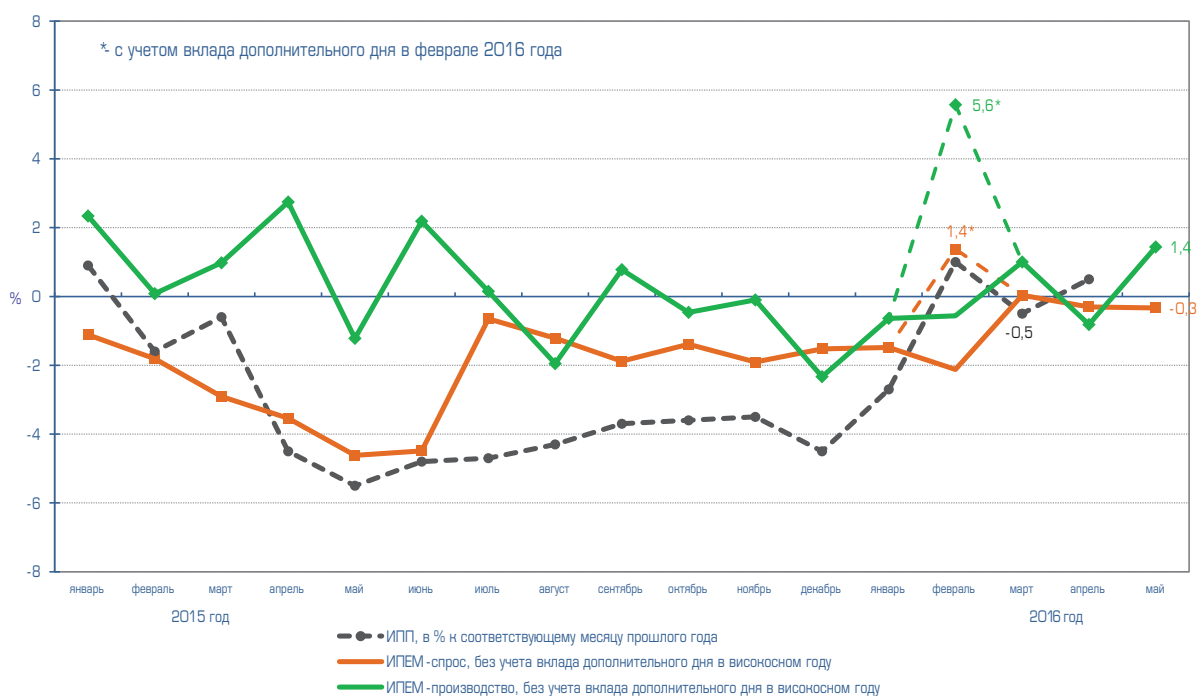
Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в мае 2016 года продолжил расти (+7,2% относительно мая 2015 года, +6,3% с начала года). Локализация производства отражается на результатах пищевой промышленности, которая уже традиционно выступает лидером в секторе низкотехнологичных отраслей. Так, сеть ресторанов быстрого питания McDonald's еще в 2015 году начала реализацию проекта по увеличению доли локальных поставщиков ингредиентов, завершить который планируется к концу 2017. Инвестиции в проект в 2015 году составили 8 млрд руб. В 2016 году объем инвестиций ожидается на уровне около 9 млрд рублей. На данный момент поставки ингредиентов локализованы примерно на 85%.

Спрос в среднетехнологичных отраслях продолжает снижаться (-3,3% в мае 2016 года, -3,5% с начала года). Си-

**Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года**

Результаты расчета индексов ИПЕМ за апрель 2016года:

- ИПЕМ -производство – **+1,4%**
- ИПЕМ -спрос – **-0,3%**





туация в металлургии продолжает играть ключевую роль в формировании спроса в среднетехнологичных отраслях. За 5 месяцев текущего года продолжает замедляться производство в отраслях-потребителях, что приводит к устойчивому сокращению внутреннего спроса на цветные (-11,5% за январь-май 2016 года) и черные (-3,8%) металлы. Поддержку производителям оказывает внешний спрос: с начала 2016 года экспорт цветных металлов вырос на 6,6%, черных – на 0,1%. В среднесрочной перспективе выпуск будет поддержан и реализацией крупных инвестпроектов: например, объем закупки ТБД для строительства Керченского моста – около 240 тыс. тонн (для сравнения выпуск ТБД в 2015 г. – менее 4 млн тонн). Перспективы развития металлургии также во многом связаны с курсом на импортозамещение. Например, в апреле текущего года в Московской области состоялось открытие «Загорского трубного завода», который построен рядом с существующим «Изоляционным Трубным Заводом», что позволило организовать единый комплекс по производству и изоляции стальных труб различного назначения. Объем инвестиций составил около 7 млрд руб.

Усиление конкуренции на мировом рынке уже вызвало снижение мировых цен на удобрения до пятилетнего минимума. В текущей ситуации слабый рубль помогает российским производителям удерживать устойчивую позицию на мировом рынке. Несмотря на это, экспорт удобрений в мае 2016 года впервые за последние 12 месяцев упал на 4,8% относительно мая 2015 года (+1,6% с начала года). Поставки удобрений на внутренний рынок в мае 2016 года продолжили стабильный рост (+7,2% к маю 2015 года, +8,2% с начала года).

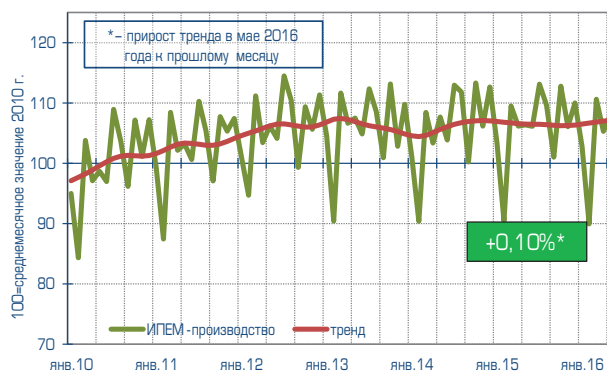
Спрос в высокотехнологичных отраслях в мае 2016 года продемонстрировал незначительный положительный прирост: +0,3% к маю 2015 года (-4,2% с начала года). Спрос в автомобильной промышленности остается на крайне низ-

ком уровне, что отражается и на динамике производства: за период январь-апрель 2016 года выпуск сократился на 25,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Однако в последние месяцы темпы падения выпуска начали снижаться (21,7% в апреле 2016 года).

Пока преждевременно говорить о стабилизации рынка, однако макроэкономическая ситуация дает повод для осторожного оптимизма. Положительными признаками можно считать открытие новых производств в мае этого года на территории России. Так, в Московской области запущено новое производство автокомпонентов из пластмассы. Основными заказчиками продукции станут Nissan, Renault, АвтоВАЗ. Объем инвестиций составил более 1,1 млрд руб. В Самарской области на территории ОЭЗ «Тольятти» открыт завод «Атсумитен Тойота Цусе Рус» по производству привода механизма переключения передач в сборе для различных автомобилей. Объем инвестиций – около 725 млн руб. В Челябинске на территории индустриального парка «Станкомаш» открыт завод полного цикла по производству насосных агрегатов для транспортировки нефти и нефтепродуктов. Объем инвестиций – около 4,1 млрд рублей.

На сегодняшний день в сфере грузового вагоностроения существует целый ряд мер государственной поддержки, направленных на поддержание спроса на грузовые вагоны. Однако даже с учетом наличия мер поддержки роста объемов производства не наблюдается. По результатам 4 месяцев 2016 года объем производства грузовых вагонов составил 8,3 тыс. штук, что на 3,9% меньше, чем за аналогичный период 2015 года. При этом спад производства в значительной степени затронул полувагоны, объем выпуска которых сократился на 14,6%. В то же время объемы производства цистерн (+54,8%) и платформ (+36,5%) в значительной степени возрос.

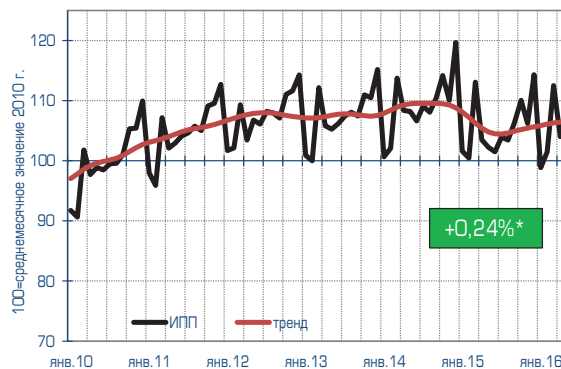
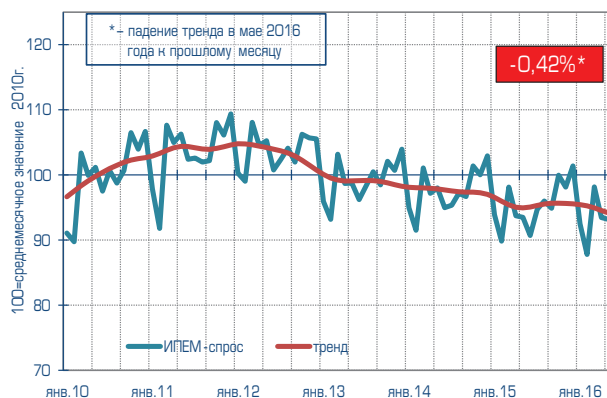
### Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в мае 2016 года продемонстрировал положительную динамику к предыдущему месяцу – **+0,10%**.

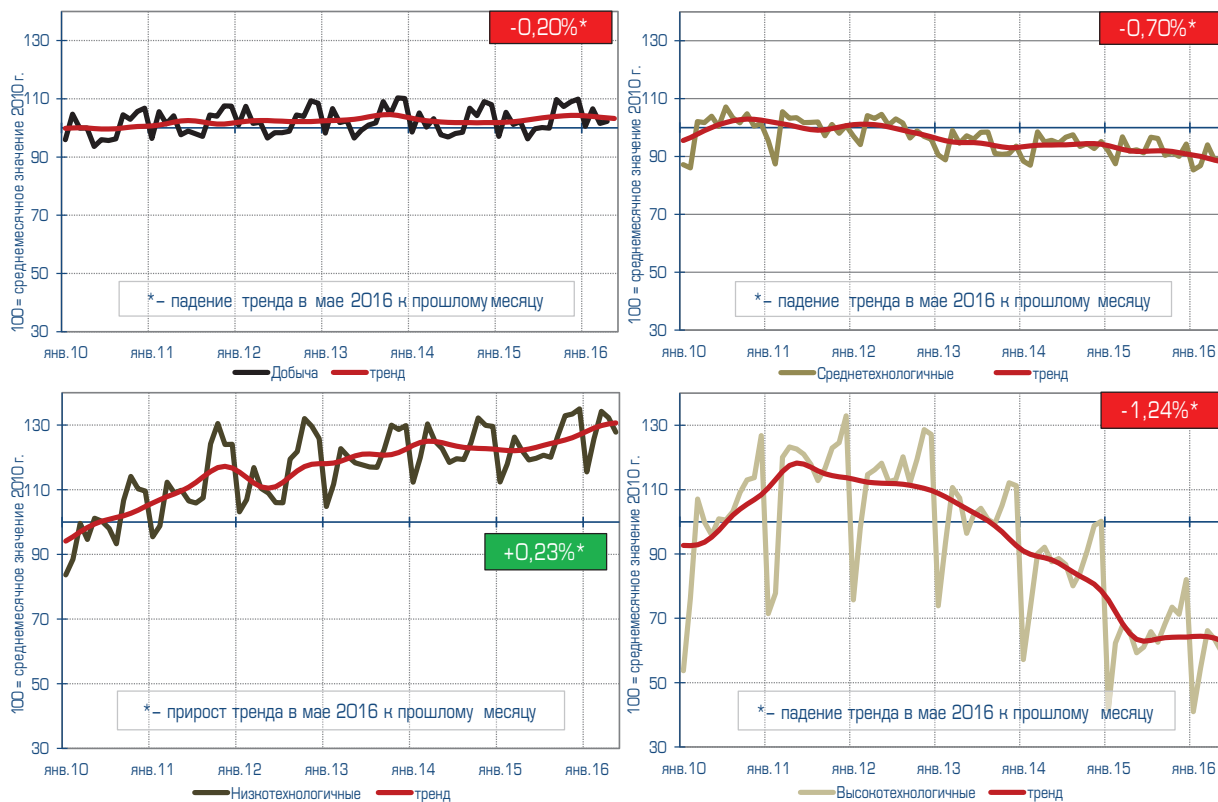
Тренд индекса ИПЕМ-спрос в мае 2016 года продемонстрировал отрицательную динамику к предыдущему месяцу – **-0,42%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в апреле 2016 года показал положительный прирост к предыдущему месяцу – **+0,24%**.



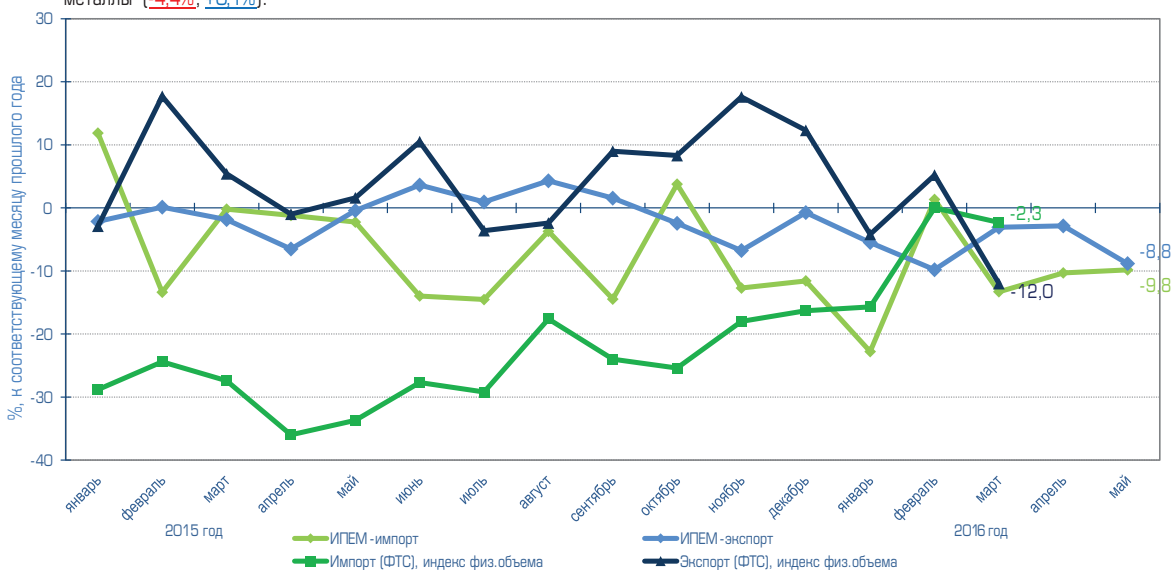


### ИПЕМ-спрос по отраслевым группам



### Динамика индексов экспорта и импорта

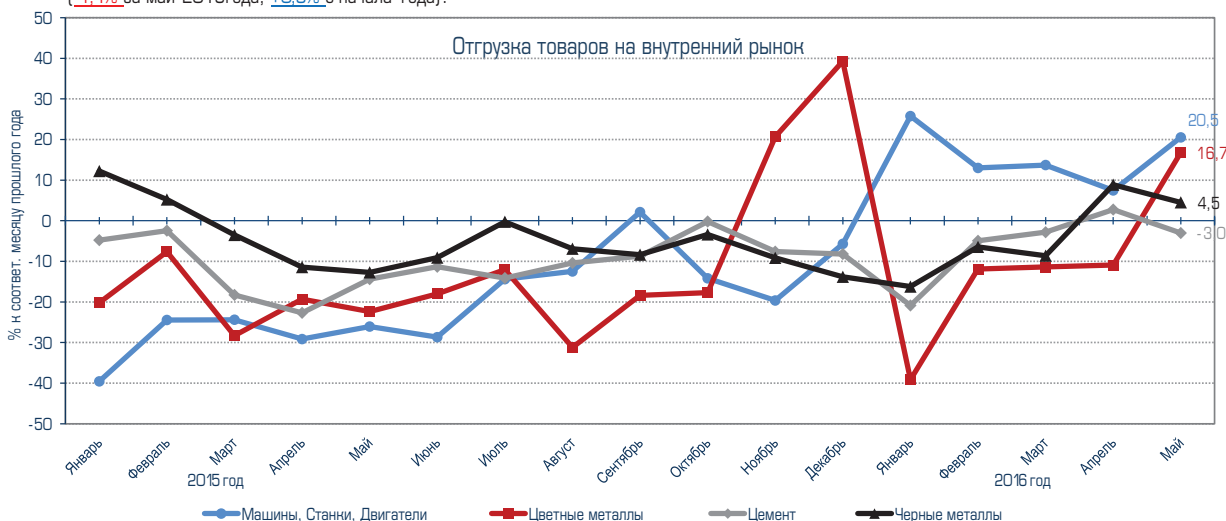
Значения индексов в мае 2016 года: индекс ИПЕМ-импорт - **-9,8%**, индекс ИПЕМ-экспорт - **-8,8%**.  
 Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (+26,7% за май 2016 года, +5,5% с начала года), лесные грузы (+21,2%, +8,9%), каменный уголь (+9,5%, +7,3%), цветные металлы (+7,3%, +6,6%).  
 Основные категории, по которым наблюдается падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог: цемент (-27,0% за май 2016 года, -48,4% с начала года), строительные грузы (-2,6%, -11,9%), лом черных металлов (-10,4%, -27,6%).  
 По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно сокращение экспортных поставок на сети железных дорог: химические и минеральные удобрения (-4,8% за апрель 2016 г., +1,6%), руда цветная (-27,5%, +22,5% с начала года), черные металлы (-4,4%, +0,1%).





## Внутренний спрос

Отгрузка большей части основных инвестиционных товаров на внутренний рынок по результатам мая 2016 года выросла. Несмотря на глубокий кризис, отгрузка машиностроительной продукции демонстрирует уверенный рост с начала года (+20,5% за май 2016 года, +15,0% с начала года), в частности, выросла отгрузка по следующим категориям: детали машин (+63,4% за май 2016 года), подъемно-транспортное оборудование (+52,9%), строительно-дорожное оборудование (+63,3%). Основные категории, по которым также наблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: строительные грузы (+20,9% за май 2016 года, +21,7% с начала года), химические и минеральные удобрения (+7,2%, +8,2%). По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно восстановление внутреннего спроса на сети железных дорог: черные металлы (+4,5% за май 2016 года, -3,8% с начала года), лом черных металлов (+19,4%, -8,5%), цветные металлы (+16,7%, -11,5%), железные и марганцевые руды (+5,9%, -0,5%). Основные категории, по которым наблюдается падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: цемент (-3,0% за май 2016 года, -4,5% с начала года). По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно сокращение внутреннего спроса на сети железных дорог: каменный уголь (-1,4% за май 2016 года, +0,9% с начала года).



## Анализ данных: ТЭК\*

### Нефтедобывающая отрасль

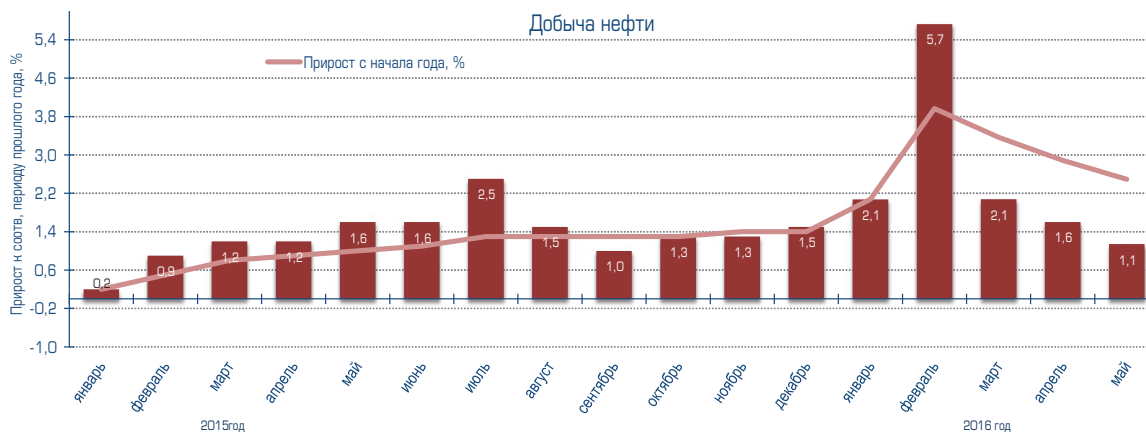
В мае 2016 г. объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2015 г.: добыто 45,8 млн т (+1,1% к маю 2015 г.). С начала года добыча выросла на 2,5% и составила 225,4 млн т.

Первичная переработка нефти на НПЗ России в мае 2016 г. сократилась на 6,5% (22,3 млн т), по итогам января-мая 2016 г. – на 3,7% (112,2 млн т). Экспорт нефти в мае вырос на 6,9% (21,8 млн т), с начала года – на 6,8% (106,9 млн т).

Объем перевалки наливных грузов в январе-апреле 2016 г. увеличился до 124,8 млн т (+0,8%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 74,5 млн т (+8,4%), а нефтепродуктов – сократился до 44,6 млн т (-9,6%).

За период январь-май 2016 г. «Роснефть» добыла 82,9 млн т (-0,2%) (включая добычу ТНК-ВР), «ЛУКОЙЛ» – 34,8 млн т (-3,1%), «Сургутнефтегаз» – 25,5 млн т (+0,3%), «Газпром нефть» – 23,1 млн т (+4,4%), «Татнефть» – 11,6 млн т (+5,0%), «Башнефть» – 8,6 млн т (+10,5%), «Руснефть» – 2,8 млн т (-11,4%), «Новатэк» – 5,3 млн т (+56,8%).

Средняя цена Urals в мае 2016 г. снизилась на 29,9% по отношению к маю 2015 г. и составила \$44,66 долл./барр. (\$63,69 долл./барр. в мае 2015 г.) и выросла на 12,7% по отношению к апрелю 2016 г. (\$39,63 долл./барр. в апреле 2016 г.).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП



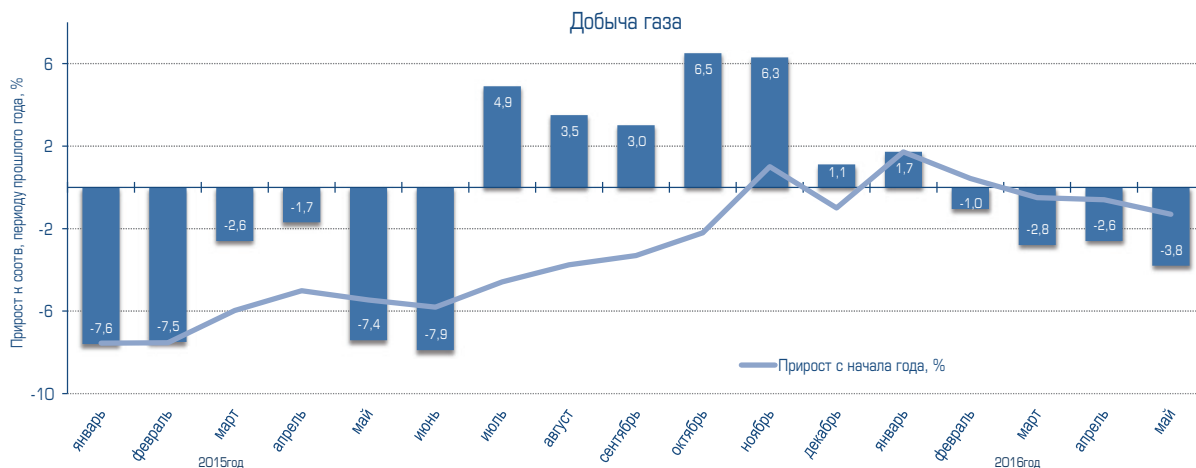
### Анализ данных: ТЭК\*

#### Газовая отрасль

Добыча газа в России в мае 2016г. составила 46,1 млрд куб. м (-3,8% к маю 2015г.). С начала 2016г. добыча газа составила 2654 млрд куб. м (-1,3% к аналогичному периоду 2015г.).

Весь текущий год наблюдается тенденция падения добычи «Газпрома»: -0,1% в январе, -3,6% в феврале, -5,7% в марте, -7,7% в апреле. ПАО «Газпром» в мае 2016г. также сократил добычу до уровня 27,3 млрд куб. м (-9,0%), за период январь-май 2016года этот показатель сократился на 4,7% до уровня 171,2 млрд куб. м (64,5% от общей добычи в России). Крупнейший независимый производитель газа – «Новатэк» за период январь-май 2016года добыл 27,2 млрд куб. м (+28,4%).

За период январь-май 2016г. экспорт в дальнее зарубежье вырос на 16,2% (71,5 млрд куб. м), в мае 2016г. экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 14,0 млрд куб. м (+3,0% к аналогичному периоду 2015 г.). Экспорт СПГ в страны АТР в мае 2016 г. сократился на 2,3% до 1,2 млрд куб.м., за период январь-май 2016г. экспорт составил 6,1 млрд куб.м., что на 7,4% ниже прошлого года. Цена российского газа на границе с Германией в апреле 2016г. снизилась на 48,3% к прошлому году и составила 113,23 евро/тыс.куб.м (218,80 евро/тыс.куб.м в апреле 2015г.), по сравнению с мартом 2016г. цена снизилась на 3,8% (117,69 евро/тыс.куб.м в марте 2016г.).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

### Анализ данных: ТЭК\*

#### Угольная отрасль

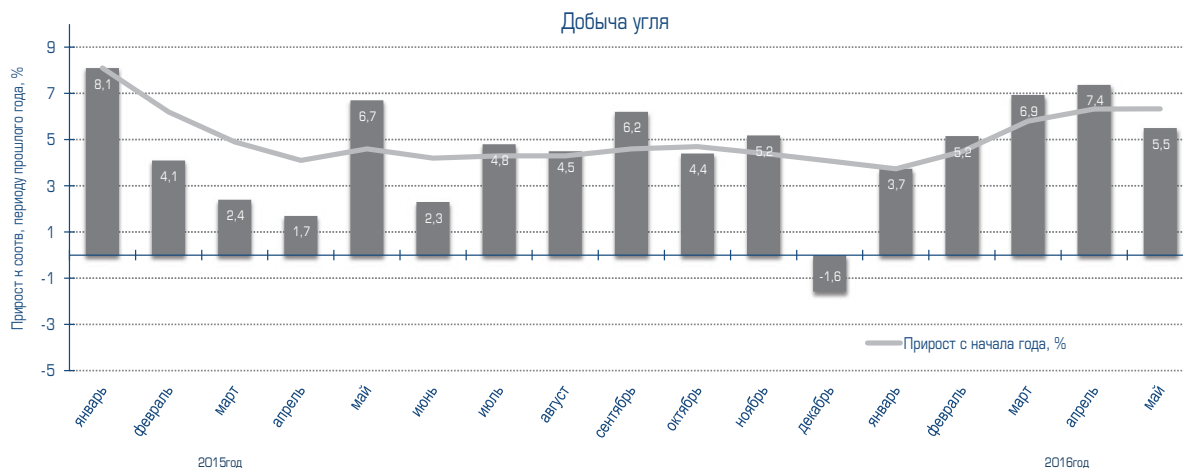
В мае 2016г. добыча угля выросла: +5,5% к маю 2015г. (30,4 млн т) и +6,3% с начала года (156,6 млн т). Экспорт угля в мае 2016г. вырос на 13,6% до 14,6 млн т, с начала года – на 8,5% до 65,4 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам мая 2016г. на 4,0% (с начала года на 3,9%); на внутреннем рынке отгрузка сократилась на 1,4% (+0,9% с начала года), на экспорт – выросла на 9,5% (+7,3% с начала года).

На добычу СУЭН за период январь-май 2016г. пришлось 45,6 млн т (+15,2%), "Южный Кузбасс" – 3,6 млн т (-16,6%), "Якутуголь" – 4,3 млн т (+18,7%), ХК "СДС-Уголь" – 12,0 млн т (+4,0%), "Кузбассразрезуголь" – 18,0 млн т (+3,5%), "Компания Востсибуголь" – 5,3 млн т (-4,3%), "Южкузбассуголь" – 5,2 млн т (+43,2%), "Распадская" – 4,0 млн т (-6,6%).

Объем перевалки угля за январь-апрель 2016г. в российских портах вырос на 11,1% до уровня 39,9 млн т.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в апреле 2016г. (FOB Newcastle/Port Hembla) снизились на 11,5% по отношению к апрелю 2015г. до уровня \$54,83/долл./т (\$61,94 долл./тв апреле 2015г.) и на 2,0% по отношению к марту 2016г. (\$55,92 долл./тв марте 2016г.).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП



## Анализ данных: ТЭК\*

### Электроэнергетика

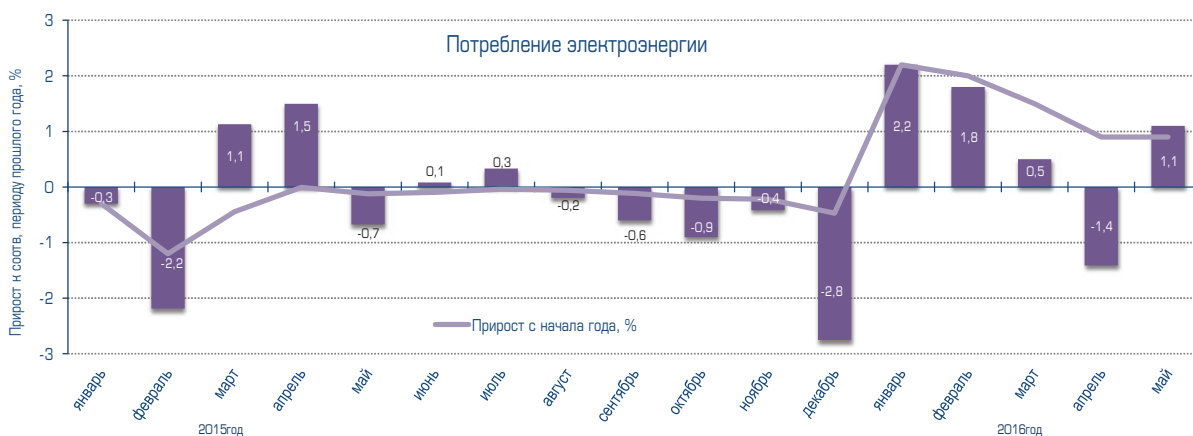
Потребление электроэнергии в мае 2016г. в целом по России составило 78,5 млрд кВтч (+1,1% к маю 2015г.). С начала года потребление электроэнергии в целом по России выросло на 0,9%.

Прирост обусловлен наличием дополнительного дня в високосном 2016 году. Среднемесячная средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в мае 2016г. оказалась ниже на 0,6 °С, чем в мае 2015г. (+12,62 °С против +13,21 °С).

Выработка электроэнергии в мае 2016г. в целом по России составила 79,9 млрд кВтч, что больше на 1,1%, чем в мае прошлого года.

Равновесная цена покупки электроэнергии потребителями на оптовом рынке электроэнергии и мощности (ОРЭМ) в мае 2016г. составила:

- 833,31 руб./МВт·ч для зоны Сибирь (+12,4% к маю 2015г.);
- 1101,72 руб./МВт·ч для зоны Европа и Урал (+6,8% к маю 2015г.).



\*- по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

**МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY** -  
 ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК  
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ



**МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ****ИЮНЬ 2016****Основные выводы****Итоги развития промышленности в июне 2016 года: индекс ИПЕМ-производство – +2,3%, индекс ИПЕМ-спрос – +1,1% (к июню 2015 года)**

За период январь-июнь 2016 года (скорректированное значение без учета вклада дополнительного дня в високосном году) индекс ИПЕМ-производство изменился в пределах статистической погрешности (-0,1% к аналогичному периоду прошлого года). Индекс ИПЕМ-спрос продемонстрировал падение на 0,5% с начала 2016 года. С учетом вклада дополнительного дня в феврале 2016 года за январь-июнь: индекс ИПЕМ-производство вырос на 0,8%, индекс ИПЕМ-спрос показал слабо положительную динамику на уровне погрешности 0,02%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что с начала года рост спроса продолжился только в добывающих и низкотехнологичных отраслях.

Рост спроса в добывающих отраслях после некоторого замедления в мае 2016 года вновь показал положительные темпы роста: +1,4% в июне 2016 года относительно июня 2015 года (+1,4% с начала года). Контрастирует с позитивной динамикой добывающего сектора лишь статистика по газовой отрасли, которая пока продолжает отыгрывать фазу снижения (см. слайд №11). Внутреннее потребление газа за 5 месяцев 2016 года стагнирует (-0,9% к соответствующему периоду прошлого года). Сокращение спроса приходится в основном на «Газпром» (-4,0% падения добычи в июне 2016 года, -4,5% с начала года). У независимых производителей рост добычи продолжается (+5,8% в июне 2016 года, +7,2% с начала года). Таким образом, «Газпром» сокращает по-

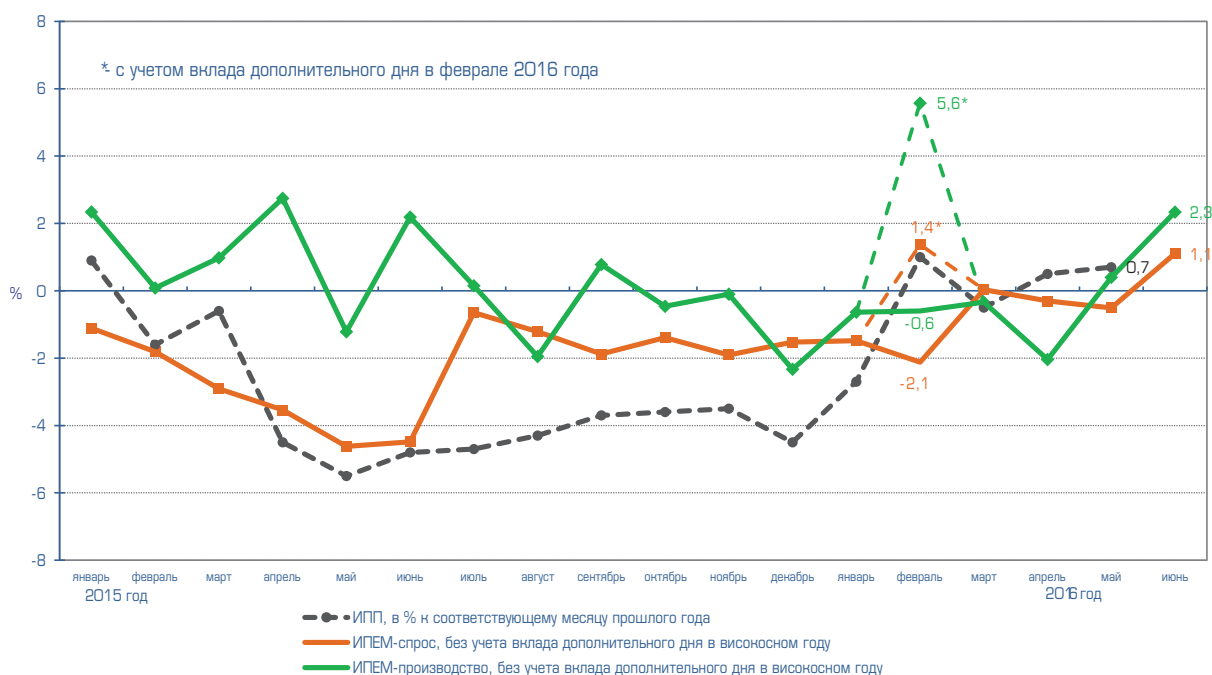
ставки на внутренний рынок гораздо большими темпами, чем уменьшается спрос, поскольку потребители монополии переходят к независимым поставщикам газа. Последние же будут получать определенный выигрыш и вследствие отказа от индексации тарифа на транспортировку газа. Падение объемов продаж на внутреннем рынке компенсируется за счет роста поставок в Европу. За 6 месяцев 2016 г. «Газпром» увеличил экспорт газа в страны Европы на 14,3% или на 10,7 млрд куб. м. В частности, экспорт в Германию с начала года увеличился на 1,5 млрд куб. м, в Польшу — на 1,3 млрд куб. м, во Францию — на 1,4 млрд куб. м. Что касается экспорта в ближнее зарубежье, то он сокращается, прежде всего, из-за Украины: за период январь-июнь 2015 года Украина закупила более 3,7 млрд куб. м газа, а за аналогичный период текущего года не покупала его вообще.

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в июне 2016 года продолжил расти (+6,1% относительно июня 2015 года, +6,3% с начала года). Локализация производства и замещение импорта отражаются на результатах пищевой промышленности, которая уже традиционно выступает лидером в секторе низкотехнологичных отраслей. Так, в Туле открылся новый комплекс по производству пищевой продукции компании Unilever. Это крупнейший не только в России, но и в странах Центральной и Восточной Европы инвестпроект общей стоимостью более 12,5 млрд руб., на котором создано 650 рабочих мест. Предприятие работает, в том

**Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года**

Результаты расчета индексов ИПЕМ за июнь 2016 года:

- ИПЕМ-производство – **+2,3%**
- ИПЕМ-спрос – **+1,1%**



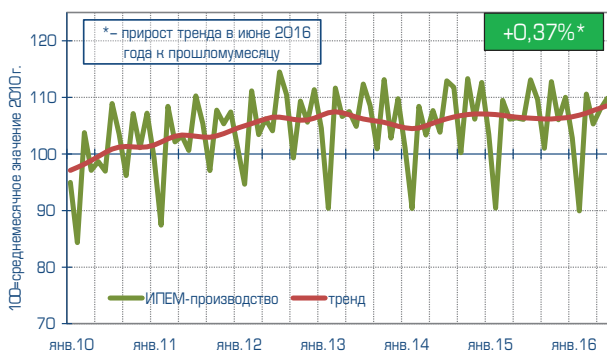


числе, и на экспорт. Устойчивый курс на импортозамещение и открытие новых производств взят в молокоперерабатывающем секторе. Только за июнь новые заводы открылись в Московской (инвестиции в проект составили 90 млн руб.) и Тамбовской областях (40 рабочих мест). Спрос в среднетехнологических отраслях продолжает снижаться (-0,5% в июне 2016 года, -3,0% с начала года). Формирование спроса в среднетехнологических отраслях сильно коррелирует с показателями в металлургическом секторе. Главным негативным фактором, влияющим на рост металлургического производства, продолжает оставаться состояние основных отраслей-потребителей (строительного сектора и автомобильной отрасли), что приводит к устойчивому сокращению внутреннего спроса на черные (-4,2% за январь-июнь 2016 года) металлы. Спрос на цветные металлы за тот же период упал еще более существенно (-7,7%). В текущих условиях поддержка производителям оказывает внешний спрос: с начала 2016 года экспорт цветных металлов вырос на 6,3%, черных – на 1,5%. Усиление конкуренции на мировом рынке — ключевой фактор, оказывающий влияние на мировые цены на удобрения, которые стремятся к новым минимумам. Эффект от девальвации рубля, который помогал российским производителям наращивать экспортные поставки в течение последних 12 месяцев, перестал оказывать существенное влияние на фоне постепенного укрепления рубля: экспорт удобрений за последние два месяца заметно сократился (-4,7% в июне, -4,8% в мае, +0,5% с начала года). Однако российские аграрии продолжают увеличивать закупки удобрений: поставки на внутренний рынок в июне продолжили стабильный рост (+11,6% к июню 2015 года, +8,7% с начала года).

Спрос в высокотехнологических отраслях в июне 2016 года продемонстрировал небольшое снижение: -0,7% к июню 2015 года (-4,1% с начала года). Несмотря на в целом кри-

зисную ситуацию в секторе, отгрузка машиностроительной продукции демонстрирует уверенный рост (июнь 2016 года +20,7% к июню 2015 года, +15,9% с начала года, см. слайд №9). Спрос в автомобильной промышленности остается на крайне низком уровне, что отражается и на динамике производства: за период январь-май 2016 года выпуск легковых автомобилей сократился на 20,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Стоит отметить, что в мае 2016 года имел место позитивный разворот в производстве легковых автомобилей. Динамика по данной категории вышла в положительную зону, темп прироста объемов производства составил 4,1% к маю 2015 года. Такая позитивная динамика обусловлена не только реализацией программы поддержки автомобильной промышленности на 2016 год (плановый дополнительный выпуск около 600 тыс. единиц автомобильной техники всех типов, общий объем выделенных средств – 50 млрд руб. или +16% к 2015 году), но и запуском производства новых моделей с изначально высокой долей локализации, например, на заводе Renault в Москве. Кроме этого, началось серийное производство автобусов нового семейства Вектор NEXT в Нижегородской области на мощностях ООО «Павловский автобусный завод». Инвестиции группы ГАЗ в организацию производства составили более 800 млн руб. Уже в этом году планируется начать экспортные поставки нового автобуса на рынки Казахстана, Белоруссии и Украины. Слабые признаки стабилизации наблюдаются в сфере грузового вагоностроения. Если в начале II квартала 2016 года в данном секторе фиксировались двузначные темпы падения (-25,4% в марте, -11,0% в апреле), то в мае картина начала меняться: производство грузовых вагонов выросло на 14,9% к маю 2015 года. Скорее всего, данная позитивная динамика является, в том числе, результатом государственной программы поддержки транспортного машиностроения на 2016 год.

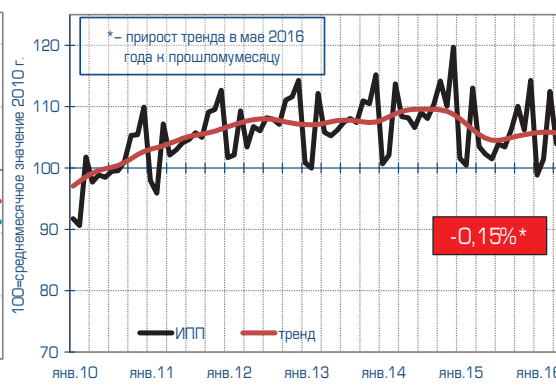
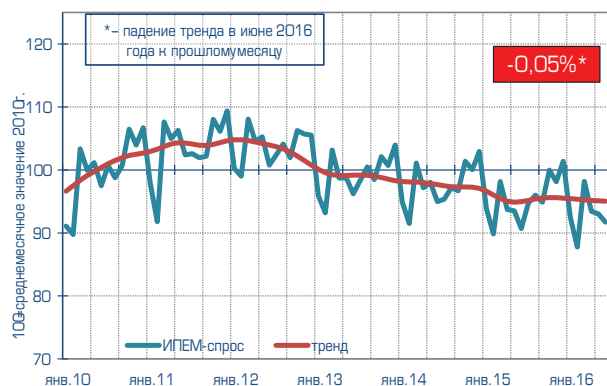
### Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в июне 2016 года продемонстрировал положительную динамику к предыдущему месяцу – **+0,37%**.

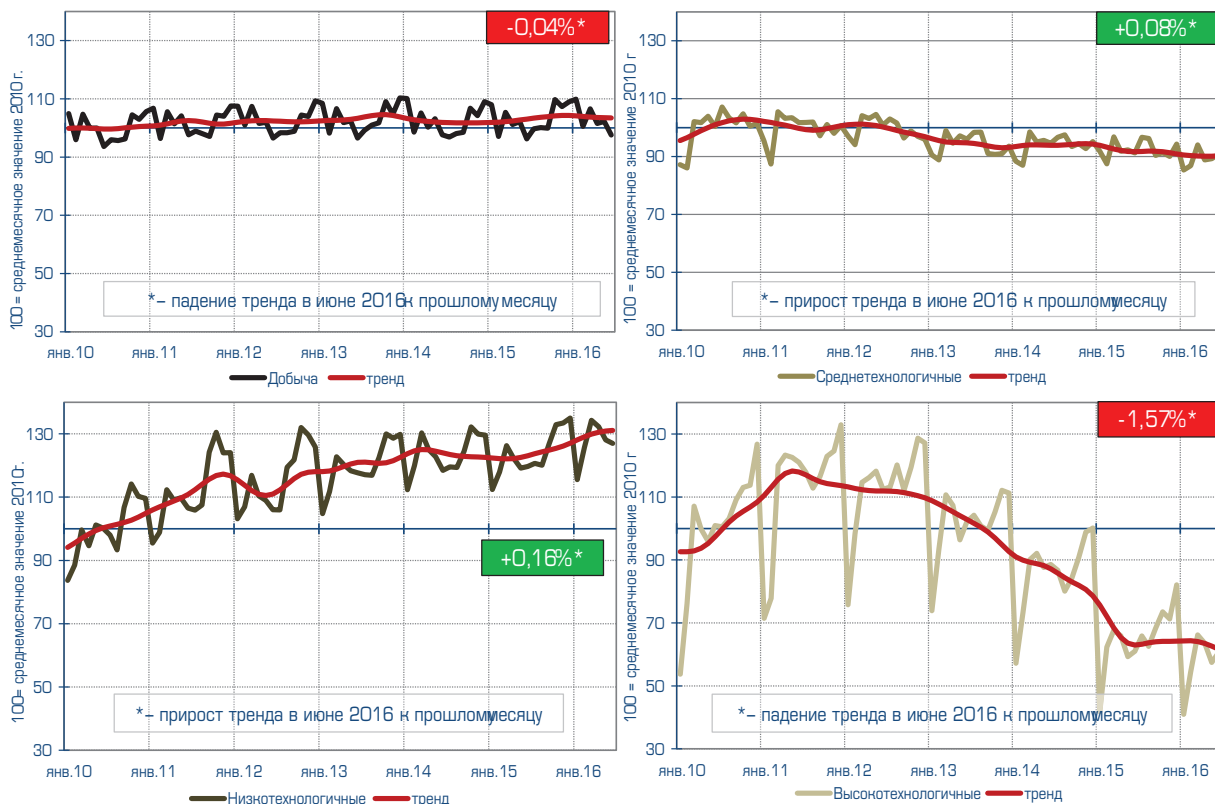
Тренд индекса ИПЕМ-спрос в июне 2016 года продемонстрировал слабо отрицательную динамику к предыдущему месяцу – **-0,05%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в мае 2016 года продемонстрировал падение к предыдущему месяцу – **-0,15%**.



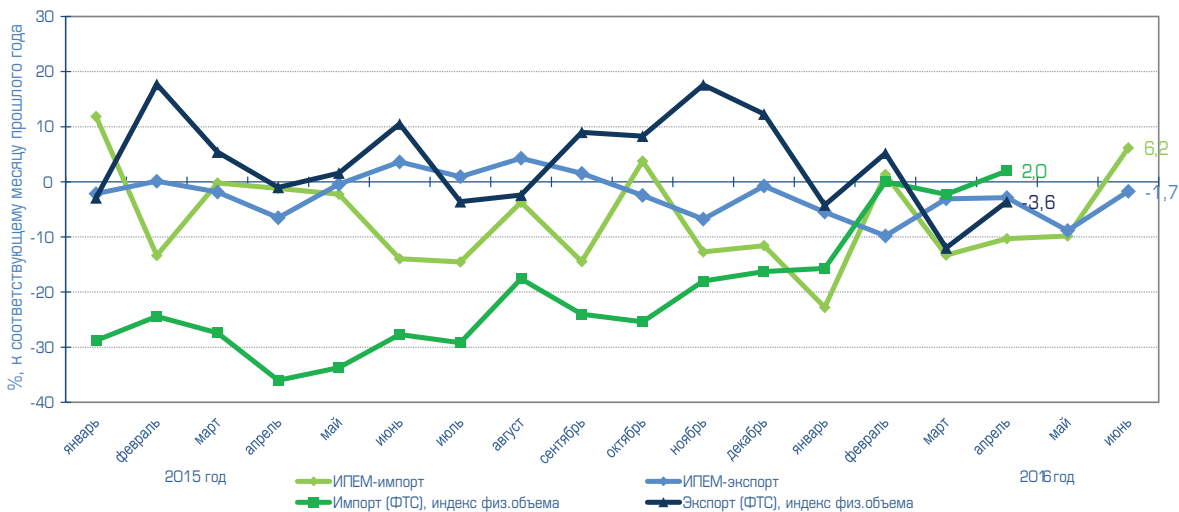


### ИПЕМ-спрос по отраслевым группам



### Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в июне 2016 года: индекс ИПЕМ-импорт - **+6,2%**, индекс ИПЕМ-экспорт - **-1,7%**.  
 Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (+4,1% за июнь 2016 года, +5,2% с начала года), лесные грузы (+15,1%, +9,9%), каменный уголь (+9,1%, +7,6%), цветные металлы (+4,7%, +6,3%), черные металлы (+9,9%, +1,5%).  
 Основные категории, по которым наблюдается падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог: цемент (-37,4% за июнь 2016 года, -46,1% с начала года).  
 По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно сокращение экспортных поставок на сети железных дорог: химические и минеральные удобрения (-4,7% за июнь 2016 г., -0,5% с начала года), руда цветная (-14,2%, +13,5%).  
 По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно восстановление экспортных поставок на сети железных дорог: строительные грузы (+0,8% за июнь 2016 года, -9,2% с начала года), лом черных металлов (+13,6%, -20,3%).

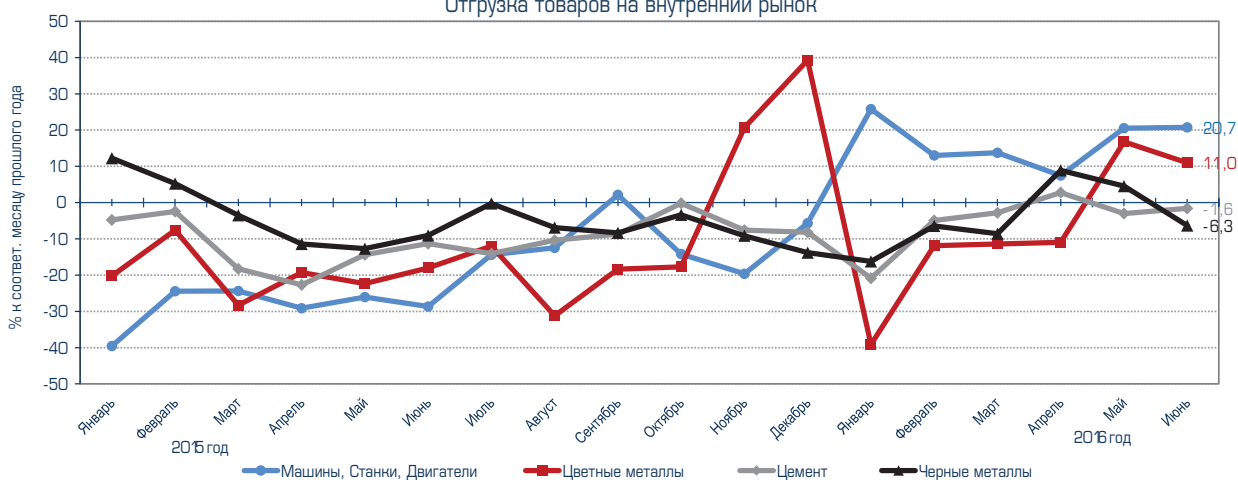




## Внутренний спрос

Отгрузка большей части основных инвестиционных товаров на внутренний рынок по результатам июня 2016года выросла. Отгрузка машиностроительной продукции демонстрирует уверенный рост с начала года (+20,7% за июнь 2016года, +15,9% с начала года), в частности, выросла отгрузка по следующим категориям детали машин (+53,8% за июнь 2016года), подъемно-транспортное оборудование (+32,6%), строительно-дорожное оборудование (+42,1%). Основные категории, по которым такженаблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: строительные грузы (+19,4% за июнь 2016года, +21,3% с начала года), химические и минеральные удобрения (+11,6%, +8,7%), каменный уголь (+2,4%, +1,1%), лесные грузы (+4,8%, +4,2%), цветная руда (+6,1%, +3,6%), железные и марганцевые руды (+6,3%, +0,6%). По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно восстановление внутреннего спроса: лом черных металлов (+25,6% за июнь 2016года, -2,0% с начала года), цветные металлы (+11,0%, -7,7%). Основные категории, по которым наблюдается падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: черные металлы (-6,3% за июнь 2016года, -4,2% с начала года), цемент (-1,6%, -3,8%).

Отгрузка товаров на внутренний рынок

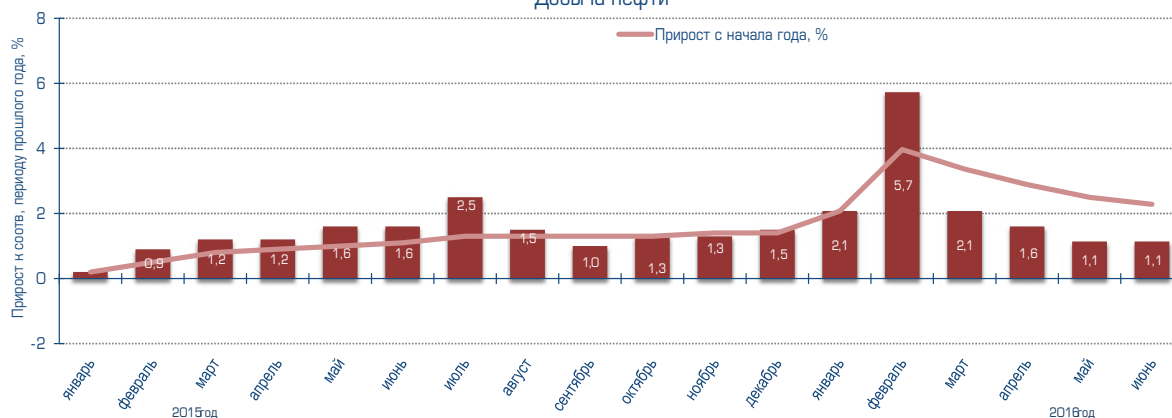


## Анализ данных: ТЭК\*

### Нефтедобывающая отрасль

В июне 2016г. объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2015г.: добыто 448 млн т (+1,1% к июню 2015г). С начала года добыча выросла на 2,3% и составила 2699 млн т. Первичная переработка нефти на НПЗ России в июне 2016г. выросла на 0,5% (233 млн т), однако с начала 2016г. данный показатель показал падение на 3,1% (1354 млн т). Экспорт нефти в июне вырос на 4,7% (206 млн т), с начала года – на 6,9% (1278 млн т). Объем перевалки наливных грузов в январе-июне 2016г. увеличился до 1878 млн т (+2,3%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 1112 млн т (+9,4%), а нефтепродуктов – сократился до 683 млн т (-7,3%). За период январь-июнь 2016г. «Роснефть» добыла 992 млн т (-0,2%) (включая добычу ТНК-ВР), «ЛУКОЙЛ» – 41,6 млн т (-3,3%), «Сургутнефтегаз» – 306 млн т (+0,2%), «Газпром нефть» – 27,7 млн т (+4,3%), «Татнефть» – 13,9 млн т (+4,9%), «Башнефть» – 103 млн т (+9,8%), «Русснефть» – 3,4 млн т (-10,9%), «Новатэк» – 6,3 млн т (+52,7%). Средняя цена Urals в июне 2016г. снизилась на 24,2% по отношению к июню 2015г. и составила \$46,49долл./барр. (\$61,35долл./барр. в июне 2015г.) и выросла на 4,1% по отношению к маю 2016г. (\$44,66долл./барр. в мае 2016г.).

Добыча нефти



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

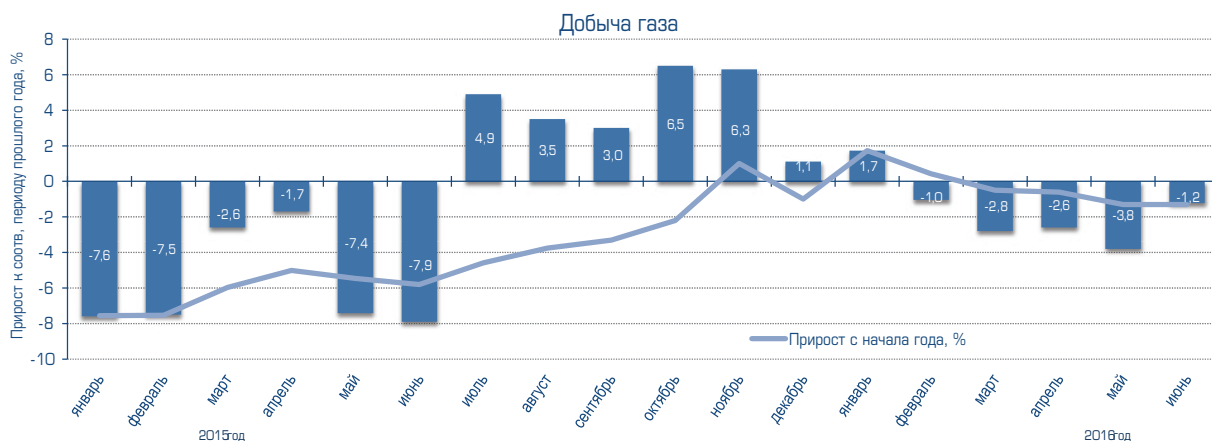
### Газовая отрасль

Добыча газа в России в июне 2016г. составила 422 млрд куб. м (-1,2% к июню 2015г.). С начала 2016г. добыча газа составила 3076 млрд куб. м (-1,3% к аналогичному периоду 2015г.).

Весь текущий год наблюдается тенденция падения добычи у «Газпрома»: -0,1% в январе, -3,6% в феврале, -5,7% в марте, -7,7% в апреле, -3,8% в мае. В июне 2016г. «Газпром» также сократил добычу до 246 млрд куб. м (-4,0%), за период январь-июнь 2016г. этот показатель сократился на 4,5% до 1961 млрд куб. м (63,7% от общей добычи в России). Крупнейший независимый производитель газа – «Новатэк» за период январь-июнь 2016года добыл 338 млрд куб. м (+2,2% к аналогичному периоду 2015года).

За период январь-июнь 2016г. экспорт в дальнее зарубежье вырос на 14,3% (850 млрд куб. м), в июне 2016г. экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 134 млрд куб. м (+5,0% июню 2015г.). Экспорт СПГ в страны АТР за 6 месяцев 2016г. вырос в натуральном выражении на 21,0% до 7,9 млрд куб. м (5,4 млн т.), однако, в связи с негативной тенденцией мировых цен на энергоносители, в денежном выражении экспорт снизился на 33,9% и составил в итоге чуть более 1,7 млрд долл.

Цена российского газа на границе с Германией в июне 2016г. снизилась на 44,7% к прошлому году и составила 11482 евро/тысяч.куб.м (20764 евро/тысяч.куб.м в июне 2015г.), по сравнению с маем 2016г. цена выросла на 2,1% (11259 евро/тысяч.куб.м в мае 2016г.).



\*- по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Угольная отрасль

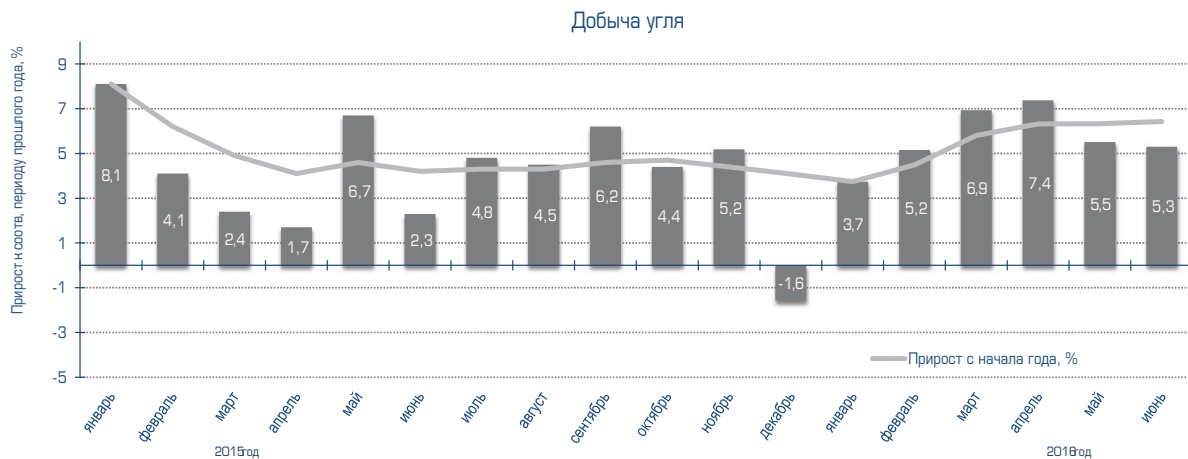
В июне 2016г. добыча угля выросла: +5,3% к июню 2015г. (291 млн т) и +6,4% с начала года (1861 млн т). Экспорт угля в июне 2016г. вырос на 7,5% до 138 млн т, с начала года – на 7,9% до 790 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам июня 2016г. на 5,9% (с начала года на 4,2%); на внутреннем рынке отгрузка выросла на 2,4% (+1,1% с начала года), на экспорт – выросла на 9,1% (+7,6% с начала года).

На добычу СУЭК за период январь-июнь 2016г. пришлось 532 млн т (+14,5%), "Южный Кузбасс" – 4,4 млн т (-15,5%), "Якутуголь" – 5,1 млн т (+17,0%), ХН "СДС-Уголь" – 14,1 млн т (+1,4%), "Кузбассразрезуголь" – 21,7 млн т (+2,9%), "Компания Востсибуголь" – 6,3 млн т (-0,8%), "Южнузбассуголь" – 5,9 млн т (+43,0%), "Распадская" – 4,8 млн т (-4,0%).

Объем перевалки угля за январь-июнь 2016г. в российских портах вырос на 11,9% до уровня 647 млн т.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в июне 2016г. (FOB Newcastle, Port Kembang) снизились на 9,2% по отношению к июню 2015г. до уровня \$57,24/долл. т (\$63,04/долл. т в июне 2015г.) и выросли на 3,8% по отношению к маю 2016г. (\$54,82/долл. т в мае 2016г.).



\*- по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП



## Анализ данных: ТЭК\*

### Газовая отрасль

Добыча газа в России в июне 2016г. составила 422 млрд куб. м (-1,2% к июню 2015г.). С начала 2016г. добыча газа составила 3076 млрд куб. м (-1,3% к аналогичному периоду 2015г.).

Весь текущий год наблюдается тенденция падения добычи у «Газпрома»: -0,1% в январе, -3,6% в феврале, -5,7% в марте, -7,7% в апреле, -3,8% в мае. В июне 2016г. «Газпром» также сократил добычу до 246 млрд куб. м (-4,0%), за период январь-июнь 2016г. этот показатель сократился на 4,5% до 1961 млрд куб. м (63,7% от общей добычи в России). Крупнейший независимый производитель газа – «Новатэк» за период январь-июнь 2016года добыл 338 млрд куб. м (+2,2% к аналогичному периоду 2015года).

За период январь-июнь 2016г. экспорт в дальнее зарубежье вырос на 14,3% (850 млрд куб. м), в июне 2016г. экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 134 млрд куб. м (+5,0% июню 2015г.). Экспорт СПГ в страны АТР за 6 месяцев 2016г. вырос в натуральном выражении на 21,0% до 7,9 млрд куб.м (5,4 млн т.), однако, в связи с негативной тенденцией мировых цен на энергоносители, в денежном выражении экспорт снизился на 33,9% и составил в итоге чуть более 1,7 млрд долл.

Цена российского газа на границе с Германией в июне 2016г. снизилась на 44,7% к прошлому году и составила 11482 евро/тысяч.куб.м (20764 евро/тысяч.куб.м в июне 2015г.), по сравнению с маем 2016г. цена выросла на 2,1% (11259 евро/тысяч.куб.м в мае 2016г.).



\*- по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Электроэнергетика

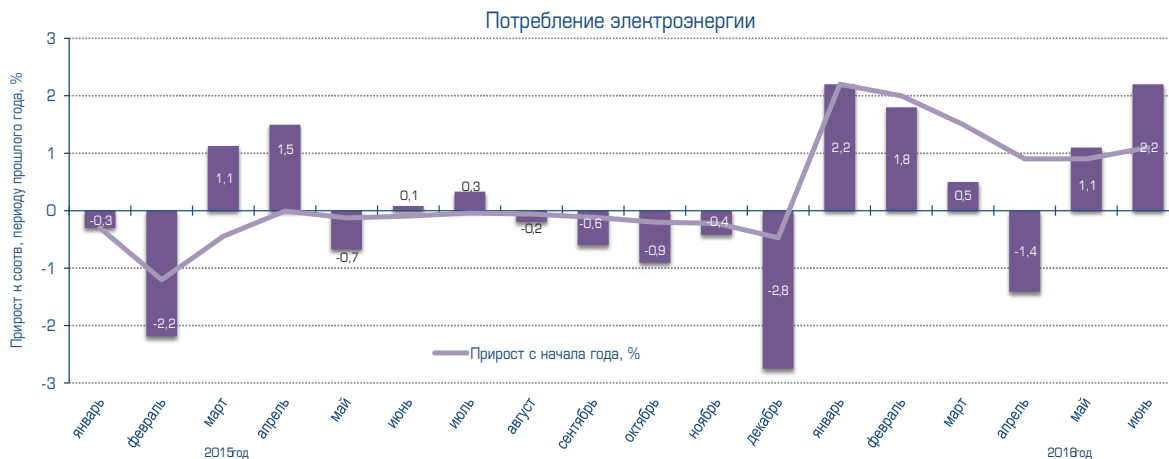
Потребление электроэнергии в июне 2016г. в целом по России составило 75,1 млрд кВтч (+2,2% к июню 2015г.). С начала года потребление электроэнергии в целом по России выросло на 1,1%. Прирост обусловлен наличием дополнительного дня в високосном 2016 году.

Среднемесячная средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в июне 2016г. оказалась ниже на 0,8 °С, чем в июне 2015г. (+17,89 °С против +18,41 °С).

Выработка электроэнергии в июне 2016г. в целом по России составила 76,5 млрд кВтч, что больше на 2,4%, чем в июне прошлого года.

Равновесная цена покупки электроэнергии потребителями на оптовом рынке электроэнергии и мощности (ОРЭМ) в июне 2016г. составила:

- 69449 руб./МВт·ч для зоны Сибирь (-5,5% к июню 2015г.);
- 120362 руб./МВт·ч для зоны Европа и Урал (+6,4% к июню 2015г.).



\*- по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Андрей Гурьев

## Железные дорожники о себе и реформах

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49)–6 (71))

*РЖД-Партнер, № 4, апрель 2006 г.*

### Услуга – всему голова

– Все сегодня говорят, что сначала – модель рынка, а потом уже – реструктуризация ОАО «РЖД». А Вам, Евгений Федорович, такая модель ясна? Не могли бы Вы описать ее хотя бы крупными мазками?

Михайлов Е. Ф.: Да, мы вполне определенно видим такую модель. Она заключается в том, что прежде всего есть финансово и технологически выделенная инфраструктура, и в этом случае уже неважен вопрос о формах ее организационного обособления. Конкуренция идет между перевозчиками ОАО «РЖД» и частными, причем последние работают в условиях, несколько отличных от принятых сегодня. У них нет публичных обязательств по перевозкам, но есть четкие и понятные правила, по которым они работают. В этом случае клиент может обращаться либо к публичному перевозчику, либо к любой другой транспортной компании, которая будет осуществлять перевозки. Подчеркну, что в этой перевозочной схеме мы не видим компаний-операторов вообще. Это не означает, что их не будет. Просто они продолжают осуществлять те функции, которые выполняют сейчас. То есть это – транспортные компании, которые оказывают услуги грузоотправителям и грузополучателям, в частности услуги экспедирования грузов и любые другие сопутствующие, а также владеют подвижным составом. Они могут превратиться в частных перевозчиков.

Могут передать свой подвижной состав в управление либо грузоотправителю, либо перевозчику. Вот такая конфигурация, по нашему мнению, является достаточно устойчивой и дееспособной.

– А у Вас, Георгий Ефимович, какое мнение по этому вопросу?

Давыдов Г. Е.: Наш подход несколько отличен. Мы считаем, что в основе любого моделирования для правового и технологического описания в центре внимания должны находиться сами услуги, которые реально обращаются на этом рынке. То есть следует структурировать и описать то, что люди заказывают, по поводу чего они друг с другом договариваются, что покупатель готов оплачивать, как технологически наполняются те или иные услуги и т. д. Без этого невозможно ни их тарифицировать, ни достаточно четко прописать договорную нормативную базу. Вот этого сегодня мы и не имеем. Я сейчас не беру экспедиторский рынок и отношения с грузоотправителями – здесь, конечно, имеется немалый опыт и традиции. Я говорю о том, что не существует нормального изложения услуг, которые оказываются во взаимодействии инфраструктуры, перевозчиков и операторов. То есть там, где речь идет о взаимоотношениях непосредственно же-

лезнодорожных субъектов, у нас в основном темнота, неизученность. Поэтому я подчеркиваю, что начинать надо с описания услуг. Далее мы увидим, как они консолидируются в деятельности тех или иных субъектов, а следовательно, сможем говорить и о каких-то модельных наработках, которые могут быть по этому рынку. Вслед за этим уже становится возможным перенести в модель то, что присуще обычному универсальному рынку. Это – системы заказа и предоставления услуг, контроля за качеством их оказания и т. д. При этом важно понимать, что если мы начинаем как-то организационно разделять сам перевозочный процесс, который раньше аккумулировался в одном субъекте, управлялся административными способами и не предполагал никаких горизонтальных транзакционных отношений, то теперь они возникают, и в этой ситуации необходимо очень тщательно прописывать содержание технологического взаимодействия субъектов между собой.

### **МЫ СЧИТАЕМ, ЧТО В ОСНОВЕ ЛЮБОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЛЯ ПРАВОВОГО И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОПИСАНИЯ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ САМИ УСЛУГИ, КОТОРЫЕ РЕАЛЬНО ОБРАЩАЮТСЯ НА ЭТОМ РЫНКЕ**

То, что мы сегодня наблюдаем (а я опять имею в виду события февраля-марта 2006 года, связанные с использованием собственных вагонов), говорит о том, что данная часть была абсолютно упущена. То есть в некоторых ведомствах считается, что операторов железнодорожного подвижного состава якобы нет, или по крайней мере не должно быть, и поэтому ничего в этой области не надо регулировать. Вследствие неурегулированности правового статуса операторов сегодня, спустя 5 лет после подписания первых 17 договоров между операторами и МПС России, вдруг выяснилось, что владелец инфраструктуры не знает, что ему делать с приватными вагонами. Поэтому я считаю так: сначала надо строить саму элементную базу – технологическое и правовое описание услуг инфраструктуры, а потом на проработанной технологической и правовой базе необходимые рынку субъекты сложатся естественным образом.

### Без шума и форсажа

– Известно, что в периоды предвыборных ситуаций проведение экономических структурных реформ очень затруднено. Мы сегодня вступаем как раз в такую эпоху. Как вы считаете, повлияет ли это на ход реформы?

Михайлов Е. Ф.: Пока поводов для пессимизма нет абсолютно. Реформа идет со своей скоростью, и то, что она отличается от сроков, установленных нормативными документами, – это, конечно, не очень хорошо, но вполне



объяснимо. Откровенно сказать, мне нравится то, что реформа стала, если можно так выразиться, достаточно скучной. То есть она перешла сегодня в состояние разработки тех или иных концепций дальнейшего развития, подготовки принципиально новых нормативных документов и т. п. Реформа перестала быть шумной, сопровождающейся какой-то эйфорией, победными реляциями и, соответственно, очистилась от некоего шлака, который всегда образовывается в таких случаях. Я не вижу никаких причин, почему она должна остановиться.

– Георгий Ефимович, а Вы не прогнозируете дальнейшего замедления темпов реформы?

Давыдов Г. Е.: С того времени, когда еще писалась Программа реформы, наша ассоциация никогда не выступала с позиций какого-то форсажа преобразований. Это не наша позиция в принципе. Мы считаем, что если бы реформа изначально пошла в направлении становления инфраструктуры рынка перевозок, а не деления МПС – это было бы правильнее. Я считаю, что реформа – это прежде всего политический процесс. Он далеко не исчерпывается только совершенствованием структуры ОАО «РЖД», которое проводилось бы даже в том случае, если бы мы не решились именовать это реформой. Но если мы все-таки называем это реформой, то нужно говорить о таком процессе, который выводит на рынок какие-то новые социально-экономические элементы и прослойки, придает всей жизнедеятельности в данной области качественно новую динамику, привлекает дополнительные инвестиции, квалифицированные кадры, более активную часть населения и т. д. Вот с этих позиций я, конечно, не могу радоваться тому, что реформа перешла в некую рутинную фазу и ее предметом в последнее время является почему-то только ОАО «РЖД». Железнодорожная отрасль примерно в два раза больше этой крупнейшей компании. Поэтому, с моей точки зрения, реформа должна активно захватывать и другие секторы железнодорожного транспорта, поддерживать новые частные образования, более глубоко и основательно планировать перспективы их деятельности. Вот в таком случае мы непременно увидим необходимую отдачу от реформы и для государства, и для общества.

– Предлагаю на этой все-таки жизнеутверждающей ноте и закончить нашу дискуссию. Спасибо за участие.

*РЖД-Партнер, № 5, май 2006 г.*

## КАЖДАЯ КОПЕЙКА ДОРОГА...

**Николай Аверков, генеральный директор ОАО «Рефсервис»**

**1 мая 2006 начала свою хозяйственную деятельность компания – ОАО «Рефсервис».**

### Демпинг? Это несерьезно !

– Николай Константинович, хотелось бы начать разговор с самого животрепещущего для рынка вопроса. Знаете, участники перевозок скоропортящихся продуктов как-то не очень верят, что в процессе работы у вашей компании не будет перед ними никаких преференций в смысле отношений с ОАО «РЖД».

– Я и не думаю никого убеждать в том, что нам не хотелось бы иметь никаких преференций. Дело в том, что после обособления мы сразу же попадаем в достаточно

неблагоприятные условия. А технологии работы пока остаются старые. И мы были бы не против, конечно, если бы материнская компания хоть на некоторое время сохранила нам какие-то преференции, чтобы дать возможность переориентироваться, совершить некоторый маневр. Но этого ожидать не приходится. А подсчеты говорят о том, что первые результаты нашей хозяйственной деятельности будут все-таки с минусом. Поэтому сейчас задача номер один – минимизировать затратную часть.

– Всех также очень интересует вопрос о том, действительно ли вы теперь будете работать по дерегулированным тарифам?

– Конечно, сегодня мы в этом отношении такие же частники. Мы должны зарабатывать деньги, учитывать дыхание рынка и понимать, что он в настоящий момент нам предлагает. И тут же встречно выходить на этот спрос. Мы можем поднимать тарифы, можем опускать. Когда есть пик, когда идет повышенный спрос на перевозки в рефрижераторных вагонах, – конечно, поднимем. С какой стати мы должны возить по ценам ниже рыночных? Вообще хочу сказать, что тарифная политика в масштабах ОАО «РЖД» находится сегодня в тяжелых путях, в зажатом Прейскурантом № 10-01 состоянии. И, кстати, одна из целей реформирования – разорвать эти путы, дать возможность железной дороге работать так, как нужно действовать в условиях рынка.

– Независимые компании опасаются, что вы будете сначала демпинговать, а потом, когда всех разорите, поднимете тарифы до небес.

– Какой нам смысл в демпинге? Он возможен только тогда, когда у тебя за спиной колоссальные средства.

– А у вас они есть в лице ОАО «РЖД». Вы всегда сможете договориться с «матушкой» о чем угодно.

– Я опять-таки не скрываю, что хотел бы этого. Но такого не будет. Это даже обсуждать неинтересно, если мы намерены стать серьезным игроком на рынке транспортных услуг.

### План – закон

– Как вы будете управлять внутри компании своими структурными подразделениями, например – филиалами? Они будут на самофинансировании или на своем балансе?

– Нет, их невозможно сажать на свои деньги. Основные средства нам приносят перевозки. Но подвижной состав распределен по депо неравномерно. Кроме того, у одних филиалов вспомогательная деятельность хорошо развита, а у других пока еще нет. У одних мощная ремонтная база (например, в Уссурийске, Тихорецке или Троицке), а у других, скажем, в Предпортовой, вообще ничего нет – ноль. Поэтому будет единое централизованное финансирование.

– А мотивационные механизмы?

– У нас будут плановые показатели, по которым мы увидим, кто как работает. Система отчета, контроля и премирования.

– Но в условиях жесткого бюджетирования начальники дорог, например, постоянно жалуются, что без разрешения сверху не могут, что называется, гвоздя забить. В бюджете ведь всего не предусмотреть!

– Это было вначале, а сейчас такой ситуации уже нет. То есть проявились некоторые недостатки первоначальной системы финансирования, но сеть их отторгла. Другое дело, что планировать бюджет нужно грамотно и тщательно, тогда все будет нормально.

*Продолжение следует.*



## Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
<b>IV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА ЭКСПОСИТИТРАНС</b>				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО "Бизнес Диалог"	+7 (495) 988-18-00, +7 (495) 988-28-01	
<b>Производители железнодорожной продукции и услуг</b>				1 - 4
Россия / Нижегородская область	Дзержинск	ООО "Техноком"	+7 (831) 280-95-56, +7 (8313) 20-92-75	1
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия / Курганская область	Шадринск	ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"	+7 (35253) 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77	4
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "ТехноКом-М"	+7 (47545) 2-77-39, +7 (910) 656-06-70	4
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	МЕТАПРОМ.RU / BOARD-RAILWAY	+7 (3843) 71-63-41	4
<b>5-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНЫХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ МЕТАЛЛТРАНСЛОГИСТИК'2016</b>				5
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>Подвижной состав, запчасти, ремонт</b>				6 - 12
Россия / Свердловская область	Сысерть	ООО "Сысертьское локомотивное депо"	+7 (343) 380-10-19	6
Казахстан	Экибастуз	ТОО "Экибастузский завод электрических машин"	+7 (7187) 75-50-90, 75-50-52, 75-51-74, 75-50-88	7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8 - 9
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Единая Промышленная Компания"	+7 (812) 966-90-04	10
Россия / Калининградская область	Калининград	ООО "ЛСЕГ-Сервис"	+7-981-452-04-04; +7 (4012) 58-02-06	11
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	11
Россия / Красноярский край	Красноярск	ЗАО "Енисей Локомотив Гарант"	+7 (391) 2757-111	11
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ТрансПрог"	+7 (3435) 96-17-13, +7 (3435) 96-18-13, +7(3435) 96-17-12	12
<b>Сопутствующие товары и услуги</b>				12
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Экосистема"	+7 (912) 300-84-44	12
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	МЕТАПРОМ.RU	+7 (3843) 71-63-41	12
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2016</b>				13
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>Материалы и оборудование для ВСП</b>				14
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	14
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27	14
<b>20-Я ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА" ТРАНЗИТ-КАЗАХСТАН 2016</b>				15
Казахстан	Алматы	Выставка "Электроника-Транспорт"	+7 727 2583434	
<b>Справочная информация</b>				16 - 48
<b>«БОМБАРДЬЕ ТРАНСПОРТЕЙШН (СИГНАЛ)» И POSITIVE TECHNOLOGIES ПОВЫШАЮТ КИБЕРЗАЩИЩЕННОСТЬ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ</b>				16 - 17
Россия	Москва	ООО "Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)"	+7 (495) 925-53-70	
<b>8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОПРОДУКЦИИ И МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ МЕТАЛЛСТРОЙФОРУМ'2016</b>				18
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>ИПЕМ: КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ</b>				19 - 21
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>Международная специализированная выставка Станкостроение</b>				22
Россия	Москва	ООО Райт Солюшн	+7 (495) 988-27-68	
<b>Инновационный вагон-хоппер «Тракторных заводов» успешно прошел предварительный этап испытаний</b>				23
Россия	Москва	ООО "Компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы"	+7 (495) 984-24-47	
<b>Российские производители цистерн рискуют остаться без заказов</b>				24 - 29
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>СЕДЬМАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA ARMENIA 2016</b>				30
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 637-50-79/36-33/36-66, +7 (499) 766-92-82	
<b>Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Май 2016 Основные выводы</b>				31 - 36
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Июнь 2016 Основные выводы</b>				37 - 42
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>Железные дорожники о себе и реформах</b>				43 - 44
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>Содержание / Прайс-лист на размещение рекламы</b>				45 - 48
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>11-ый ежегодный конгресс по транспортировке, переработке и торговле нефтью, СУГ и нефтепродуктами</b>				3-я сторона обл.
Россия / Великобритания	Москва / Лондон	Vostock Capital UK	+7 (499) 505-1-505 (Москва), +44 207 394 30 90 (Лондон)	
<b>13-я Международная выставка "Транспорт и логистика - TransUzbekistan"</b>				4-я сторона обл.
Узбекистан	Ташкент	ITE Uzbekistan	(998 71) 113 01 80	



## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.  
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

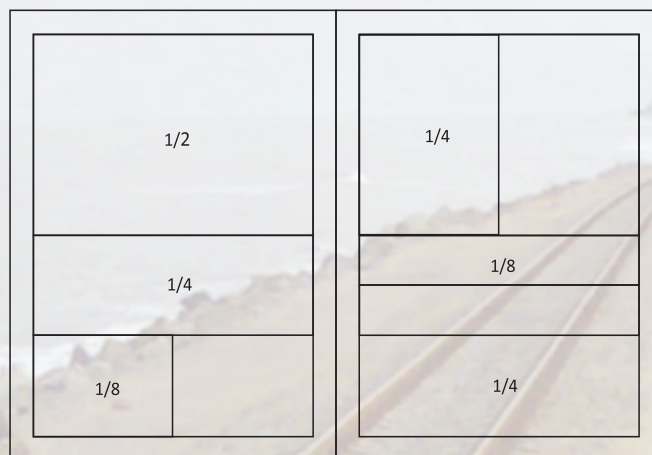
### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28  
 1/4 полосы 88x122, либо 180x59  
 1/2 полосы - 180x122  
 1 полоса - 180x250



### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание вверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.

### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СНИДНА 5%</b>  <b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр. 44
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	



**БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ**

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)  
 Размер 140\*60 (jpeg - статический, gif - динамический)  
 Размещение в левом вертикальном блоке  
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб  
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

**В подарок** участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

**Электронные рассылки**

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

**1. Еженедельные рассылки**

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

**2. Персональные рассылки**

- услуга единовременная, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылки + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

**Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылки на квартал, полугодие и год.****3 месяца - скидка 10%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылки + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылки	
45'441	9 перс. рассылки	
57'024	12 перс. рассылки	

**6 месяцев - скидка 15%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылки	6 месяцев еженедельных рассылки + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылки	
85'833	18 перс. рассылки	
107'712	24 перс. рассылки	



12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
3'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

## СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

### скидки и подарки КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

#### Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

#### При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	4	26 400	34 485

#### При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	8	52 800	73 013

#### При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	16	105 600	159 500

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.  
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.





Организатор:

VOSTOCK CAPITAL

# Oil TERMINAL 2016

24–25 ноября, Санкт-Петербург

XI ежегодный международный конгресс и выставка

## Транспортировка, переработка и торговля нефтью, СУГ и нефтепродуктами

Среди докладчиков:



**Сергей Андронов,**  
вице-президент,  
**Транснефть**



**Константин Хамлай,**  
генеральный  
директор,  
**Усть-Луга Ойл**



**Алевтина Кириллова,**  
Начальник департа-  
мента реализации  
тарифной политики,  
**РЖД**



**Эллен Рухотас,**  
управляющий  
директор,  
**Ratio Group**  
(Сингапур)



**Сиамак Гударзи,**  
Исполнительный  
директор, **Open  
Iran Group** (Иран)



**Александр Тюмин,**  
Руководитель управ-  
ления нефтебазо-  
вым хозяйством,  
**Газпромнефть-  
Терминал**

- Развитие международных и межконтинентальных **«коридоров» железнодорожных перевозок** — шанс для развития транспортировки нефти и газа в широком смысле? Перспективы и финансирование данных «коридоров»
- **Практические примеры: успешное партнерство.** Объединение усилий главных представителей нефтяной промышленности, судоходных компаний, портов и железнодорожных операторов
- **Конкуренция** с другими видами транспорта и **борьба за грузы, направления и рентабельность** бизнеса внутри железнодорожного сегмента. Как выйти победителем?
- **Цепь смешанной перевозки для продуктов нефтегазовой промышленности.** Каков потенциал рынка железнодорожных перевозок? Оценка перспектив роста транспортировки нефти железной дорогой
- **Рынок операторов подвижного состава** в сфере перевозок нефтяных грузов и СУГ: структура, тренды, прогнозы. Какие новые **возможности доступны на рынке для роста и развития** независимых железнодорожных перевозчиков?
- Нормативно-правовая база для международной транспортировки нефти и перевозки опасных грузов по железной дороге — **стандарты совместимости и безопасности**

Зарегистрируйтесь  
и получите скидку 15%:

[www.oilterminal.org](http://www.oilterminal.org)

[events@vostockcapital.com](mailto:events@vostockcapital.com)

+44 207 394 30 90

+7 (499) 505 1 505

Золотые спонсоры:



Специальный  
партнер:



Спонсоры: Endress+Hauser People for Process Automation

**Honeywell**





# ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

13-я Международная выставка

16-18 Ноября 2016

Узэкспоцентр, Ташкент, Узбекистан



[www.trans.uz](http://www.trans.uz)

